XUNTA DE GALICIA

Financiado por la Unión Europea
NextGeneration EU



Clave:
PO/22/089.06

Tipo de documento:
PROYECTO DE TRAZADO

Título del proyecto:
SENDAS PEONÍS E/OU CICLÍSTAS EN ÁMBITOS METROPOLITANOS MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO)

Carretera:
PO-323

Provincia:
PONTEVEDRA

Red:
LOCAL

PK:
2+120 - 3+680

Tramo:
0+000 a 4+130 INT. N-552 EN CHAPELA (VIGO)

Documentos:
DOCUMENTO Nº1: MEMORIA Y ANEJOS
DOCUMENTO Nº2: PLANOS
DOCUMENTO Nº3: PRESUPUESTO

Ingeniero director del proyecto:
RICARDO LÓPEZ ESCAPA

Ingeniero autor del proyecto:
DAVID PARDIÑAS LAMAS

PBL sin IVA:
2.755.870,01 €

Fecha:
Octubre 2022

PBL:
3.334.602,71 €

Ejemplar:
1 de 1 (V02)

proyfe
INGENIERÍA DEL NOROESTE, S.L.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

No presente proxecto participaron as seguintes persoas:

REDACTOR/ES DO PROXECTO:

Asinado no lugar do documento onde figure o nome por:

NOME: DAVID PARDIÑAS LAMAS	NOME:
SINATURA	SINATURA

CONFORMIDADE DO RESPONSABLE/DIRECTOR DO CONTRATO:

Asinado no lugar do documento onde figure o nome por:

NOME: RICARDO LÓPEZ ESCAPA
SINATURA

Índice general

DOCUMENTO Nº 1: MEMORIA Y ANEJOS

MEMORIA

ANEJOS

ANEJO Nº 1: JUSTIFICACION DE LA ALTERNATIVA ELEGIDA.

ANEJO Nº 2: PLANEAMIENTO URBANISTICO.

ANEJO Nº3: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE.

ANEJO Nº4: GEOLOGÍA Y GEOTECNIA.

ANEJO Nº5: REPLANTEO Y TRAZADO.

ANEJO Nº6: TIPOLOGÍA DE ESTRUCTURAS Y EFECTOS SISMICOS.

ANEJO Nº 7: COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS Y SERVICIOS.

ANEJO Nº 9: EXPROPIACIONES.

ANEJO Nº 10: ORDENACIÓN ECOLÓGICA.

ANEJO Nº 12: PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN.

DOCUMENTO Nº 2: PLANOS

1. **SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO**
2. **ESTADO ACTUAL Y REPLANTEO**
3. **PLANTA GENERAL DE CONJUNTO Y DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS**
   - 3.1. SOBRE CARTOGRAFÍA
   - 3.2. SOBRE OROTOFOTO
4. **PLANTA DE TRAZADO**
5. **PERFILES LONGITUDINALES**
6. **SECCIONES TIPO Y PLANTA DE PAVIMENTOS**
   - 6.1. SECCIONES TIPO
   - 6.2. PLANTA DE PAVIMENTOS
7. **PERFILES TRANSVERSALES**
8. **TIPOLOGÍA DE ESTRUCTURAS**
9. **REPOSICIÓN DE SERVICIOS**
   - 9.1. SANEAMIENTO
     - 9.1.1. PLANTA ESTADO ACTUAL
     - 9.1.2. PLANTA REPOSICIÓN
     - 9.1.3. DETALLES
   - 9.2. ABASTECIMIENTO
     - 9.2.1. PLANTA ESTADO ACTUAL
     - 9.2.2. PLANTA REPOSICIÓN
     - 9.2.3. DETALLES
   - 9.3. UNION FENOSA
     - 9.3.1. PLANTA ESTADO ACTUAL
     - 9.3.2. PLANTA REPOSICIÓN
   - 9.4. TELEFONICA
     - 9.4.1. PLANTA ESTADO ACTUAL
     - 9.4.2. PLANTA REPOSICIÓN
   - 9.5. R CABLE
     - 9.5.1. PLANTA ESTADO ACTUAL Y REPOSICIÓN

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

9.6. NEDGIA GAS

9.6.1.PLANTA ESTADO ACTUAL

9.6.2.PLANTA REPOSICIÓN

9.7. ALUMBRADO PÚBLICO

9.7.1.PLANTA DE ACTUACIONES SOBRE ALUMBRADO PÚBLICO EXISTENTE

DOCUMENTO Nº 3: VALORACIÓN ECONÓMICA

ESTIMACIÓN DE PRECIOS

PRESUPUESTO DE LAS ACTUACIONES PROYECTADAS

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

DOCUMENTO Nº 1: MEMORIA Y ANEJOS

MEMORIA

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES 3
1.1. ANTECEDENTES TÉCNICOS Y ADMINISTRATIVOS 3
2. OBJETO DEL PROYECTO 3
3. SITUACIÓN ACTUAL 4
4. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA 7
4.1. ACTUACIONES PROYECTADAS 8
4.2. ZONAS DE APARCAMIENTO 8
4.3. CONECTIVIDAD CON ITINERARIOS ALTERNATIVOS 8
5. DATOS PREVIOS 8
5.1. CARTOGRAFÍA, TOPOGRAFÍA Y REPLANTEO 8
5.2. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO 8
5.3. EFECTOS SÍSMICOS 9
6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 9
6.1. DESCRIPCIÓN GENERAL 9
6.2. TRAZADO 10
6.3. CUMPLIMIENTO DE LA LEY 10/2014, DECRETO 35/2000 Y ORDEN TMA/851/2021 10
6.4. INTERSECCIONES 10
6.5. SECCIONES TIPO 10
6.6. TIPOLOGÍA DE LAS ESTRUCTURAS 11
6.7. APARCAMIENTO 11
6.8. FIRMES Y PAVIMENTOS 11
6.9. ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA 12
6.10. PATRIMONIO CULTURAL 12
6.11. EXPROPIACIONES 12
6.12. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS 13
6.13. REPOSICIÓN DE SERVICIOS 13
7. PLAZO DE EJECUCIÓN 14
8. ESTIMACIÓN DE PRECIOS PROYECTO DE TRAZADO 14
9. VALORACION ECONOMICA ESTIMADA 14
10. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL DOCUMENTO 14
11. DECLARACIÓN DE OBRA COMPLETA 16
12. CUMPLIMIENTO DE LAS DIRECTRICES DEL PAISAJE DE GALICIA, DECRETO 238/2020 16
13. CONSIDERACIÓN FINAL 16

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

1. ANTECEDENTES

1.1. ANTECEDENTES TÉCNICOS Y ADMINISTRATIVOS

1.1.1. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

La Administración general de la Comunidad Autónoma de Galicia está desarrollando una **estrategia de movilidad sostenible**, que tiene, como uno de sus objetivos, el fomento de los desplazamientos no motorizados en los ámbitos urbanos y metropolitanos. En este sentido, se propone la implantación de sendas peatonales y/o ciclistas en el entorno metropolitano de las principales ciudades de Galicia, y de esta forma contribuir a que las principales ciudades de Galicia implanten Zonas de Bajas Emisiones, tal y como lo exige la **Ley 7/2021, de 7 de mayo, de Cambio Climático y Transición Energética**.

1.1.2. ANTECEDENTES TÉCNICOS

Se tomarán como referentes técnicos para la redacción del proyecto las indicaciones contempladas en la **Instrucción 3/2021 para el diseño de sendas peatonales y ciclistas en carreteras de titularidad de la Comunidad Autónoma de Galicia"** de la Axencia Galega de Infraestruturas, así como recomendaciones y notas técnicas facilitadas por la propia AXI

Como algunas de las actuaciones pueden desarrollarse sobre la traza del **Camino de Santiago** será necesario revisar también:

- Guía de boas prácticas para as actuacións nos camiños de Santiago (Dirección Xeral de Patrimonio Cultural).
- Guía para a protección do Camiño de Santiago. Determinacións e criterios aplicables nos informes e autorizacións aos plans, programas e proxectos que se desenvolvan nos ámbitos afectados pola delimitación do Camiño de Santiago Francés, aprobada polo Decreto 227/2011, do 2 de decembro, e o Decreto 144/2012, do 29 de xuño. (Consellería de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria. Dirección Xeral do Patrimonio Cultural).

Entre los **documentos** que se han analizado por su incidencia en el ámbito de estudio estan los siguientes:

- **Instrumentos de ordenación del territorio** (Directrices de Ordenación del Territorio, Plan MOVE, …).
- **Instrumentos de planeamiento urbanístico municipal** (Plan General de Ordenación Municipal – aprobado definitivamente 01-09-2008-, planeamiento de desarrollo, Planes de Movilidad, …).
- **Normativa de carácter sectorial y afecciones y servidumbres** derivadas de la misma (paisaje, medio ambiente, infraestructuras, accesibilidad, servicios, …).
- **Otra documentación de relevancia en la materia** (Estratexia da Paisaxe Galega, Guía de estudios de impacto e integración paisajística, Inventarios de elementos de valor medio ambiental y cultural, …).
- **Experiencias previas** relacionadas con el objeto del estudio, que permitan aplicar el conocimiento aprendido y optimizar la definición de las medidas de integración paisajística, como son las actuaciones recientes desarrolladas por el consultor en el entorno de las entradas del Camino de Santiago a la ciudad de Santiago de Compostela.

2. OBJETO DEL PROYECTO

La estrategia de movilidad sostenible de la Xunta de Galicia incluye líneas de acción que se encuentran, además, entre las que pretende financiar la Comisión Europea, a través del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, y, a su vez, al Gobierno de España, a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

En este contexto, la Xunta de Galicia incluye como líneas objetivas en su Plan de Inversiones, intervenciones destinadas a implantar y mejorar los sistemas de transporte que respondan a las necesidades sociales y económicas de la sociedad, al mismo tiempo que reduzcan al mínimo las repercusiones negativas sobre la economía, la sociedad y el medio, y cuyo objetivo estratégico es fomentar el modelo de movilidad sostenible que haga compatible a satisfacción de las demandas de movilidad de la población con la preservación de en medio ambiente y la lucha contra lo cambio climático.

El objeto del presente documento es la definición y desarrollo de la solución óptima de las actuaciones necesarias para desarrollar el eje de movilidad sostenible a lo largo de la PO-323 en el Concello de Vigo.

Con la realización de este proyecto, se persigue el fomento de la movilidad sostenible en el tramo indicado, mediante la realización de una serie de actuaciones que permitan mejorar los itinerarios peatonales actuales. Con estas premisas se concretan los siguientes objetivos generales:

- Contribuir a una mayor calidad de vida de los ciudadanos, persiguiendo:
  - Reducción de la necesidad de desplazarse, de los tiempos de viaje y recuperación del espacio público.
  - Fomentar una movilidad individual más responsable y sostenible

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

- Perseguir la igualdad de accesibilidad a servicios, usos urbanos y equipamientos para todos los colectivos
- usuarios del transporte.
- Alcanzar una mayor seguridad vial, reduciendo los accidentes urbanos, así como el número de fallecidos y heridos.

- Contribuir a la reducción del impacto ambiental del transporte:
  - Alcanzar una reducción en la emisión de CO2 por el sistema de movilidad.
  - Disminuir la emisión de gases contaminantes derivados de la movilidad urbana.
  - Reducir el nivel de ruido en el viario urbano, acometiendo medidas paliativas para los
  - Redistribuir el espacio público de manera que se favorezca al transporte público, al peatón y al ciclista, reduciendo el espacio viario actualmente dedicado al automóvil.

Las actuaciones que se pretenden desenvolver consisten en la ejecución de una senda peatonal-ciclista en la PO-323 (Avenida de Galicia), en el Término Municipal de Vigo, desde el límite municipal con el Ayuntamiento de Redondela y hasta el IES de Teis.

La longitud del tramo es de 1,56 km.

3. SITUACIÓN ACTUAL

El trazado objeto del presente documento engloba las actuaciones necesarias para ejecución de una senda peatonal-ciclista en la PO-323 (Avenida de Galicia), en el Término Municipal de Vigo, entre los P.K 2+120 al 3+672, desde el límite municipal con el Ayuntamiento de Redondela hasta el IES de Teis (Vigo).

La carretera PO-323 está incluida dentro de la Red Secundaria de la Red de Carreteras de Galicia.

Este tramo de la PO-323 presenta un trazado con alineaciones rectas, con curvas y contracurvas intermedias. Al tratarse de un tramo puramente urbano, no hay un cumplimiento de la normativa de trazado.

El tramo se sitúa en una zona urbana.

La sección de la carretera actual es variable, con una anchura que puede variar entre 11,2 y 17,0 metros.

A continuación, se adjunta un resumen de los tramos en que se puede dividir la carretera PO-323 en la zona de actuación, dependiendo de la distribución de sus secciones:

Sección	P.K.	Fotografía	Anchos disponibles
1	2+120 a 2+166		Sección 11,8 m Acera 1,6 + Calzada 8,8 + Acera 1,5
2	2+166 a 2+235		Sección 14,1 m Acera 2,3 + Calzada 7,7 + Aparcamiento 2,0 + Acera 2,1
3	2+235 a 2+443		Sección 14,6 m Acera 1,5 + Aparcamiento 2,0 + Calzada 7,5 + Aparcamiento 2,0 + Acera 1,6

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Sección	P.K.	Fotografía	Anchos disponibles
4	2+443 a 2+468		Sección 13,1 m Acera 1,2 + Calzada 6,8 + Aparcamiento 2,0 + Acera 3,2
5	2+468 a 2+477		Sección 11,9 m Acera 1,3 + Calzada 7,8 + Acera 2,7
6	2+477 a 2+487		Sección 13,7 m Acera 1,7 + Aparcamiento 2,0 + Calzada 7,8 + Acera 2,2 Entre los P.K. 2+480 y 2+486, la acera por la margen derecha se estrecha de 3,0 a 1,3 m, por un frente de fachada no alineado con el resto.

Sección	P.K.	Fotografía	Anchos disponibles
7	2+487 a 2+546		Sección 15,7 m Acera 1,8 + Aparcamiento 2,0 + Calzada 7,4 + Aparcamiento 2,0 + Acera 2,6
8	2+546 a 2+578		Sección 14,4 m Acera 1,7 + Calzada 7,6 + Acera 5,1 Entre los P.K. 2+562 y 2+571, la acera por la margen derecha se estrecha de 5,1 a 1,6 m, por un frente de fachada no alineado con el resto.
9	2+578 a 2+608		Sección 15,6 m Acera 1,8 + Aparcamiento 2,0 + Calzada 7,2 + Aparcamiento 2,0 + Acera 2,6

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia GOBIERNO DE ESPAÑA

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

Sección	P.K.	Fotografía	Anchos disponibles
10	2+608 a 2+696		Sección 11,4 m Acera 1,7 +Calzada 7,8 + Acera 1,9
11	2+696 a 2+773		Sección 15,9 m Acera 1,7 + Calzada 9,5 + Arcén 2,0 + Acera 2,7
12	2+773 a 3+045		Sección 14,8 m Acera 1,7 + Aparcamiento 2,0 + Calzada 6,9 + Aparcamiento 2,0 + Acera 2,2

Sección	P.K.	Fotografía	Anchos disponibles
13	3+045 a 3+196		Sección 12,8 m Acera 1,7 + Aparcamiento 2,0 + Calzada 7,4 + Acera 1,7
14	3+196 a 3+218		Sección 15,2 m Acera 2,6 + Aparcamiento 2,0 + Calzada 6,5 + Aparcamiento 2,0 + Acera 2,2
15	3+218 a 3+332		Sección 13,2 m Acera 1,9 + Calzada 7,4 + Aparcamiento 2,0 + Acera 2,0

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Sección	P.K.	Fotografía	Anchos disponibles
16	3+332 a 3+395		Sección 14,9 m Acera 1,8 + Aparcamiento 2,0 + Calzada 7,2 + Aparcamiento 2,0 + Acera 1,9
17	3+395 a 3+476		Sección 14,2 m Acera 1,8 + Aparcamiento 2,0 + Calzada 8,0 + Acera 2,4
18	3+476 a 3+657		Sección 15,8 m Acera 1,8 + Aparcamiento 2,0 + Calzada 7,7 + Aparcamiento 2,0 + Acera 2,3
19	3+657 a 3+677		Sección 13,5 m Acera 1,8 + Aparcamiento 2,0 + Calzada 7,9 + Acera 1,8
20	3+677 a 3+672		Sección 11,7 m Acera 1,8 + Calzada 8,2 + Acera 1,7

4. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

Para lograr de forma satisfactoria la finalidad de conectividad, la red de sendas peatonales y vías ciclistas deberá cumplir las siguientes condiciones:

- Ser funcional, para que pueda ser recorrida con facilidad, utilidad y comodidad.
- Ser coherente y homogénea, de manera que exista una conexión o relación lógica de unas vías con otras y que estas se organicen según una composición y estructura uniformes.
- Ser completa y continua, de manera que se extienda sin interrupción.
- Ser segura, mediante trazados y diseños que minimicen las situaciones de riesgo real y percibido.
- Ser atractiva, aprovechando los recursos paisajísticos y ambientales que ofrece el ámbito y proponiendo recorridos que ofrezcan bajos niveles de contaminación acústica y atmosférica.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

- Realizar una conectividad transversal con la trama urbana de arcenes existentes.

Esquemáticamente, el desarrollo de este eje de movilidad sostenible sería el siguiente:



4.1. ACTUACIONES PROYECTADAS

Las actuaciones proyectadas se engloban dentro de los proyectos financiados con fondos Next Generation para la redacción de proyectos de sendas peatonales y/o ciclistas en ámbitos metropolitanos.

Las actuaciones que se pretenden desenvolver consisten en la ejecución de una senda peatonal-ciclista en la PO-323 (Avenida de Galicia), en el Término Municipal de Vigo, desde el límite municipal con el Ayuntamiento de Redondela y hasta el IES de Teis.

También se realizará una reposición de pavimentos de los itinerarios existentes, mejorando las condiciones de accesibilidad actuales.

La longitud del tramo es de 1,56 km.

En el proyecto se definen las características y geometría de la nueva plataforma de la PO-323 para albergar todos los elementos funcionales que aborda el presente proyecto.

4.2. ZONAS DE APARCAMIENTO

Se ejecutarán diversas zonas de aparcamiento en el ámbito del proyecto, con el fin de;

- Eliminar vehículos de la zona de tránsito, con el fin de hacer un entorno más favorable y atractivo para el uso de vehículos de movilidad personal.

4.3. CONECTIVIDAD CON ITINERARIOS ALTERNATIVOS

Las principales relaciones que generan una necesidad de movilidad entre la población son las actividades que se desarrollan cotidianamente como son: ir al puesto de trabajo, al colegio, acudir a centros sanitarios, relaciones comerciales, etc.

Con las actuaciones que se proponen en el presente proyecto se busca abordar un nuevo tratamiento de la movilidad y la accesibilidad universal que favorezca un entorno más habitable y con un menor impacto ambiental, para ello se realizarán conexiones transversales con la Senda Verde con el fin de mejorar la movilidad interna de la ciudad de Vigo.

Se proyecta la ejecución en diversos puntos de interés pasos mixtos peatonal-ciclista, para priorizar el tráfico transversal hacia otros itinerarios como es la Senda Verde.

5. DATOS PREVIOS

5.1. CARTOGRAFÍA, TOPOGRAFÍA Y REPLANTEO

Para la realización del presente Proyecto se ha utilizado la cartografía escala 1:1.000 en coordenadas UTM, obtenida de la web del Concello de Vigo completada con levantamiento taquimétrico y con el apoyo de la foto aérea del PNOA máxima actualidad.

5.2. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

El planeamiento vigente en la actualidad en el Concello de Vigo es el Plan General de Ordenación Urbana de Vigo, aprobado definitivamente por acuerdo del Consello de la Xunta de Galicia de 29.04.1993, con sus modificaciones puntuales, habida cuenta de la declaración de nulidad contenida en la sentencia de 10 de noviembre de 2015 del Tribunal Supremo que afectó a las órdenes de la Conselleira da CPTOPT del día 16.05.2008 de aprobación

definitiva y parcial del PXOM (DOG nº. 106, del día 03.06.2008; BOP nº. 151, del 06.08.2008) y del Conselleiro de la CMATI del 13.07.2009 de aprobación del documento de cumplimiento de la Orden del día 16.05.2008 (DOG nº. 144, del día 24.07.2009; BOP nº. 175, del día 10.09.2009).

Se debe precisar que el planeamiento general vigente con anterioridad al 2008, conocido como PGOU 93 o Plan General de 1993, en realidad se trata del denominado "Expediente de subsanación de deficiencias en la adaptación del PGOU de Vigo de 1988 a la LASGA (Ley 11/85, de 22 de agosto de adaptación do solo a Galicia. La aprobación definitiva de dicho PXOU 1993 fue publicada en el DOG nº 87 del día 10/05/1993 y su normativa fue publicada en el B.O.P nº 133, el 14 de julio de 1993.

Según el artículo 23 de la Ley 8/2013, de 28 de junio, de carreteras de Galicia los proyectos sometidos a trámites de información pública en materia de carreteras e informes de las administraciones afectadas una vez aprobados definitivamente tienen la consideración de proyectos sectoriales de incidencia supramunicipal por lo que las entidades locales en las que se asienten las infraestructuras objeto del proyecto deberán adaptar su planeamiento urbanístico a lo contenido en el proyecto.

El ámbito objeto de actuación no se encuentra afectado ni por planes o proyectos sectoriales, ni por el Plan de Ordenación Litoral (POL).

En la actualidad está en desarrollo la revisión del PXOU de Vigo (A.D. 29/04/1993; BOP 14/07/1993; DOG 15/05/1993), tras la anulación del PXOM del 2008 por la sentencia del 10/11/2015 del Tribunal Supremo. Ello conlleva que recupera parcialmente su vigencia el plan anterior, que es el PXOU del 93 (A.D. 24/09/1993; BOP 14/07/1993; DOG 10/05/1993), afectado por diversas sentencias y por la aprobación del Instrumento de Medidas Provisionales de Ordenación del Concello de Vigo (A.D. 27/04/2019; DOG 26/08/2019), que abarca la ordenación de algunos ámbitos del término municipal. Además de todo ello, el PXOU está afectado también por la aprobación de la Ley 2/2016 de suelo de Galicia (en adelante LSG).

Con fecha 15 de octubre de 2021 se publica en el DOGA nº199, de 15 de octubre de 2021, el anuncio realizado por la Xerencia Municipal de Urbanismo del Ayuntamiento de Vigo en el que se comunica la aprobación inicial del documento de revisión del Plan Xeral de Ordenación Municipal con fecha 26 de agosto de 2021, abriéndose un trámite de información pública de 3 meses.

En el Anejo nº 2: Compatibilidad con el planeamiento urbanístico se incluyen los planos urbanísticos del trazado donde se muestra el planeamiento vigente dentro del ámbito de estudio.

5.3. EFECTOS SÍSMICOS

Se evalúa la necesidad o no de considerar la acción sísmica, en el diseño y cálculo de los diferentes elementos que forman parte del presente proyecto. Para ello se emplea la Norma de Construcción Sismorresistente NCSE-02.

Las construcciones a ejecutar en el presente proyecto, según lo dispuesto en el punto 1.2.2 Clasificación de las construcciones, se clasifican dentro del punto ***1: De importancia moderada***, que son aquellas con probabilidad despreciable de que su destrucción por el terremoto pueda ocasionar víctimas, interrumpir un servicio primario, o producir daños económicos significativos a terceros.

Por lo tanto, se concluye que no es perceptiva la consideración de la acción sísmica.

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

6.1. DESCRIPCIÓN GENERAL

La normativa de aplicación utilizada ha sido:

- Orden FOM/273/2016, de 19 de febrero de 2016 por la que se aprueba la Norma 3.1-IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras, con las salvedades de aplicación a tramos urbanos.
- Instrucción 3/2021 para o deseño de sendas peonís-ciclistas en estradas de titularidade da comunidade autónoma de Galicia.

El trazado objeto del presente documento engloba las actuaciones necesarias para la ejecución de una senda peatonal-ciclista en la PO-323 (Avenida de Galicia), en el Término Municipal de Vigo, desde el límite municipal con el Ayuntamiento de Redondela y hasta el IES de Teis.

La carretera PO-323 está incluida dentro de la Red Local dentro de la Red de Carreteras de Galicia.

El tramo objeto de estudio discurre entre los PP.KK. 2+120 y 3+680, con una longitud de 1,55 km.

Este tramo de la PO-323 presenta un trazado con alineaciones rectas, con curvas y contracurvas intermedias. Al tratarse de un tramo puramente urbano, no hay un cumplimiento de la normativa de trazado.

El tramo se sitúa en una zona fuertemente urbanizada. La sección de la carretera actual es variable, con una anchura entre 11,2 y 17,0 metros.

Es importante mencionar que, más que por criterios puramente geométricos, los trazados de las ampliaciones y mejoras se han ajustado a la realidad de lo existente en campo, por lo que no cabe hablar ni en planta ni en alzado de trazados geométricos exactos.

Lo mismo hay que significar para el ajuste de los peraltes de los carriles están condicionados por la plataforma actual del tronco de la PO-323, ya que, más que definir un peralte obtenido en función del radio de curvatura asociado determinado (con cualquier criterio), se ha tenido que buscar el ajuste a la realidad existente de la actual plataforma.

Las actuaciones proyectadas no contemplan una intervención sobre el trazado de la carretera, sino una redistribución de sus secciones para habilitar itinerarios para fomentar la movilidad sostenible

En el proyecto se definen las características y geometría de la nueva plataforma de la PO-323 para albergar todos los elementos funcionales que aborda el presente proyecto.

6.2. TRAZADO

La actuación objeto del presente Documento se engloba dentro del tipo “Proyectos de Mejoras locales”, definido en la Norma 3.1-IC.

Las características de los elementos de trazado se adaptarán a las necesidades de trazado presentes y seguridad de la carretera, lo que da lugar a que se mantiene el trazado existente en todo el tramo del proyecto.

Será necesario definir un nuevo replanteo del eje existente para adecuar la nueva sección proyectada. En los listados de planta se adjunta listado de replanteo del eje en el ámbito del proyecto.

En todo el tramo se ha mantenido la rasante de la carretera existente.

6.3. CUMPLIMIENTO DE LA LEY 10/2014, DECRETO 35/2000 Y ORDEN TMA/851/2021

En la redacción del presente proyecto se ha dado cumplimiento a la Ley 10/2014 de 3 de Diciembre, de accesibilidad, de la Comunidad Autonómica de Galicia, y al artículo 63.2 del Decreto 35/2000 de 28 de Enero, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo y la ejecución de la Ley de accesibilidad y supresión de barreras en Comunidad Autónoma de Galicia, así como la así como la Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados; habiéndose tenido en cuenta las normas y los criterios básicos, destinados a facilitar a las personas con cualquier limitación funcional o sensorial la accesibilidad y utilización de los bienes y servicios de la colectividad, así como evitar y suprimir las barreras y obstáculos que impidan o dificulten su normal desarrollo.

En el Apartado 9 del Anejo nº1 se analiza el cumplimiento de los parámetros de accesibilidad y se facilitan recomendaciones constructivas para la ejecución de los vados peatonales, pasos de peatones y paradas de transporte público, con el fin de mejorar la accesibilidad para personas con movilidad reducida.

Será necesario realizar también las siguientes puntualizaciones:

- Ancho libre: En las aceras de nueva ejecución o en aquellas que se han modificado sustancialmente se ha proyectado un ancho libre de 1,80 m.
- Pendiente máxima longitudinal: La ejecución de la nueva senda peatonal-ciclista no modifica el trazado del tramo de la carretera PO-323 sobre el que se interviene. No obstante, no se detectan incumplimientos con respecto a la pendiente máxima longitudinal admisible.

Teniendo en consideración que se parte de una actuación sobre una carretera existente, el cumplimiento de pendientes, anchos y trazados adaptados en su totalidad a las personas con movilidad reducida, requeriría del uso de medios técnicos y económicos desproporcionados para conseguir el cumplimiento estricto de la normativa de accesibilidad en la presente actuación, haciéndose necesaria la realización de una mayor superficie de expropiación, ejecución de movimientos de tierras en zona urbana para reajuste de rasantes o ejecución de estructuras de contención y sostenimiento.

6.4. INTERSECCIONES

Se mantiene la geometría de las vías con las que interseca la senda peatonal-ciclista.

Se proyecta la ejecución de pasos peatonales sobreelevados en las intersecciones, para dar prioridad al tráfico DE movilidad alternativa frente al vehicular.

6.5. SECCIONES TIPO

Las dimensiones de los elementos que componen las secciones tipo que se dan en el trazado de la actuación comprenderán las siguientes dimensiones dependiendo de su ubicación:

- Senda: 4 m (estrechamientos puntuales a 2 m.)
- Aparcamiento : 2,25 m

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

- Calzada: 6,50 m
- Acera peatonal: 1,80 m, mínimo

En aquellas zonas donde se dispone de un ancho de paso suficiente se ha realizado la implantación de arbolado para humanizar la actuación. Se dispondrá de arbolado de bajo porte y fácil mantenimiento en ambas márgenes de la calzada, la ubicación de las plantaciones se recoge en el documento Nº2 Planos.

6.6. TIPOLOGÍA DE LAS ESTRUCTURAS

Con el fin de conseguir unos anchos cómodos y practicables para la senda a ejecutar, se proyecta una ampliación de la zona de acera existente mediante la ejecución de una estructura en voladizo de un ancho variable entre 1.00 y 1,60 metros.

Se selecciona esta tipología de estructura ya que los muros presentes que existen actualmente en la PO-323 para contener la plataforma, son muros de escollera, y con el fin de evitar la sobrecarga en la cabeza de dicho muro, se proyectan los voladizos apoyados en pilares unidos mediante vigas y sobre los que se ejecutará el voladizo de senda, y además de esta manera transmitir las cargas al terreno inferior y no a la cabeza del muro ni a la plataforma existente. El voladizo tendrá una altura variable en función del terreno existente y la pendiente transversal será la misma que el resto de la senda.

Se proyectan 3 zonas con voladizo:

- V1: Entre los PK 2+618 al 2+680, con 61,79 metros de longitud.
- V2: Entre los PK 3+065 al 3+195, con 129,25 metros de longitud.
- V3: Entre los PK 3+390 al 3+450 con 60,04 metros de longitud.

A lo largo de todo el borde de las zonas de voladizo se colocará una barandilla de protección de 1,10 metros de altura de perfil de acero tubular con el fin de mantener la seguridad de los usuarios de la vía y que cumpla la normativa de accesibilidad.

En el Documento N.º 2 puede verse las secciones tipo de las estructuras.

6.7. APARCAMIENTO

Se ejecutarán diversas zonas de aparcamiento en el ámbito del proyecto, con el fin de;

- Eliminar vehículos de la zona de tránsito, con el fin de hacer un entorno más favorable y atractivo para el uso de vehículos de movilidad personal.
- Compensar la pérdida de plazas debido a la ejecución de los itinerarios para movilidad sostenible sobre las plazas de aparcamiento existentes.

Las zonas de aparcamiento se recogen en el Documento Nº2 Planos.

La superficie de aparcamiento generada en cada zona es:

- P.K. 2+747 a 2+850, aparcamiento 1: 3.720 m²
- P.K. 2+984 a 3+049, aparcamiento 2: 776 m²
- P.K. 3+052 a 3+132, aparcamiento 3: 1.383 m²

La superficie total de aparcamiento generada en el tramo de actuación es de 5.879 m², que equivalen aproximadamente a una capacidad de 200 vehículos.

6.8. FIRMES Y PAVIMENTOS

En las zonas donde no es necesario la ampliación de la plataforma o cambio de trazado, se realizará la siguiente operación sobre el firme existente.

- Fresado de 5 cm del firme actual
- Riego de Adherencia con Emulsión C60B3 TER
- Capa de rodadura de 5 cm de M.B. AC16 surf S 50/70 (S-12)

Entre capas bituminosas se extenderán los correspondientes riegos de adherencia C60B3 TER, con una dotación de 0,70 Kg/m^2.

Para las aceras proyectadas, se ha buscado un pavimento que conjugue aspectos estéticos y funcionales, bajo el prisma de la durabilidad y la conservación; y a su vez cumpla las prescripciones de diseño que marca PGOU de Vigo

En la pavimentación de los viales peatonales, los materiales utilizados serán duros y antideslizantes. Se preverán diferenciaciones táctiles cuando sea necesario.

El pavimento senda compartida estará compuesto por:

- 20 cm de zahorra artificial tipo ZA-20.
- 16 cm de hormigón desactivado HF-4,0.color RAL 7030

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

El pavimento peatonal estará compuesto por:

- 20 cm de zahorra artificial tipo ZA-20.
- 12 cm de hormigón HM-20.
- Losa 30x20x6.5

El encintado de aceras se realizará mediante bordillo de granito de 22x20 cm, sobre cama de asiento de hormigón HM-20 de 10cm de espesor.

Los vados o pasos peatonales se ejecutarán mediante adoquinado embebido en hormigón según el modelo empleado en el Concello de Vigo.

En las zonas del aparcamiento proyectado el pavimento será de:

- 20 cm de Zahorra artificial ZA-20
- Riego de imprimación tipo C60BF4 IMP, con una dotación de 1,0 kg/m2
- 20 cm de hormigón HF-4.0

Los bordillos a emplear serán:

Para el encintado de aceras se usara el siguiente bordillo;

- Bordillo de granito de sección 22x20, sobre cama de asiento de hormigón HM-20 de 10cm de espesor.

6.9. ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA

Las actuaciones contempladas en este proyecto no se incluyen en ninguno de los supuestos contemplados en la ley 21/2013 de 9 de diciembre de evaluación de impacto ambiental, por lo que no será necesaria la realización de un Estudio de Impacto Ambiental para este proyecto.

Las actuaciones a desarrollar se realizan o bien sobre viales existentes, o por zonas que están altamente antropizadas con materiales de relleno, por lo que se puede concluir que el impacto sobre el medio es inapreciable.

Desde el punto de vista faunístico, no se crean nuevas barreras, ni se altera o modifica ninguna ruta migratoria terrestre.

En definitiva, podemos concluir que las obras contempladas en el presente proyecto persiguen mejorar la seguridad vial, una diminución de la producción de gases de efecto invernadero y la mejora de calidad de vida de los ciudadanos, lo que se traduce en un importante efecto positivo sobre el medio socioeconómico y humano.

Se concluye resaltando que no se dan las circunstancias para el cumplimiento de Declaración Ambiental, y por lo tanto, las consideraciones en materia medioambiental se limitarán a la descripción y valoración de los efectos ambientales causados por la ejecución de las obras, y del establecimiento de las medidas protectoras y correctoras necesarias, aspectos que se estudian en el Anejo nº10 Ordenación ecológica.

6.10. PATRIMONIO CULTURAL

Teniendo en cuenta la tipología de las actuaciones planteadas, se concluye que las obras contenidas en el presente proyecto son compatibles con el planeamiento urbanístico vigente, y que no se afecta a ningún elemento del patrimonio cultural, sin embargo, al encontrarnos dentro del entorno de protección de los elementos descritos, es preciso la verificación de que dichas actuaciones no generan impactos o efectos adicionales a los señalados sobre el Patrimonio Cultural, así como la verificación de que las actuaciones ejecutadas se ajustan a lo prescrito en el Proyecto y a otra normativa de protección del patrimonio.

En el ámbito de las obras se ve interferido el Camino de Santiago Portugués de la Costa, si bien las afecciones serán mínimas debido a la entidad de la propia obra. En los posibles puntos de conflicto se mantendrá el tránsito peatonal bajo unas condiciones de Seguridad, tal y como que se recogen el Estudio de Seguridad y Salud del proyecto.

Los elementos de protección colectiva recogidos en el Estudio de Seguridad y Salud son:

- Vallas.
- Conos.
- Pasarelas.
- Tapas provisionales.

Se debe mencionar que, previamente al inicio de las obras, se presentará ante la Dirección Xeral de Patrimonio los itinerarios planificados en obra para minimizar los impactos sobre el Camino de Santiago y sus usuarios.

6.11. EXPROPIACIONES

El presupuesto estimado del suelo y bienes de la presente expropiación, debido a ocupaciones derivadas del trazado, teniendo en cuenta para su cálculo la situación básica del suelo, su clasificación urbanística y su

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

aprovechamiento agrícola en el término municipal afectado, aplicando los precios recogidos en las tablas anteriores, sumándole la partida destinada a mejoras y otros y aplicándole el Premio de Afección regulado por el Art. 47 LEF, alcanza el valor total de **DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL CIENTO VEINTINUEVE EUROS Y VEINTICINCO CÉNTIMOS (299.129,25 €).**

	SUPERFICIE AFECTADA m²		TOTAL (€)
TOTAL SUELO	6.342,20	m²	135.855,00 €
IMPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES	0	m²	
BIENES Y DERECHOS AFECTADOS (€)			130.715,00 €
5 % P.A			14.244,25 €
OCUPACIONES TEMPORALES	2.220,00	m²	18.315,00 €
TOTAL EXPROPIACIÓN (€)			299.129,25 €

Por ultimo decir que, la cantidad determinada anteriormente es exclusivamente para uso y conocimiento de la administración, y que necesaria e ineludiblemente habrá de ajustarse y concretarse, de conformidad con el mandato y jurisprudencia constitucional, en cada caso y para cada finca afectada, en el preceptivo expediente expropiatorio que forzosa y necesariamente habrá de incoarse.

6.12. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS

Será necesario realizar las comunicaciones pertinentes con organismos públicos y empresas suministradoras de servicios, afectados por la ejecución de las obras, de modo que se mantenga una correcta coordinación con los mismos de cara a la redacción do Proyecto Constructivo.

Antes del inicio de las obras será necesario tramitar las autorizaciones pertinentes de los siguientes organismos:

- Concello de Vigo.
- Augas de Galicia (Autorización de obras o trabajos en el dominio público hidráulico o zona de policía de cauces).
- Dirección Xeral de Patrimonio Cultural.

6.13. REPOSICIÓN DE SERVICIOS

Los servicios localizados en la zona de proyecto son los siguientes:

- Red de saneamiento (Concello de Vigo)
- Red de abastecimiento (Concello de Vigo)
- Red semafórica (Concello de Vigo)
- Iluminación pública (Concello de Vigo)
- Red eléctrica (Unión Fenosa Distribución)
- Red de telecomunicaciones (Telefónica S.A.U)
- Red de telecomunicaciones (R Cable)
- Red de Gas (Nedgia Gas Natural Galicia)

El procedimiento para la detección de los servicios afectados y conocimiento de las características de los mismos ha sido diverso en función del propio tipo de servicio.

Para la localización e identificación de servicios se realizaron consultas a los organismos y compañías, y se realizaron visitas a campo apoyadas en el levantamiento topográfico realizado.

El nº de solicitud a INKOLAN es el **GA2201391.**

Los proyectos de reposición de servicios han sido realizados teniendo en cuenta cada tipo de instalación y el número de elementos singulares detectados en campo que será necesario reponer.

No obstante, previo al comienzo de las obras se deberá contactar con las diferentes compañías u operadores de servicios que se pudiesen ver afectados por las obras, con el fin de actualizar la información y realizar un replanteo de los mismos, así como tener una valoración más exacta de la reposición.

La valoración total da reposición de los servicios afectados es la siguiente:

Servicios de Titularidad Pública

Se estima un presupuesto para la renovación de los servicios de titularidad pública de **CIENTO CINCUENTA MIL EUROS (150.000 €)**. Este presupuesto irá recogido en el presupuesto de la obra.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Servicios de Titularidad Privada

Se estima un presupuesto para la renovación de los servicios de titularidad privada de **TRECIENTOS MIL EUROS (300.000 €)**. Este presupuesto irá recogido el presupuesto para conocimiento de la administración.

7. PLAZO DE EJECUCIÓN

Se estima un plazo para la ejecución de las obras de **catorce (14) meses**.

8. ESTIMACIÓN DE PRECIOS PROYECTO DE TRAZADO

Para determinar el coste de ejecución de las actuaciones más habituales en entornos urbanos, cumpliendo con los requisitos normativos y con los necesarios y suficientes niveles de calidad de los acabados se han realizado unos módulos de actuación específicos dependiendo de las obras a realizar.

Cada módulo de actuaciones singulares comprende las actuaciones a realizar en zonas históricas o de Interés Cultural, y contempla soluciones de acabados por encima de las estrictamente necesarios y suficientes, con materiales y acabados de alta calidad.

Los Módulos de urbanización realizados se alimentan de los Precios básicos publicados en la Base de Datos 2022 editada por la Axencia Galega de infraestructuras con las correcciones pertinentes para englobar todos los trabajos y aplicados los porcentajes pertinentes para obtener el precio final en PEM.

9. VALORACION ECONOMICA ESTIMADA

Se entiende por Presupuesto de Ejecución Material, el coste que se produce dentro de la obra, para la construcción de ésta. Se calcula aplicando a las mediciones de todas las unidades da obra del proyecto, los precios de ejecución material de las mismas.

El Presupuesto Base de Licitación tiene por finalidad obtener el importe total de las obras al que, según el criterio del técnico autor del proyecto, podrán ser ejecutadas por la Empresa Constructora que las contrate. Por eso, el Presupuesto Base de Licitación tiene que recoger todos los costes que se le producen a la Empresa Constructora con motivo de la ejecución de las obras, así como el beneficio industrial que corresponda.

El Presupuesto de Ejecución Material de la presente obra asciende a la cantidad de: **DOS MILLONES TRESCIENTOS QUINCE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y SIETE EUROS Y QUINCE CÉNTIMOS (2.315.857,15 €).**

El Valor estimado del contrato de la presente obra asciende a la cantidad de **DOS MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS SETENTA EUROS Y UN CÉNTIMO (2.755.870,01 €)**.

El Presupuesto Base de Licitación de la presente obra asciende a la cantidad de: **TRES MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS DOS EUROS Y SETENTA Y UN CÉNTIMOS (3.334.602,71 €)**.

El Presupuesto para Conocimiento de la Administración será el resultado de agregarle al Presupuesto Base de Licitación el resto de costes que, si bien, no son de abono al contratista de la obra, suponen una inversión que resulta ineludible para la realización del proyecto.

En este caso, se suman, al Presupuesto Base de Licitación, los costes de las expropiaciones y de los servicios afectados públicos de titularidad privada:

PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN	**3.334.602,71 €**
PRESUPUESTO PARA EXPROPIACIONES	299.129,25 €
PRESUPUESTO DE SERVICIOS AFECTADOS TIT. PRIVADA	300.000,00 €
PRESUPUESTO DE INVERSIÓN	**3.933.731,96 €**

Así, el Presupuesto para Conocimiento de la Administración de la presente obra asciende a la cantidad de **TRES MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL SETECIENTOS TREINTA Y UN EUROS Y NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS (3.933.731,96 €).**

10. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL DOCUMENTO

Según el artículo 233 de la Ley de Contratos del Sector público 9/2017 el proyecto cuenta con todos los documentos exigidos

DOCUMENTO Nº 1: MEMORIA Y ANEJOS

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

MEMORIA

ANEJOS

ANEJO N.º 1: JUSTIFICACIÓN DE LA ALTERNATIVA ELEGIDA.

ANEJO N.º 2: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO.

ANEJO N.º 3: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE.

ANEJO N.º 4: GEOLOGÍA Y GEOTECNIA.

ANEJO N.º 5: REPLANTEO Y TRAZADO

ANEJO N.º 6: TIPOLOGÍA ESTRUCTURAS Y EFECTOS SÍSMICOS

ANEJO N.º 7: COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS Y SERVICIOS.

ANEJO N.º 9: EXPROPIACIONES.

ANEJO N.º 10: ORDENACIÓN ECOLÓGICA.

ANEJO N.º 12: PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN.

DOCUMENTO Nº 2: PLANOS

1. **SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO**
2. **ESTADO ACTUAL Y REPLANTEO**
3. **PLANTA GENERAL DE CONJUNTO Y DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS**
   - 3.1. SOBRE CARTOGRAFÍA
   - 3.2. SOBRE OROTOFOTO
4. **PLANTA DE TRAZADO**
5. **PERFILES LONGITUDINALES**
6. **SECCIONES TIPO Y PLANTA DE PAVIMENTOS**
   - 6.1. SECCIONES TIPO
   - 6.2. PLANTA DE PAVIMENTOS
7. **PERFILES TRANSVERSALES**
8. **TIPOLOGÍA DE ESTRUCTURAS**
9. **REPOSICIÓN DE SERVICIOS**
   - 9.1. SANEAMIENTO
     - 9.1.1.PLANTA ESTADO ACTUAL
     - 9.1.2.PLANTA REPOSICIÓN
     - 9.1.3.DETALLES
   - 9.2. ABASTECIMIENTO
     - 9.2.1.PLANTA ESTADO ACTUAL
     - 9.2.2.PLANTA REPOSICIÓN
     - 9.2.3.DETALLES
   - 9.3. UNION FENOSA
     - 9.3.1.PLANTA ESTADO ACTUAL
     - 9.3.2.PLANTA REPOSICIÓN
   - 9.4. TELEFONICA
     - 9.4.1.PLANTA ESTADO ACTUAL
     - 9.4.2.PLANTA REPOSICIÓN
   - 9.5. R CABLE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

9.5.1.PLANTA ESTADO ACTUAL Y REPOSICIÓN

9.6. NEDGIA GAS

9.6.1.PLANTA ESTADO ACTUAL

9.6.2.PLANTA REPOSICIÓN

9.7. ALUMBRADO PÚBLICO

9.7.1.PLANTA DE ACTUACIONES SOBRE ALUMBRADO PÚBLICO EXISTENTE

DOCUMENTO Nº 3: VALORACIÓN ECONÓMICA

ESTIMACIÓN DE PRECIOS

PRESUPUESTO DE LAS ACTUACIONES PROYECTADAS

11. DECLARACIÓN DE OBRA COMPLETA

En cumplimiento del Artículo 127.2 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, aprobado por R.D. 1098/2001 de 12 de Octubre, se manifiesta que el presente Proyecto comprende una obra completa en el sentido exigido en el Artículo 125 del citado Reglamento y los artículos 13.3 y 233 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE. Por ello se estima que las obras son susceptibles de ser entregadas al uso público a su finalización.

12. CUMPLIMIENTO DE LAS DIRECTRICES DEL PAISAJE DE GALICIA, DECRETO 238/2020

En la redacción del presente proyecto se ha dado cumplimiento al Decreto 238/2020, de 29 de diciembre, por el que se aprueban las Directrices del paisaje de Galicia.

13. CONSIDERACIÓN FINAL

Con la redacción del presente Documento, el equipo redactor estima que la solución adoptada está suficientemente justificada y se cumple la legislación vigente y las instrucciones recibidas por la AXI, por lo que se presenta para su aprobación, si así procede.

----oooo0oooo----

Narón (A Coruña), octubre de 2022

Por PROYFE S.L.	Por la Administración
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Autor del Proyecto	Director del Proyecto
Fdo.: David Pardiñas Lamas	**Fdo.: Ricardo López Escapa**

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ANEJOS

ANEJO Nº 1: JUSTIFICACIÓN DE LA ALTERNATIVA ELEGIDA

ÍNDICE

1. OBJETO 2

2. NORMATIVA DE APLICACIÓN 2

3. SITUACIÓN ACTUAL 2

4. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN 6

4.1. ACTUACIONES PROYECTADAS 6

4.2. ZONAS DE APARCAMIENTO 6

5. TRAZADO EN PLANTA 7

6. TRAZADO EN ALZADO 7

7. CONECTIVIDAD CON ITINERARIOS ALTERNATIVOS 7

1. OBJETO

La estrategia de movilidad sostenible de la Xunta de Galicia incluye líneas de acción que se encuentran, además, entre las que pretende financiar la Comisión Europea, a través del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, y, a su vez, al Gobierno de España, a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

En este contexto, la Xunta de Galicia incluye como líneas objetivas en su Plan de Inversiones, intervenciones destinadas a implantar y mejorar los sistemas de transporte que respondan a las necesidades sociales y económicas de la sociedad, al mismo tiempo que reduzcan al mínimo las repercusiones negativas sobre la economía, la sociedad y el medio, y cuyo objetivo estratégico es fomentar el modelo de movilidad sostenible que haga compatible a satisfacción de las demandas de movilidad de la población con la preservación de en medio ambiente y la lucha contra lo cambio climático.

El objeto del presente documento es la definición y desarrollo de la solución óptima de las actuaciones necesarias para desarrollar el eje de movilidad sostenible a lo largo de la PO-323 en el Concello de Vigo.

Con la realización de este proyecto, se persigue el fomento de la movilidad sostenible en el tramo indicado, mediante la realización de una serie de actuaciones que permitan mejorar los itinerarios peatonales actuales. Con estas premisas se concretan los siguientes objetivos generales:

- Contribuir a una mayor calidad de vida de los ciudadanos, persiguiendo:
  - Reducción de la necesidad de desplazarse, de los tiempos de viaje y recuperación del espacio público.
  - Fomentar una movilidad individual más responsable y sostenible
  - Perseguir la igualdad de accesibilidad a servicios, usos urbanos y equipamientos para todos los colectivos
  - usuarios del transporte.
  - Alcanzar una mayor seguridad vial, reduciendo los accidentes urbanos, así como el número de fallecidos y heridos.
- Contribuir a la reducción del impacto ambiental del transporte:
  - Alcanzar una reducción en la emisión de CO2 por el sistema de movilidad.
  - Disminuir la emisión de gases contaminantes derivados de la movilidad urbana.
  - Reducir el nivel de ruido en el viario urbano, acometiendo medidas paliativas para los
  - Redistribuir el espacio público de manera que se favorezca al transporte público, al peatón y al ciclista, reduciendo el espacio viario actualmente dedicado al automóvil.

2. NORMATIVA DE APLICACIÓN

En el presente anejo se realiza una descripción de la metodología empleada para la justificación del trazado seleccionado y de los elementos que lo constituyen.

Es importante mencionar que, más que por criterios puramente geométricos, los trazados de las ampliaciones y mejoras se han ajustado a la realidad de lo existente en campo, por lo que no cabe hablar ni en planta ni en alzado de trazados geométricos exactos.

Se tomarán como referentes técnicos para la redacción del proyecto las indicaciones contempladas en la **Instrucción 3/2021 para el diseño de sendas peatonales y ciclistas en carreteras de titularidad de la Comunidad Autónoma de Galicia"** de la Axencia Galega de Infraestruturas, así como recomendaciones y notas técnicas facilitadas por la propia AXI

3. SITUACIÓN ACTUAL

El trazado objeto del presente documento engloba las actuaciones necesarias para ejecución de una senda peatonal-ciclista en la PO-323 (Avenida de Galicia), en el Término Municipal de Vigo, entre los P.K 2+120 al 3+672, desde el límite municipal con el Ayuntamiento de Redondela hasta el IES de Teis (Vigo).

La carretera PO-323 está incluida dentro de la Red Secundaria de la Red de Carreteras de Galicia.

Este tramo de la PO-323 presenta un trazado con alineaciones rectas, con curvas y contracurvas intermedias. Al tratarse de un tramo puramente urbano, no hay un cumplimiento de la normativa de trazado.

El tramo se sitúa en una zona urbana.

La sección de la carretera actual es variable, con una anchura que puede variar entre 11,2 y 17,0 metros.

A continuación, se adjunta un resumen de los tramos en que se puede dividir la carretera PO-323 en la zona de actuación, dependiendo de la distribución de sus secciones:

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Sección	P.K.	Fotografía	Anchos disponibles
1	2+120 a 2+166		Sección 11,8 m Acera 1,6 + Calzada 8,8 + Acera 1,5
2	2+166 a 2+235		Sección 14,1 m Acera 2,3 + Calzada 7,7 + Aparcamiento 2,0 + Acera 2,1
3	2+235 a 2+443		Sección 14,6 m Acera 1,5 + Aparcamiento 2,0 + Calzada 7,5 + Aparcamiento 2,0 + Acera 1,6
4	2+443 a 2+468		Sección 13,1 m Acera 1,2 + Calzada 6,8 + Aparcamiento 2,0 + Acera 3,2
5	2+468 a 2+477		Sección 11,9 m Acera 1,3 + Calzada 7,8 + Acera 2,7
6	2+477 a 2+487		Sección 13,7 m Acera 1,7 + Aparcamiento 2,0 + Calzada 7,8 + Acera 2,2 Entre los P.K. 2+480 y 2+486, la acera por la margen derecha se estrecha de 3,0 a 1,3 m, por un frente de fachada no alineado con el resto.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Sección	P.K.	Fotografía	Anchos disponibles
7	2+487 a 2+546		Sección 15,7 m Acera 1,8 + Aparcamiento 2,0 + Calzada 7,4 + Aparcamiento 2,0 + Acera 2,6
8	2+546 a 2+578		Sección 14,4 m Acera 1,7 + Calzada 7,6 + Acera 5,1 Entre los P.K. 2+562 y 2+571, la acera por la margen derecha se estrecha de 5,1 a 1,6 m, por un frente de fachada no alineado con el resto.
9	2+578 a 2+608		Sección 15,6 m Acera 1,8 + Aparcamiento 2,0 + Calzada 7,2 + Aparcamiento 2,0 + Acera 2,6

Sección	P.K.	Fotografía	Anchos disponibles
10	2+608 a 2+696		Sección 11,4 m Acera 1,7 +Calzada 7,8 + Acera 1,9
11	2+696 a 2+773		Sección 15,9 m Acera 1,7 + Calzada 9,5 + Arcén 2,0 + Acera 2,7
12	2+773 a 3+045		Sección 14,8 m Acera 1,7 + Aparcamiento 2,0 + Calzada 6,9 + Aparcamiento 2,0 + Acera 2,2

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Sección	P.K.	Fotografía	Anchos disponibles
13	3+045 a 3+196		Sección 12,8 m Acera 1,7 + Aparcamiento 2,0 + Calzada 7,4 + Acera 1,7
14	3+196 a 3+218		Sección 15,2 m Acera 2,6 + Aparcamiento 2,0 + Calzada 6,5 + Aparcamiento 2,0 + Acera 2,2
15	3+218 a 3+332		Sección 13,2 m Acera 1,9 + Calzada 7,4 + Aparcamiento 2,0 + Acera 2,0

Sección	P.K.	Fotografía	Anchos disponibles
16	3+332 a 3+395		Sección 14,9 m Acera 1,8 + Aparcamiento 2,0 + Calzada 7,2 + Aparcamiento 2,0 + Acera 1,9
17	3+395 a 3+476		Sección 14,2 m Acera 1,8 + Aparcamiento 2,0 + Calzada 8,0 + Acera 2,4
18	3+476 a 3+657		Sección 15,8 m Acera 1,8 + Aparcamiento 2,0 + Calzada 7,7 + Aparcamiento 2,0 + Acera 2,3

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Sección	P.K.	Fotografía	Anchos disponibles
19	3+657 a 3+677		Sección 13,5 m Acera 1,8 + Aparcamiento 2,0 + Calzada 7,9 + Acera 1,8
20	3+677 a 3+672		Sección 11,7 m Acera 1,8 + Calzada 8,2 + Acera 1,7

4. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN

Para lograr de forma satisfactoria la finalidad de conectividad, la red de sendas peatonales y vías ciclistas deberá cumplir las siguientes condiciones:

- Ser funcional, para que pueda ser recorrida con facilidad, utilidad y comodidad.
- Ser coherente y homogénea, de manera que exista una conexión o relación lógica de unas vías con otras y que estas se organicen según una composición y estructura uniformes.
- Ser completa y continua, de manera que se extienda sin interrupción.
- Ser segura, mediante trazados y diseños que minimicen las situaciones de riesgo real y percibido.
- Ser atractiva, aprovechando los recursos paisajísticos y ambientales que ofrece el ámbito y proponiendo recorridos que ofrezcan bajos niveles de contaminación acústica y atmosférica.
- Realizar una conectividad transversal con la trama urbana de arcenes existentes.

Esquemáticamente, el desarrollo de este eje de movilidad sostenible sería el siguiente:



4.1. ACTUACIONES PROYECTADAS

Las actuaciones proyectadas se engloban dentro de los proyectos financiados con fondos Next Generation para la redacción de proyectos de sendas peatonales y/o ciclistas en ámbitos metropolitanos.

Las actuaciones que se pretenden desenvolver consisten en la ejecución de una senda peatonal-ciclista en la PO-323 (Avenida de Galicia), en el Término Municipal de Vigo, desde el límite municipal con el Ayuntamiento de Redondela y hasta el IES de Teis.

También se realizará una reposición de pavimentos de los itinerarios existentes, mejorando las condiciones de accesibilidad actuales.

La longitud del tramo es de 1,56 km.

En el proyecto se definen las características y geometría de la nueva plataforma de la PO-323 para albergar todos los elementos funcionales que aborda el presente proyecto.

4.2. ZONAS DE APARCAMIENTO

Se ejecutarán diversas zonas de aparcamiento en el ámbito del proyecto, con el fin de;

- Eliminar vehículos de la zona de tránsito, con el fin de hacer un entorno más favorable y atractivo para el uso de vehículos de movilidad personal.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

5. TRAZADO EN PLANTA

La actuación objeto del presente Documento se puede englobar dentro del tipo "Proyectos de Mejoras locales", definido en la Norma 3.1-IC.

Es importante mencionar que, más que por criterios puramente geométricos, los trazados de las ampliaciones y mejoras se han ajustado a la realidad de lo existente en campo, por lo que no cabe hablar ni en planta ni en alzado de trazados geométricos exactos.

Lo mismo hay que significar para el ajuste de los peraltes de los carriles están condicionados por la plataforma actual del tronco de la PO-323, ya que, más que definir un peralte obtenido en función del radio de curvatura asociado determinado (con cualquier criterio), se ha tenido que buscar el ajuste a la realidad existente de la actual plataforma.

Las actuaciones proyectadas no contemplan una intervención sobre el trazado de la carretera, sino una redistribución de sus secciones para habilitar itinerarios para fomentar la movilidad sostenible

Las características de los elementos de trazado no sufrirán modificaciones, estos se adaptarán a las necesidades de trazado presentes y seguridad de la carretera, lo que da lugar a que se mantiene el trazado existente en todo el tramo del proyecto.

6. TRAZADO EN ALZADO

En todo el tramo se ha mantenido la rasante de la carretera existente.

7. CONECTIVIDAD CON ITINERARIOS ALTERNATIVOS

Las principales relaciones que generan una necesidad de movilidad entre la población son las actividades que se desarrollan cotidianamente como son: ir al puesto de trabajo, al colegio, acudir a centros sanitarios, relaciones comerciales, etc.

Con las actuaciones que se proponen en el presente proyecto se busca abordar un nuevo tratamiento de la movilidad y la accesibilidad universal que favorezca un entorno más habitable y con un menor impacto ambiental, para ello se realizarán conexiones transversales con la Senda Verde con el fin de mejorar la movilidad interna de la ciudad de Vigo.

Se proyecta la ejecución en diversos puntos de interés pasos mixtos peatonal-ciclista, para priorizar el tráfico transversal hacia otros itinerarios como es la Senda Verde.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ANEJO Nº 2: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN 3
2. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO VIGENTE 3
3. DESARROLLO DE LA ACTUACIÓN DENTRO DEL PLANEAMIENTO VIGENTE 3
4. PATRIMONIO HISTORICO 5
4.1. DISPOSICIONES DE LA LEY 5/2016 DEL PATRIMONIO CULTURAL DE GALICIA 5
4.2. ELEMENTOS DEL PATRIMONIO ETNOLÓGICO CATALOGADOS 6
4.3. ELEMENTOS DEL PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO CATALOGADOS 6
4.4. YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS CATALOGADOS 11
5. CONCLUSIÓN 14
6. PLANOS DE ORDENACIÓN URBANÍSTICA 15
7. PLANOS DE ELEMENTOS CATALOGADOS 23

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

1. INTRODUCCIÓN

La ejecución de sendas peatonales-ciclistas en un tramo de la carretera PO-323 afecta al Ayuntamiento de Vigo, dentro de la provincia de Pontevedra.

Las normativas urbanísticas vigentes en el ámbito de actuación tienen por objeto la calificación y clasificación del suelo, de forma que quede regulado el régimen jurídico para cada uno de los ámbitos, zonas y categorías contempladas, estableciendo la programación para su desarrollo y ejecución.

Por tanto, para la realización del presente Proyecto se debe tener en cuenta el planeamiento urbanístico del municipio de Vigo, así como la vigente Ley 2/2016, de 10 de febrero, del suelo de Galicia.

Para la recopilación de la información urbanística necesaria se ha consultado la página web de SIOTUGA, Sistema de Información de Ordenación del Territorio y Urbanismo de Galicia, dependiente de la Consellería de Infraestruturas e Vivenda de la Xunta de Galicia.

2. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO VIGENTE

El planeamiento vigente en la actualidad en el Concello de Vigo es el Plan General de Ordenación Urbana de Vigo, aprobado definitivamente por acuerdo del Consello de la Xunta de Galicia de 29.04.1993, con sus modificaciones puntuales, habida cuenta de la declaración de nulidad contenida en la sentencia de 10 de noviembre de 2015 del Tribunal Supremo que afectó a las órdenes de la Conselleira da CPTOPT del día 16.05.2008 de aprobación definitiva y parcial del PXOM (DOG nº. 106, del día 03.06.2008; BOP nº. 151, del 06.08.2008) y del Conselleiro de la CMATI del 13.07.2009 de aprobación del documento de cumplimiento de la Orden del día 16.05.2008 (DOG nº. 144, del día 24.07.2009; BOP nº. 175, del día 10.09.2009).

Se debe precisar que el planeamiento general vigente con anterioridad al 2008, conocido como PGOU 93 o Plan General de 1993, en realidad se trata del denominado “Expediente de subsanación de deficiencias en la adaptación del PGOU de Vigo de 1988 a la LASGA (Ley 11/85, de 22 de agosto de adaptación do solo a Galicia. La aprobación definitiva de dicho PXOU 1993 fue publicada en el DOG nº 87 del día 10/05/1993 y su normativa fue publicada en el B.O.P nº 133, el 14 de julio de 1993.

Según el artículo 23 de la Ley 8/2013, de 28 de junio, de carreteras de Galicia los proyectos sometidos a trámites de información pública en materia de carreteras e informes de las administraciones afectadas una vez aprobados definitivamente tienen la consideración de proyectos sectoriales de incidencia supramunicipal por lo que las entidades locales en las que se asienten las infraestructuras objeto del proyecto deberán adaptar su planeamiento urbanístico a lo contenido en el proyecto.

El ámbito objeto de actuación no se encuentra afectado ni por planes o proyectos sectoriales, ni por el Plan de Ordenación Litoral (POL).

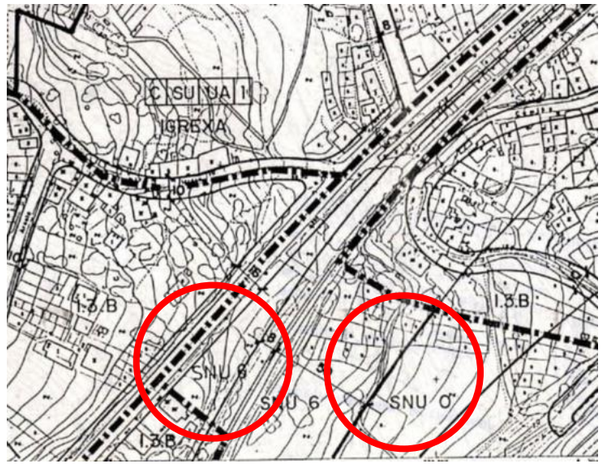
En la actualidad está en desarrollo la revisión del PXOU de Vigo (A.D. 29/04/1993; BOP 14/07/1993; DOG 15/05/1993), tras la anulación del PXOM del 2008 por la sentencia del 10/11/2015 del Tribunal Supremo. Ello conlleva que recupera parcialmente su vigencia el plan anterior, que es el PXOU del 93 (A.D. 24/09/1993; BOP 14/07/1993; DOG 10/05/1993), afectado por diversas sentencias y por la aprobación del Instrumento de Medidas Provisionales de Ordenación del Concello de Vigo (A.D. 27/04/2019; DOG 26/08/2019), que abarca la ordenación de algunos ámbitos del término municipal. Además de todo ello, el PXOU está afectado también por la aprobación de la Ley 2/2016 de suelo de Galicia (en adelante LSG).

Con fecha 15 de octubre de 2021 se publica en el DOGA nº199, de 15 de octubre de 2021, el anuncio realizado por la Xerencia Municipal de Urbanismo del Ayuntamiento de Vigo en el que se comunica la aprobación inicial del documento de revisión del Plan Xeral de Ordenación Municipal con fecha 26 de agosto de 2021, abriéndose un trámite de información pública de 3 meses.

3. DESARROLLO DE LA ACTUACIÓN DENTRO DEL PLANEAMIENTO VIGENTE

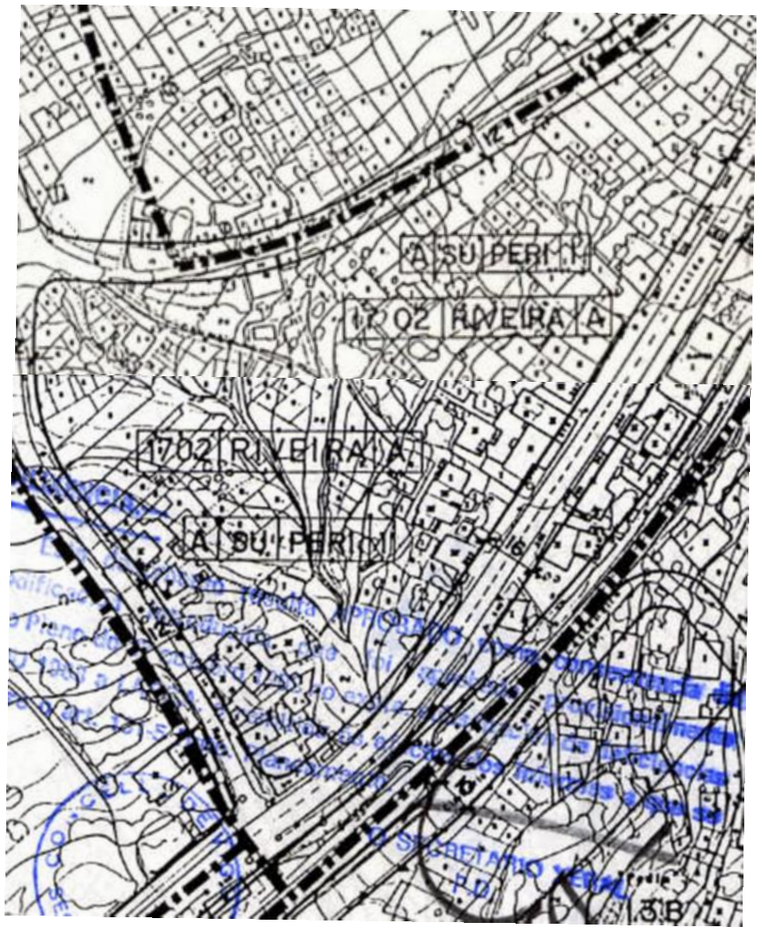
La zona de actuación se desarrolla dentro de la franja reservada en el Planeamiento vigente para la carretera, clasificándose los terrenos situados a ambas márgenes de la traza mayoritariamente como SU (Suelo urbano) o SUNP (Suelo urbano no programado), aunque también se localizan áreas clasificadas como SNU (Suelo no urbanizable) según lo recogido en el planeamiento vigente.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22



Fragmento del plano de clasificación y calificación del PXOM vigente

En diversos puntos del trazado se observa la presencia de viviendas fuera de alineación, invadiendo la zona reservada para viario (se adjunta imagen de la zona).



Fragmento del plano de clasificación y calificación del PXOM vigente

Se aprecia además un desarrollo urbanístico en el entorno de la carretera PO-323 que no se refleja por completo en el PXOM vigente, aunque sí en el Instrumento de "Medidas provisionais de ordenación do Concello de Vigo", aprobado en pleno de 24/07/2019 y publicado en el DOG nº160 de 26 de agosto de 2019, aunque pendiente de

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

aprobación definitiva. Se adjunta de forma comparativa un fragmento del plano de ordenación urbanística vigente y una fotografía aérea que refleja el estado actual.



Fragmento del plano de clasificación y calificación del PXOM vigente



Fotografía aérea

4. PATRIMONIO HISTORICO

4.1. DISPOSICIONES DE LA LEY 5/2016 DEL PATRIMONIO CULTURAL DE GALICIA

En el Planeamiento Municipal vigente no se establece ningún entorno de protección para algunos de los elementos del patrimonio cultural situados en el entorno del ámbito de actuación. En estos casos, la Ley 5/2016, de 4 de mayo, del patrimonio cultural de Galicia establece en su artículo 38 “Entorno de Protección Subsidiarios”:

1. La declaración de interés cultural o la orden de inclusión en el Catálogo del Patrimonio Cultural de Galicia de un bien establecerá, en su caso, su entorno de protección y su zona de amortiguamiento de forma expresa y específica, en relación con la implantación concreta del bien en el territorio y sus relaciones ambientales.
   Se exceptúa de lo dispuesto en el párrafo anterior el caso de los bienes que se incorporen al Catálogo del Patrimonio Cultural de Galicia como consecuencia de su inclusión en los catálogos de los planeamientos urbanísticos, que, excepcionalmente, podrán establecer el entorno de protección del bien por remisión a las franjas genéricas que se establecen en el apartado siguiente con carácter subsidiario.

2. Para los monumentos, zonas arqueológicas y vías culturales declarados de interés cultural o catalogados, en los que no se haya establecido su entorno de protección de modo específico, los entornos de protección subsidiarios en los suelos rústicos, en los de núcleo rural histórico-tradicional o en los urbanizables estarán constituidos, de forma subsidiaria, por una franja con una anchura, medida desde el elemento o vestigio más exterior del bien que se protege, de:
   a) 20 metros para los elementos singulares del patrimonio etnológico como hórreos, cruceiros y petos de ánimas, palomares, colmenares, pesqueiras, molinos, foxos de lobo o chozos.
   b) 30 metros en el caso de vías culturales.
   c) 50 metros cuando se trate de bienes integrantes de la arquitectura tradicional.
   d) 100 metros cuando se trate de bienes integrantes del patrimonio arquitectónico, ya sea religioso, civil o militar, y del patrimonio industrial.
   e) 200 metros en bienes integrantes del patrimonio arqueológico.
3. Los entornos de protección subsidiarios establecidos en el apartado anterior se reducirán en los suelos urbanos o de núcleo rural común hasta:
   a) La propia parcela o el espacio público en el que se encuentre el bien hasta una distancia de 20 metros para bienes integrantes del patrimonio etnológico y de la arquitectura tradicional.
   b) Las parcelas y edificaciones que constituyen los límites del trazado de las vías culturales.
   c) Las parcelas, edificios y espacios públicos situados a una distancia inferior a 50 metros en el caso de bienes inmuebles declarados de interés cultural y a 20 metros en el caso de bienes catalogados.
   d) Los solares y las parcelas contiguas a la propia del bien cultural y los espacios libres públicos o privados hasta una distancia de 50 metros cuando se trate de bienes integrantes del patrimonio arqueológico.
4. Los entornos de protección subsidiarios afectarán a las edificaciones y parcelas completas incluidas en la delimitación de las franjas recogidas en este artículo, así como a las fachadas que delimitan los espacios públicos indicados.
5. Cuando varios elementos singulares se articulen en un conjunto, el entorno de protección se trazará a partir de los elementos más exteriores del conjunto y abarcará su totalidad.

4.2. ELEMENTOS DEL PATRIMONIO ETNOLÓGICO CATALOGADOS

En el entorno de la carretera PO-323 no existen elementos de patrimonio etnológico catalogados.

4.3. ELEMENTOS DEL PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO CATALOGADOS

Se describen a continuación los elementos del patrimonio arquitectónico catalogados existentes en las proximidades del ámbito de actuación:

A-168: CONJUNTO PARROQUIAL DE SAN SALVADOR DE TEIS

Elemento arquitectónico situado al norte de la carretera PO-323 y del Castro de Sino, en las proximidades del Colegio Público San Salvador.

Su contorno de protección se encuentra fuera del ámbito de actuación.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

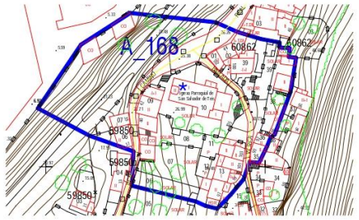
PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL DE VIGO
CATALOGO DE BENS CULTURAIS

CLASE ELEMENTO:	TIPOLOXIA:	CLAVE PLANO:	Nº FICHA:
ARQUITECTURA	RELIXIOSA	2-P	A_168

F 01



PLANO



DENOMINACIÓN:	PARROQUIA:	NÚCLEO:	LOCALIZACIÓN:
Conxunto parroquial de S. Salvador de Teis	TEIS	Teis	Camiño Real Baixada á Igrexa

DESCRICIÓN: NEOCLÁSICO

Edificio de planta rectangular con cuberta a dúas augas que foi levantado en perpiaño granítico de óptima calidade perfectamente labrado e escuadrado. A súa fachada, concebida de maneira limpa e sinxela, presenta un eixo de simetría -lixeiramente recuado respecto do resto da fachada- no que se empraza a porta de acceso principal gorecida baixo un arco carpanel moldurado. Sobre el un grande óculo. Ambos elementos enmárcanse entre pilastras embutidas no muro. Servindo de base ao campanario -de planta cuadrangular e esquinas achafranadas- un frontón triangular nú que serve tamén de soporte a dous pináculos neoclásicos.

CATEGORIA:	AMBITO:	NIVEL PROTECCIÓN:	ESTADO CONSERVACIÓN:	PROPIETARIO:
INCLUÍDO NO CATÁLOGO	LOCAL	INTEGRAL	BO	PARROQUIAL

ORDENANZA DE APLICACIÓN:
URBANO CONSOLIDADO

OBSERVACIÓNS:
Esta ficha, tal e como xa se contempla na Memoria deste Catálogo, protexe o conxunto de edificios e elementos que conforma o Conxunto parroquial: templo, adro, casa reitoral, casa da obra, cruceiro, palco da música e cemiterio histórico. Xa que logo todos eles contan coa protección especifica que lle asigna esta ficha e, no seu caso, a que lle reserva a devandita Memoria.
A ficha deste conxunto atópase tamén na ficha nº 69, 8, 33 e 15-20 do Catálogo de Patrimonio Etnográfico Inmoble do Concello de Vigo.

ELEMENTOS A PROTEXER
FRONTISPICIO
ELEMENTOS PETREOS SENLLEIROS
CARPINTERÍAS DE MADEIRA

MELLORAS NECESARIAS:
Soterramento do cableado aéreo e instalación dun alumeado nobre acorde coa entidade do ben. Adopción de medidas de humanización do contorno tendentes a priorizar os usos peonis sobre os dos vehículos a motor.

OBRAS PROHIBIDAS:	OBRAS PERMITIDAS:
Alteración dos elementos protexidos	Restauración ou reparación dos elementos deteriorados Máis todas as permitidas na normativa xeral correspondentes ao seu nivel de protección.

Consultora Galega s.l.

F RES
A_168

A-119: CHALET PARA GIMÉNEZ CUENCA

Este elemento arquitectónico se localiza en la margen derecha de la carretera PO-323, en las proximidades del edificio de los Hermanos misioneros de los enfermos pobres.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

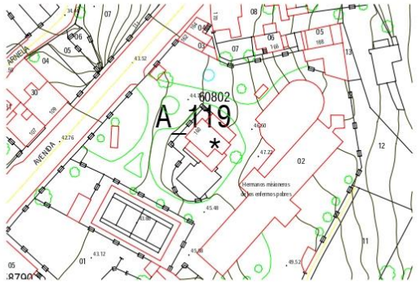
PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL DE VIGO
CATALOGO DE BENS CULTURAIS

CLASE ELEMENTO:	TIPOLOXIA:	CLAVE PLANO:	Nº FICHA:
ARQUITECTURA	CIVIL	3-P	A_119

F 01

PLANO





DENOMINACIÓN:	PARROQUIA:	NÚCLEO:	LOCALIZACIÓN:
Chalet para Giménez Cuenca	TEIS	Vigo	Avenida de Galicia nº 160

DESCRICIÓN: GALEGUISTA

Chalé proxectado por Manuel Gómez Román a mediados da década de 1920 para o afamado conserveiro da época Rodrigo-Alonso Giménez Cuenca. Moi do gusto da burguesía local, a arquitectura galeguista toma corpo nesta obra alonxada dos presupostos pacegos para profundizar na tradición dunha maneira libre, dentro dunha linguaxe persoal.
A fachada principal, como é norma no noso arquitecto, aparece tratada con grande sobriedade: muros lisos de perfecta cantería perforados por vans decorados con recercados neobarrocos e goteiróns planos nos antepeitos. O acceso principal sitúase nun dos laterais, que se destaca cun frontón triangular soportado por pilastras, a única peza clasicista do edificio.
As fachadas principias conteñen elementos propios da tradición galega: ocos baixo arcos de medio punto na planta terrea e solaina cuberta -sustentada por ménsulas- e varanda de pedra no piso superior. Os demais elementos, comúns ao repertorio galeguista, van estar presentes en forma de beirís voados, triple fila de tella curva, cuvertas movidas, pináculos graníticos, zócolo de cachotería e paramentos superiores en perpiaño, brasón, etc...

CATEGORIA:	AMBITO:	NIVEL PROTECCIÓN:	ESTADO CONSERVACIÓN:	PROPIETARIO:
INCLUÍDO NO CATÁLOGO	GALEGO	ESTRUCTURAL	BO	PRIVADA

ORDENANZA DE APLICACIÓN:
URBANO CONSOLIDADO

OBSERVACIÓNS:
Arquitectura galeguista

ELEMENTOS A PROTEXER
CARPINTERÍAS DE MADEIRA
BALCÓNS

MELLORAS NECESARIAS:

OBRAS PROHIBIDAS:	OBRAS PERMITIDAS:
Alteración dos elementos protexidos	Restauración ou reparación dos elementos deteriorados Máis todas as permitidas na normativa xeral correspondentes ao seu nivel de protección.

A-031: CHALET A SEARA

Este elemento arquitectónico se localiza en la margen derecha de la carretera PO-323, en las proximidades del edificio de los Hermanos misioneros de los enfermos pobres.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL DE VIGO
CATALOGO DE BENS CULTURAIS

CLASE ELEMENTO:	TIPOLOXIA:	CLAVE PLANO:	Nº FICHA:
ARQUITECTURA	CIVIL	3-P	A_031

F 01



PLANO



DENOMINACIÓN:	PARROQUIA:	NÚCLEO:	LOCALIZACIÓN:
Chalet A Seara	TEIS	Teis	Avda de Galicia nº 160 b

DESCRICIÓN: GALEGUISTA

De estilo eclóctico, esta antiga vivenda unifamiliar de tres alturas (B+II) presenta a súa fachada principal oposta á Avda de Galicia. O seu frontis máis traballado é o orientado ao E, lugar no que dispón unha escalinata monumental exterior que dá acceso ao andar principal. O seu acceso realízase a través dun corpo vertical que se adianta ao conxunto do edificio, acollendo asemade os ocos máis luxosamente decorados: sobrelinteis, motivos xeométricos, cartela co nome da casa...
No que respecta ao volume central, os seus andares amosan unha orde por altura: lintéis con orelleiras no piso inferior, arcos carpaneis no superior e arcos de medio punto no andar máis elevado.
A contrafachada amosa unha combinación de ocos seriados de distinto tamaño e ritmo -todos eles baixo arcos de medio punto- que se repite desigualmente en cada unha das alturas.

CATEGORIA:	AMBITO:	NIVEL PROTECCIÓN:	ESTADO CONSERVACIÓN:	PROPIETARIO:
INCLUÍDO NO CATÁLOGO	LOCAL	ESTRUCTURAL	BO	PÚBLICA

ORDENANZA DE APLICACIÓN:
URBANO CONSOLIDADO

OBSERVACIÓNS:
Antigamente situado na zona de Peniche, este chalét foi trasladado polo Concello de Vigo á localización actual para acoller unha parte dos servizos que prestan os Irmáns Misioneiros dos Doentes Pobres de Teis.

ELEMENTOS A PROTEXER
CARPINTERÍAS DE MADEIRA

MELLORAS NECESARIAS:

OBRAS PROHIBIDAS:	OBRAS PERMITIDAS:
As que establece o nivel de protección	As que establece o nivel de protección Máis todas as permitidas na normativa xeral correspondentes ao seu nivel de protección.

A-088: EDIFICIO SETE TORRES

Este elemento arquitectónico se localiza en el margen izquierdo de la PO-323 una vez se pasa el IES Leixa.

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL DE VIGO
CATALOGO DE BENS CULTURAIS

CLASE ELEMENTO:	TIPOLOXIA:	CLAVE PLANO:	Nº FICHA:
ARQUITECTURA	CIVIL	4-P	A_088

F 01



PLANO



DENOMINACIÓN:	PARROQUIA:	NÚCLEO:	LOCALIZACIÓN:
Edificio Sete Torres	TEIS	Vigo	Avda de Galicia nº 103

DESCRICIÓN: HISTORICISTA

Edificio de planta poligonal que ocupa unha quinta de grande extensión na Avda de Galicia. Dende o punto de vista estilístico o inmoble encádrase dentro da arquitectura pintoresca que se difundiu na cidade de Vigo, procedente de Gran Bretaña, a partir da segunda metade do S.XIX. Este estilo caracterízase pola utilización de siluetas quebradas, volumes movidos, variedade de cubertas, tratamento rústico de acabados... Todo elo aparece infundido sempre dun gusto neomedieval, moi evidente neste edificio na utilización de ameas e garitas de planta circular baixo cuberta cónica.
En definitiva, este é un edificio sincrético, onde confúen elementos de procedencia inglesa (miradoiros tipo oriel-window), francesa (abufardados) e galega (pedra de granito) de gusto claramente medieval (garitas e ameas) que sufriu notables alteracións fundamentalmente na contrafachada co engadido de volumes de estructura de aluminio que desfiguran notablemente o perfil orixinal do inmoble.

CATEGORIA:	AMBITO:	NIVEL PROTECCIÓN:	ESTADO CONSERVACIÓN:	PROPIETARIO:
INCLUÍDO NO CATÁLOGO	GALEGO	ESTRUCTURAL	SUFICIENTE	PRIVADA

ORDENANZA DE APLICACIÓN:
URBANO CONSOLIDADO

OBSERVACIÓNS:
Arquitectura historicista-pintoresca

ELEMENTOS A PROTEXER
CARPINTERÍAS DE MADEIRA
MIRADOIROS
BALCÓNS

MELLORAS NECESARIAS:

OBRAS PROHIBIDAS:	OBRAS PERMITIDAS:
Alteración dos elementos protexidos	Restauración para voltar a súa imaxe orixinal Máis todas as permitidas na normativa xeral correspondentes ao seu nivel de protección.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

A-142: CENTRO DE SAUDE DE TEIS

Este elemento arquitectónico se localiza en el margen izquierdo de la PO-323

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL DE VIGO
CATALOGO DE BENS CULTURAIS

CLASE ELEMENTO:	TIPOLOXÍA:	CLAVE PLANO:	Nº FICHA:
ARQUITECTURA	CIVIL	3-P	A_142

F 01

PLANO





DENOMINACIÓN:	PARROQUIA:	NÚCLEO:	LOCALIZACIÓN:
Centro de Saúde de Teis	TEIS	Vigo	Avda de Galicia s/n

DESCRICIÓN: CONTEMPORANEO

León López de la Osa González é o autor deste edificio, proxectado no ano 1997. En opinión de Agrasar Quiroga "a linguaxe deste edificio propón unha abstracción dura, compoñendo unha volumetría de pezas violentamente macladas nas que se abren ocos de ritmos disonantes e presencia enigmática". Un prisma de catro plantas, ao que se unen unha serie de volumes menores, asume todo o protagonismo edilicio. "O corpo alto do edificio está forrado por unha pel de pedra escura na que se van abrindo ocos de formas dispares. Virando entorno a este volume pódese apreciar unha serie de cortes horizontais velados por lamas metálicas, unha rañadura vertical ou un volume refundido en cuxo fondo se abren tres planos de cristal". Este xogo compositivo está completado con outros de distinta entidade como as xanelas do semisoto.
Un dos elementos máis sobresaíntes da obra é a secuencia de materiais que amosa: formigón, aceiro zincado e cristal.
O carácter exento do edificio, xunto co seu contorno axardinado, contribúen a sinalar a súa vontade monumental e abstracta.

CATEGORIA:	AMBITO:	NIVEL PROTECCIÓN:	ESTADO CONSERVACIÓN:	PROPIETARIO:
INCLUÍDO NO CATÁLOGO	LOCAL	ESTRUCTURAL	BO	PÚBLICA

ORDENANZA DE APLICACIÓN:
URBANO CONSOLIDADO

OBSERVACIÓNS:
Arquitectura Contemporánea

ELEMENTOS A PROTEXER

MELLORAS NECESARIAS:

OBRAS PROHIBIDAS:	OBRAS PERMITIDAS:
As que establece o nivel de protección	As que establece o nivel de protección Máis todas as permitidas na normativa xeral correspondentes ao seu nivel de protección.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

4.4. YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS CATALOGADOS

Se describen a continuación los yacimientos arqueológicos catalogados existentes en las proximidades del ámbito de actuación.

X-004: CASTRO DE TORRES DE PADÍN

Este yacimiento arqueológico se encuentra al sur de la carretera PO-323, en el tramo inicial, en las proximidades del Enlace de la Autopista AP-9 con la AP-9V.

La carretera PO-323 se encuentra en las proximidades del límite del contorno de protección del yacimiento, pero fuera del mismo.

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL DE VIGO
CATALOGO DE BENS CULTURAIS

CLASE ELEMENTO:	TIPOLOXIA:	CLAVE PLANO:	Nº FICHA:
XACEMENTOS ARQUEOLÓXICOS	CASTRO	2-Q	X_004

F 01 PLANO





DENOMINACIÓN:	PARROQUIA:	NÚCLEO:	LOCALIZACIÓN:
Torres de Padín	TEIS		Barrio da Chumba

ADSCRICION:	COORDENADAS:	CODIGO XACEMENTO:
Castrexo	526,740; 4,678,760	GA36057004

DESCRICIÓN:
O sector NW/N/E/SE foi destruído totalmente ata o nivel de solo base e no seu lugar encóntrase hoxe un almacén de pedra, separado do resto do couto por un valado metálico. A pesar de ser escavado e de documentarse a existencia dun castro, non se aprecian estructuras visibles en superficie, a excepción de terrapléns, mellor conservados no sector occidental e que cara o leste do xacemento se atopan moi alterados. Na cima do outeiro localízanse os restos duns muros -de 1,80 m de anchura- formados por perpiaños de granito que conforman unha estructura cuadrangular, posiblemente a cimentación dunha torre. Os muros adéntranse cara a zona do outeiro que foi destruído e, algúns dos bloques de pedra, presentan marcas de canteiro.
En 1989 levouse a cabo unha escavación de urxencia dirixida por Hidalgo Cuñarro, na que apareceron materiais de distintas cronoloxías, desde o Bronce Final ata a Idade Media (cerámica, obxectos de bronce, etc.), depositados no museo municipal «Quiñones de León».
A construcción dun enlace da autoestrada neste lugar no ano 1994 contribuíu á alteración do xacemento.
O xacemento localízase a 109 m.s.n.m.

CATEGORIA:	AMBITO:	NIVEL PROTECCIÓN:	ESTADO CONSERVACIÓN:	PROPIETARIO:
INCLUÍDO NO CATÁLOGO	LOCAL	II-I (G.II-1); II-2 (G.II-2)	MALO	MIXTA

ORDENANZA DE APLICACIÓN:
URBANO NON CONSOLIDADO

OBSERVACIÓNS:
Bibliografía e documentación: Hidalgo Cuñarro 1990-1991: 193-194e 203-209; Luaces Anca e Toscano Novella 1992e 1994.

ELEMENTOS A PROTEXER

MELLORAS NECESARIAS:

OBRAS PROHIBIDAS:	OBRAS PERMITIDAS:
As que establece o nivel de protección	As que establece o nivel de protección

Consultora Galega s.l.

F RES
X_004

X_003: CASTRO DE SINO

Este yacimiento arqueológico se encuentra al norte de la carretera PO-323, en las proximidades del Colegio Público San Salvador.

La carretera PO-323 se encuentra en el límite del contorno de protección del yacimiento.

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL DE VIGO
CATALOGO DE BENS CULTURAIS

CLASE ELEMENTO:	TIPOLOXÍA:	CLAVE PLANO:	Nº FICHA:
XACEMENTOS ARQUEOLÓXICOS	CASTRO	2-P,Q; 3-P,Q	X_003

F 01 PLANO





DENOMINACIÓN:	PARROQUIA:	NÚCLEO:	LOCALIZACIÓN:
Castro do Sino	TEIS		San Salvador Parque da Riouxa

ADSCRICION:	COORDENADAS:	CODIGO XACEMENTO:
Castrexo	526,100; 4,678,560	GA36057003

DESCRICIÓN:
Trátase dun recinto de planta oval que conserva terrapléns en todo o seu perímetro excepto no sector sudeste debido á alteración producida polas distintas construcións. Os terrapléns teñen unha altura sobre a base de 5-15 m, localizándose a máxima pendente natural no sector N/ NW/W/SW/S. No terraplén do sector sudoccidental obsérvanse restos da muralla de pedra; e na zona baixa da ladeira nordeste, aparecen unha serie de muros de pedra en seco sen determinar. Cara o norte posúe un pequeno aterrazamento non podendo determinar, dada a alteración da coroa, a súa posible vinculación co recinto superior. No sector nordeste, a un nivel inferior da coroa, pódese observar, por estudio cartográfico, unha depresión que en realidade rodea o recinto superior por toda a súa cara oriental e pode que constituirá un foxo.
Aparecen restos cerámicos por toda a superficie do castro, especialmente no cume detrás do Colexio. Os primeiros achados, dúas medallas romanas e cerámica, apareceron no ano 1927 ao extraer pedras dunha canteira. En 1929, seguindo esta noticia, Valentín Mayordomo localiza numerosos fragmentos cerámicos romanos e indixenas, restos da muralla, etc. No mesmo ano, nunha visita realizada polo profesor Hugo Obermaier, localízouse un "magnífico conchéiro".
O xacemento localízase a 74 m.s.n.m.

CATEGORIA:	AMBITO:	NIVEL PROTECCIÓN:	ESTADO CONSERVACIÓN:	PROPIETARIO:
INCLUÍDO NO CATÁLOGO	LOCAL	II-1 (G.II-1); II-2 (G.II-2)	MALO	MIXTA

ORDENANZA DE APLICACIÓN:
URBANO CONSOLIDADO

OBSERVACIÓNS:
Bibliografía e documentación: Faro de Vigo 12/2/1929: 1; Hidalgo Cuñarro 1987a: 94; Luaces Anca e Toscano Novella 1992 e 1994; Mayordomo 1929b; Mayordomo 1929c.

ELEMENTOS A PROTEXER

MELLORAS NECESARIAS:
Limpeza e acondicionamento do castro e do seu contorno.

OBRAS PROHIBIDAS:	OBRAS PERMITIDAS:
As que establece o nivel de protección	As que establece o nivel de protección

Consultora Galega s.l.

F RES
X_003

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

C_001: DESCRUBRIMIENTO ARQUEOLÓGICO DE SAN SALVADOR - RÍOS

Descubrimiento arqueológico al norte de la carretera PO-323 y del Conjunto parroquial de San Salvador de Teis, en las proximidades del Colegio Público San Salvador.

Su contorno de protección se encuentra fuera del ámbito de actuación y alejado del mismo

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL DE VIGO
CATALOGO DE BENS CULTURAIS

CLASE ELEMENTO:	TIPOLOXÍA:	CLAVE PLANO:	Nº FICHA:
ACHADOS ARQUEOLÓXICOS	ACHADO SOLTO	2-P	C_001

PLANO



DENOMINACIÓN:	PARROQUIA:	NÚCLEO:	LOCALIZACIÓN:
Achado de San Salvador-Ríos	TEIS		San Salvador-Ríos

ADSCRICION:	COORDENADAS:	CODIGO XACEMENTO:
Romano	525,948; 4,678,686	ACH-1

DESCRICIÓN:
Cerca do antigo cemiterio de Ríos descubríronse, no ano 1962, dous arcos de muros moi sólidos -coa base nos afloramentos rochosos e algunhas tégulas intercaladas entre os perpiaños- interpretados por Pedro Díaz como dous fornos abovedados de orixe romana. No traballo de campo atopáronse os restos do recinto do antigo cemiterio, a carón da actual empresa Polyships (antes factorías Yarza). A zona está totalmente desterrada formando un pronunciado talude. Segundo referencias orais, o antigo cemiterio atopábase sobre unha punta costeira, polo que non puidemos descartar a idea de que nese lugar se situase un asentamento romano tipo vila, tan habitual na costa do concello.
O lugar do achado localízase a 10 m.s.n.m.

CATEGORIA:	AMBITO:	NIVEL PROTECCIÓN:	ESTADO CONSERVACIÓN:	PROPIETARIO:
INCLUÍDO NO CATÁLOGO	LOCAL	III (G.III)	SUFICIENTE	PRIVADA

ORDENANZA DE APLICACIÓN:	Plano Ordenación (Folla):
URBANO CONSOLIDADO	2-P

OBSERVACIÓNS:
Bibliografía e documentación: Diaz Álvarez 1962; Luaces Anca e Toscano Novella 1992 e 1994; Rodríguez Seoane e Díaz Álvarez 1973: 66.

ELEMENTOS A PROTEXER

MELLORAS NECESARIAS:

OBRAS PROHIBIDAS:	OBRAS PERMITIDAS:

Consultora Galega s.l.

F RES
C_001

5. CONCLUSIÓN

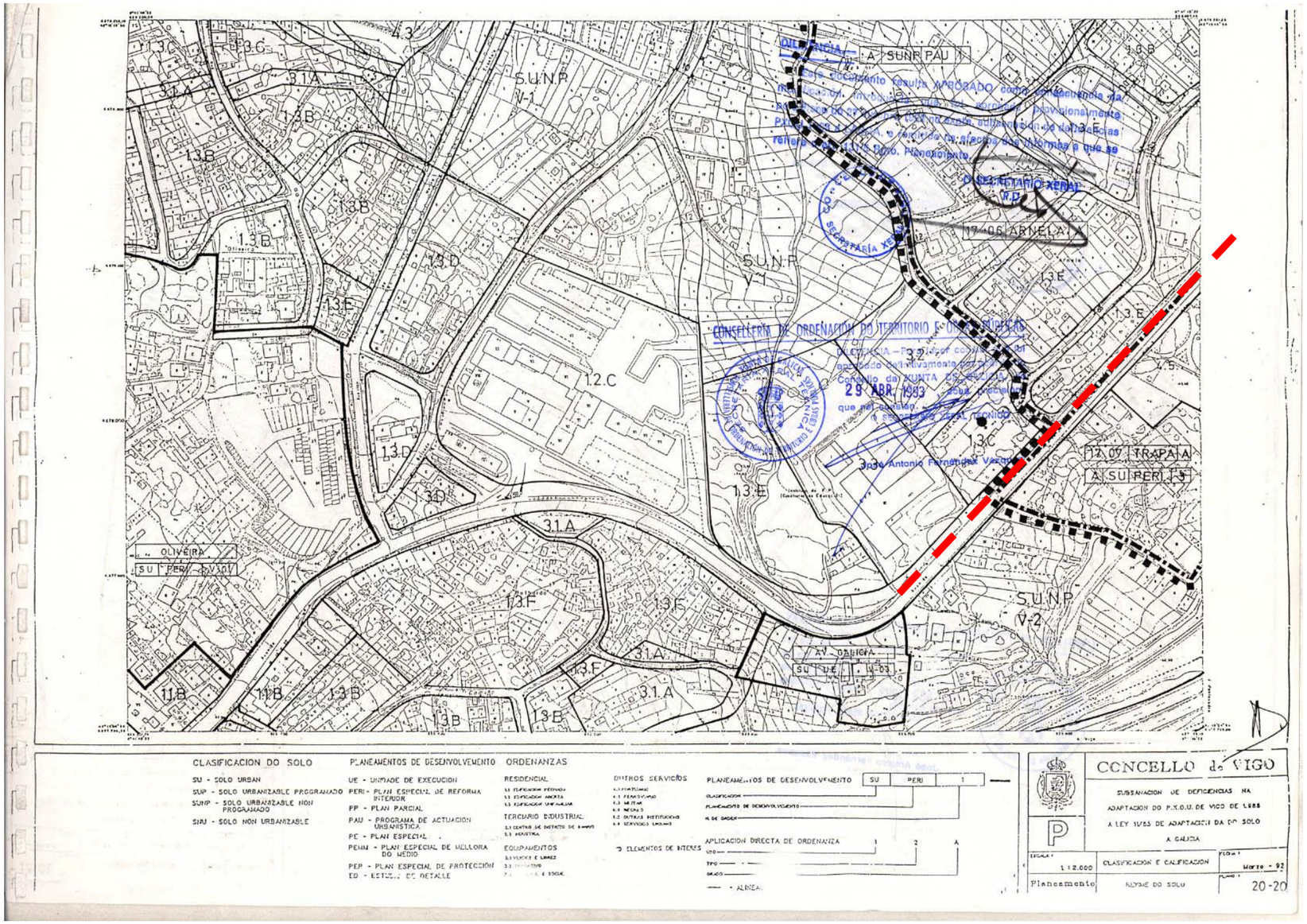
Este proyecto tiene como finalidad la ejecución de sendas para la movilidad sostenible en un tramo de la carretera PO-323 de 1,56 km de longitud.

Teniendo en cuenta las consideraciones indicadas anteriormente y la tipología de las actuaciones planteadas, se concluye que las obras contenidas en el presente proyecto son compatibles con el planeamiento urbanístico vigente.

Como se ha comentado en el apartado anterior, no se afecta a ningún elemento del patrimonio cultural, sin embargo, al encontrarnos dentro del entorno de protección de los elementos descritos, es preciso la verificación de que dichas actuaciones no generan impactos o efectos adicionales a los señalados sobre el Patrimonio Cultural, así como la verificación de que las actuaciones ejecutadas se ajustan a lo prescrito en el Proyecto y a otra normativa de protección del patrimonio.

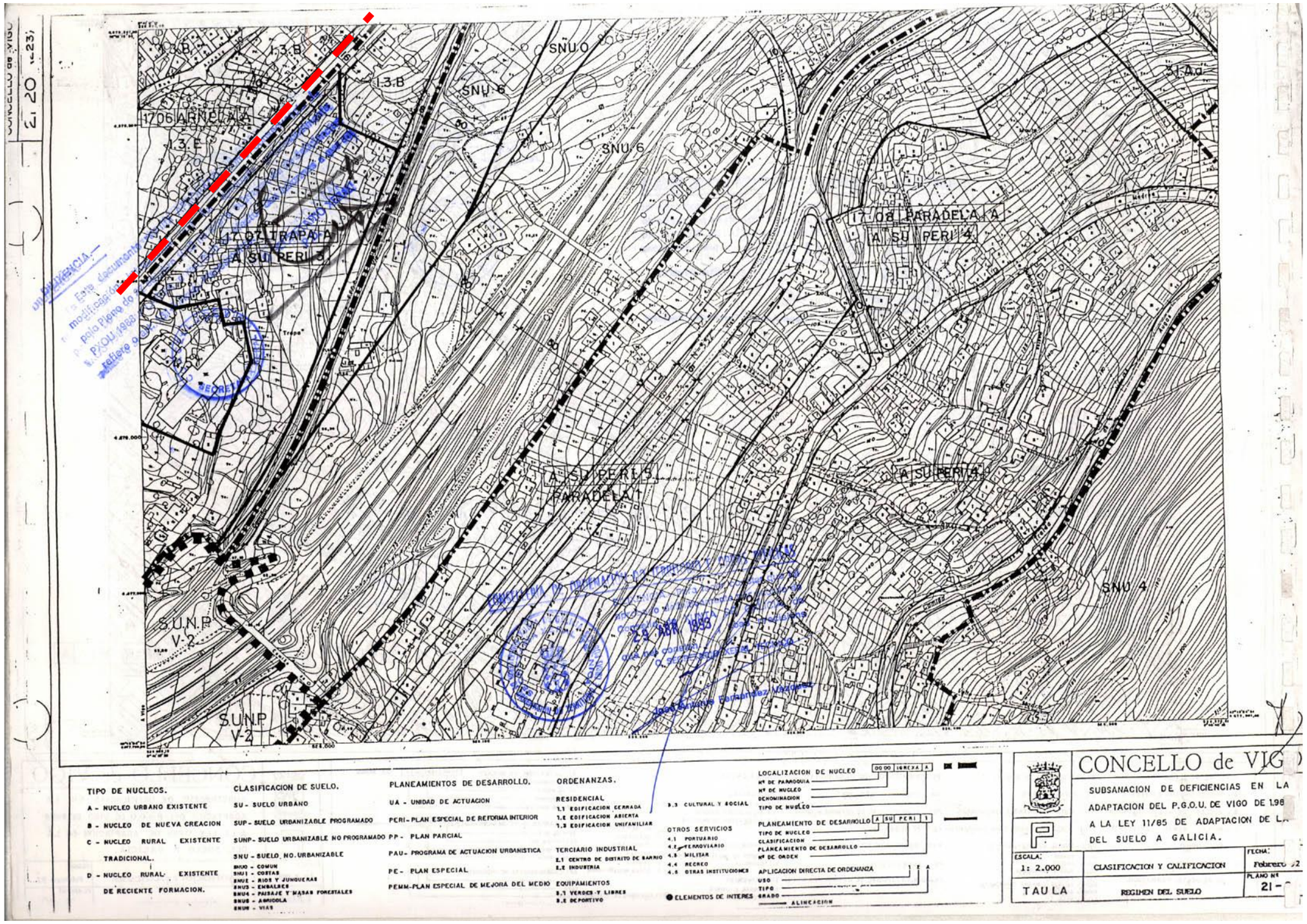
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

6. PLANOS DE ORDENACIÓN URBANÍSTICA



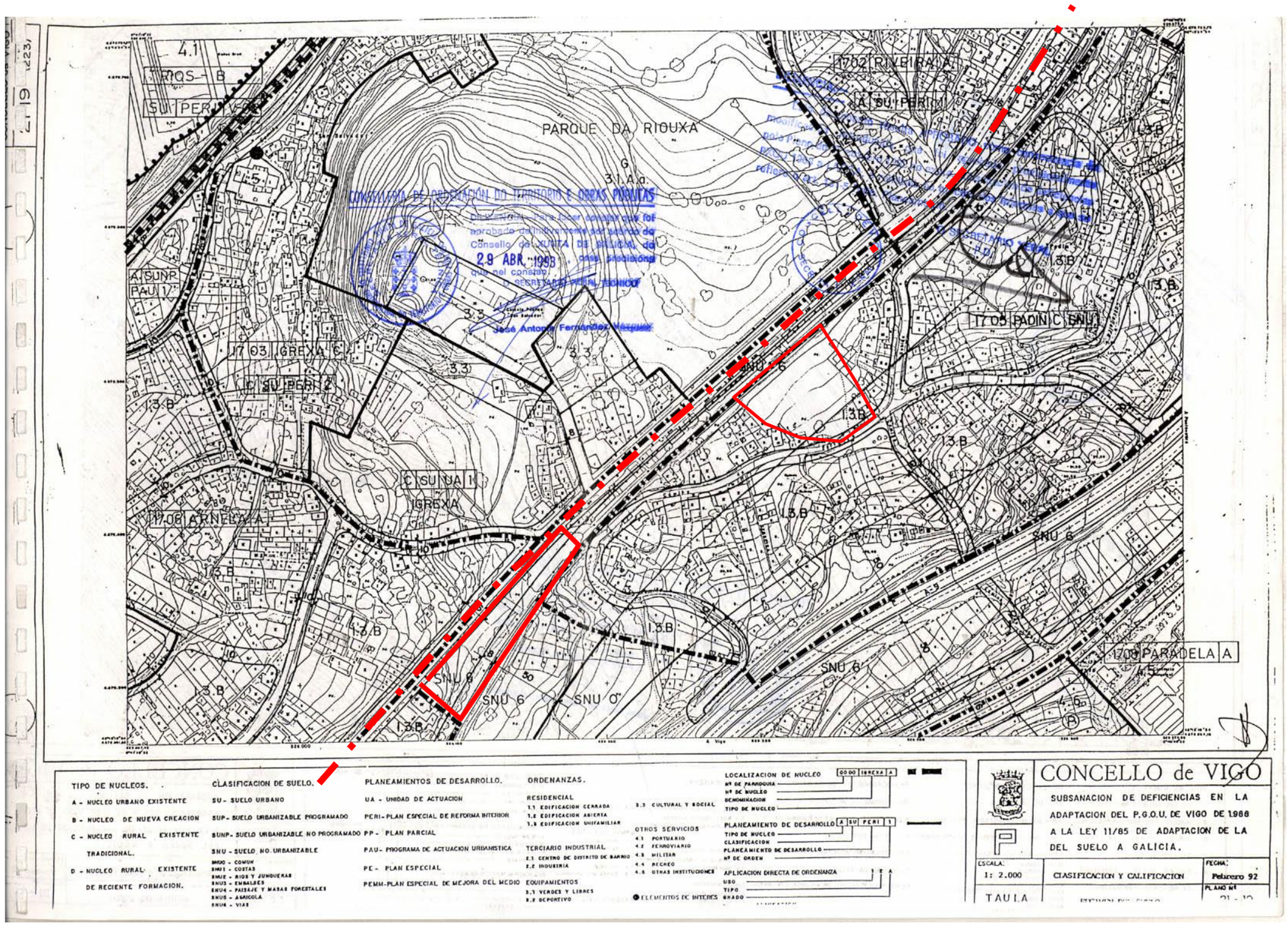
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Anejo Nº2: Planeamiento urbanístico



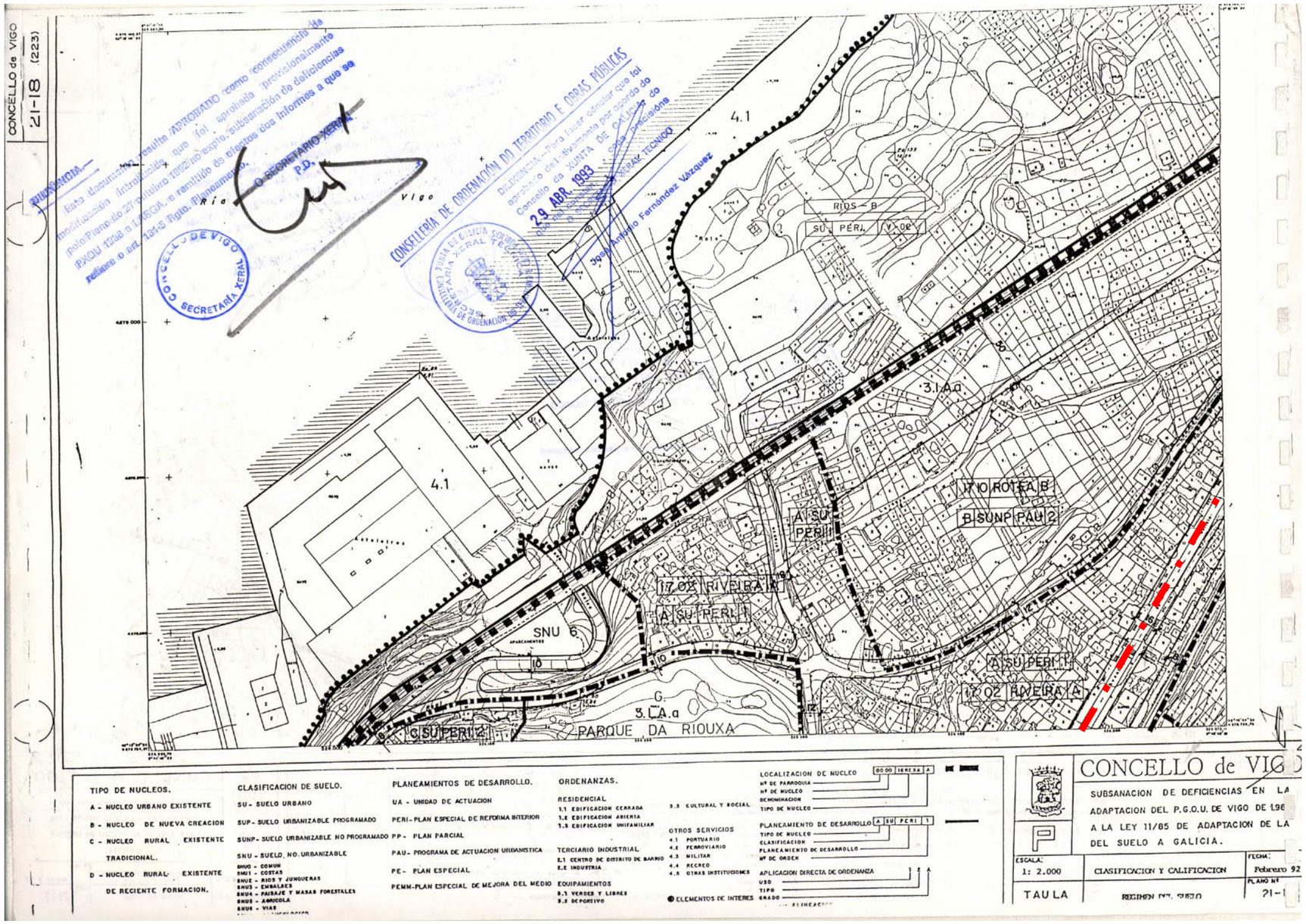
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Anejo Nº2: Planeamiento urbanístico



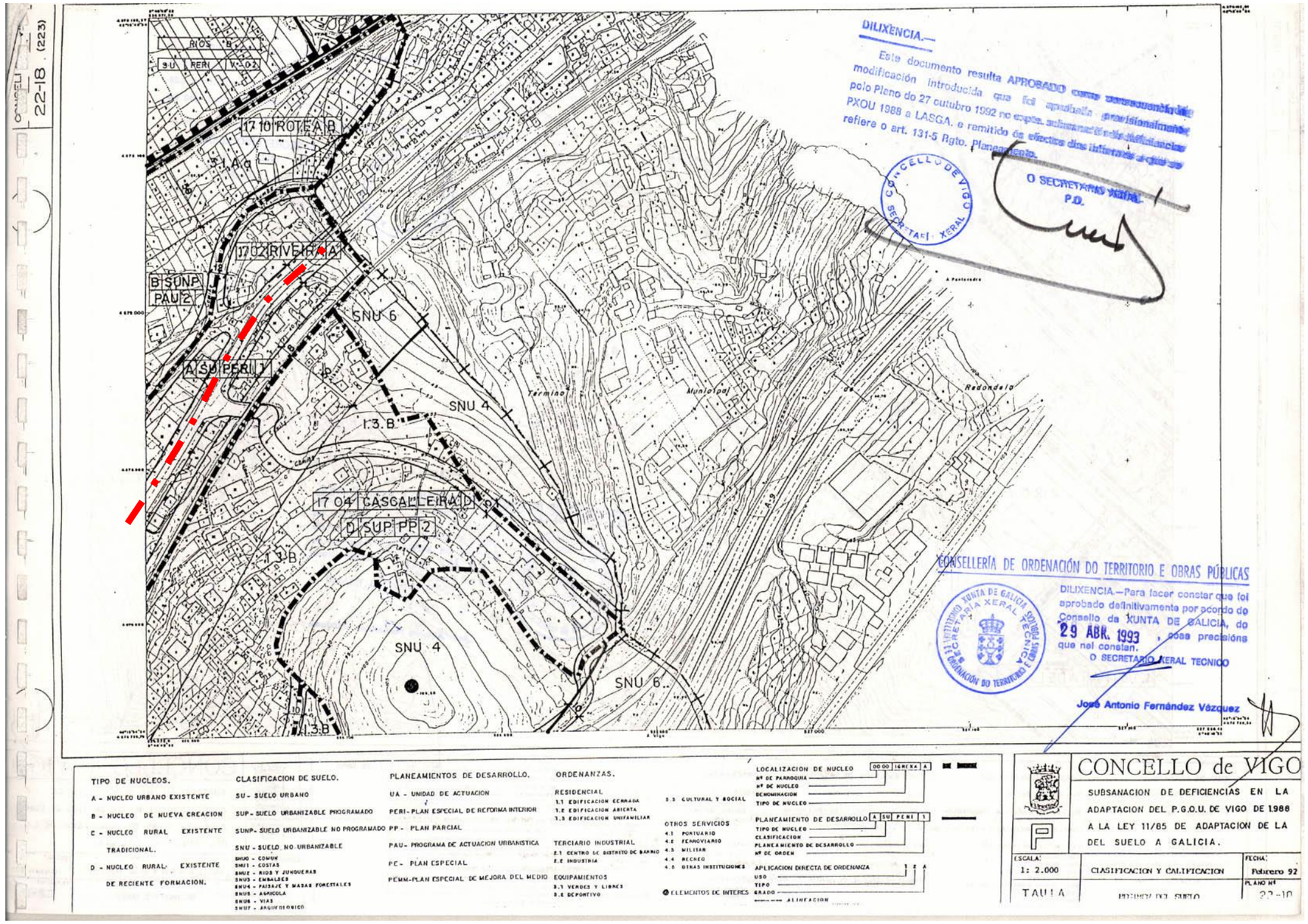
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Anejo Nº2: Planeamiento urbanístico



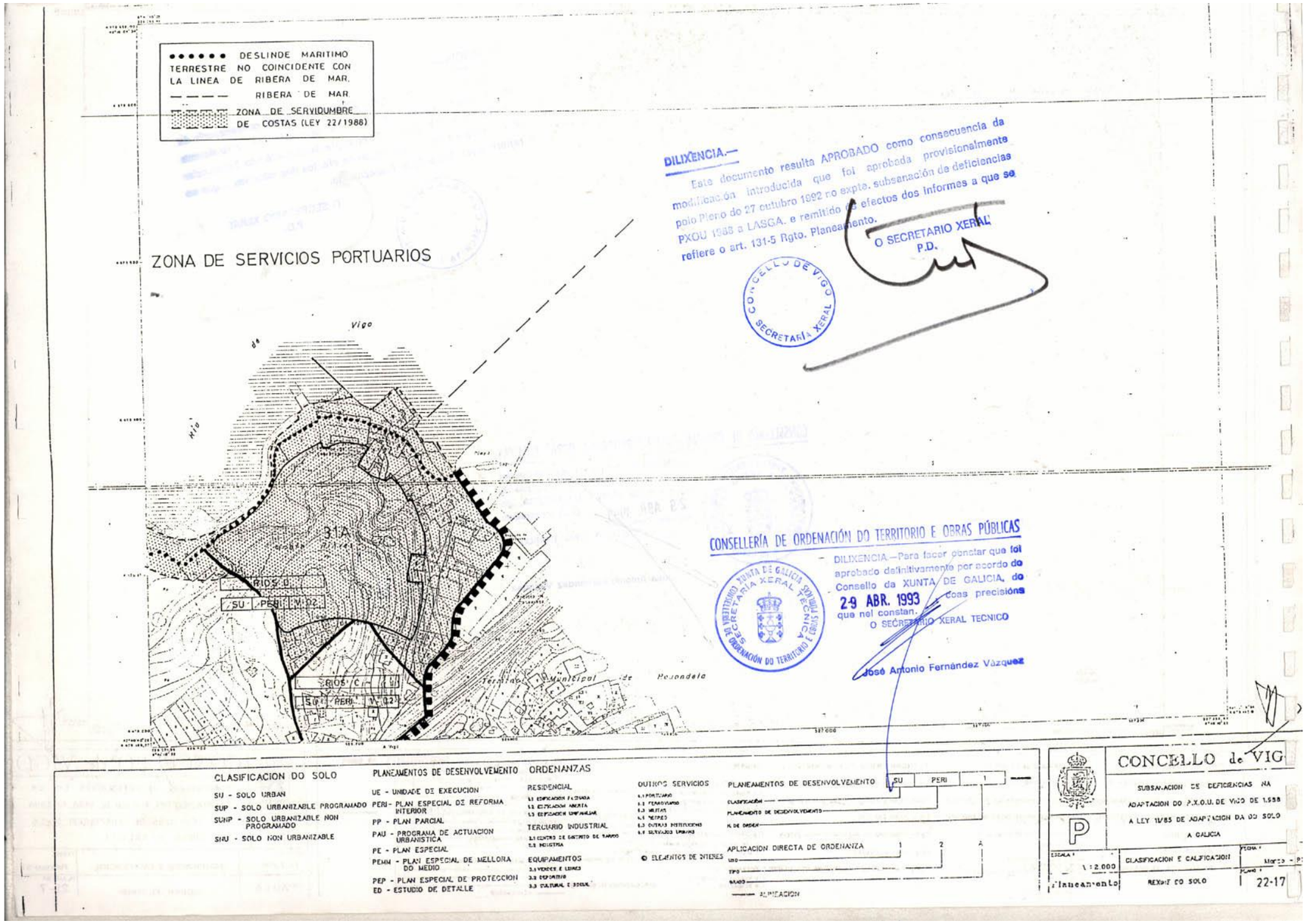
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Anejo Nº2: Planeamiento urbanístico



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Anejo Nº2: Planeamiento urbanístico

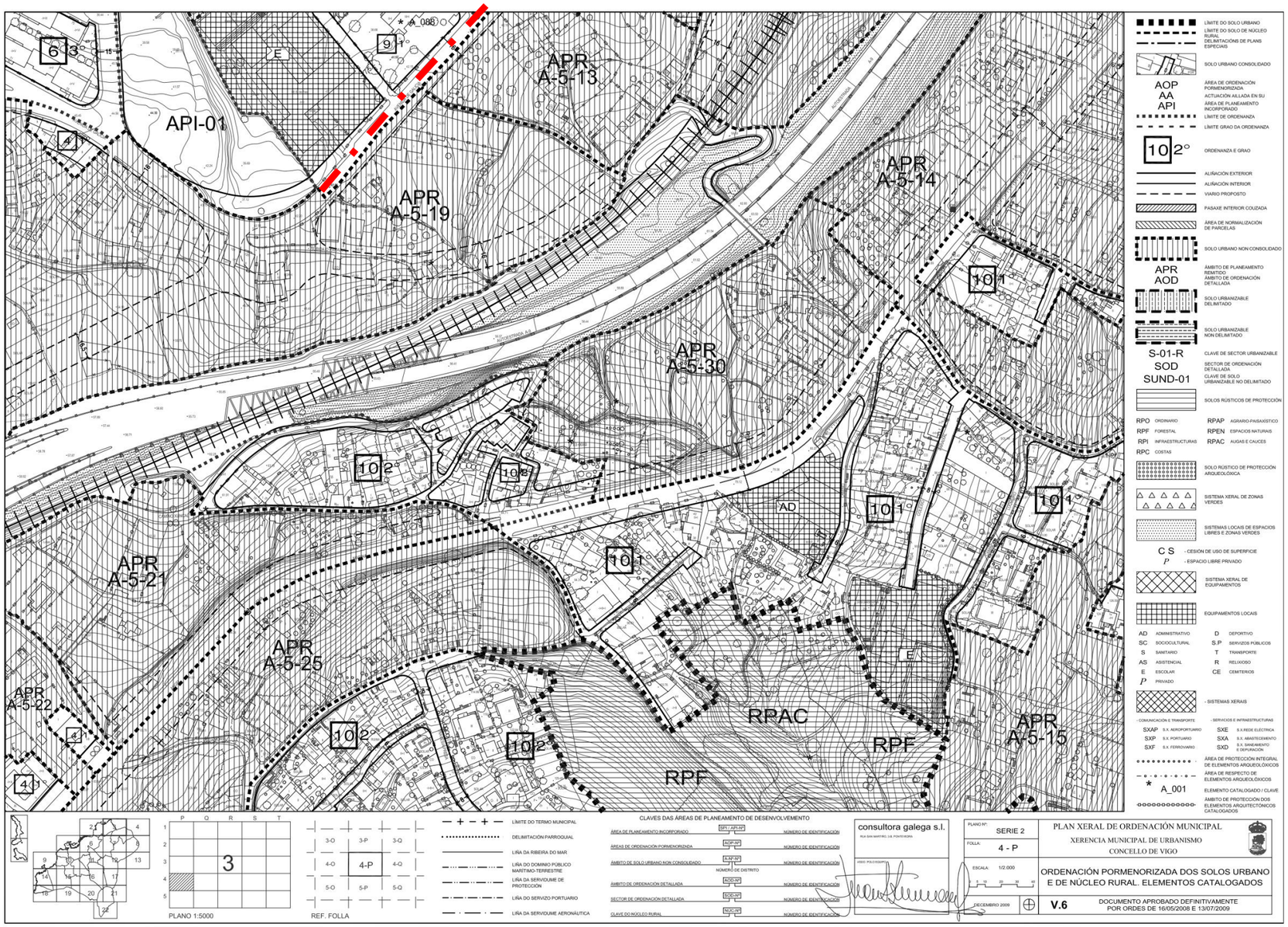


Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

7. PLANOS DE ELEMENTOS CATALOGADOS

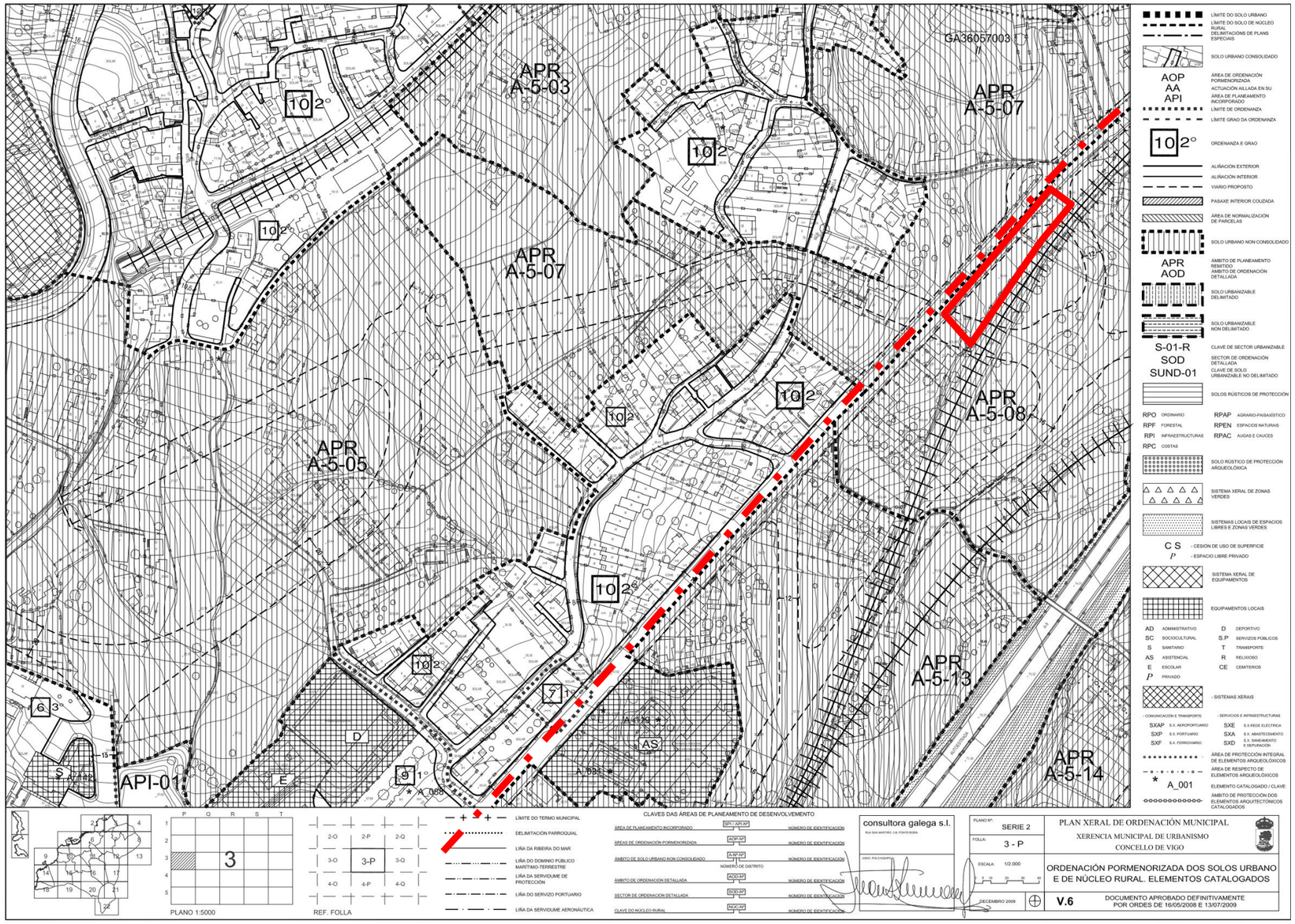
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

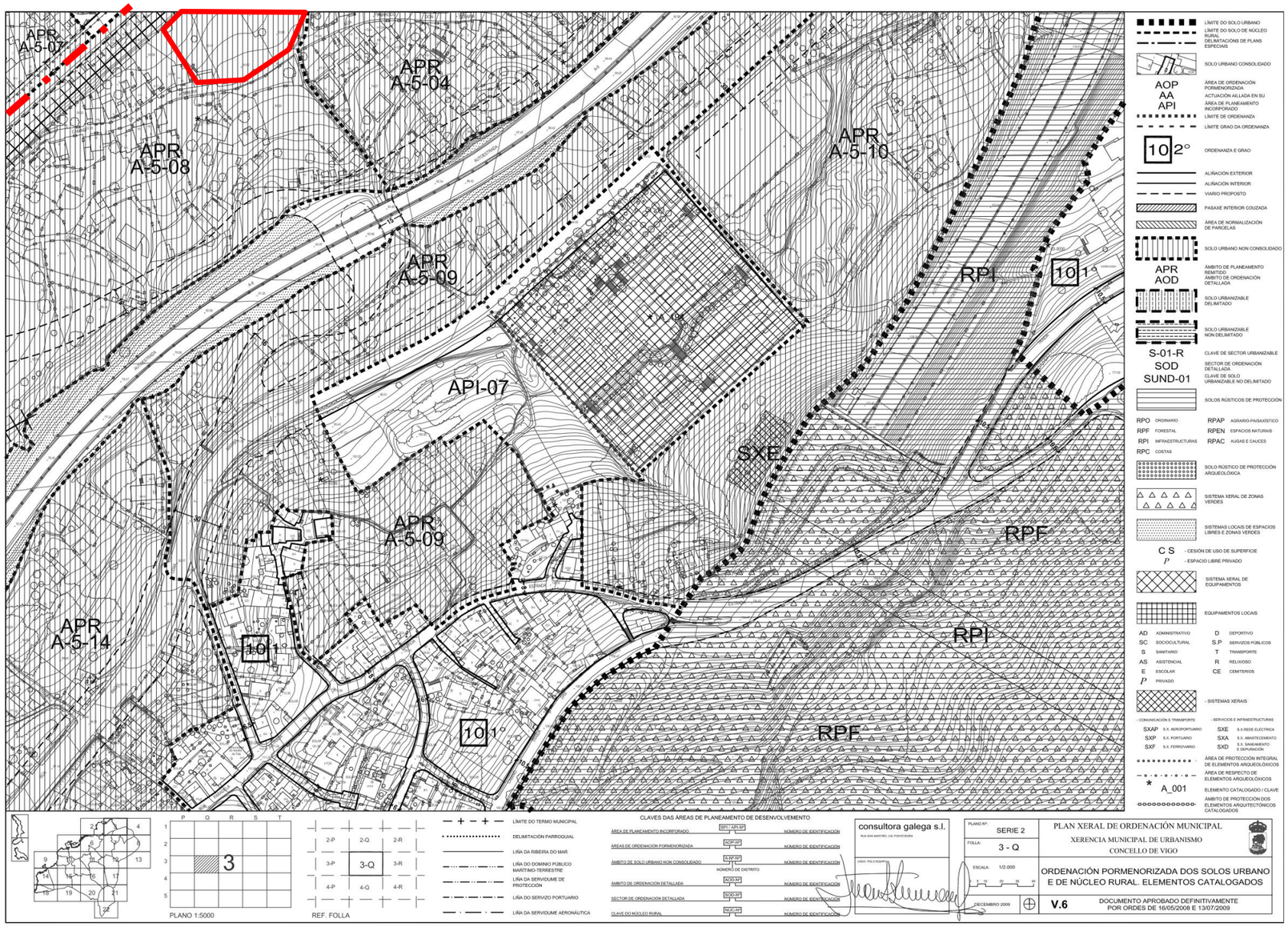
Anejo Nº2: Planeamiento urbanístico



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

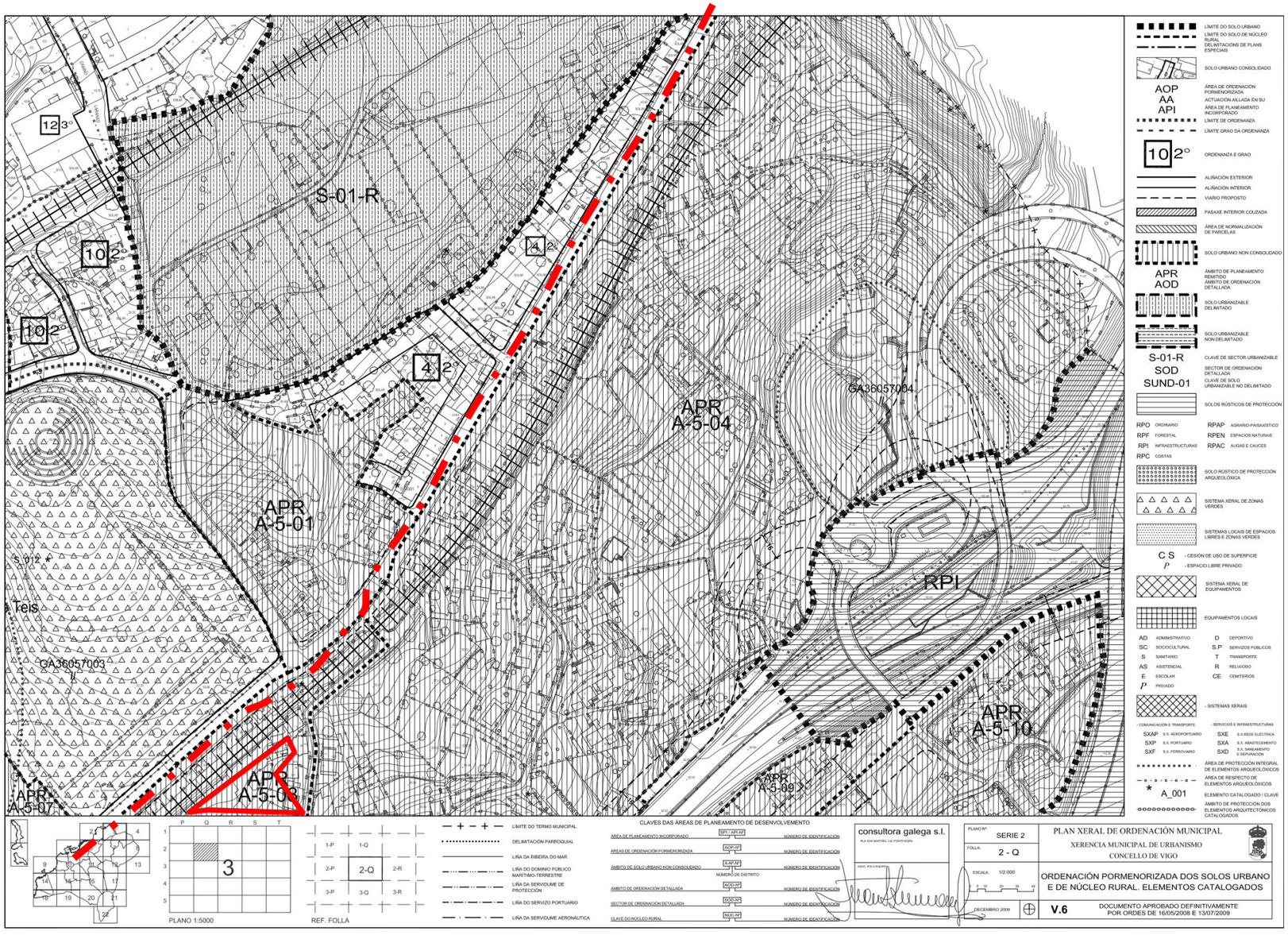
Anejo Nº2: Planeamiento urbanístico



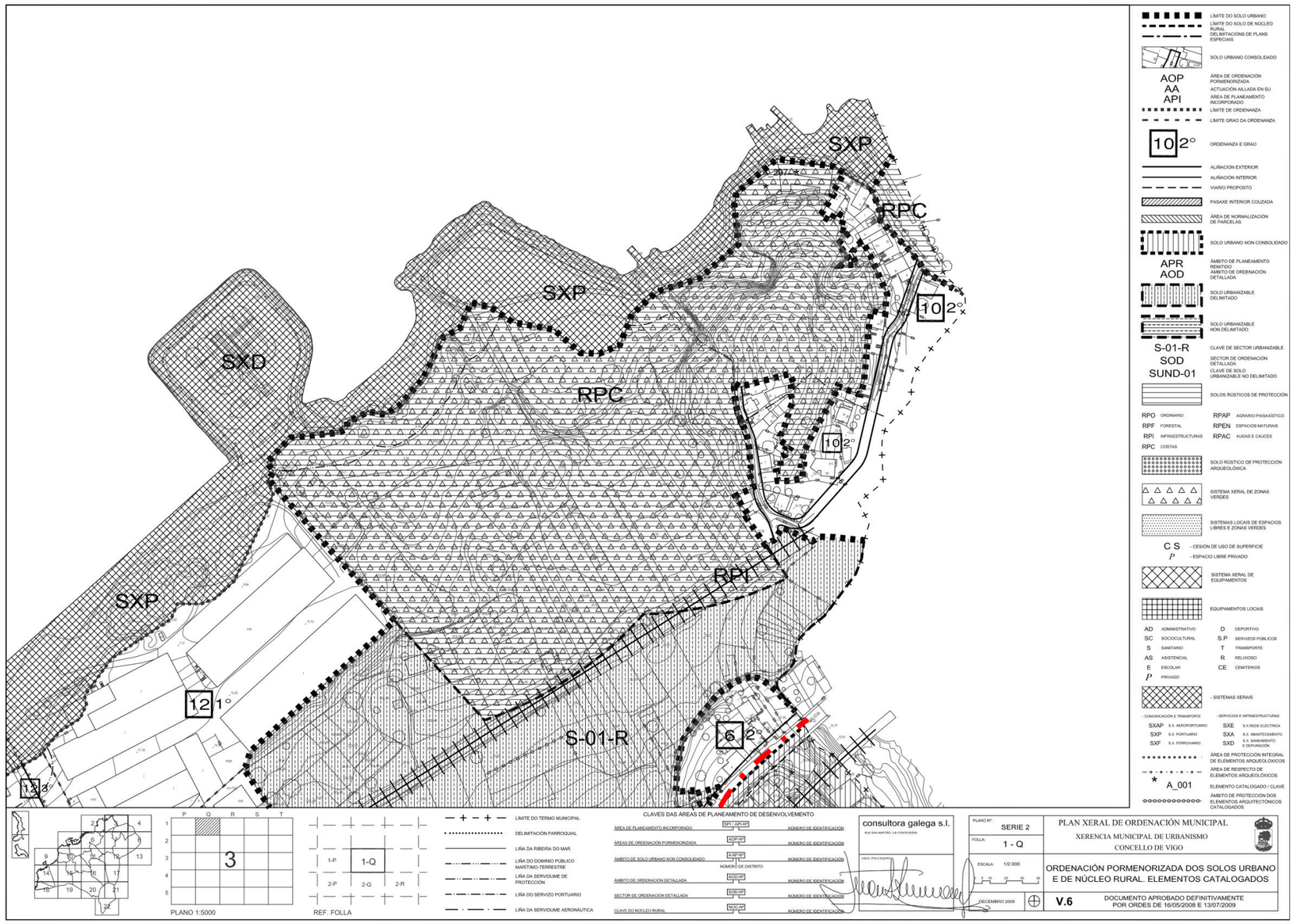


Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Anejo Nº2: Planeamiento urbanístico



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia GOBIERNO DE ESPAÑA

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

ANEJO Nº 3: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE

Anejo Nº3: Climatología, hidrología y drenaje

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN....3
2. CLIMATOLOGÍA....3
2.1. ORIGEN DE LOS DATOS....3
2.2. DEPURACIÓN DE DATOS....3
2.3. DATOS METEOROLOGICOS GENERALES....4
2.4. ÍNDICES CLIMÁTICOS....8
2.5. COEFICIENTES MENSUALES PARA EL CÁLCULO DE DÍAS TRABAJABLES....10
3. HIDROLOGÍA....12
3.1. MÉTODO DE GUMBEL....12
3.2. MÉTODO DE LAS ISOLÍNEAS....14
3.3. RESULTADO DE LA PRECIPITACIÓN MÁXIMA DIARIA....15
3.4. CÁLCULO DE LOS CAUDALES....15
3.5. CÁLCULO DE CAUDAL UNITARIO....20
4. DRENAJE....23
4.1. INTRODUCCIÓN....23
4.2. ELEMENTOS DE DRENAJE LONGITUDINAL....23
APÉNDICE 1. DATOS FACILITADOS POR LA AEMET: 1496-VIGO....25

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

1. INTRODUCCIÓN

El objeto del presente Anejo de Climatología e Hidrología es la caracterización climática de la zona objeto de estudio y el cálculo de las precipitaciones necesarias para el dimensionamiento de los elementos de drenaje.

La zona de proyecto se encuentra en la ciudad de Vigo, en la carretera PO-323.

La Agencia Estatal de Meteorología ha proporcionado los datos requeridos en soporte digital, los cuales han sido tratados, ordenados y presentados en otro formato con mejor definición.

Los datos climatológicos generales permiten obtener los índices climáticos que caracterizan la zona estudiada así como los coeficientes que intervienen en el cálculo de los días aprovechables en la ejecución de las obras.

La determinación de los caudales de avenida se realiza a partir del análisis de la precipitaciones, cuyos datos se extraen de los registros de las estaciones pluviométricas que se ubican en las cuencas vertientes del trazado y se obtienen a través del método hidrometeorológico descrito en la Norma 5.2-I.C. Drenaje Superficial (Orden FOM/298/2016 de 15 de febrero).

2. CLIMATOLOGÍA

En el presente apartado se describen los principales parámetros climatológicos de la zona, se calculan el número de días hábiles para la ejecución de las obras y se identifican aquellas zonas con riesgo de niebla, heladas o deslumbramiento.

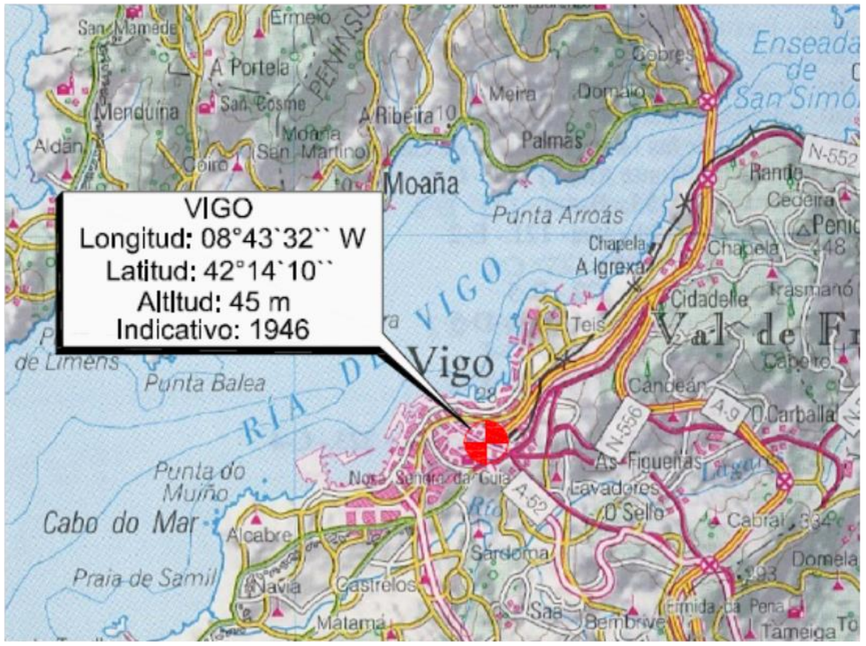
2.1. ORIGEN DE LOS DATOS

Dada la reducida superficie afectada por el proyecto, se estima que las características climáticas y en particular las de temperaturas y pluviometría, son asimilables a las registradas en las estaciones meteorológicas más cercanas encontradas en la zona.

Se dispone de los datos tomados en la estación meteorológica 1946 - Vigo y. Esta estación dispone de series de registros pluviométricos y térmicos suficientes como para realizar un estudio climático de la zona sin excesivas desviaciones.

Las características de la estación se recogen en la siguiente tabla:

Estación	Longitud	Latitud	Altitud	Indicativo
1496-Vigo	08º 43’ 32’’ W	42º 14’ 10’’	45 m	1496



Existe un registro lo suficientemente extenso. Con la intención de conseguir una caracterización termométrica lo más exacta posible no se han considerado aquellos años con series incompletas. En las series pluviométricas, a fin de obtener mejores resultados en el cálculo de precipitaciones características, se ha intentado completar aquellos años que aparecían incompletos. Esta labor, como se especifica más adelante, sólo se ha llevado a cabo cuando las series a completar era en meses poco representativos para los máximos pluviométricos.

2.2. DEPURACIÓN DE DATOS

A continuación se exponen los criterios para la eliminación de años incompletos:

- Los años con más de un mes sin datos se desechan directamente.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

- Aquellos años incompletos donde se registre la ausencia de datos en meses especialmente lluviosos, fríos o calurosos, considerados a partir de los registros de las demás series, se eliminan directamente.
- Solo en los casos en los que el mes que no tenga datos corresponda con una época térmica o pluviométrica no extremal, se completa la serie.

De esta manera, las series quedan como sigue:

PLUVIOMETRÍA			
Estación	Inicio y fin de la serie	Años desechados	Longitud de la serie
Pluviometría	1911-1983	1911-1950, 1954, 1959, 1982, 1983	29 años
Termometría	1911-1983	1911-1950	33 años

2.3. DATOS METEOROLOGICOS GENERALES

A partir de los datos de la estación meteorológica se presentan los datos generales de la climatología en la zona:

- Precipitación Media Anual: 1.401 mm
- Precipitación Media Mensual 117 mm
- Precipitación Máxima 24 h. Absoluta 137 mm
- Temperatura Media 15 ºC
- Temperatura Máxima absoluta 37,8 ºC
- Temperatura Mínima absoluta 2,8 ºC
- Temperatura Mínima media anual 6,9 ºC
- Temperatura Máxima media anual 14,0 ºC

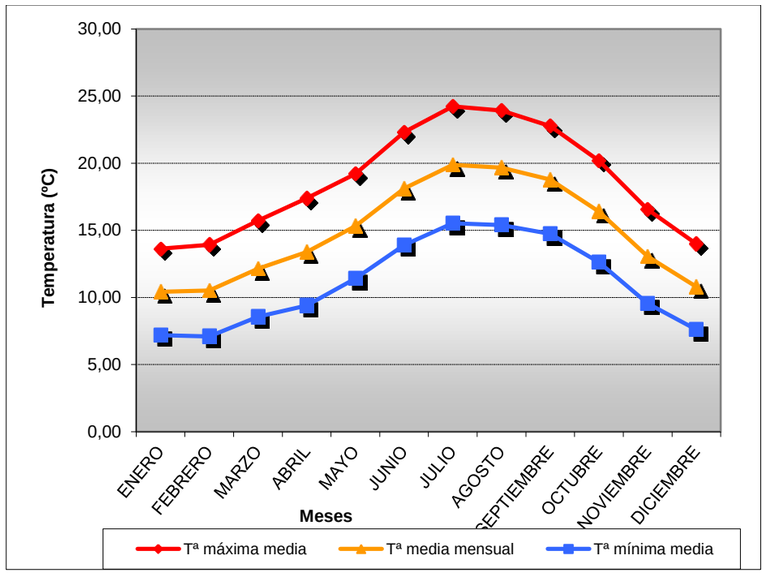
A juzgar por los datos arriba expuestos, el clima de la zona de estudio es templado, con veranos e inviernos suaves, propio de zonas costeras.

La precipitación media anual es 1401 mm., por lo cual se puede catalogar la zona de estudio como de muy húmeda, siendo los meses de invierno los más lluviosos según los datos de la AEMET.

2.3.1. TERMOMETRÍA

En las tablas siguientes se presentan los datos termométricos medios recogidos en la estación meteorológica 1946-Vigo. En ellas se muestran las temperaturas medias y las máximas y mínimas medias.

MESES	Tª MAX MEDIA	Tª MIN MEDIA	Tª MEDIA
ENERO	13,6	7,2	10,4
FEBRERO	13,9	7,1	10,5
MARZO	15,7	8,6	12,2
ABRIL	17,4	9,4	13,4
MAYO	19,2	11,4	15,3
JUNIO	22,3	13,9	18,1
JULIO	24,2	15,5	19,9
AGOSTO	23,9	15,4	19,7
SEPTIEMBRE	22,8	14,7	18,8
OCTUBRE	20,2	12,6	16,4
NOVIEMBRE	16,6	9,6	13,1
DICIEMBRE	14,0	7,6	10,8



En la zona no se aprecian oscilaciones altas entre invierno y verano, debido a que el clima es de tipo costero, con temperaturas suaves en verano e invierno. Asimismo es destacable la gran uniformidad hallada en las temperaturas medias de cada mes, lo cual parece sugerir que el clima no tiene cambios de temperatura bruscos en su evolución general.

En el análisis de estos datos se establece que los meses más cálidos, en valor medio, son los meses de julio y agosto, mientras que los valores de temperaturas mínimas se registran en diciembre, enero y febrero.

A continuación, se recogen los valores máximos, diarios y promediados mensualmente, de las temperaturas registradas.

MESES	Tª MAX ABS	Tª MAX MEDIA
ENERO	18,7	13,6
FEBRERO	19,6	13,9
MARZO	22,5	15,7
ABRIL	24,7	17,4
MAYO	27,9	19,2
JUNIO	31,2	22,3
JULIO	32,7	24,2
AGOSTO	31,7	23,9
SEPTIEMBRE	30,1	22,8
OCTUBRE	26,4	20,2
NOVIEMBRE	22,2	16,6
DICIEMBRE	18,4	14,0

Del estudio de la tabla anterior puede deducirse la existencia de veranos moderadamente calurosos en la región, con valores extremos en ocasiones con una frecuencia muy baja.

En la siguiente tabla se muestran los valores mínimos, diarios y promediados mensualmente, registrados.

MESES	Tª MIN ABS	Tª MIN MEDIA
ENERO	1,8	7,2
FEBRERO	2,1	7,1
MARZO	4,1	8,6
ABRIL	5,2	9,4
MAYO	7,1	11,4

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

MESES	Tª MIN ABS	Tª MIN MEDIA
JUNIO	10,2	13,9
JULIO	12,5	15,5
AGOSTO	12,6	15,4
SEPTIEMBRE	11,0	14,7
OCTUBRE	8,4	12,6
NOVIEMBRE	5,1	9,6
DICIEMBRE	2,3	7,6

Los valores medios de las temperaturas mínimas absolutas reafirman la impresión de la tendencia marcada a los extremos de poca frecuencia de suceso, a la vez que indican que las temperaturas (posiblemente nocturnas) durante los meses de verano suelen ser bajas.

Las temperaturas mínimas no son excesivamente bajas, y con tendencia a disminuir progresivamente hasta los meses más fríos. Se confirma que los meses más fríos son diciembre, enero y febrero, como se ha visto al comprobarse las temperaturas medias y mínimas.

En resumen el régimen térmico de la zona de proyecto es estable en general, y con temperaturas suaves, propias de zonas costeras. Los veranos son suaves, con extremos de temperatura pronunciados de frecuencia baja. Respecto a los inviernos, el dato más relevante es la suave temperatura media en los meses más fríos, no quedando valores por debajo de 0ºC.

2.3.2. PLUVIOMETRÍA

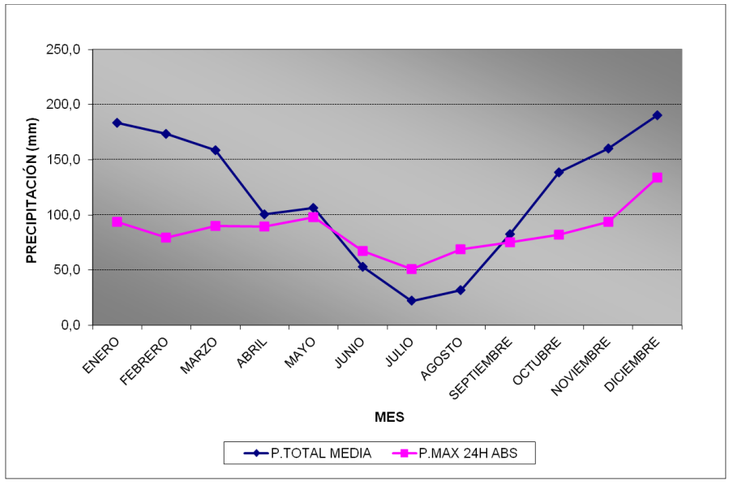
La siguiente tabla muestra los valores de la pluviometría media mensual de las registradas en las estaciones meteorológicas. También se refleja el máximo para valores diarios.

MESES	P. TOTAL MEDIA	P.MAX 24H ABS
ENERO	183,7	93,5
FEBRERO	173,4	79,5
MARZO	158,7	90,0
ABRIL	100,3	89,5
MAYO	106,1	98,0
JUNIO	53,0	67,0
JULIO	22,1	50,8
AGOSTO	31,9	68,6
SEPTIEMBRE	82,7	75,0
OCTUBRE	138,7	82,0
NOVIEMBRE	160,3	93,5
DICIEMBRE	190,5	133,6

El valor medio de la pluviometría anual alcanza un valor de 1401 mm, superior a la media nacional. Lo más destacable es la distribución de los máximos y su relación con los valores medios. Los valores medios más altos se encuentran en los meses de octubre a febrero, tradicionalmente lluviosos.

Tal y como se aprecia en el siguiente gráfico, los meses típicos de precipitaciones en este caso son los que van desde octubre hasta febrero y los más secos los de verano.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22



2.3.3. DIAGRAMA OMBROTÉRMICO Y TERMOHIETAS

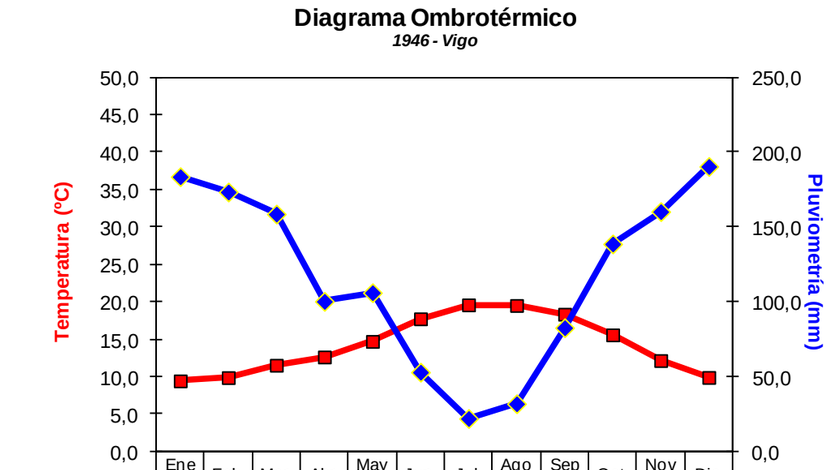
En el diagrama ombrotérmico se reflejan los datos de temperatura y precipitación medios mensuales. Para cada uno de los meses del año se refleja en el eje ordenadas el valor de la temperatura en grados centígrados, junto con el valor de la precipitación en mm.

La hipótesis de Gaussen (1954-1955), propone como meses secos aquellos en los que la precipitación en mm es menor que el doble del valor de temperatura media en ºC.

Por esto, se elige para la representación gráfica una escala de precipitaciones en mm doble que la de temperaturas en grados centígrados. De esta manera, en los períodos húmedos la curva de precipitación, dibujada con arreglo a la escala definida, queda por encima de la curva de temperaturas y en los períodos secos sucede a la inversa.

El diagrama permite apreciar, para un año medio, las duraciones relativas de uno y otro período y los meses que en término medio presentan el carácter de húmedos o secos.

Este diagrama ombrotérmico se representa en la figura siguiente:



	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Temperatura	9,4	9,9	11,5	12,6	14,7	17,7	19,6	19,5	18,4	15,6	12,2	9,9
Pluviometría	183,7	173,4	158,7	100,3	106,1	53,0	22,1	31,9	82,7	138,7	160,3	190,5

Se observa que la estación seca se encuentra en los meses estivales de junio a septiembre.

Los climodiagramas de Taylor o diagramas de termohietas se utilizan habitualmente para dar una idea de conjunto del clima de un lugar. Su objeto principal es facilitar una clasificación de climas agrupándolos dentro de ciertos tipos. Para ello se utiliza un sistema de ejes coordenados rectangulares; en las ordenadas se toman las precipitaciones medias mensuales y en las abcisas las temperaturas medias mensuales. Así, cada mes viene representado por un punto, cuyas coordenadas son los valores medios del mes. Los diferentes meses están representados en cada gráfico, el que le corresponde en el orden cronológico a lo largo del año.

Se ha considerado que:

- Un mes es húmedo cuando la precipitación en mm es superior a tres veces la temperatura media en grados centígrados.
- Un mes es semihúmedo cuando la precipitación en mm es superior a dos veces la temperatura media e inferior a tres veces la temperatura media.
- Un mes es seco cuando la precipitación en mm es inferior a dos veces la temperatura media en grados centígrados.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

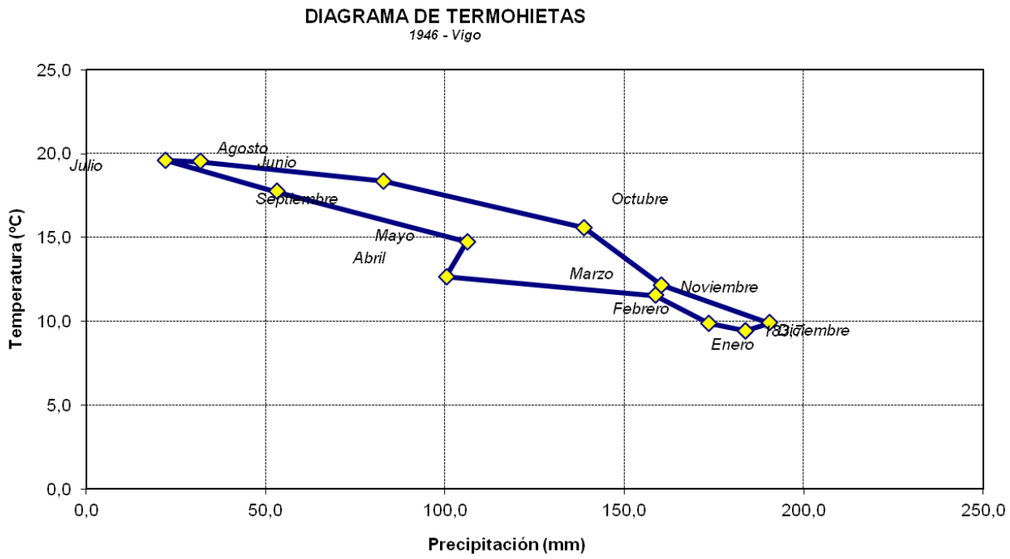
Con temperaturas mayores a 20 ºC se sitúan dentro de la "zona de exceso de calor", así como los meses con temperaturas menores a 5 ºC, estarían situados dentro de la "zona de exceso de frío"., Análogamente para las precipitaciones, si los meses tienen precipitaciones medias inferiores a 40 mm, se sitúan dentro de la "zona de falta de humedad", y si los meses tienen precipitaciones mayores a 160 mm, estarían situados dentro de la "zona de exceso de humedad". Así los meses que se encuentren con:

40 (mm) < Precipitación (mm) < 160 (mm)

5 ºC < Temperatura < 20ºC

muestran un clima dentro de la "zona de confort".

En cuanto al diagrama de termohietas se puede observar que los meses son húmedos, salvo julio y agosto que son secos. En cuanto a la zona de confort, los meses más secos se encuentran dentro de los límites de temperatura, quedando los meses húmedos en zona de "exceso de humedad".



2.4. ÍNDICES CLIMÁTICOS

Existen una serie de parámetros asociados a cada estación (vientos dominantes en el mes, los días de lluvia, viento, granizo, tormenta, niebla, rocío y escarcha, temperaturas extremas, días de temperatura mayor de 25 ó 30°C, temperaturas medias, días de helada, etc.) con los que se calculan los índices climáticos.

Debido a la imposibilidad de realizar el tratamiento conjunto de todos estos parámetros, se hace necesaria la inclusión de unos criterios objetivos de definición del clima que se basan en la integración de las variables consideradas más importantes.

Esta integración se realiza a través de la obtención de unos índices teóricos en base a los cuales se puede establecer una clasificación del territorio de estudio. Si bien son muy numerosos y de muy variada clasificación, consideraremos aquí los tres tipos más significativos:

Los térmicos, basados en el régimen de la temperatura del aire.

- Los termopluviométricos, basados en la consideración simultánea de la precipitación y la temperatura.
- Los hídricos, basados en las cantidades de precipitación y de evaporación.

Según estos índices la zona de estudio será calificada con las correspondientes clasificaciones expuestas y que definen características tanto del clima como de la vegetación que aparece. Seguidamente aparecen los índices seleccionados para el presente estudio.

2.4.1. ÍNDICE DE TEMPERATURA EFECTIVA DE THORNWAITE

Se trata de un índice térmico expresado de la siguiente forma:

$$I_t = 5.4 \cdot T$$

Dónde:

- T (°C): Temperatura media anual.

Para los distintos valores de I_t, Thornwaite da una calificación distinta al clima y a la vegetación de la zona, tal como muestra la siguiente tabla:

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Índice Thornwaite I_t	Clima	Vegetación
0	Nieve	-
0-15	Tundra (frío)	Tundra (musgo)
15-30	Taiga (frío)	Floresta de coníferas
30-65	Microtermal	Floresta microtermal
65-125	Mesotermal	Floresta media
>125	Mactrotermal	Floresta tropical

El valor del índice I_t de la zona es el siguiente:

Estación	Temperatura media anual	Índice I_t	Clima	Vegetación
Fornelos de Montes	12.3	66.62	Mesotermal	Floresta media
Rebordelo	12.5	67.54	Mesotermal	Floresta media
Amiudal	12.4	66.69	Mesotermal	Floresta media

2.4.2. ÍNDICE DE BLAIR

Es un índice pluviométrico que clasifica el clima en función de la precipitación media anual (en mm) de la zona según la siguiente tabla:

Precipitación (mm)	Tipo de clima
0-250	Árido
250-500	Semiárido
500-1000	Subhúmedo
1000-2000	Húmedo
>20000	Muy húmedo

Según esta clasificación y a partir de los datos obtenidos, el valor del Índice de Blair es el que se presenta en la siguiente tabla:

Estación	Precipitación media anual (mm)	Clima
Fornelos de Montes	2315.3	Muy húmedo
Rebordelos	1986.9	Húmedo
Amiudal	1823.0	Húmedo

2.4.3. ÍNDICE DE MARTONNE

Se trata de un índice termopluviométrico y, por lo tanto, tendrá en cuenta valores de temperatura y precipitaciones. Su expresión es:

$$I_a = \frac{R}{(T+10)}$$

Siendo T la temperatura media anual en ºC y R la precipitación anual en mm. Según los valores de dicho índice, Martone (I_a) clasifica el terreno, tal como se aprecia en la siguiente tabla:

Índice de Martonne	Terreno
0-5	Desierto
5-10	Estepa desértica, con posibilidad de cultivos de regadío

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Índice de Martonne	Terreno
10-20	Zona de transición, con escorrentías temporales
20-30	Escorrentía con posibilidad de cultivos sin riego
30-40	Escorrentía fuerte y continua; permite la existencia de bloques
>40	Exceso de escorrentía

Según esta clasificación y a partir de los datos obtenidos, el valor del índice de Martonne es el que se presenta en la siguiente tabla:

Estación	Temperatura media anual (ºC)	Precipitación media anual (mm)	Índice I_a
Fornelos de Montes	12,3	2315,3	103,83
Rebordelo	12,5	1986,9	88,31
Amiudal	12,4	1823,0	81,38

Este índice clasifica al terreno como de exceso de escorrentía.

2.4.4. CONCLUSIONES

Como resumen de todos los índices climáticos expuestos y calculados se puede indicar que la zona de estudio presenta un clima mesotermal con vegetación floresta media con terreno húmedo o muy húmedo y exceso de escorrentía.

2.5. COEFICIENTES MENSUALES PARA EL CÁLCULO DE DÍAS TRABAJABLES

El cálculo de los días aprovechables para la ejecución de obras se realiza siguiendo los procedimientos descritos en la publicación del antiguo MOP “Datos Climáticos para Carreteras”.

Para cada tipo de actividad constructiva, y en los que a climatología se refiere, se entiende como día laborable trabajable aquel en que la precipitación y temperatura ambiental están comprendidas entre los límites establecidos para dicha actividad.

Para calcular los coeficientes medios de reducción de días laborables que se deben aplicar a cada actividad tipo, se aplican las siguientes fórmulas.

- Hormigones hidráulicos $C_m = \eta_m \ \lambda_m$
- Explanaciones $C_m = \eta_m \ (\lambda_m + \lambda'_m)/2$
- Producción de áridos $C_m = \lambda_m$
- Riegos y tratamientos superficiales o por penetración $C_m = \tau_m \ \lambda'_m$
- Mezclas bituminosas $C_m = \tau'_m \ \lambda'_m$

dónde:

C_m = Coeficiente medio de reducción del nº de horas laborables trabajables para el mes m

η_m = nº días del mes m de temperatura mínima >0º / nº de días del mes m

τ_m = nº días del mes m con temperatura a las 9 a.m. >10º / nº de días del mes m

τ'_m = nº días del mes m con temperatura a las 9 a.m. >5º / nº de días del mes m

λ_m = nº días del mes m con precipitación < 10 mm / nº de días del mes m

λ'_m = nº días del mes m con precipitación < 1 mm / nº de días del mes m

En resumen, los factores climáticos que afectan a cada tipo de actividad constructiva son los siguientes:

FACTORES QUE AFECTAN A CADA UNIDAD DE OBRA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Unidad de obra	Factores que afectan				
	η_m	λ_m	λ'_m	τ_m	τ'_m
	T>0ºC	P>10 mm.	P>1 mm.	T>10ºC	T>5ºC
Hormigones hidráulicos	X	X			
Explanaciones	X	X	X		
Áridos		X			
Riegos y tratamientos superficiales			X	X	
Mezclas bituminosas			X		X

Para calcular los días trabajables netos, se han tenido en cuenta los dos factores de reducción que se consideran habitualmente: los correspondientes a los días festivos y los de climatología adversa.

De acuerdo con lo expresado en la publicación ya anteriormente citada "Datos climáticos para carreteras", la expresión de cálculo de los días trabajables netos sería la siguiente:

$$C_t = 1 - \left[(1 - C_m) \cdot C_f\right]$$

dónde:

C_t = Coeficiente de reducción completo (probabilidad de que un día sea trabajable)

C_m = Coeficiente de reducción por causas meteorológicas adversas para un tipo de obra

C_f = Coeficiente de reducción por días festivos

Para el cálculo, y por motivos de homogeneidad del trabajo -ya que se necesitan variables climáticas muy específicas que fueron analizadas por la Dirección General de Carreteras del extinto MOPU para toda la península con criterios de regionalización- se ha preferido trabajar con valores climáticos medios para el proyecto, deducidos de las colecciones de mapas de isolíneas mensuales de la citada publicación.

Las tablas siguientes reflejan los valores medios de los coeficientes necesarios para calcular los factores de reducción por condiciones climáticas para el proyecto y los correspondientes factores reductores medios mensuales y anuales del número de horas laborables trabajables por condiciones climatológicas adversas que resultan.

COEFICIENTES CLIMÁTICOS NECESARIOS PARA EL CÁLCULO DE COEFICIENTES DE REDUCCIÓN DEL NÚMERO DE DÍAS TRABAJABLES

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
η_m	0,98	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,98
T_m	0,80	0,80	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,90
T'_m	0,40	0,60	0,70	0,70	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,60	0,40
λ_m	0,77	0,77	0,83	0,86	0,87	0,96	0,97	0,96	0,89	0,82	0,79	0,77
λ'_m	0,53	0,52	0,58	0,62	0,63	0,78	0,86	0,85	0,73	0,62	0,58	0,55

Los cálculos se han realizado consultando el calendario laboral de Vigo 2021 y cuantificando los festivos de cada mes.

Aplicando los coeficientes anteriores a la expresión de cálculo, resultan los coeficientes de reducción del número de días trabajables por unidad de obra C_m, C_f y C_t tal y como se indican en los siguientes cuadros:

COEFICIENTES C_f (según Calendario laboral de Vigo. Año 2022).

Días	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	MEDIA
Días festivos	2		1	2	1	1	1	1					1
Días no laborables	13	9	10	11	11	9	11	11	8	12	9	14	11
Días laborables trabajables (Probabilidad)	0,58	0,68	0,68	0,63	0,65	0,70	0,65	0,65	0,73	0,61	0,70	0,55	0,65

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

COEFICIENTES C_m (reducción por factores climáticos-días adversos-)

COEFICIENTES C_m	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	MEDIA
HORMIGONES	0,75	0,76	0,83	0,86	0,87	0,96	0,97	0,96	0,89	0,82	0,79	0,75	0,85
EXPLANACIONES	0,64	0,64	0,71	0,74	0,75	0,87	0,92	0,91	0,81	0,72	0,69	0,65	0,75
PRODUCCIÓN ÁRIDOS	0,77	0,77	0,83	0,86	0,87	0,96	0,97	0,96	0,89	0,82	0,79	0,77	0,86
RIEGOS/TRATAMIENTOS	0,42	0,42	0,58	0,62	0,63	0,78	0,86	0,85	0,73	0,62	0,58	0,50	0,63
MEZCLAS BITUMINOSAS	0,21	0,31	0,41	0,43	0,63	0,78	0,86	0,85	0,73	0,62	0,35	0,22	0,53

COEFICIENTES C_t (probabilidad de que un día sea trabajable

COEFICIENTES C_t	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	MEDIA
HORMIGONES	0,86	0,84	0,88	0,91	0,92	0,97	0,98	0,97	0,92	0,89	0,85	0,87	0,91
EXPLANACIONES	0,79	0,75	0,80	0,84	0,84	0,91	0,95	0,94	0,86	0,83	0,78	0,81	0,84
PRODUCCIÓN ÁRIDOS	0,87	0,84	0,88	0,91	0,92	0,97	0,98	0,97	0,92	0,89	0,85	0,87	0,91
RIEGOS/TRATAMIENTOS	0,67	0,60	0,72	0,76	0,76	0,85	0,91	0,90	0,80	0,77	0,71	0,72	0,76
MEZCLAS BITUMINOSAS	0,54	0,53	0,60	0,64	0,76	0,85	0,91	0,90	0,80	0,77	0,54	0,57	0,70

El número de días trabajables son los que resultan serán los siguientes:

NÚMERO DE DÍAS TRABAJABLES

DÍAS TRABAJABLES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	MEDIA
HORMIGONES	15	16	19	17	18	20	20	19	20	17	18	15	214
EXPLANACIONES	14	14	17	16	17	19	19	19	19	16	16	14	200
PRODUCCIÓN ÁRIDOS	16	16	19	17	18	20	20	19	20	17	18	15	215
RIEGOS/TRATAMIENTOS	12	11	15	14	15	18	18	18	18	15	15	12	181
MEZCLAS BITUMINOSAS	10	10	13	12	15	18	18	18	18	15	11	10	168

3. HIDROLOGÍA

El objeto del presente apartado es el cálculo de la precipitación de diseño que servirá para el posterior análisis de los caudales interceptados.

Se calcula esta precipitación de proyecto a partir de los datos pluviométricos suministrados por la AEMET. Estos datos se han revisado y, cuando ha sido posible, completado, de acuerdo con el apartado 2 del presente anejo.

3.1. MÉTODO DE GUMBEL

Dado que el objeto del estudio es determinar un suceso extremo, como es la precipitación de diseño, se partirá de los datos de precipitaciones máximas, y no de precipitaciones medias. Es decir, se considera un único dato anual, correspondiente a la precipitación máxima recogida en 24 horas que haya tenido lugar en el año en cuestión.

Para la realización del presente estudio se va a emplear el dato correspondiente a la precipitación máxima diaria de cada año. Con respecto a la obtención de estos máximos, se ha adoptado el criterio de los mismos en años naturales, aceptando un máximo anual si dentro de ese año natural no existiera precipitación nula en algún mes que no fuera Junio, Julio, Agosto o Septiembre, los correspondientes al periodo seco.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

El cálculo se ha realizado a partir de la distribución de Gumbel, que ha sido fundamentalmente utilizada, con buenos resultados, para el estudio de frecuencias de valores extremos de variables meteorológicas. Esta ley posee una distribución correspondiente a las máximas de una distribución normal:

$$F(x) = e^{-e^{-y}}$$

La definición del valor dado por la función de distribución F(x) para cada valor x es la probabilidad que existe de no superar dicho valor x, siendo *"y"* la variable de Gumbel. Dicha variable sirve, a efectos del estudio hidrológico para descubrir únicamente caudales y precipitaciones.

La definición de periodo de retorno (T) comprende la posibilidad de no superarse, es decir, la probabilidad del suceso complementario, que puede ser definida mediante:

$$P = \frac{1}{T} = 1 - F(x) = 1 - e^{-e^{-y}}$$

Esta ecuación puede expresarse en función del periodo de retorno T, tomando logaritmos neperianos en dos ocasiones. Mediante el método de Gumbel, el valor de la variable x, estimada para un periodo de retorno T, puede obtenerse mediante:

$$x = X + k \cdot S$$

Donde X representa la Media aritmética de la serie de valores x_i y S la cuasidesviación típica de la serie de valores. El valor de la constante k obtiene de la fórmula de Gumbel ($y = Y + k \cdot \mathbf{s}_n$), en la que los valores de Y y $\mathbf{s}_n$ son función de la longitud de la muestra, expresada por n, que representa el número de datos de la serie de datos pluviométricos que está empleándose. Con los valores numéricos obtenidos puede resolverse el valor de la constante k.

Si se sustituye la expresión obtenida para la constante k en función de los valores de la variable "y", para el valor de x se obtienen:

$$x = X - S \cdot \frac{1}{\sigma_n} \cdot \left(Ln \left[Ln \left(\frac{T}{T-1} \right) \right] + Y \right)$$

Mediante esta expresión, definidos los valores de las constantes, pueden calcularse las precipitaciones máximas diarias de cada uno de los periodos de retorno que es preciso considerar.

La serie completa de datos pluviométricos anuales se ordena de menor a mayor precipitación diaria, asignándose a cada máximo un número de orden i. Según recomienda la publicación "Cálculo hidrometeorológico de caudales máximos en pequeñas cuencas naturales", a cada valor de precipitación ordenado se le asigna una frecuencia de valor P = (100 · (i – 0,5) / N), donde N es el número total de máximos registrados.

Haciendo uso de esta frecuencia, y de la correspondiente variable reducida (y = - Ln (Ln (100/P)), y asignando a cada valor el máximo correspondiente se obtiene la regresión lineal del conjunto de datos, alcanzando la ecuación a partir de la cual se correlaciona el valor de la precipitación máxima en 24 h con los periodos de retorno considerados. Se eligen como periodos de retorno de 2, 10, 25, 50, 100 y 500 años, que son los de empleo usual en el proyecto de obras lineales.

Los parámetros de la distribución estadística de los datos para la zona de estudio, en cada una de las estaciones meteorológicas, son los siguientes:

Estación meteorológica Vigo

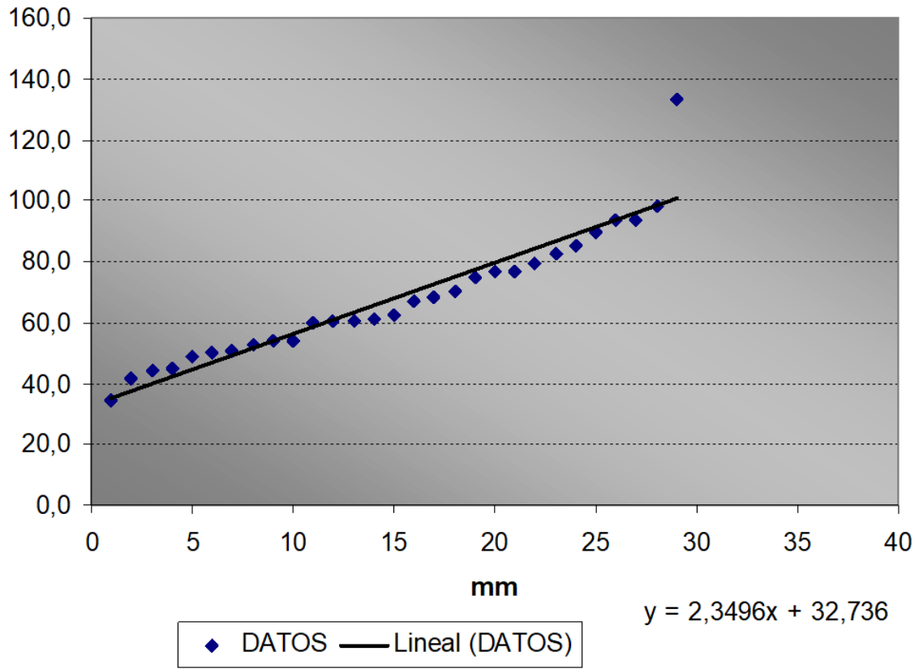
Valor Medio X = 67,979 mm

Desviación S = 20,834

σ_n = 1,108

Y = 0,535

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

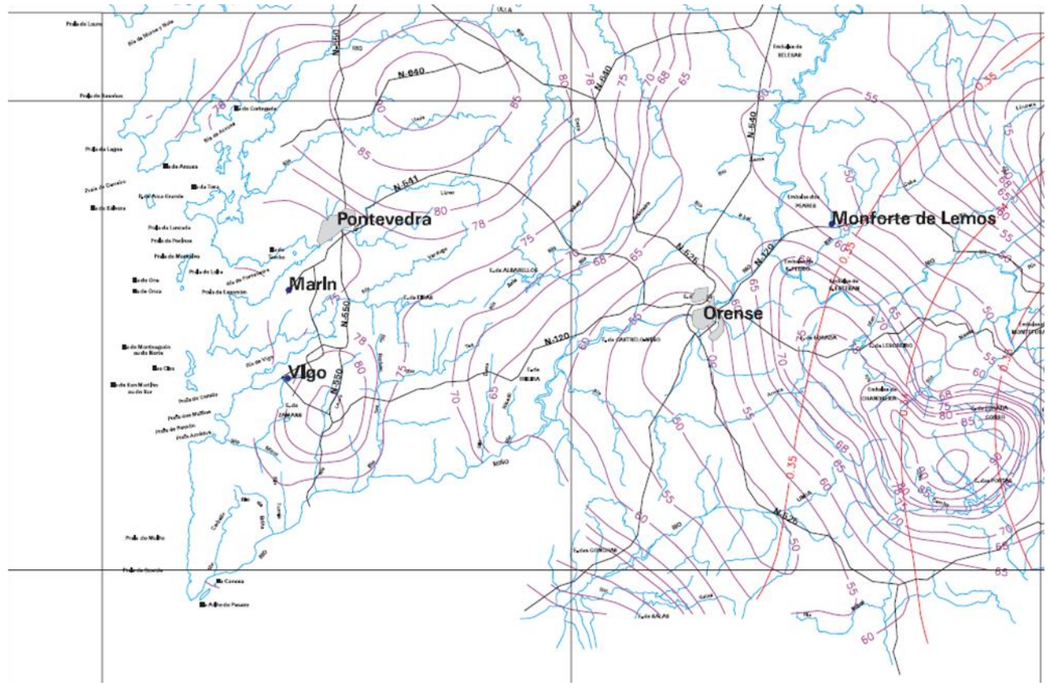


T	2	5	10	25	50	100	500
P (mm)	64,808	86,108	100,210	118,028	131,247	144,368	174,689

3.2. MÉTODO DE LAS ISOLÍNEAS

La publicación de la Dirección General de Carreteras "Mapa para el Cálculo de Máximas Precipitaciones Diarias en la España Peninsular" permite calcular la precipitación diaria de diseño para un determinado periodo de retorno.

Una vez localizado en el mapa el área de proyecto, se estima el valor del coeficiente de variación Cv y el valor medio de la máxima precipitación diaria anual P. En función del periodo de retorno y del valor del coeficiente de variación, se obtiene un factor de amplificación K_T que permite el cálculo de la precipitación diaria máxima para el periodo de retorno deseado. Este factor, al igual que el coeficiente Cv, se han obtenido del Mapa Para el Cálculo de Máximas Precipitaciones Diarias en la España Peninsular. Para la zona de proyecto:



P = 80 mm/día

Cv = 0,35

$P_T = P \cdot K_T (T ; Cv)$

T (años)	2	5	10	25	50	100	500
K_T	0,921	1,217	1,438	1,732	1,961	2,220	2,831
P (mm)	73,68	97,36	115,04	138,56	156,88	177,60	226,48

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

3.3. RESULTADO DE LA PRECIPITACIÓN MÁXIMA DIARIA

Se puede observar que los resultados obtenidos por los métodos anteriores difieren, siendo los resultados obtenidos a partir del método de las isolíneas superiores. Por ello, y de cara a estar del lado de la seguridad, se consideraran los valores mayores obtenidos para cada uno de los periodos de retorno a partir de los datos de las estaciones y por el método de las Isolíneas.

En el cuadro siguiente se especifican los valores definitivos:

Periodo de Retorno T (Años)	P_{MAX} 24 h (mm)
2	73,68
5	97,36
10	115,04
25	138,56
50	156,88
100	177,60
500	226,48

3.4. CÁLCULO DE LOS CAUDALES

El objetivo de este apartado del estudio hidrológico es obtener los caudales máximos asociados a sus diversas frecuencias que generan las cuencas identificadas en el proyecto. Los resultados se emplean fundamentalmente para proyectar el sistema de drenaje transversal y el sistema de drenaje longitudinal.

Estas cuencas, carecen de registros de caudales y es preciso, por tanto, aplicar métodos hidrológicos de cálculo basados en los datos de precipitaciones máximas y en las características físicas de las cuencas.

Los métodos hidrometeorológicos simulan el proceso lluvia-escorrentía mediante modelos determinísticos. Los datos requeridos son fundamentalmente pluviométricos, al resultar más abundantes y precisos que los datos foronómicos. La simulación hidrológica se realiza mediante modelos “de suceso”, que sólo considera la parte de precipitación que provoca escorrentía superficial.

En la determinación de los caudales máximos de avenida en las cuencas que vierten se ha aplicado el método racional, con las modificaciones propuestas por J.R. Témez y recogido en el volumen "Cálculo hidrometeorológico de caudales máximos en pequeñas cuencas", adoptado por la Instrucción 5.2-IC. "Drenaje Superficial".

La formulación de dicho método racional ha variado con la aprobación de la nueva Instrucción 5.2-IC:

Siguiendo la Instrucción 5.2.IC de Drenaje Superficial (2016) el caudal de diseño según el Método Racional es el resultante de la fórmula siguiente:

$$Q_T = \frac{I(T,t_c)\cdot C\cdot A\cdot K_t}{3{,}6}$$

donde:

Q_T (m^3/s) Caudal máximo anual correspondiente al periodo de retorno T, en el punto de desagüe de la cuenca.

$I(T,t_c)$ (mm/h) Intensidad de precipitación correspondiente al periodo de retorno T, para una duración del aguacero igual al tiempo de concentración t_c, de la cuenca.

C (adim.) Coeficiente medio de escorrentía de la cuenca o superficie considerada.

A (Km^2) Área de la cuenca o superficie considerada.

K_t (adim.) Coeficiente de uniformidad en la distribución temporal de la precipitación.

Para el cálculo de los caudales en cada una de las cuencas, debe asignarse a las mismas la precipitación máxima diaria, obtenida en los apartados anteriores.

Una vez obtenida la precipitación máxima diaria (P_d), hay que conseguir definir la precipitación máxima diaria real sobre la cuenca. De esta manera se tiene en cuenta la no simultaneidad de las lluvias máximas de un mismo período de retorno en toda la superficie.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

La formulación de este coeficiente no varía según la nueva Instrucción de 2016

$$Pd^* = Pd\left[1 - \frac{\log A}{15}\right] \qquad \text{para } A \geq 1Km^2$$

$$Pd^* = Pd \qquad \text{para } A < 1Km^2$$

P_d*= Precipitación máxima diaria modificada correspondiente a un período de retorno T (mm).

P_d= Precipitación máxima diaria deducida de los datos de las estaciones meteorológicas.

log A = Logaritmo decimal de la superficie de la cuenca A (km²).

3.4.1. INTENSIDAD DE PRECIPITACIÓN

El aguacero a efectos de cálculo quedará definido por la intensidad *I* (mm/hora) de precipitación media, función de la duración del intervalo considerado (la duración que se considera en los cálculos de I es igual al tiempo de concentración de la cuenca) y de la intensidad de precipitación media diaria $I_d = (P_d^*/24)$ para el período de retorno de referencia.

La intensidad de precipitación media para un período de retorno dado se obtiene a partir de la siguiente expresión:

$$I(T,t) = I_d \cdot F_{\text{int}}$$

Dónde:

$I(T,t_c)$ (mm/h) Intensidad de precipitación correspondiente al periodo de retorno T, para una duración del aguacero igual al tiempo de concentración tc, de la cuenca.

I_d (mm/h) Intensidad media diaria de precipitación corregida al periodo de retorno T.

F_{int} (adim.) Factor de intensidad.

La intensidad media diaria

La intensidad media diaria de precipitación corregida correspondiente al periodo de retorno T, se obtiene mediante la fórmula:

$$I_d = \frac{P_d \cdot K_A}{24}$$

Dónde:

I_d (mm/h) Intensidad media diaria de precipitación corregida correspondiente al periodo de retorno T.

P_d (mm) Precipitación diaria correspondiente al periodo de retorno T.

K_A (adim.) Factor reductor de la precipitación por área de cuenca.

Factor reductor de la precipitación

Este factor tiene en cuenta la no simultaneidad de la lluvia en toda su superficie. Se obtiene a partir de la siguiente fórmula:

Si A< 1 km² $\quad K_A = 1$

Si A≥ 1 km² $\quad K_A = 1 - \frac{\log_{10} A}{15}$

Dónde:

A (Km²) Área de la cuenca o superficie considerada.

KA (adim.) Factor reductor de la precipitación por área de cuenca.

En este caso particular **K_A=1**

Factor de intensidad

El factor de intensidad introduce la torrencialidad de la lluvia en el área de estudio y depende de la duración del aguacero (t) y el periodo de retorno (T).

Para determinar este factor se tomará el valor de los obtenidos de entre los que se indican a continuación:

$$F_{\text{int}} = máx(F_a, F_b)$$

donde:

F_{int} (adim.) Área de la cuenca o superficie considerada.

F_a (adim.) Factor obtenido a partir del índice de torrencialidad (I_1/I_d).

F_b (adim.) Factor obtenido a partir de curvas IDF de un pluviógrafo próximo.

Para obtener F_a se aplica la formula siguiente:

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

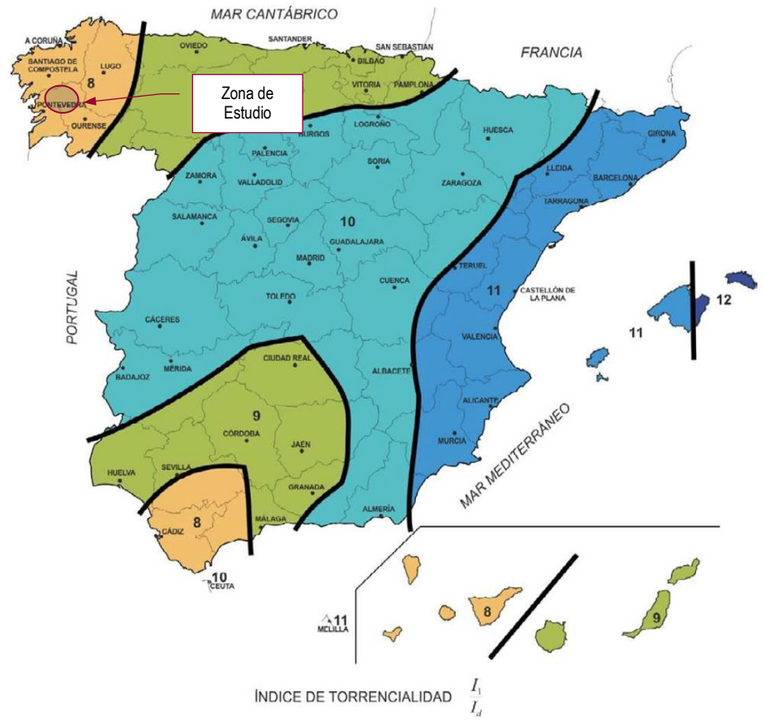
$$F_a = \left(I_1/I_d\right)^{3{,}5287 - 2{,}5287 \cdot t^{0{,}1}}$$

Dónde:

t (h) Duración aguacero. Se considera que la duración del aguacero es igual a tiempo de concentración ($t=t_c$).

I_l/I_d (adim.) Índice de torrencialidad que expresa la relación entre la intensidad de precipitación horaria y la media diaria corregida. Su valor se determina en función de la zona geográfica, a partir del siguiente mapa.

Mapa del Índice de Torrencialidad – (Figura 2.4. - Norma 5.2-IC Drenaje)



El valor que se obtiene según la figura es el valor 8 para la zona de estudio.

El valor de F_b, se calcula con la expresión:

$$F_b = k_b \cdot \frac{I_{IDF}(T, t_c)}{I_{IDF}(T, 24)}$$

dónde:

F_b (adimensional) Factor obtenido a partir de las curvas IDF de un pluviógrafo próximo.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

$I_{IDF}(T,tc)$ (mm/h) Intensidad de precipitación correspondiente al período de retorno T y al tiempo de concentración tc, obtenido a través de las curvas IDF .

$I_{IDF}(T,24)$ (mm/h) Intensidad de precipitación correspondiente al período de retorno T y a un tiempo de aguacero igual a veinticuatro horas, obtenido a través de curvas IDF.

K_b (adimensional) Factor que tiene en cuenta la relación entre la intensidad máxima anual en un período de veinticuatro horas y la intensidad máxima anual diaria. En defecto de un cálculo específico se puede tomar kb =1,13 (L.L. Wells).

Dado que no se dispone de las curvas IDF del pluviógrafo próximo, se adopta como factor de intensidad el valor de F_a, obtenido de la formulación indicada y que en general suele ser mayor

Aplicando la formulación enunciada el valor de **F_a=25,48**

3.4.2. UMBRAL DE ESCORRENTÍA

El umbral de escorrentía P_o es un parámetro derivado del método del número de curva índice, desarrollado en los años 60 por el U.S. Soil Conservation Service que determina la componente de la lluvia que escurre por la superficie del terreno.

En el método, la función de pérdidas se basa en un parámetro único que engloba las características del suelo, su uso y la vegetación que lo recubre, así como de las condiciones iniciales de humedad.

El parámetro, que se expresa en mm, es un indicador de la cantidad de agua que puede retener el suelo antes de comenzar la escorrentía así como de la velocidad de infiltración una vez satisfecha esta demanda (abstracción inicial).

Permeabilidad del suelo

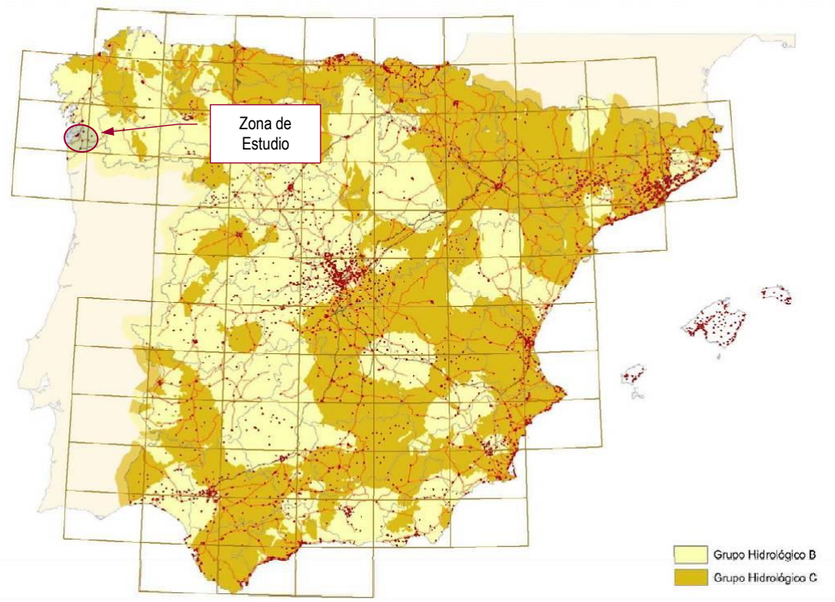
A efectos de permeabilidad, los tipos de suelos se dividen en cuatro clases:

A	INFILTRACIÓN RÁPIDA
B	INFILTRACIÓN MODERADA
C	INFILTRACIÓN LENTA
D	INFILTRACIÓN MUY LENTA

El comportamiento hidrogeológico de los suelos suele ser muy variable y está condicionado por el contenido de finos, espesores y grado de cementación; de cualquier forma, sus recursos son siempre limitados debido a la pluviometría de la zona.

La cartografía geológica temática y el mapa de grupos hidrogeológicos de la Instrucción 5.2-IC (2016) han permitido en el caso de la zona de estudio, a efectos de la identificación de las clases hidrológicas de suelos, considerar las cuencas hidrológicas en el Proyecto dentro de los suelos **tipo B**.

Mapa de grupos hidrogeológicos



La interpretación de la permeabilidad del suelo no cambia sustancialmente de una instrucción a otra. Se ha empleado la información aportada por la nueva instrucción 5.2-IC (Orden FOM/298/2016).

Uso y vegetación del suelo

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

En la nueva instrucción aprobada la determinación de valor inicial del umbral de escorrentía se realiza, bien mediante los datos y mapas publicados por la Dirección General de Carreteras, o bien según la tabla 2.3 de dicha Instrucción.

En este caso particular, y dado que se encuentran determinados los umbrales de escorrentía, se ha comprobado su adaptación a dicha Tabla 2.3, resultando muy similares en todos los casos. Se puede comprobar en la siguiente tabla:

5.2-IC (2016) Tabla 2-3	
Código (Corine)	**Uso del suelo**
11100	Tejido urbano continuo

A efectos del presente proyecto el valor de P_0**=1**, independientemente del tipo de terreno.

Coeficiente corrector del umbral de escorrentía

La obtención del coeficiente umbral de escorrentía varía sustancialmente con la nueva Instrucción, por lo que se recalcula en su totalidad para la actualización del presente proyecto constructivo.

Consistirá en la obtención del parámetro , cuyo valor depende, no solo de la región donde se encuentra como el caso de la 5.2-IC (1990), sino también del periodo de retorno y de la desviación del intervalo de confianza asignado, en el 50%.

Las cuencas del estudio se encuentran en la Región 11, conforme a la figura 2.9 de la Instrucción 5.2 IC (Orden FOM/298/2016)

Regiones consideradas para la caracterización del coeficiente umbral de escorrentía 5.2-IC (2016)



El coeficiente corrector de la escorrentía P_o se calcula mediante las siguientes expresiones:

- Vías de servicio, ramales, caminos..... $\beta^{PM} = \beta_m \cdot F_T$
- Drenaje transversal de la carretera..... $\beta^{DT} = (\beta_m - \Delta_{50}) \cdot F_T$

siendo:

β^{PM}	(adimensional)	Coeficiente corrector del umbral de escorrentía para drenaje de plataforma y márgenes, o drenaje transversal de vías auxiliares
β^{DT}	(adimensional)	Coeficiente corrector del umbral de escorrentía para drenaje transversal de la carretera
β_m	(adimensional)	Valor medio en la región, del coeficiente corrector del umbral de escorrentía (tabla 2.5).
F_T	(adimensional)	Factor función del período de retorno T (tabla 2.5).

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Δ_{50} (adimensional) Desviación respecto al valor medio: intervalo de confianza correspondiente al cincuenta por ciento (50 %).

La tabla 2-5 de la instrucción 5.2-IC, abreviada para la región 11, y con las interpolaciones para varios periodos de retorno, es la siguiente:

3.4.3. TIEMPO DE CONCENTRACCIÓN

Las cuencas identificadas son de plataforma, funcionando todas ellas en flujo difuso. Se adopta un tiempo de concentración de 5 minutos para todos los casos, siendo éste un valor mínimo adoptado habitualmente en estos casos y conservador en este tipo de cálculos con cuencas de tan poca superficie. (**T_c=5 mins.**)

3.4.4. COEFICIENTE DE ESCORRENTÍA

El coeficiente de escorrentía C, se define como la parte de la precipitación de intensidad I(T, t_c) que genera el caudal de avenida en el punto de desagüe de la cuenca.

Este coeficiente se obtiene mediante la siguiente fórmula:

Si $Pd \cdot K_A > P_0$ $$C = \frac{\left(\frac{P_d \cdot K_A}{P_0} - 1\right) \cdot \left(\frac{P_d \cdot K_A}{P_0} + 23\right)}{\left(\frac{P_d \cdot K_A}{P_0} + 11\right)^2} \quad C = \frac{\left(\frac{P_d \cdot K_A}{P_0} - 1\right) \cdot \left(\frac{P_d \cdot K_A}{P_0} + 23\right)}{\left(\frac{P_d \cdot K_A}{P_0} + 11\right)^2}$$

Si $Pd \cdot K_A \leq P_0$ $C =$

donde:

K_A (adim.) Factor reductor de la precipitación por área de cuenca (ver 2.2.2.3. de la Instrucción 5.2-IC (2016).

P_d (mm) Precipitación diaria correspondiente al periodo de retorno T.

P_0 (mm) Umbral de escorrentía.

En este caso particular:

				T = 2					T = 5				
Superficie (m2)	**Vegetación**	**P0**	**A**	**P_dxK_A**	**P0*bdt**	**C**	**CxA**	**SCxA**	**P_dxK_A**	**P0*bdt**	**C**	**CxA**	**SCxA**
1	Tejido urbano continuo	1	1	74,00	0,56	0,99	0,99	**0,99**	97,00	0,63	0,99	0,99	**0,99**

				T = 10					T = 25				
Superficie (m2)	**Vegetación**	**P0**	**A**	**P_dxK_A**	**P0*bdt**	**C**	**CxA**	**SCxA**	**P_dxK_A**	**P0*bdt**	**C**	**CxA**	**SCxA**
1	Tejido urbano continuo	1	1	115,00	0,70	1,00	1,00	**1,00**	139,00	0,79	1,00	1,00	**1,00**

Se observa que a partir del periodo de retorno de 5 años, el coeficiente de escorrentía es igual a la unidad.

3.5. CÁLCULO DE CAUDAL UNITARIO

Siguiendo la Instrucción 5.2.IC de Drenaje Superficial y aplicando los parámetros obtenidos en los anteriores apartados, el caudal de diseño según el Método Racional será el siguiente:

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

CÁLCULO DE CAUDALES UNITARIOS

Id.	Superficie (m²)	P_dxK_A	Id	T (años)	dt	Tc(h)	F_{int}	Coef. de uniformidad	CxA	Intensidad media (I_t)	Caudal (l/s)
VIGO	1	74	3,08	2	0,56	0,083	25,48	1	0,99	78,48	**0,02**
	1	97	4,04	5	0,63	0,083	25,48	1	0,99	102,94	**0,03**
	1	115	4,79	10	0,7	0,083	25,48	1	1	122,05	**0,03**
	1	139	5,79	25	0,79	0,083	25,48	1	1	147,53	**0,04**
	1	157	6,54	50	0,84	0,083	25,48	1	1	166,64	**0,05**
	1	178	7,42	100	0,94	0,083	25,48	1	1	189,06	**0,05**
	1	226	9,42	500	1,11	0,083	25,48	1	1	240,02	**0,07**

	CAUDALES UNITARIOS (L/s m²)						
	PERIODO DE RETORNO						
N	2	5	10	25	50	100	500
VIGO	0,02	0,03	0,03	0,04	0,05	0,05	0,07

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

4. DRENAJE

4.1. INTRODUCCIÓN

La finalidad perseguida con el diseño de los distintos elementos que forman parte del drenaje longitudinal es la recogida de las aguas pluviales que llegan a las márgenes de la calzada y su posterior evacuación. Los propósitos de la evacuación de agua llevada a cabo por el drenaje longitudinal son:

- Evitar que el agua invada total o parcialmente la plataforma o permanezca en ella.
- Evitar infiltraciones perjudiciales para el firme.
- Evitar deterioro en los taludes de desmonte o terraplén por erosión.
- Evitar infiltraciones en los terraplenes, que los podría desestabilizar.

En las zonas donde la carretera discurre por zona urbana, el agua actualmente es enviada al lateral de la calzada y recogida en arquetas-sumidero y canalizada por la red de saneamiento municipal. En el presente proyecto será necesario desplazar los sumideros existentes en las zonas donde se realicen ampliaciones o donde se modifica la alineación de la acera existente.

4.2. ELEMENTOS DE DRENAJE LONGITUDINAL

A continuación se describen los distintos tipos de elementos de drenaje longitudinal empleados.

COLECTORES

Se disponen colectores longitudinales de PVC ø400mm.

POZOS, ARQUETAS Y SUMIDEROS

Los pozos y arquetas son los elementos que sirven de recogida de agua en el drenaje profundo, asegurando a su vez la inspección y conservación de los elementos enterrados de desagüe (drenes profundos y colectores). Por lo general, se colocan con una separación mínima aconsejable de 50 metros e inferior a 100 metros.

Sus dimensiones, características y colocación han de ajustarse a lo establecido en los planos de detalle de drenaje y las disposiciones municipales existentes al respecto.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

APÉNDICE 1.DATOS FACILITADOS POR LA AEMET: 1496-VIGO

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	DAPRE	DNIEBLA
1496	1911	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	350			
1496	1911	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	110			
1496	1911	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1960			
1496	1911	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	620			
1496	1911	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	440			
1496	1911	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	590			
1496	1911	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	50			
1496	1911	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	110			
1496	1911	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210			
1496	1911	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	500			
1496	1911	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1110			
1496	1911	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	810			
1496	1912	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	850			
1496	1912	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1200			
1496	1912	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1010			
1496	1912	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	20			
1496	1912	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	720			
1496	1912	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310			
1496	1912	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	550			
1496	1912	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1910			
1496	1912	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1770			
1496	1912	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3740			
1496	1912	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1890			
1496	1912	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2070			
1496	1913	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	328			
1496	1913	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	159			
1496	1913	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	667			
1496	1913	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	490			
1496	1913	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	348			
1496	1913	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	37			
1496	1913	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	0			
1496	1913	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	47			
1496	1913	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	869			
1496	1913	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1817			
1496	1913	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1293			
1496	1913	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	368			
1496	1914	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2502			
1496	1914	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1565			
1496	1914	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	808			
1496	1914	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	866			
1496	1914	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	289			
1496	1914	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	194			
1496	1914	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	253			
1496	1914	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	84			
1496	1914	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	278			
1496	1914	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	291			
1496	1914	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	571			
1496	1914	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3116			
1496	1915	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1315			
1496	1915	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1515			
1496	1915	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1016			
1496	1915	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	269			
1496	1915	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	597			
1496	1915	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	386			
1496	1915	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	363			
1496	1915	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	66			
1496	1915	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	589			
1496	1915	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	698			
1496	1915	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	731			
1496	1915	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2356			
1496	1916	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	539			
1496	1916	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	968			
1496	1916	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1268			
1496	1916	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	628			
1496	1916	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	765			
1496	1916	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	568			
1496	1916	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	165			
1496	1916	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	454			
1496	1916	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	408			
1496	1916	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	545			
1496	1916	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1273			
1496	1916	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2015			
1496	1917	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	638			
1496	1917	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	635			
1496	1917	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1154			
1496	1917	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	298			
1496	1917	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	821			
1496	1917	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	324			
1496	1917	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	80			
1496	1917	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	351			
1496	1917	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	86			
1496	1917	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	382			
1496	1917	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	48			
1496	1917	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	112			
1496	1918	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	801			
1496	1918	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	536			
1496	1918	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	841			
1496	1918	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	440			
1496	1918	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	524			
1496	1918	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	177			
1496	1918	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	212			
1496	1918	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	112			
1496	1918	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1432			
1496	1918	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	80			
1496	1918	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1168			
1496	1918	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	746			
1496	1919	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1603			
1496	1919	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2170			
1496	1919	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	987			
1496	1919	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	254			
1496	1919	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	261			
1496	1919	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	14			

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	DAPRE	DNIEBLA
1496	1919	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	189			
1496	1919	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	7			
1496	1919	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	55			
1496	1919	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	178			
1496	1919	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1978			
1496	1919	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1374			
1496	1920	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	869			
1496	1920	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	128			
1496	1920	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	886			
1496	1920	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1012			
1496	1920	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	637			
1496	1920	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	346			
1496	1920	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	58			
1496	1920	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	58			
1496	1920	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	192			
1496	1920	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1538			
1496	1920	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	674			
1496	1920	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1065			
1496	1921	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	603			
1496	1921	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	164			
1496	1921	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	355			
1496	1921	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	128			
1496	1921	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	442			
1496	1921	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	73			
1496	1921	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	321			
1496	1921	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	11			
1496	1921	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	196			
1496	1921	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	282			
1496	1921	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1109			
1496	1921	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	450			
1496	1922	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1349			
1496	1922	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	497			
1496	1922	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1355			
1496	1922	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	966			
1496	1922	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	296			
1496	1922	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	285			
1496	1922	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	287			
1496	1922	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	14			
1496	1922	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	349			
1496	1922	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1080			
1496	1922	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	787			
1496	1922	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1437			
1496	1923	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	284			
1496	1923	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1977			
1496	1923	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270			
1496	1923	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1069			
1496	1923	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	567			
1496	1923	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	72			
1496	1923	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	5			
1496	1923	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	0			
1496	1923	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	45			
1496	1923	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1332			
1496	1923	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1109			
1496	1923	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	764			
1496	1925	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	410			
1496	1925	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2060			
1496	1925	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	0			
1496	1925	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	690			
1496	1925	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	930			
1496	1925	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	0			
1496	1925	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	760			
1496	1925	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	0			
1496	1925	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	630			
1496	1925	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	110			
1496	1925	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1650			
1496	1925	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2100			
1496	1926	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1710			
1496	1926	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1120			
1496	1929	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	0			
1496	1929	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320			
1496	1929	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310			
1496	1929	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	160			
1496	1929	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	100			
1496	1929	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	40			
1496	1929	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	60			
1496	1929	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	360			
1496	1929	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1020			
1496	1931	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1413			
1496	1931	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	443			
1496	1931	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	533			
1496	1931	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	640			
1496	1931	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1005			
1496	1931	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1633			
1496	1931	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1993			
1496	1931	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	192			
1496	1932	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	848			
1496	1932	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	90			
1496	1932	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1289			
1496	1932	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1288			
1496	1932	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1414			
1496	1932	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	404			
1496	1932	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	411			
1496	1932	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	399			
1496	1932	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1203			
1496	1932	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2175			
1496	1932	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1358			
1496	1932	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3442			
1496	1933	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2072			
1496	1933	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	230			
1496	1933	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1987			
1496	1933	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	624			
1496	1933	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1315			

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	DAPRE	DNIEBLA
1496	1933	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	533			
1496	1933	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	378			
1496	1933	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	196			
1496	1933	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1318			
1496	1933	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3219			
1496	1933	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1571			
1496	1933	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1628			
1496	1934	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	796			
1496	1934	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	55			
1496	1934	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1770			
1496	1934	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1750			
1496	1934	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	313			
1496	1934	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170			
1496	1934	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180			
1496	1934	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	594			
1496	1934	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	579			
1496	1934	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	197			
1496	1934	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1104			
1496	1934	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3286			
1496	1935	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	67			
1496	1935	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	789			
1496	1935	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	491			
1496	1935	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	809			
1496	1935	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	681			
1496	1935	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1177			
1496	1935	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	0			
1496	1935	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	199			
1496	1935	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	401			
1496	1935	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	359			
1496	1935	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2638			
1496	1935	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2549			
1496	1936	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2784			
1496	1936	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3133			
1496	1936	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3270			
1496	1936	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	938			
1496	1936	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	864			
1496	1936	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	794			
1496	1936	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	470			
1496	1936	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	473			
1496	1936	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	258			
1496	1936	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	603			
1496	1936	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1129			
1496	1936	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	449			
1496	1937	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2383			
1496	1937	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1860			
1496	1937	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3206			
1496	1937	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1515			
1496	1937	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	614			
1496	1937	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	163			
1496	1937	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	192			
1496	1937	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	14			
1496	1937	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	236			
1496	1937	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	948			
1496	1937	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3080			
1496	1937	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1736			
1496	1938	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1196			
1496	1938	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	251			
1496	1938	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	241			
1496	1938	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	325			
1496	1938	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1064			
1496	1938	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	45			
1496	1938	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	56			
1496	1938	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	8			
1496	1938	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1187			
1496	1938	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	535			
1496	1938	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1581			
1496	1938	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2575			
1496	1939	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2267			
1496	1939	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	473			
1496	1939	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	656			
1496	1939	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	334			
1496	1939	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	741			
1496	1939	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	341			
1496	1939	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	183			
1496	1939	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	323			
1496	1939	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2141			
1496	1939	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2389			
1496	1939	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1668			
1496	1940	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2814			
1496	1940	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2212			
1496	1940	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	706			
1496	1940	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1517			
1496	1940	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	930			
1496	1940	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	213			
1496	1940	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	289			
1496	1940	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	95			
1496	1940	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	162			
1496	1940	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1523			
1496	1940	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2196			
1496	1940	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	753			
1496	1941	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2108			
1496	1941	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3090			
1496	1941	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1860			
1496	1941	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1533			
1496	1941	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1536			
1496	1941	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	634			
1496	1941	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	623			
1496	1941	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	147			
1496	1941	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	440			
1496	1941	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	24			
1496	1941	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1794			
1496	1941	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	135			

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	DAPRE	DNIEBLA
1496	1942	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1692			
1496	1942	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	271			
1496	1942	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1750			
1496	1942	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1308			
1496	1942	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2151			
1496	1942	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1084			
1496	1942	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	46			
1496	1942	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	744			
1496	1942	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	924			
1496	1942	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1270			
1496	1942	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	243			
1496	1942	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2271			
1496	1943	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2691			
1496	1943	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	500			
1496	1943	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	782			
1496	1943	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	355			
1496	1943	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	240			
1496	1943	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	86			
1496	1943	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	458			
1496	1943	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	152			
1496	1943	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	642			
1496	1943	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1682			
1496	1943	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	874			
1496	1943	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1339			
1496	1944	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	334			
1496	1944	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	248			
1496	1944	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300			
1496	1944	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1187			
1496	1944	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	75			
1496	1944	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	417			
1496	1944	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	673			
1496	1944	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	427			
1496	1944	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	703			
1496	1944	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	825			
1496	1944	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	712			
1496	1944	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1770			
1496	1945	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1705			
1496	1945	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	245			
1496	1945	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220			
1496	1945	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	832			
1496	1945	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	692			
1496	1945	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	257			
1496	1945	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	135			
1496	1945	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	632			
1496	1945	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	179			
1496	1945	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1325			
1496	1945	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1835			
1496	1945	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2094			
1496	1946	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	980			
1496	1946	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	417			
1496	1946	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1496			
1496	1946	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1249			
1496	1946	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1334			
1496	1946	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	398			
1496	1946	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	32			
1496	1946	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	438			
1496	1946	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1039			
1496	1946	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1475			
1496	1946	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2509			
1496	1946	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1604			
1496	1947	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1521			
1496	1947	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3693			
1496	1947	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	4383			
1496	1947	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	515			
1496	1947	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	960			
1496	1947	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	452			
1496	1947	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	18			
1496	1947	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	65			
1496	1947	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	328			
1496	1947	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	562			
1496	1947	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	839			
1496	1947	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1225			
1496	1948	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3266			
1496	1948	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220			
1496	1948	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	648			
1496	1948	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	757			
1496	1948	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1279			
1496	1948	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	56			
1496	1948	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	53			
1496	1948	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	618			
1496	1948	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	261			
1496	1948	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	790			
1496	1948	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	688			
1496	1948	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3184			
1496	1949	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	960			
1496	1949	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	596			
1496	1949	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	484			
1496	1949	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	399			
1496	1949	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	707			
1496	1949	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	182			
1496	1949	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	242			
1496	1949	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	89			
1496	1949	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	896			
1496	1949	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1033			
1496	1949	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3045			
1496	1949	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1382			
1496	1950	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	724			
1496	1950	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	4523			
1496	1950	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	865			
1496	1950	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	340			
1496	1950	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2364			
1496	1950	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	892			

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	DAPRE	DNIEBLA
1496	1950	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	272			
1496	1950	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	153			
1496	1950	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	401			
1496	1950	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	603			
1496	1950	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3916			
1496	1950	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2347			
1496	1951	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3116	534	23	5
1496	1951	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	4102	546	21	0
1496	1951	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2855	410	16	1
1496	1951	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	407	117	9	1
1496	1951	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2312	498	14	0
1496	1951	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	325	242	8	0
1496	1951	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	333	163	4	4
1496	1951	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	938	423	8	3
1496	1951	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	642	290	7	2
1496	1951	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1105	336	9	3
1496	1951	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	5281	935	22	2
1496	1951	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1834	440	13	1
1496	1952	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1528	285	16	2
1496	1952	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	334	110	5	0
1496	1952	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2674	900	19	3
1496	1952	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1203	672	13	2
1496	1952	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1452	378	14	3
1496	1952	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	76	59	5	0
1496	1952	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	40	33	2	2
1496	1952	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	542	165	9	1
1496	1952	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	396	190	9	1
1496	1952	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2331	820	17	2
1496	1952	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1958	560	13	1
1496	1952	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1649	339	18	4
1496	1953	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	199	65	8	0
1496	1953	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	352	110	6	0
1496	1953	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	47	35	2	3
1496	1953	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1021	215	17	0
1496	1953	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	767	354	8	3
1496	1953	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	212	78	7	3
1496	1953	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	196	80	4	5
1496	1953	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	177	172	3	4
1496	1953	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1205	605	8	2
1496	1953	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1123	353	13	0
1496	1953	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1239	608	12	3
1496	1953	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	364	98	8	0
1496	1954	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	875	215	8	0
1496	1954	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1305	252	11	3
1496	1954	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2150	280	24	3
1496	1954	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	484	217	5	1
1496	1954	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	167	73	6	2
1496	1954	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	760	340	12	2
1496	1954	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	113	110	2	3
1496	1954	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	329	64	12	2
1496	1954	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1269	330	9	3
1496	1954	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2387	356	18	0
1496	1954	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	702	235	10	0
1496	1955	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3340	312	24	0
1496	1955	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1669	324	16	2
1496	1955	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	374	95	11	0
1496	1955	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	721	345	8	2
1496	1955	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	550	160	10	2
1496	1955	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	747	302	7	5
1496	1955	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2	2	1	10
1496	1955	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	296	270	3	15
1496	1955	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	180	1	5
1496	1955	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	165	71	5	3
1496	1955	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1180	208	9	0
1496	1955	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1287	310	13	2
1496	1956	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2286	935	17	0
1496	1956	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	195	55	8	0
1496	1956	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2117	434	14	1
1496	1956	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1543	360	12	0
1496	1956	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1163	324	9	3
1496	1956	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	0	0	0	5
1496	1956	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	286	107	7	3
1496	1956	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	401	125	11	4
1496	1956	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	830	175	13	8
1496	1956	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	716	408	4	1
1496	1956	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	608	487	8	3
1496	1956	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1610	515	16	3
1496	1957	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	404	92	6	0
1496	1957	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2026	325	22	1
1496	1957	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2007	362	18	3
1496	1957	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	87	40	4	0
1496	1957	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	821	490	8	1
1496	1957	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	635	203	9	1
1496	1957	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	146	68	5	1
1496	1957	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	284	212	5	0
1496	1957	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	324	114	8	4
1496	1957	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	172	110	4	4
1496	1957	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1222	335	8	0
1496	1957	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1304	295	11	0
1496	1958	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1726	357	17	0
1496	1958	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1207	320	14	0
1496	1958	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2536	533	22	0
1496	1958	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	645	282	7	1
1496	1958	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	939	205	12	0
1496	1958	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1432	638	11	1
1496	1958	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	304	130	7	4
1496	1958	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1134	686	9	2
1496	1958	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	854	160	12	2
1496	1958	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	894	480	7	0
1496	1958	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	117	60	5	0
1496	1958	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2391	350	19	1
1496	1959	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2659	830	17	1

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	DAPRE	DNIEBLA
1496	1959	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	376	160	5	4
1496	1959	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2434	310	22	1
1496	1959	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2425	610	11	0
1496	1959	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	756	104	11	6
1496	1959	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	453	230	7	8
1496	1959	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	683	257	8	6
1496	1959	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	747	216	7	7
1496	1959	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	941	260	12	0
1496	1959	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2507	858	17	0
1496	1959	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	4464	440	27	3
1496	1960	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1730	420	17	1
1496	1960	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2915	360	19	2
1496	1960	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2539	545	18	0
1496	1960	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	626	400	5	5
1496	1960	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	833	408	11	4
1496	1960	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	330	260	6	3
1496	1960	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	60	18	5	1
1496	1960	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	992	350	12	2
1496	1960	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1140	264	11	1
1496	1960	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	4491	572	25	0
1496	1960	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2898	620	21	0
1496	1960	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	4856	824	19	0
1496	1961	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2108	568	21	2
1496	1961	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1446	450	12	4
1496	1961	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	98	56	2	2
1496	1961	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1744	358	21	1
1496	1961	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1258	350	14	1
1496	1961	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	356	151	8	6
1496	1961	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	205	118	5	3
1496	1961	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	128	128	1	1
1496	1961	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	892	410	7	3
1496	1961	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3455	770	20	0
1496	1961	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1150	172	16	0
1496	1961	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3044	350	19	1
1496	1962	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1206	258	19	0
1496	1962	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	336	103	7	1
1496	1962	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3920	770	19	0
1496	1962	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	694	212	14	0
1496	1962	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	392	134	11	1
1496	1962	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2	2	1	7
1496	1962	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	168	96	6	3
1496	1962	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	45	20	5	7
1496	1962	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	720	290	9	3
1496	1962	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	822	440	7	2
1496	1962	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1739	330	20	0
1496	1962	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1646	458	16	6
1496	1963	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1995	448	21	0
1496	1963	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3840	440	25	0
1496	1963	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2137	324	25	0
1496	1963	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1617	528	14	1
1496	1963	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	177	97	5	2
1496	1963	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	781	160	10	3
1496	1963	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	161	58	6	3
1496	1963	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	255	50	10	1
1496	1963	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	175	88	6	2
1496	1963	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	971	284	8	7
1496	1963	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	4410	480	26	1
1496	1963	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1554	330	16	0
1496	1964	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	145	88	4	1
1496	1964	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2820	550	18	0
1496	1964	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3030	460	20	0
1496	1964	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1073	508	14	2
1496	1964	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	939	498	9	2
1496	1964	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1125	598	10	3
1496	1964	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	156	60	5	9
1496	1964	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	92	60	3	5
1496	1964	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	722	195	7	7
1496	1964	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	881	188	9	0
1496	1964	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	576	120	8	1
1496	1964	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	811	272	11	0
1496	1965	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1646	340	15	0
1496	1965	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	408	150	10	0
1496	1965	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2360	418	21	2
1496	1965	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1132	268	13	2
1496	1965	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	406	110	10	1
1496	1965	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	284	148	7	4
1496	1965	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	221	96	8	1
1496	1965	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	201	180	2	1
1496	1965	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1826	390	13	4
1496	1965	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1481	370	17	0
1496	1965	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2634	250	23	0
1496	1965	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2562	348	22	0
1496	1966	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3291	390	27	0
1496	1966	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	4424	450	24	0
1496	1966	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	24	18	3	0
1496	1966	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2804	360	21	0
1496	1966	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	562	430	6	2
1496	1966	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	976	200	16	2
1496	1966	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	-3	-3	0	4
1496	1966	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	628	140	9	7
1496	1966	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	304	131	5	1
1496	1966	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2778	380	21	0
1496	1966	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1366	272	12	0
1496	1966	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	780	148	14	1
1496	1967	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1377	302	15	1
1496	1967	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1159	266	11	1
1496	1967	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1751	850	16	4
1496	1967	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	172	60	6	0
1496	1967	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1693	394	21	0
1496	1967	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	192	146	3	4
1496	1967	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	7	4	3	13
1496	1967	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	298	116	5	12

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	DAPRE	DNIEBLA
1496	1967	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2123	720	15	2
1496	1967	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1270	500	17	3
1496	1967	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1643	448	14	0
1496	1967	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	577	290	9	3
1496	1968	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	375	76	11	0
1496	1968	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2091	320	23	0
1496	1968	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	676	170	12	0
1496	1968	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1850	440	18	3
1496	1968	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1251	252	14	4
1496	1968	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	239	140	4	14
1496	1968	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	84	20	6	7
1496	1968	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	248	161	6	6
1496	1968	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2343	750	21	4
1496	1968	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1752	550	14	2
1496	1968	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1738	410	16	0
1496	1968	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2290	360	16	2
1496	1969	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3474	657	17	1
1496	1969	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2133	358	14	0
1496	1969	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1971	369	16	0
1496	1969	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1881	895	13	5
1496	1969	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3647	980	19	1
1496	1969	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	628	250	8	6
1496	1969	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	40	40	1	10
1496	1969	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	46	18	4	4
1496	1969	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1884	475	13	4
1496	1969	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	483	245	8	2
1496	1969	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2043	508	15	0
1496	1969	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1392	240	17	0
1496	1970	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	4479	608	27	0
1496	1970	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1001	196	15	0
1496	1970	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	263	60	9	1
1496	1970	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	224	82	9	5
1496	1970	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1552	376	12	2
1496	1970	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	844	294	12	6
1496	1970	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	143	43	5	4
1496	1970	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	103	67	3	11
1496	1970	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	398	240	7	5
1496	1970	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	193	184	3	0
1496	1970	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2269	357	19	1
1496	1970	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	492	140	10	0
1496	1971	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3056	315	25	0
1496	1971	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	436	234	6	0
1496	1971	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1107	445	8	0
1496	1971	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	670	200	17	2
1496	1971	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1180	198	16	1
1496	1971	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1121	250	13	3
1496	1971	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1386	508	11	12
1496	1971	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	305	102	9	3
1496	1971	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	179	88	5	6
1496	1971	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	190	4	3
1496	1971	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	425	162	9	0
1496	1971	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	769	165	9	3
1496	1972	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1958	450	16	0
1496	1972	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3533	795	23	0
1496	1972	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1814	350	18	2
1496	1972	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	996	290	9	5
1496	1972	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	846	293	12	4
1496	1972	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	144	9	8
1496	1972	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	11	8	2	15
1496	1972	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	160	110	4	11
1496	1972	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	341	110	8	5
1496	1972	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2161	600	16	4
1496	1972	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1790	404	15	2
1496	1972	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1714	345	15	4
1496	1973	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1942	704	15	0
1496	1973	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	670	175	11	1
1496	1973	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	696	447	4	1
1496	1973	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	576	171	9	3
1496	1973	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1789	330	18	1
1496	1973	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	232	140	3	10
1496	1973	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	419	258	6	7
1496	1973	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	13	10	2	12
1496	1973	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	656	170	11	5
1496	1973	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2040	660	12	0
1496	1973	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	475	190	5	1
1496	1973	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1323	372	9	0
1496	1974	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3497	414	26	1
1496	1974	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1844	274	17	1
1496	1974	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	629	174	16	4
1496	1974	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	346	155	9	14
1496	1974	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	849	220	11	2
1496	1974	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1946	670	9	6
1496	1974	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	48	40	3	7
1496	1974	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	179	81	7	8
1496	1974	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	531	276	11	5
1496	1974	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	259	130	8	1
1496	1974	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2408	470	17	5
1496	1974	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	208	112	5	7
1496	1975	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2418	305	19	3
1496	1975	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1181	190	14	10
1496	1975	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1814	370	19	1
1496	1975	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	526	155	11	3
1496	1975	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	340	130	8	5
1496	1975	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	168	59	7	17
1496	1975	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	154	100	4	12
1496	1975	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	29	20	3	11
1496	1975	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1633	540	12	8
1496	1975	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1271	280	13	5
1496	1975	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	933	190	15	1
1496	1975	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	247	164	4	1
1496	1976	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1068	424	5	12
1496	1976	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	722	207	13	3

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	DAPRE	DNIEBLA
1496	1976	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	969	222	11	2
1496	1976	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	420	134	9	4
1496	1976	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	83	40	4	11
1496	1976	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	22	10	3	16
1496	1976	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	575	232	11	12
1496	1976	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	546	234	5	18
1496	1976	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1630	457	13	4
1496	1976	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3754	466	22	2
1496	1976	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1674	322	16	0
1496	1976	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2898	622	18	0
1496	1977	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2192	482	19	1
1496	1977	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3639	426	25	0
1496	1977	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1745	259	20	0
1496	1977	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	838	320	12	4
1496	1977	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1257	297	16	11
1496	1977	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	857	327	10	6
1496	1977	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	414	207	8	9
1496	1977	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	394	187	8	12
1496	1977	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	315	219	7	12
1496	1977	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2041	538	14	4
1496	1977	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	515	206	14	1
1496	1977	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2337	310	19	0
1496	1978	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1878	452	21	0
1496	1978	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2877	440	19	0
1496	1978	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1464	314	21	4
1496	1978	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	914	190	17	0
1496	1978	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	665	154	10	6
1496	1978	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	567	127	11	6
1496	1978	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	17	10	4	12
1496	1978	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	10	10	1	20
1496	1978	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	213	134	3	15
1496	1978	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	363	116	6	2
1496	1978	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	292	76	9	4
1496	1978	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	6963	1336	26	0
1496	1979	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1914	314	20	0
1496	1979	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	3552	505	19	0
1496	1979	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1934	388	21	0
1496	1979	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1676	610	15	0
1496	1979	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1801	439	13	3
1496	1979	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	122	60	3	11
1496	1979	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	176	70	3	10
1496	1979	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	151	78	5	7
1496	1979	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	51	25	4	15
1496	1979	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2084	388	19	0
1496	1979	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1123	502	12	1
1496	1979	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1501	332	16	0
1496	1980	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1181	198	16	0
1496	1980	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	895	205	14	1
1496	1980	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1588	314	17	4
1496	1980	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	641	418	4	5
1496	1980	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1239	182	15	6
1496	1980	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	676	276	12	5
1496	1980	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	604	230	14	8
1496	1980	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	158	106	4	11
1496	1980	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	481	242	6	12
1496	1980	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	987	260	14	1
1496	1980	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1076	194	11	1
1496	1980	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1081	442	11	2
1496	1981	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	135	71	5	0
1496	1981	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1064	398	13	1
1496	1981	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1935	504	21	0
1496	1981	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1023	262	10	0
1496	1981	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1323	191	24	3
1496	1981	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	268	170	5	5
1496	1981	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	21	12	3	9
1496	1981	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	-3	-3	0	19
1496	1981	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1420	349	9	6
1496	1981	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1477	330	17	2
1496	1981	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	-3	-3	0	2
1496	1981	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	4404	369	27	0
1496	1982	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1211	348	14	0
1496	1982	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1685	295	17	2
1496	1982	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	248	73	9	0
1496	1982	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	188	69	4	0
1496	1982	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	389	159	10	2
1496	1982	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	540	109	12	3
1496	1982	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	112	64	5	3
1496	1982	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	208	2	1
1496	1982	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1107	394	11	2
1496	1982	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1250	291	19	0
1496	1982	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	2079	387	14	0
1496	1983	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	198	86	5	0
1496	1983	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	997	301	18	0
1496	1983	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	461	101	12	0
1496	1983	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1946	312	22	1
1496	1983	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1624	291	24	0
1496	1983	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	256	215	4	2
1496	1983	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	225	106	8	5
1496	1983	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	556	308	9	6
1496	1983	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	216	56	8	5
1496	1983	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	506	310	7	2
1496	1983	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	1149	193	16	0

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Anejo Nº3: Climatología, hidrología y drenaje

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	T_MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN
1496	1911	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	125	2	106				
1496	1911	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	160	10	142				
1496	1911	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	154	10	125				
1496	1911	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	182	7	135				
1496	1911	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	214	35	190				
1496	1911	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	62	219				
1496	1911	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	282	90	268				
1496	1911	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	335	80	271				
1496	1911	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	40	216				
1496	1911	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	208	14	194				
1496	1911	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	204	13	167				
1496	1912	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	152	10	140				
1496	1912	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	182	1	146				
1496	1912	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	226	10	161				
1496	1912	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	212	20	195				
1496	1912	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	299	28	217				
1496	1912	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	259	40	210				
1496	1912	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410		50	219				
1496	1912	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	247	45	223				
1496	1912	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	259	50	249				
1496	1912	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	248	50	190				
1496	1912	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	184	0	175				
1496	1912	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	175	-20	165				
1496	1913	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	145	2		18			
1496	1913	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	148	2	121	35	78		
1496	1913	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	172	49	133	79	106		
1496	1913	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	178	42	138	87	112		
1496	1913	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	90	173	113	143		
1496	1913	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	305	90	208	136	172		
1496	1913	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	314	110	226	148	187		
1496	1913	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	295	128	233	152	192		
1496	1913	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	98	197	140	168		
1496	1913	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	223	80	168	125	146		
1496	1913	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	168	78	144	106	125		
1496	1913	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	148	32	117	77	97		
1496	1914	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	134	22	106	62	84		
1496	1914	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	154	45	122	84	103		
1496	1914	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	154	50	119	80	100		
1496	1914	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	235	79	162	114	138		
1496	1914	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	240	82	179	124	152		
1496	1914	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	100	196	135	166		
1496	1914	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	110	206	143	174		
1496	1914	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	254	130	214	154	184		
1496	1914	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300	125	217	164	190		
1496	1914	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	80	185	133	159		
1496	1914	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	50	137	99	118		
1496	1914	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	164	48	124	89	106		
1496	1915	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	145	30	111	74	92		
1496	1915	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	138	50	111	75	93		
1496	1915	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	192	48	145	95	120		
1496	1915	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	214	53	148	86	117		
1496	1915	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	215	100	184	130	157		
1496	1915	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	275	96	212	142	177		
1496	1915	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	295	125	226	149	188		
1496	1915	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	288	145	232	164	198		
1496	1915	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	288	119	209	151	180		
1496	1915	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	95		120			
1496	1915	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	75	143	99	121		
1496	1915	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	162	45	132	95	114		
1496	1916	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	150	50	127	87	107		
1496	1916	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	149	23	116	76	96		
1496	1916	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	140	20	119	64	92		
1496	1916	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	60	149	91	120		
1496	1916	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	258	80	186	122	154		
1496	1916	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	277	100	201	128	164		
1496	1916	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300	125	225	156	190		
1496	1916	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320	110	226	165	196		
1496	1916	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	252	120	213	148	180		
1496	1916	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	235	100	176	129	152		
1496	1916	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	50	140	100	120		
1496	1916	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	35	124	85	104		
1496	1917	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	150	25	107	66	86		
1496	1917	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	135	12	115	71	93		
1496	1917	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	160	35	121	72	96		
1496	1917	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	230	45	158	85	122		
1496	1917	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	105	184	128	156		
1496	1917	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	120	213	147	180		
1496	1917	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	135	229	151	190		
1496	1917	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	235	113	202	140	171		
1496	1917	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	130	208	135	172		
1496	1917	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	230	60	165	112	138		
1496	1917	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	74	141	94	118		
1496	1917	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	135	-10	103	57	80		
1496	1918	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	160	15	123	75	99		
1496	1918	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	140	55	130	85	108		
1496	1918	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190	30	133	82	108		
1496	1918	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	50	149	88	118		
1496	1918	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	90	190	120	155		
1496	1918	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	295	100	222	141	182		
1496	1918	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	323	130	225	161	193		
1496	1918	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	110	242	166	204		
1496	1918	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	215	110	190	141	166		
1496	1918	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	185	80	156	108	132		
1496	1918	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	185	75	140	101	120		
1496	1918	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	150	60	123	93	108		
1496	1919	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	125	35	108	74	91		
1496	1919	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	165	63	132	98	115		
1496	1919	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	140	45	125	81	103		
1496	1919	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	235	50	152	89	120		
1496	1919	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	75	191	127	159		
1496	1919	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	303	120	238	149	194		
1496	1919	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	120	229	147	188		
1496	1919	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	305	130	238	166	202		
1496	1919	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320	102	221	157	189		
1496	1919	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	225	90	176	120	148		
1496	1919	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	160	45	126	79	102		
1496	1919	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	165	60	124	85	104		
1496	1920	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	140	50	122	81	102		
1496	1920	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	198	65	146	91	118		

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	T_MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN
1496	1920	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	35	143	91	117		
1496	1920	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	79	158	105	132		
1496	1920	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	252	85	202	126	164		
1496	1920	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	112	217	153	185		
1496	1920	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	258	115	221	143	182		
1496	1920	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	272	125	227	151	189		
1496	1920	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	285	105	215	149	182		
1496	1920	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	183	105	165	126	146		
1496	1920	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	80	148	104	126		
1496	1920	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	177	45	128	84	106		
1496	1921	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	150	58	125	87	106		
1496	1921	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	150	40	128	78	103		
1496	1921	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	55	141	83	112		
1496	1921	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	215	55	162	92	127		
1496	1921	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	228	45	179	110	144		
1496	1921	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	330	95	231	149	190		
1496	1921	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	315	140	242	175	208		
1496	1921	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	130	224	153	188		
1496	1921	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	130	217	156	186		
1496	1921	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	255	95	215	155	185		
1496	1921	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	195	60	152	100	126		
1496	1921	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	145	70	129	84	106		
1496	1922	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	138	42	119	69	94		
1496	1922	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	135	50	129	77	103		
1496	1922	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	140	16	121	71	96		
1496	1922	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	160	50	136	89	112		
1496	1922	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	315	72	223	144	184		
1496	1922	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	99	214	135	174		
1496	1922	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	245	115	206	138	172		
1496	1922	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	295	116	220	145	182		
1496	1922	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	285	100	199	133	166		
1496	1922	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	240	77	171	123	147		
1496	1922	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	50	150	95	122		
1496	1922	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	140	45	122	60	91		
1496	1923	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	132	30	106	54	80		
1496	1923	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	150	38	125	67	96		
1496	1923	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	195	56	151	87	119		
1496	1923	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	30	141	75	108		
1496	1923	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	70	176	96	136		
1496	1923	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	95	222	126	174		
1496	1923	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	115	229	142	186		
1496	1923	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	324	125	238	151	194		
1496	1923	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	100	220	135	178		
1496	1923	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	245	80	185	123	154		
1496	1923	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	35	125	73	99		
1496	1923	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	130	40	115	60	88		
1496	1924	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	130	50	120	71	96		
1496	1924	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	140	10	113	47	80		
1496	1924	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	185	30	146	92	119		
1496	1924	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	185	60	176	99	138		
1496	1924	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	80	189				
1496	1924	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	110	226	135	180		
1496	1924	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	100	255	149	202		
1496	1924	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	130	202	169	186		
1496	1924	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	255	100	201	132	166		
1496	1924	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	245	80	177	117	147		
1496	1924	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	185	80	138	103	120		
1496	1924	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	160	70	133	103	118		
1496	1925	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	205	95		113			
1496	1925	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	205	85	146	122	134		
1496	1925	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	55	160	101	130		
1496	1925	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	150	60	138	73	106		
1496	1925	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	105	208	154	181		
1496	1925	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	135	230	160	195		
1496	1925	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	150	236	176	206		
1496	1925	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	327	93	241	132	186		
1496	1925	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	75	225	100	162		
1496	1925	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	160	0	128	49	88		
1496	1926	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	145	-10	128	41	84		
1496	1926	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	35	142	55	98		
1496	1926	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	195	35	140	68	104		
1496	1926	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	225	69	201	104	152		
1496	1926	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	275	65	204				
1496	1926	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320	95	241	116	178		
1496	1926	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	305	105	260	125	192		
1496	1926	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320	95	257	128	192		
1496	1926	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	53	208	88	148		
1496	1926	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	0	134	48	91		
1496	1926	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	20	146	41	94		
1496	1927	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	165	20	141	97	119		
1496	1927	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	175	23	173	114	144		
1496	1927	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	215	32	179	127	153		
1496	1927	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	248	22	213	157	185		
1496	1927	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	255	62	248				
1496	1927	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	204	18	180	129	154		
1496	1928	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	136	0	111	27	69		
1496	1928	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	178	12	129	46	88		
1496	1928	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	152	12	130				
1496	1928	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	195	30	130				
1496	1928	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	208	30	165				
1496	1928	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	269	96	206				
1496	1928	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	339	94	296	144	220		
1496	1928	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	267	93	218	120	169		
1496	1928	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	254	94	208	118	163		
1496	1928	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	192	48	169	92	130		
1496	1928	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	150	48	128	55	92		
1496	1928	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	138	-7	108				
1496	1929	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	145	-15	107	29	68		
1496	1929	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	-23	120	37	78		
1496	1929	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	213	5	162	69	116		
1496	1929	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	248	60	176	123	150		
1496	1929	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	105	169	151	160		
1496	1929	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290		228				
1496	1929	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290		215	195	205		
1496	1929	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320		225				
1496	1929	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	245	70	218				
1496	1929	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	230	120	174	153	164		
1496	1929	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	150		127	117	122		
1496	1931	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	240	80	198	110	154		
1496	1931	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	335	90	240	144	192		
1496	1931	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300	120	236	151	194		
1496	1931	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	130	238	156	197		

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	T_MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN
1496	1931	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	105	242	147	194		
1496	1931	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	265	70	207	128	168		
1496	1931	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	230	65	175	105	140		
1496	1931	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170		145				
1496	1932	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	185		144				
1496	1932	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	230		171				
1496	1932	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	185		156				
1496	1932	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260		181				
1496	1932	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300		223				
1496	1932	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	315		233				
1496	1932	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	355		257				
1496	1932	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	246		192				
1496	1932	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	240		176				
1496	1932	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	175		151				
1496	1933	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	150		133				
1496	1933	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220		144				
1496	1933	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	205		168				
1496	1933	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	245		189				
1496	1933	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	305		227				
1496	1933	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	275		216				
1496	1933	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	340		261				
1496	1933	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	370		258				
1496	1933	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250		203				
1496	1933	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190		154				
1496	1934	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	20	134	68	101		
1496	1934	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	10	146	61	104		
1496	1934	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	205	40	148	77	112		
1496	1934	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	80	219	131	175		
1496	1934	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	130	239	156	198		
1496	1934	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	380	120	256	172	214		
1496	1934	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	140	245	155	200		
1496	1934	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	90	211	133	172		
1496	1934	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	40	147	70	108		
1496	1934	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	60	159	106	132		
1496	1935	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190	10	138	58	98		
1496	1935	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	0	140	70	105		
1496	1935	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	20	193	113	153		
1496	1935	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	200	70	170	104	137		
1496	1935	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	80	182	115	148		
1496	1935	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300	110	207	141	174		
1496	1935	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	365	130	265	169	217		
1496	1935	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320	130	260	166	213		
1496	1935	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	315	130	235	154	194		
1496	1935	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	245	80	190	113	152		
1496	1935	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	195	60	160	102	131		
1496	1935	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	175	40	144	98	121		
1496	1936	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190	60	152	104	128		
1496	1936	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	216	50	149	99	124		
1496	1936	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	30	155	98	126		
1496	1936	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	230	70	178	106	142		
1496	1936	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410			182	110	146		
1496	1936	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	90	209	130	170		
1496	1936	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410			224	159	192		
1496	1936	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	370	140	278	169	224		
1496	1936	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	305	125	234	157	196		
1496	1936	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	95	204	120	162		
1496	1936	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	200	60	163	98	130		
1496	1936	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190	40	150	74	112		
1496	1937	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	50	137	86	112		
1496	1937	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	60	151	101	126		
1496	1937	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	165	40	140	80	110		
1496	1937	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	90	188	117	152		
1496	1937	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300	100	198	127	162		
1496	1937	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	105	238	137	188		
1496	1937	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	340	145	260	169	214		
1496	1937	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	325	140	265	171	218		
1496	1937	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	325	120	237	152	194		
1496	1937	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	275	100	209	136	172		
1496	1937	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	226	76	175	126	150		
1496	1937	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	48	147	78	112		
1496	1938	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	204		144				
1496	1938	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210		155				
1496	1938	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260		208				
1496	1938	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	265	90	227	118	172		
1496	1938	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	285	78	200	117	158		
1496	1938	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	350	108	249	146	198		
1496	1938	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300		239				
1496	1938	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	230	68	177	116	146		
1496	1938	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	160		128				
1496	1939	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170		144				
1496	1939	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	200		152				
1496	1939	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	40	150	84	117		
1496	1939	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	65	171	99	135		
1496	1939	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	312	70	201	123	162		
1496	1939	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	266	120	204	146	175		
1496	1939	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300		224	155	190		
1496	1939	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	285	130	218	159	188		
1496	1939	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	140	224	162	193		
1496	1939	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	225	80	183	129	156		
1496	1939	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	55	155	105	130		
1496	1939	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	45	130	86	108		
1496	1940	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	10	126	83	104		
1496	1940	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	240	50	150	105	128		
1496	1940	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	70	170	112	141		
1496	1940	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	245	75	179	110	144		
1496	1940	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	75	188	119	154		
1496	1940	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	285	120	221	148	184		
1496	1940	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	265	120	220	154	187		
1496	1940	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	337	130	265	170	218		
1496	1940	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	120	226	156	191		
1496	1940	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	205	80	175	114	144		
1496	1940	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	35	154	92	123		
1496	1940	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	0	130	57	94		
1496	1941	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	155	-25	114	60	87		
1496	1941	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	30	124	76	100		
1496	1941	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	198	1	143	72	108		
1496	1941	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	225	40	160	88	124		
1496	1941	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	205	60	163	100	132		
1496	1941	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	338	80	227	148	188		
1496	1941	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	315	120	232	152	192		
1496	1941	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	305	130	235	145	190		
1496	1941	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	305	105	249	159	204		

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	T_MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN
1496	1941	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	285	58	215	123	169		
1496	1941	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	40	151	81	116		
1496	1941	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	175	20	143	58	100		
1496	1942	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	165	20	120	58	89		
1496	1942	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	195	20	127	48	88		
1496	1942	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	222	55	159	93	126		
1496	1942	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	70	169	95	132		
1496	1942	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	72	189	112	150		
1496	1942	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	335	94	240	150	195		
1496	1942	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320	130	239	146	192		
1496	1942	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	295	130	232	146	189		
1496	1942	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	315	90	233	147	190		
1496	1942	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	285	60	209	125	167		
1496	1942	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	218	25	176	79	128		
1496	1942	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	178	45	147	78	112		
1496	1943	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	165	50	141	85	113		
1496	1943	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	212	40	154	66	110		
1496	1943	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	218	50	179	97	138		
1496	1943	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	278	85	216	106	161		
1496	1943	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	245	60	203	119	161		
1496	1943	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	302	95	224	131	178		
1496	1943	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	327	125	242	151	196		
1496	1943	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	360	120	260	154	207		
1496	1943	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	241	95	216	130	173		
1496	1943	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	262	75	191	113	152		
1496	1943	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	206	30	155	80	118		
1496	1943	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190	28	134	74	104		
1496	1944	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	30	157	69	113		
1496	1944	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	195	-10	138	50	94		
1496	1944	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	30	176	81	128		
1496	1944	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	75	200	110	155		
1496	1944	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	275	85	213	118	166		
1496	1944	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	332	110	248	135	192		
1496	1944	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	390	110	262	145	204		
1496	1944	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	340	120	272	151	212		
1496	1944	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	90	235	127	181		
1496	1944	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	55	189	91	140		
1496	1944	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	40	186	80	133		
1496	1944	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	200	0	150	50	100		
1496	1945	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	145	-17	118	34	76		
1496	1945	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	208	35	153	68	110		
1496	1945	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	50	184	74	129		
1496	1945	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	315	65	217	109	163		
1496	1945	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	275	90	198	101	150		
1496	1945	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	330	90	254	136	195		
1496	1945	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	330	110	234	131	182		
1496	1945	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320	110	235	134	184		
1496	1945	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	285	105	229	129	179		
1496	1945	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300	65	228	128	178		
1496	1945	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	230	55	184	97	140		
1496	1945	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	185	25	157	74	116		
1496	1946	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	175	-10	137	45	91		
1496	1946	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	40	157	58	108		
1496	1946	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	20	165	64	114		
1496	1946	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	255	40	176	80	128		
1496	1946	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	240	45	174	86	130		
1496	1946	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	85	210	112	161		
1496	1946	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	360	110	264	145	204		
1496	1946	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	345	95	240	130	185		
1496	1946	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	100	211	125	168		
1496	1946	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	75	200	117	158		
1496	1946	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	240	50	165	88	126		
1496	1946	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	165	-3	130	56	93		
1496	1947	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	-25	125	50	88		
1496	1947	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	150	20	121	61	91		
1496	1947	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	50	147	91	119		
1496	1947	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	60	193	108	150		
1496	1947	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	230	50	176	105	140		
1496	1947	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	340	110	220	143	182		
1496	1947	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320	115	227	148	188		
1496	1947	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	330	135	238	166	202		
1496	1947	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	110	231	154	192		
1496	1947	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	95	203	134	168		
1496	1947	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	240	35	184	111	148		
1496	1947	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	40	142	71	106		
1496	1948	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190	30	137	83	110		
1496	1948	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	205	-20	154	82	118		
1496	1948	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	255	75	194	112	153		
1496	1948	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	60	179	98	138		
1496	1948	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	240	60	185	113	149		
1496	1948	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	340	110	228	149	188		
1496	1948	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320	120	238	149	194		
1496	1948	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	140	233	161	197		
1496	1948	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300	95	234	153	194		
1496	1948	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300	70	208	134	171		
1496	1948	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	240	85	199	119	159		
1496	1948	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	200	35	157	91	124		
1496	1949	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190	35	151	67	109		
1496	1949	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	200	30	162	82	122		
1496	1949	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	45	171	83	127		
1496	1949	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	80	202	119	160		
1496	1949	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	75	185	112	148		
1496	1949	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	95	221	144	182		
1496	1949	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	360	130	265	176	220		
1496	1949	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	355	110	263	173	218		
1496	1949	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	140	228	166	197		
1496	1949	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	275	85	212	144	178		
1496	1949	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	205	45	159	98	128		
1496	1949	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190	30	141	75	108		
1496	1950	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	200	10	143	56	100		
1496	1950	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	230	45	146	84	115		
1496	1950	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	255	80	176	96	136		
1496	1950	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	230	50	172	88	130		
1496	1950	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	80	194	116	155		
1496	1950	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300	130	218	150	184		
1496	1950	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	285	140	232	161	196		
1496	1950	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	120	233	151	192		
1496	1950	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	100	213	136	174		
1496	1950	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300	80	196	124	160		
1496	1950	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	230	70	162	105	134		
1496	1950	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	165	20	112	61	86		
1496	1951	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	0	124	66	95		

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Anejo Nº3: Climatología, hidrología y drenaje

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	T_MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN
1496	1951	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	150	-10	115	54	84		
1496	1951	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	230	30	143	71	107		
1496	1951	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	50	178	91	134		
1496	1951	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	50	175	91	133		
1496	1951	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	100	222	136	179		
1496	1951	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	325	120	251	164	208		
1496	1951	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	130	221	143	182		
1496	1951	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300	110	224	147	186		
1496	1951	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	60	189	110	150		
1496	1951	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190	70	150	94	122		
1496	1951	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	211	50	151	85	118		
1496	1952	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	140	0	115	56	86		
1496	1952	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	50	147	72	110		
1496	1952	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	240	100	162	111	136		
1496	1952	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	40	170	98	134		
1496	1952	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	315	75	207	133	170		
1496	1952	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	340	120	234	161	198		
1496	1952	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320	125	261	168	214		
1496	1952	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	285	140	224	157	190		
1496	1952	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	325	105	220	133	176		
1496	1952	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	240	90	187	134	160		
1496	1952	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	35	166	104	135		
1496	1952	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	160	25	133	84	108		
1496	1953	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	215	30	139	67	103		
1496	1953	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	195	20	140	69	104		
1496	1953	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	60	174	92	133		
1496	1953	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	230	50	170	99	134		
1496	1953	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	325	90	209	135	172		
1496	1953	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	95	210	138	174		
1496	1953	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	130	227	155	191		
1496	1953	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	345	140	260	172	216		
1496	1953	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320	115	236	159	198		
1496	1953	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	90	197	127	162		
1496	1953	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	225	80	179	109	144		
1496	1953	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	225	75	169	111	140		
1496	1954	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	160	15	120	59	90		
1496	1954	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	175	-20	119	61	90		
1496	1954	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	205	50	140	86	113		
1496	1954	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	245	60	177	93	135		
1496	1954	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	255	70	194	119	156		
1496	1954	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	315	110	211	130	170		
1496	1954	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	330		247	150	198		
1496	1954	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	305	120	222	152	187		
1496	1954	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	245	105	207	146	176		
1496	1954	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	90	217	144	180		
1496	1954	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	265	70	175	117	146		
1496	1954	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	185	35	147	75	111		
1496	1955	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	50	142	104	123		
1496	1955	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	10	130	75	102		
1496	1955	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	-10	152	81	116		
1496	1955	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	75	199	121	160		
1496	1955	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	265	100	200	128	164		
1496	1955	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	105	217	144	180		
1496	1955	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	140	237	159	198		
1496	1955	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	140	246	165	206		
1496	1955	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	120	239	153	196		
1496	1955	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300	95	206	130	168		
1496	1955	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	60	176	100	138		
1496	1955	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	55	156	98	127		
1496	1956	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	35	138	83	110		
1496	1956	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	-25	108	28	68		
1496	1956	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	50	153	83	118		
1496	1956	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	60	165	98	132		
1496	1956	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	85	200	123	162		
1496	1956	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	340	100	222	140	181		
1496	1956	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	330	120	232	151	192		
1496	1956	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	120	218	146	182		
1496	1956	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	355	95	210	145	178		
1496	1956	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	80	208	132	170		
1496	1956	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190	45	149	77	113		
1496	1956	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	35	129	69	99		
1496	1957	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	175	-5	129	65	97		
1496	1957	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	160	10	141	97	119		
1496	1957	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	80	168	113	140		
1496	1957	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	265	65	183	96	140		
1496	1957	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	90	190	116	153		
1496	1957	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	90	206	137	172		
1496	1957	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	330	140	248	165	206		
1496	1957	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320	135	249	158	204		
1496	1957	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300	115	236	154	195		
1496	1957	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	95	201	122	162		
1496	1957	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	50	166	88	127		
1496	1957	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	20	127	61	94		
1496	1958	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	15	136	72	104		
1496	1958	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	25	161	88	124		
1496	1958	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	0	143	87	115		
1496	1958	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	35	177	93	135		
1496	1958	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	295	70	190	122	156		
1496	1958	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	110	205	137	171		
1496	1958	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	120	218	147	182		
1496	1958	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	120	226	150	188		
1496	1958	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	120	217	154	186		
1496	1958	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	90	210	127	168		
1496	1958	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	60	171	93	132		
1496	1958	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	30	136	86	111		
1496	1959	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	230	40	148	90	119		
1496	1959	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	200	20	148	69	108		
1496	1959	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	230	50	149	92	120		
1496	1959	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	235	60	165	99	132		
1496	1959	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	70	197	123	160		
1496	1959	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	330	100	226	150	188		
1496	1959	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	350	135	254	163	208		
1496	1959	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	340	130	256	165	210		
1496	1959	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	130	236	159	198		
1496	1959	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	85	205	131	168		
1496	1959	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	60	154	92	123		
1496	1959	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	160	50	132	87	110		
1496	1960	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	200	-15	135	73	104		
1496	1960	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300	-10	137	73	105		
1496	1960	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	60	162	95	128		
1496	1960	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	255	70	189	103	146		
1496	1960	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300	95	201	124	162		

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	T_MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN
1496	1960	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	330	120	232	153	192		
1496	1960	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	350	130	241	154	198		
1496	1960	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	305	125	222	148	185		
1496	1960	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	115	215	141	178		
1496	1960	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	205	80	174	112	143		
1496	1960	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	186	60	156	99	128		
1496	1960	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	150	40	122	66	94		
1496	1961	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	150	15	123	66	94	100	110
1496	1961	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	205	60	160	90	125	105	130
1496	1961	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	85	198	110	155	135	140
1496	1961	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	195	80	169	108	138	145	135
1496	1961	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320	85	220	141	180	150	190
1496	1961	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	330	100	231	145	188	170	195
1496	1961	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	350	105	253	162	208	185	200
1496	1961	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	360	130	272	164	218	210	250
1496	1961	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	130	224	150	187	186	205
1496	1961	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	80	189	125	157	155	170
1496	1961	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	200	50	154	92	123	120	130
1496	1961	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190	0	151	93	122	75	150
1496	1962	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	25	131	70	101	95	115
1496	1962	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	185	40	143	59	101	110	95
1496	1962	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190	35	148	83	116	120	125
1496	1962	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	55	176	99	138	130	150
1496	1962	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	85	196	117	157	160	150
1496	1962	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	340	110	239	148	194	180	195
1496	1962	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320	125	230	151	190	185	195
1496	1962	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	330	120	239	154	197	200	195
1496	1962	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	285	100	226	155	191	175	195
1496	1962	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	105	222	142	182	155	180
1496	1962	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190	30	146	75	111	95	110
1496	1962	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	-20	122	58	90	40	115
1496	1963	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	25	129	71	100	90	120
1496	1963	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	150	-20	110	54	82	32	90
1496	1963	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	195	45	147	88	118	110	130
1496	1963	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	30	171	89	130	120	120
1496	1963	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	65	203	102	153	165	150
1496	1963	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	265	80	211	127	169	150	160
1496	1963	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	330	105	243	151	197	190	215
1496	1963	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320	100	222	138	180	190	180
1496	1963	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	105	226	136	181	180	190
1496	1963	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	85	214	126	170	150	170
1496	1963	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	200	35	157	97	127	110	150
1496	1963	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	-10	125	60	93	80	100
1496	1964	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190	10	155	63	109	100	100
1496	1964	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190	25	147	71	109	110	120
1496	1964	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	0	143	75	109	100	115
1496	1964	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	40	156	84	120	100	130
1496	1964	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	305	90	206	129	168	150	190
1496	1964	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	345	110	237	141	189	165	185
1496	1964	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	350	125	244	157	201	195	230
1496	1964	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	368	135	258	167	213	195	250
1496	1964	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	325	130	237	157	197	190	210
1496	1964	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	80	197	121	159	155	180
1496	1964	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	235	35	163	82	123	90	145
1496	1964	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	20	132	65	98	95	100
1496	1965	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	10	130	61	96	95	100
1496	1965	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	10	140	51	96	60	115
1496	1965	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300	20	161	92	127	75	185
1496	1965	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	245	65	167	92	129	105	120
1496	1965	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	350	85	208	120	164	160	230
1496	1965	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320	95	216	140	178	160	170
1496	1965	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	120	219	139	179	190	160
1496	1965	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	340	125	243	150	196	195	200
1496	1965	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	95	200	127	164	150	165
1496	1965	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	96	211	136	173	160	165
1496	1965	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	175	20	148	91	120	120	130
1496	1965	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	45	133	86	110	100	130
1496	1966	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	30	150	99	125	100	135
1496	1966	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	50	149	98	123	125	130
1496	1966	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	240	50	179	78	129	135	120
1496	1966	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	235	65	167	98	132	130	120
1496	1966	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	65	213	117	165	140	200
1496	1966	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	350	90	219	140	179	140	195
1496	1966	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	330	130	251	153	202	195	200
1496	1966	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300	130	227	151	189	200	200
1496	1966	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	110	238	152	195	186	210
1496	1966	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	65	187	120	153	150	180
1496	1966	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	200	35	144	71	107	106	115
1496	1966	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	0	136	68	102	80	110
1496	1967	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190	10	131	67	99	60	130
1496	1967	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	35	154	74	114	120	125
1496	1967	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	50	182	97	140	115	140
1496	1967	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	50	190	92	141	110	135
1496	1967	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	255	45	169	103	136	120	144
1496	1967	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	305	100	241	145	193	180	195
1496	1967	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	315	130	233	150	191	180	180
1496	1967	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	305	125	234	150	192	210	180
1496	1967	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	285	110	224	146	185	190	180
1496	1967	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	80	199	129	164	150	170
1496	1967	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	235	55	170	96	133	130	135
1496	1967	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	5	134	62	98	80	110
1496	1968	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190	5	145	69	107	115	105
1496	1968	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	200	0	137	69	103	110	100
1496	1968	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	275	35	160	80	120	110	145
1496	1968	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	35	156	85	120	95	110
1496	1968	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	275	60	192	114	153	125	195
1496	1968	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	100	233	131	182	160	190
1496	1968	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320	120	237	152	195	195	205
1496	1968	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	130	235	152	194	200	185
1496	1968	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	100	214	138	176	175	180
1496	1968	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	115	225	146	185	180	190
1496	1968	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	65	190	111	150	140	155
1496	1968	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190	15	155	80	118	110	130
1496	1969	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	240	25	151	80	116	95	150
1496	1969	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	175	10	138	53	95	80	85
1496	1969	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	40	155	85	120	115	130
1496	1969	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	50	171	90	131	125	115
1496	1969	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	275	70	186	106	146	140	160
1496	1969	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	305	100	224	137	180	160	210
1496	1969	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	350	120	273	164	219	210	230
1496	1969	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320	120	258	154	207	195	210
1496	1969	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	285	110	225	137	181	165	170

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Anejo Nº3: Climatología, hidrología y drenaje

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	T_MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN
1496	1969	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	110	232	138	185	190	185
1496	1969	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	20	157	81	119	100	125
1496	1969	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	155	5	125	66	96	62	110
1496	1970	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	20	137	87	112	90	135
1496	1970	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	20	131	64	98	100	105
1496	1970	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	0	151	59	105	110	100
1496	1970	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	35	172	77	124	125	120
1496	1970	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	55	219	116	167	130	200
1496	1970	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320	110	222	136	179	170	200
1496	1970	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	350	120	261	157	209	200	210
1496	1970	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300	120	242	146	194	180	190
1496	1970	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	350	100	259	154	207	170	220
1496	1970	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300	62	220	112	166	160	160
1496	1970	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	55	188	108	148	140	140
1496	1970	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	-10	123	40	81	40	100
1496	1971	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	-10	136	71	104	60	110
1496	1971	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	30	164	69	117	110	100
1496	1971	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	15	157	61	109	100	95
1496	1971	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	240	50	176	99	137	125	140
1496	1971	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	70	180	102	141	130	130
1496	1971	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	335	105	214	125	170	155	160
1496	1971	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	345	140	252	168	210	190	230
1496	1971	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	130	234	149	192	210	190
1496	1971	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320	120	250	154	202	180	210
1496	1971	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	330	105	241	141	191	180	185
1496	1971	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	35	162	80	121	110	150
1496	1971	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190	20	150	73	112	95	125
1496	1972	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	160	0	123	52	88	70	100
1496	1972	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	40	129	66	98	95	100
1496	1972	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	215	35	147	75	111	100	110
1496	1972	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	55	174	88	131	130	120
1496	1972	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	50	172	93	133	130	140
1496	1972	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	80	199	112	156	150	140
1496	1972	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	350	120	247	154	201	180	210
1496	1972	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	340	110	245	149	197	190	215
1496	1972	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300	120	236	143	190	180	205
1496	1972	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	70	202	123	163	130	160
1496	1972	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	255	40	179	108	144	140	150
1496	1972	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	215	40	149	82	116	110	160
1496	1973	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190	30	147	62	105	110	100
1496	1973	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	15	146	64	105	70	100
1496	1973	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	240	40	177	81	129	120	120
1496	1973	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	265	30	199	94	147	105	140
1496	1973	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	70	191	113	152	120	150
1496	1973	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	335	90	242	141	192	175	200
1496	1973	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	350	120	244	153	199	170	205
1496	1973	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300	130	250	160	205	180	200
1496	1973	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	100	226	150	188	180	200
1496	1973	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	80	207	116	162	145	160
1496	1973	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	45	183	95	139	130	135
1496	1973	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	10	136	62	99	90	100
1496	1974	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	200	45	145	82	114	110	130
1496	1974	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190	30	136	63	99	90	100
1496	1974	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	235	20	157	76	117	100	120
1496	1974	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	225	50	170	81	125	120	110
1496	1974	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	325	65	194	106	150	120	170
1496	1974	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320	110	219	131	175	170	170
1496	1974	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	330	120	265	153	209	190	200
1496	1974	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	120	230	145	187	180	160
1496	1974	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	285	70	206	131	169	160	175
1496	1974	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	45	171	91	131	140	140
1496	1974	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	65	156	87	122	120	120
1496	1974	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190	20	153	70	112	120	130
1496	1975	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	20	143	70	106	100	120
1496	1975	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	225	35	145	82	114	100	150
1496	1975	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	25	139	68	104	100	100
1496	1975	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	20	172	86	129	120	150
1496	1975	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	290	80	193	112	153	140	150
1496	1975	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	315	90	223	135	179	170	190
1496	1975	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	345	130	240	151	196	200	180
1496	1975	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320	135	254	160	207	205	220
1496	1975	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	285	100	214	139	177	170	180
1496	1975	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	70	207	133	170	140	175
1496	1975	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	50	165	96	130	120	150
1496	1975	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	15	137	53	95	85	90
1496	1976	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	200	10	137	48	92	90	80
1496	1976	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	210	40	147	75	111	90	130
1496	1976	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	40	161	78	120	100	120
1496	1976	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	255	55	175	85	130	130	110
1496	1976	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	265	85	196	110	154	160	150
1496	1976	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	330	120	251	153	202	180	230
1496	1976	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	345	118	243	162	203	200	210
1496	1976	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	325	130	237	156	197	190	200
1496	1976	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	275	110	216	141	179	180	188
1496	1976	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	255	75	181	119	150	130	190
1496	1976	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	195	40	152	82	117	120	125
1496	1976	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	195	15	137	83	110	90	140
1496	1977	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	15	129	67	98	80	120
1496	1977	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	185	45	139	87	114	100	130
1496	1977	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	255	40	167	91	129	120	135
1496	1977	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	280	35	174	94	134	110	125
1496	1977	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	55	176	101	139	120	125
1496	1977	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	270	85	200	123	162	150	160
1496	1977	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	305	125	224	143	184	175	170
1496	1977	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	255	115	214	139	177	180	160
1496	1977	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	345	125	252	158	205	190	200
1496	1977	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	85	201	128	165	150	175
1496	1977	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	235	35	159	98	128	105	160
1496	1977	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	225	45	163	100	131	90	160
1496	1978	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	195	20	132	71	101	90	125
1496	1978	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	180	0	142	82	112	80	130
1496	1978	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	50	140	84	112	120	110
1496	1978	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	45	148	87	117	120	110
1496	1978	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	285	60	182	107	144	120	140
1496	1978	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	285	100	210	127	169	150	165
1496	1978	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	285	120	228	138	183	180	170
1496	1978	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	315	110	230	146	188	190	205
1496	1978	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	340	125	256	157	207	180	205
1496	1978	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	255	80	213	121	167	170	160
1496	1978	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	60	179	101	140	130	155
1496	1978	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	200	20	148	96	122	75	140
1496	1979	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	175	40	133	77	105	95	120

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Anejo Nº3: Climatología, hidrología y drenaje

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	T_MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN
1496	1979	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	10	139	83	111	90	145
1496	1979	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	165	40	133	72	103	100	125
1496	1979	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	225	50	161	85	123	110	120
1496	1979	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	305	50	184	106	145	120	195
1496	1979	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	305	100	237	141	189	170	190
1496	1979	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	350	138	262	168	215	195	230
1496	1979	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	328	120	244	153	198	194	200
1496	1979	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	284	98	220	141	180	182	180
1496	1979	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	242	80	185	116	151	150	150
1496	1979	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	234	42	166	89	127	116	144
1496	1979	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	28	152	89	120	90	130
1496	1980	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	202	10	136	79	108	84	130
1496	1980	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	190	50	149	82	115	112	128
1496	1980	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	246	50	152	85	119	112	140
1496	1980	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	260	60	197	102	149	104	130
1496	1980	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	246	70	184	105	145	142	130
1496	1980	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	326	105	214	132	173	180	214
1496	1980	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	286	118	229	141	185	186	160
1496	1980	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	360	130	246	163	205	216	210
1496	1980	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	300	120	234	149	191	180	200
1496	1980	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	304	68	199	131	165	124	206
1496	1980	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	36	160	95	128	110	144
1496	1980	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	160	14	133	63	98	100	130
1496	1981	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	192	24	139	65	102	80	116
1496	1981	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	186	34	137	66	102	102	130
1496	1981	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	246	50	158	100	129	110	160
1496	1981	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	222	48	171	91	131	112	146
1496	1981	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	252	72	169	101	135	130	146
1496	1981	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	378	102	252	154	203	172	260
1496	1981	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	352	120	251	156	203	184	240
1496	1981	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	120	245	149	197	194	200
1496	1981	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	80	221	140	181	174	206
1496	1981	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	220	82	182	121	152	154	166
1496	1981	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	248	86	200	113	156	128	140
1496	1981	12	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	170	30	140	86	113	94	150
1496	1982	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	200	40	149	84	117	120	130
1496	1982	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	200	50	143	84	113	114	118
1496	1982	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	216	50	158	95	127	124	136
1496	1982	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	266	80	201	115	158	126	170
1496	1982	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	236	46	181	123	152	130	156
1496	1982	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	288	106	198	139	168	164	178
1496	1982	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	304	132	225	158	192	168	176
1496	1982	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	338	134	251	164	208	206	204
1496	1982	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	320	118	235	160	198	170	220
1496	1982	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	230	90	186	127	156	144	156
1496	1982	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	246	54	159	101	130	106	148
1496	1983	1	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	202	20	141	80	111	86	146
1496	1983	2	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	172	18	125	72	99	72	142
1496	1983	3	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	226	64	172	101	137	118	130
1496	1983	4	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	276	56	151	92	121	116	186
1496	1983	5	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	250	76	162	108	135	134	142
1496	1983	6	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	310	122	247	161	204	174	220
1496	1983	7	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	312	140	225	167	196	194	186
1496	1983	8	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	350	142	239	166	203	196	196
1496	1983	9	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	346	130	235	159	197	196	224
1496	1983	10	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	238	100	199	135	167	164	168

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	T_MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	T_MIN_MAX	T_MAX_MIN
1496	1983	11	VIGO	45	PONTEVEDRA	843322	421410	216	98	186	133	159	168	150

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ANEJO Nº 4: GEOLOGÍA Y GEOTECNIA

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN....3
2. GEOLOGÍA....3
2.1. ENCUADRE GEOLOGICO....3
2.2. GEOLOGÍA DE LA ZONA DE ESTUDIO....4
3. GEOTÉCNIA....5
4. OTRAS CONSIDERACIONES....6
4.1. FORMACIONES SUPERFICIALES Y SUSTRATO....6
4.2. CARACTERISTICAS GEOMORFOLOGICAS....6
4.3. CARACTERISTICAS HIDROGEOLOGICAS....6
5. PROCEDENCIA DE MATERIALES....6
6. CONCLUSIONES....6

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

1. INTRODUCCIÓN

El objeto del presente anejo es analizar, desde el punto de vista de la geología, los terrenos en los que se realizará el proyecto y, a partir de dichos datos, definir los taludes a adoptar en las excavaciones en zanja, en función de los distintos tipos de terreno. Para ello se parte de la observación en campo de los afloramientos existentes, de los suelos observados en los taludes actuales y de la información contenida en el Mapa Geológico de España E. 1:50.000 Hoja nº223 Vigo. Dicho mapa es editado por Instituto Geológico y Minero de España.

2. GEOLOGÍA

2.1. ENCUADRE GEOLOGICO

De las cinco zonas paleo-geográficas establecidas en el NW de la Península Ibérica por P.MATTE (1968), todas las áreas objeto del presente estudio se encuentran en la Zona V "Galicia Occidental – NW de Portugal".

El área de estudio se localiza aproximadamente en el área metropolitana de Vigo. Desde el punto de vista geológico, se incluye dentro de la Zona Centroibérica, establecida por Julivert, M. et al. (1972), caracterizada por el desarrollo de metamorfismo y granitización hercínica. A su vez se sitúa dentro de la zona V (Galicia occidental - Noroeste de Portugal), definida por Matte, Ph. (1968).

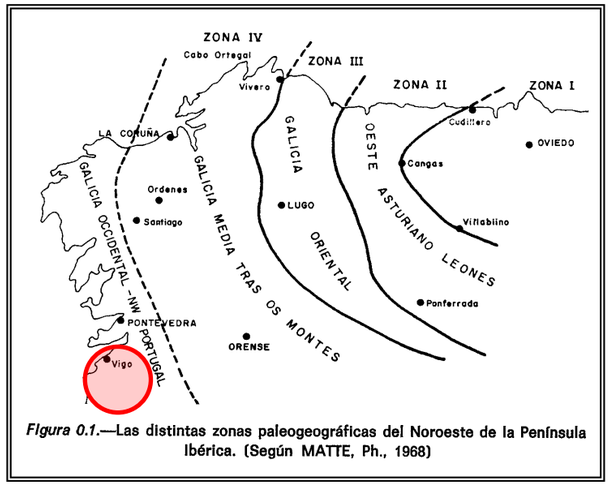


Figura 0.1.—Las distintas zonas paleogeográficas del Noroeste de la Península Ibérica. (Según MATTE, Ph., 1968)

A excepción de las planicies y rasas costeras de morfología sensiblemente plana y con elevaciones de escasa entidad con pendientes bajas, la zona esta caracterizada por una morfología accidentada, de amplios, pero relativamente profundos valles y laderas bastante pendientes.

Las directrices estructurales principales en la región se disponen según una orientación meridiana, teniendo como substrato un complejo meta-sedimentario en el que se han emplazado granitoides de naturaleza diversa. Todo el conjunto ha estado sometido a la Orogenia Hercínica. La fracturación tardía y posthercínica y el modelado postorogénico completan los rasgos fundamentales del área.

La zona de Galicia-Occidental constituye formaciones meta-sedimentarias de edad probable Precámbrico superior-Silúrico, bastante diversificada en su litología, pese a los procesos metamórficos sufridos, que ha sido intruida, en sucesivas etapas, por rocas ígneas de naturaleza ácida, acompañada de cortejos filonianos diversos. En su conjunto es difícil establecer una sucesión estratigráfico clara, y en ella se distinguen:

El dominio migmatítico y de rocas graníticas que ocupa la mayor parte de las carreteras costeras, en él se encuentran granitos de dos micas más o menos homogéneos, con enclaves que han sufrido procesos metamórficos muy intensos.

Los meta-sedimentos se trata de esquistos micáceos a y gneises migmatíticos. Encontrándose al este de Vilagarcía rocas de derivación pelítica con esquistosidad de flujo y crenulación poligonizada y gneises de derivación grauváquica con una sola foliación bien definida. La falta de fósiles hace difícil precisar la edad de estos materiales.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

El cuaternario ocupa zonas muy extensas en la rasa costera y zonas limítrofes es un depósito reciente poco potente que recubre amplias vallonadas de la zona y áreas marismales, en la costa de las rías bajas. En la zona de la ría de Arousa existen grandes formaciones pleistocénicas. Estas formaciones se apoyan indistintamente sobre substratos diversos, graníticos, gneísicos o esquistosos, recubriendo y dificultando su observación directa y estudio.

La tectónica de la zona es compleja, se detectan restos de deformaciones pre hercínicas en dos etapas de movimiento, la primera en la edad Asíntica y la segunda en la Caledónica. Las deformaciones hercínicas se dividen en dos fases una que debió alcanzar gran desarrollo en los terrenos estudiados generando estructuras observables a todas las escalas con dirección preferente N-160-E a N-S. La segunda fase ha originado la mayoría de las estructuras, visibles en los mapas de la zona, con mayor intensidad, originando esquistosidad de flujo y crenulación y fractura con pliegues que varían de decímetros a decámetros. Las fases hercínicas tardías y la tardehercínica no han tenido repercusión ostensible en la zona. No hay vestigios de deformaciones posteriores hasta el Mesozoico con movimientos isostáticos. Las glaciaciones del Pleistoceno propiciaron el desarrollo de terrazas, rasas costeras y altiplanos de erosión a distinto nivel.

2.2. GEOLOGÍA DE LA ZONA DE ESTUDIO

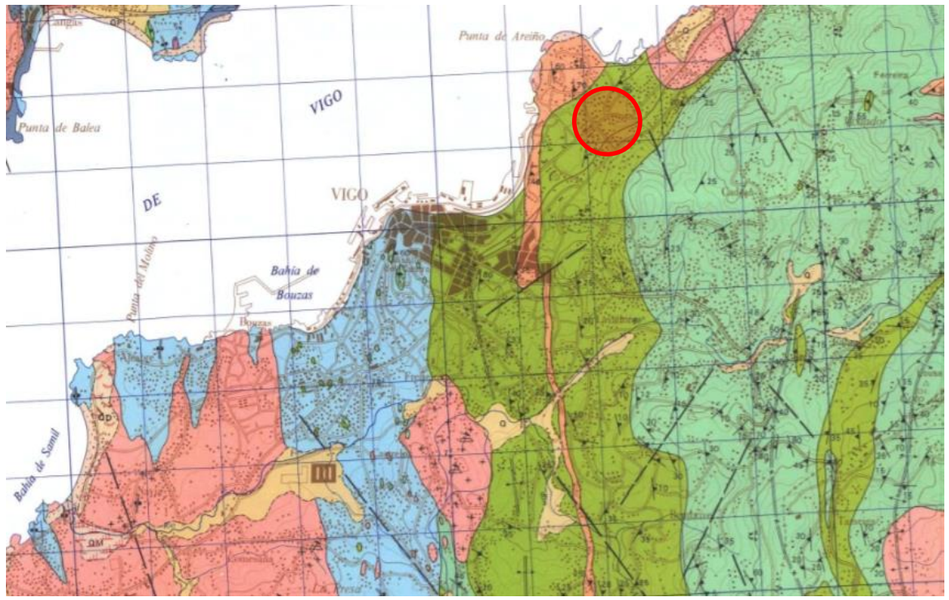
Los materiales constituyentes del sustrato rocoso implicado en el trazado se encuadran enteramente en los dominios metasedimentarios de la zona. Se trata de paragneises y esquistos con intervalos de anfibolitas pertenecientes al Complejo Vigo-Pontevedra, los cuales abarcan una amplia y zona dentro de todo el ámbito de la Hoja.

En la zona de estudio, habrá que contar también con la presencia de formaciones superficiales, las cuales están representadas por el propio manto de alteración del sustrato y por otra parte por un nivel de rellenos antrópicos cuyo desarrollo es generalizado a lo largo de todo el ámbito.

En toda la zona, es generalizada la presencia de un nivel superficial de rellenos antrópicos, derivados principalmente del propio emplazamiento de las actuaciones, las cuales se enmarcan en una zona eminentemente urbana que ha sido objeto de numerosas obras tanto de edificación como de los viales existentes.

Estos rellenos presentan una gran variabilidad granulométrica comprendiendo desde arenas finas y limos hasta arenas y bolos.

Dentro del Mapa Topográfico Nacional (M.T.N.) y del Mapa Geológico Nacional (MAGNA) a escala 1:50.000 se sitúa en la hoja número 223 (Vigo).



Extracto de la Hoja Nº 223 a escala 1:50.000 con indicación de la zona de estudio

Rocas metamórficas: Paragneises con plagioclasas y biotita y micaesquistos

Se trata de rocas de origen paraderivado, con una acentuada variabilidad de aspecto a escala de afloramiento, tanto por el tamaño de grano de sus litofacies, como por la proporción variable de elementos minerales claros y oscuros constituyentes de la roca.

Al microscopio muestran texturas metablásticas bandeadas o gneísticas. Es frecuente la presencia en ellos de cuarzos azulados en forma de amígdalas y lentejones. Como componentes principales estas rocas tienen

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

plagioclasa, cuarzo y biotita (acompaña también moscovita). Como accesorios existen granate, andalucita, turmalina, circón, apatito y opacos.

El cuarzo se presenta bien sea como inclusión dentro de las plagioclasas, en cuyo caso pueden corresponder a residuos de granos silíceos del sedimento original, bien como finas hileras, pequeños lentejones y gránulos, fuera de aquellas, generados posteriormente.

En general el feldespato presente es la plagioclasa con desarrollo metablástico. En los poiquiloblastos plagioclásicos de hasta 5mm de diámetro, es frecuente encontrar típicas texturas “en criba”.

La biotita se encuentra, como el cuarzo, en inclusiones dentro de la plagioclasa, aunque es más frecuente que aparezca como pequeños cristales alotriomorfos. Se orienta a menudo paralela a la esquistosidad S1.

La abundancia relativa de plagioclasa y mica en estas rocas, hace pensar que paraderivan de sedimentos grauváquicos,

Al sur de Zamanes aflora una roca poco orientada, de grano fino, compuesta por plagioclasa biotita, hastingsita, titanita y a veces microlina, de forma que se supone que esta roca ha sido formada por transformación metasomática de paragneises de biotita y plagioclasa, y a veces microlina, provocada por procesos internos en los gneises de riebeckita subyacentes.

3. GEOTÉCNIA

Para la realización del estudio geotécnico básico se ha consultado la hoja 1-3,1-4 de Pontevedra – La Guardia del Mapa Geotécnico General a escala 1:200000 publicado por el Instituto Geológico y Minero de España.

Para una mejor definición de las características del terreno a estudiar se procede a realizar una división zonal, definiéndose una región y un área en la que se enmarcan las obras. La zona a estudiar se halla comprendida dentro de la región I, área I3.



A continuación se incluye una breve descripción:

ÁREA I3.

El área I3 - formas de relieve acusadas y áreas de rocas sanas – está formada por materiales de alta competencia mecánica y alta resistencia a la erosión. Su morfología es en general muy acusada y con formas redondeadas. Su permeabilidad es pequeña, estando condicionada al sistema de fracturación de la zona. El drenaje superficial está muy favorecido por las elevadas pendientes y el alto grado de tectonización existente. Sus características mecánicas son muy favorables (capacidades de carga alta e inexistencia de asientos), si bien, pueden aparecer problemas relacionados con las elevadas pendientes y el alto grado de tectonización.

Toda el área presenta una topografía de formas llanas a lomadas, con pendientes suaves en las zonas bajas, zonas de acumulo de productos de alteración de los granitos ó bien, con pendientes algo más abruptas (inferiores al 30%) en las zonas altas en las que aflora directamente el granito rocoso, con escaso recubrimiento.

Se trata de una zona intensamente humanizada, con abundantes edificaciones alternantes con zonas dedicadas al cultivo minifundista, las cuales presentarán un importante espesor de tierra vegetal sobre un suelo eluvial producto de la meteorización in situ de los granitos de la zona.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

4. OTRAS CONSIDERACIONES

4.1. FORMACIONES SUPERFICIALES Y SUSTRATO

La zona de actuación discurre a media ladera, por lo que se pueden observar tramos en los que aflora el granito rocoso de elevada compacidad, especialmente en la margen izquierda y tramos en los que se existe suelo de meteorización de estos granitos y materiales de relleno de construcción de la carretera, en estos dos casos los materiales son de naturaleza granular, areno-limosos, con espesores muy variables.

El recubrimiento de tierra vegetal también presenta variabilidad en sus espesores, siendo aproximado a 0,5 m en el caso de recubrimientos sobre sustrato rocoso y de hasta el metro en el caso de zonas bajas y utilizadas para el cultivo que descansan sobre granito de completamente a muy meteorizado.

4.2. CARACTERISTICAS GEOMORFOLOGICAS

Las principales formas de relieve observadas son las derivadas del modelado de granitos y granodioritas. En ambos casos son formas de relieve muy acusadas, redondeadas o achatadas y con un sistema de fracturación ortogonal, paralelo a la superficie topográfica y vertical o con tendencia a la verticalidad. Esta fracturación favorece la formación de bloques rocosos y el avance en profundidad de las superficies de alteración. Estas zonas de alteración rellenas de materiales granulares producto de la descomposición in situ del granito ó granodiorita pueden favorecer la aparición de desprendimientos de bloques por lavado de los materiales arenosos que los engloban y corrimientos de tierras, si bien la estabilidad natural del entorno es aceptable..

4.3. CARACTERISTICAS HIDROGEOLOGICAS

Desde el punto de vista hidrogeológico podemos decir que el sustrato del área de estudio es prácticamente impermeable, estando su permeabilidad ligada a la tectonización. Las condiciones de drenaje son muy favorables debido a las elevadas pendientes.

Los arroyos circulan preferentemente por fracturas existentes, erosionando preferentemente esas zonas de fracturas, por lo que suelen estar bastante encajados y presentar formas lineales. Debido a la proximidad a la costa son arroyos de corto recorrido, que normalmente van desembocando en ríos de mayor entidad que circulan por las zonas más bajas y llanas próximas a la costa.

La presencia de agua subterránea está ligada a fracturas ó diaclasas pudiendo acumularse localmente en épocas muy lluviosas, en aquellas zonas más o menos llanas en las que el drenaje se ve interrumpido normalmente por alguna construcción humana (terraplenes de carreteras, edificios, etc.).

5. PROCEDENCIA DE MATERIALES

En el ámbito de las actuaciones la disponibilidad de tierras procedentes de las excavaciones de la obra (desmonte para cajeos) resulta significativamente superior al volumen de material requerido para la realización de rellenos, resultando por tanto la obra excedentaria en tierras.

Se ofrecen las siguientes recomendaciones sobre la procedencia de los distintos materiales:

Áridos para suministro de materiales seleccionados para formación de explanadas y firmes. Se recomiendan las siguientes posibilidades por orden de proximidad al ámbito de estudio.

- Cantera de ATIOS.
- Cantera de PUENTEAREAS.

Plantas de suministro de hormigones. Se recomiendan las siguientes posibilidades por orden de proximidad al ámbito de estudio.

- Manuel González Abalde e Hijos, S.A.
- General De Hormigones, S.A. Planta De Vigo (Pontevedra)
- Prebetong Vigo.

Vertederos, por proximidad al ámbito de estudio se recomienda el siguiente:

- Vertedero próximo a Cantera de ATIOS.

6. CONCLUSIONES

Una vez analizada la información y observadas las características del área en la que se encuentra la zona de actuación se puede concluir que las condiciones constructivas son aceptables para la actuación a ejecutar.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Además, debido al tipo de actuación a ejecutar, no se van a producir movimientos de tierra importantes. En las zonas en que sea necesario se podrían disponer taludes 1:3 (H:V) en desmontes realizados en granito rocoso y en granito meteorizado cuando el talud tenga una altura inferior a 2 m, taludes 1:1 (H:V) en desmontes realizados en granitos totalmente meteorizados (materiales tipo suelo) y 3:2 (H:V) en terraplén, valores que se toman de los existentes en la zona de proyecto.

En la zona del aparcamiento se han utilizado inclinaciones de taludes semejantes a los existentes, asegurando de esta manera su estabilidad, además no se realizan ocupaciones nuevas del terreno en la formación de los taludes, ni se invade las zona del cauce próximo.

Debido a la poca entidad de la obra en los que respecta al movimiento de tierras, no se cree necesaria la realización de ensayos de campo (sondeos, calicatas, ensayos, etc…).

Será necesario sanear el terreno en las zonas de construcción de rellenos, eliminando la tierra vegetal, cuyo espesor medio puede estimarse en 0,5 m.

En cuanto a las tensiones admisibles del terreno para cimentaciones, es de esperar unas tensiones de entorno 1,00 a 2,00 Kg/cm2 para los suelos existentes en el ámbito del proyecto, valor que se estima conservador para el cálculo de las cimentaciones..

Naturaleza del terreno		Presión admisible en kg/cm², para profundidad de cimentación en metros de:				
		0	0.5	1	2	>3
1.	*Rocas* (1)					
	No estratificadas	30	40	50	60	60
	Estratificadas	10	12	16	20	20
2.	*Terrenos sin cohesión* (2)					
	Graveras	-	4	5	6.3	8
	Arenosos gruesos	-	2.5	3.2	4	5
	Arenosos finos	-	1.6	2	2.5	3.2
3.	*Terrenos coherentes*					
	Arcillosos duros	-	-	4	4	4
	Arcillosos semiduros	-	-	2	2	2
	Arcillosos blandos	-	-	1	1	1
	Arcillosos fluidos	-	-	0.5	0.5	0.5
4.	*Terrenos deficientes*					
	Fangos Terrenos orgánicos Rellenos sin consolidar	En general resistencia nula, salvo que se determine experimentalmente el valor admisible.				

OBSERVACIONES:

(1) a) Los valores que se indican corresponden a rocas sanas, pudiendo tener alguna grieta.
b) Para rocas meteorizadas o muy agrietadas las tensiones se reducirán prudencialmente.

(2) a) Los valores indicados se refieren a terrenos consolidados que requieren el uso del pico para removerlos.
Para terrenos de consolidación media en que la pala penetra con dificultad los valores anteriores se multiplicarán por 0.8.
Para terrenos sueltos, que se remuevan fácilmente con la pala, los valores indicados se multiplicarán por 0.5.
b) Los valores indicados corresponden a una anchura de cimiento igual o superior a 1 m. En caso de anchuras inferiores, la presión se multiplicará por la anchura del cimiento expresada en metros.
c) Cuando el nivel freático diste de la superficie de apoyo menos de su anchura, los valores de la Tabla se multiplicarán por 0.8.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ANEJO Nº 5: REPLANTEO Y TRAZADO

ÍNDICE

1. ACTUACIONES PROYECTADAS 2

2. TRAZADO EN PLANTA 2

3. TRAZADO EN ALZADO 2

4. CONECTIVIDAD CON ITINERARIOS ALTERNATIVOS 2

5. INTERSECCIONES 2

6. ZONAS DE APARCAMIENTO 2

7. ACCESIBILIDAD 3

7.1. RECOMENDACIONES CONSTRUCTIVAS PARA VADOS PEATONALES 8

7.2. RECOMENDACIONES CONSTRUCTIVAS PARA PASOS DE PEATONES 8

7.3. RECOMENDACIONES CONSTRUCTIVAS PARA PARADAS DE TRANSPORTE 8

7.4. RECOMENDACIONES CONSTRUCTIVAS PARA VIALES TRANSVERSALES 9

APÉNDICE 1. LISTADOS DE TRAZADO 11

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

1. ACTUACIONES PROYECTADAS

Las actuaciones proyectadas se engloban dentro de los proyectos financiados con fondos Next Generation para la redacción de proyectos de sendas peatonales y/o ciclistas en ámbitos metropolitanos.

Las actuaciones que se pretenden desenvolver consisten en la ejecución de una senda peatonal-ciclista en la PO-323 (Avenida de Galicia), en el Término Municipal de Vigo, desde el límite municipal con el Ayuntamiento de Redondela y hasta el IES de Teis.

La longitud del tramo es de 1,56 km.

Es importante mencionar que, más que por criterios puramente geométricos, los trazados de las ampliaciones y mejoras se han ajustado a la realidad de lo existente en campo, por lo que no cabe hablar ni en planta ni en alzado de trazados geométricos exactos.

Lo mismo hay que significar para el ajuste de los peraltes de los carriles están condicionados por la plataforma actual del tronco de la PO-323, ya que, más que definir un peralte obtenido en función del radio de curvatura asociado determinado (con cualquier criterio), se ha tenido que buscar el ajuste a la realidad existente de la actual plataforma.

Las actuaciones proyectadas no contemplan una intervención sobre el trazado de la carretera, sino una redistribución de sus secciones para habilitar itinerarios para fomentar la movilidad sostenible

En el proyecto se definen las características y geometría de la nueva plataforma de la PO-323 para albergar todos los elementos funcionales que aborda el presente proyecto.



2. TRAZADO EN PLANTA

La actuación objeto del presente Documento se puede englobar dentro del tipo “Proyectos de Mejoras locales”, definido en la Norma 3.1-IC.

Las características de los elementos de trazado no sufrirán modificaciones, estos se adaptarán a las necesidades de trazado presentes y seguridad de la carretera, lo que da lugar a que se mantiene el trazado existente en todo el tramo del proyecto.

3. TRAZADO EN ALZADO

En todo el tramo se ha mantenido la rasante de la carretera existente.

4. CONECTIVIDAD CON ITINERARIOS ALTERNATIVOS

Las principales relaciones que generan una necesidad de movilidad entre la población son las actividades que se desarrollan cotidianamente como son: ir al puesto de trabajo, al colegio, acudir a centros sanitarios, relaciones comerciales, etc.

Con las actuaciones que se proponen en el presente proyecto se busca abordar un nuevo tratamiento de la movilidad y la accesibilidad universal que favorezca un entorno más habitable y con un menor impacto ambiental, para ello se realizarán conexiones transversales con la Senda Verde con el fin de mejorar la movilidad interna de la ciudad de Vigo.

Se proyecta la ejecución en diversos puntos de interés pasos mixtos peatonal-ciclista, para priorizar el tráfico transversal hacia otros itinerarios.

5. INTERSECCIONES

Se mantiene la geometría de las intersecciones actuales en la PO-323.

6. ZONAS DE APARCAMIENTO

Se ejecutarán diversas zonas de aparcamiento en el ámbito del proyecto, con el fin de;

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

- Eliminar vehículos de la zona de tránsito, con el fin de hacer un entorno más favorable y atractivo para el uso de vehículos de movilidad personal.
- Compensar la pérdida de plazas debido a la ejecución de los itinerarios para movilidad sostenible sobre las plazas de aparcamiento existentes.

Las zonas de aparcamiento se recogen en el Documento Nº2 Planos.

La superficie de aparcamiento generada en cada zona es:

- P.K. 2+747 a 2+850, aparcamiento 1: 3.720 m²
- P.K. 2+984 a 3+049, aparcamiento 2: 776 m²
- P.K. 3+052 a 3+132, aparcamiento 3: 1.383 m²

La superficie total de aparcamiento generada en el tramo de actuación es de 5.879 m², que equivalen aproximadamente a una capacidad de 200 vehículos.

7. ACCESIBILIDAD

El trazado de las obras cumple con lo establecido dentro de la Ley 10/2014 del 3 de Diciembre de "ACCESIBILIDADE NA COMUNIDADE AUTÓNOMA DE GALICIA" y el artículo 63.2 del Decreto 35/2000 de 28 de Enero, así como la Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados.

ÁREAS E ITINERARIOS PEATONALES ACCESIBLES. CONDICIÓNS GENERALES (Art. 3, 4 y 5 de Orden TMA)					
CONCEPTOS			D. 35/2000 GALICIA	ORDEN TMA 851/2021	PROYECTO
Condición general	Discurrirá de manera colindante a la línea de fachada o referencia edificada a nivel del suelo.				SÍ
Espacio libre de obstáculos	Anchura	Con carácter general	≥ 1,80 m ≥ 1,50 m	≥1 ,80 m	≥ 1,80 m Existencia de estrechamientos puntuales por orografía, por presencia de edificaciones. No es posible expropiar ya que supondría un coste muy elevado al encontrase en zona urbana
	Altura libre		≥ 2,20 m	≥ 2,20 m	≥ 2,20 m
Pendientes	Longitudinal		≤ 10 %	≤ 6 %	Pendiente dada por el trazado actual. No se actúa en las rasantes del viario
	Transversal		≤ 2 %	≤ 2 %	≤ 2 %
Altura de bordillos (serán rebajados en los vados)			≤ 0,14 m	--	≤ 0,14 m Los cruces de calzada se realizan a cota de acera, sin desniveles para los usuarios.

PAVIMENTOS EN PLAZAS, ESPACIOS LIBRES E ITINERARIOS PEATONALES (Art. 10 y 11 de Orden TMA)			
CONCEPTOS	D. 35/2000 GALICIA	ORDEN TMA 851/2021	PROYECTO
Se consideran elementos de urbanización las piezas, partes y objetos reconocibles individualmente que componen el espacio público urbanizado y que materializan las previsiones de la ordenación urbanística vigente. Los elementos de urbanización vinculados al cruce entre itinerarios peatonales e itinerarios vehiculares se desarrollan en el capítulo VI.			
Pavimentos	--	Duros, estables, cumplirán con la exigencia de resbabilidad para suelos en zonas exteriores del DB SUA. No presentarán piezas ni elementos sueltos. Continuidad e inexistencia de resaltes de altura superior a 4 mm.	Se proyectan con estas características.
Pavimentos blandos. Compactación.	--	≥90 % Proctor Modificado	≥90 % Proctor Modificado

REJAS Y TAPAS DE REGISTROS (Art. 12 de Orden TMA)			
CONCEPTOS	D. 35/2000 GALICIA	ORDEN TMA 851/2021	PROYECTO
Colocación	--	Colocadas de manera que no invadan el itinerario peatonal accesible. Enrasadas con el pavimento circundante.	Sí Sí

Aberturas	≤ 0,02 m	≤ 0,016 m El lado mayor de los huecos se orienta en dirección transversal al sentido de la marcha.	≤ 0,016 m
Protección	--	Los alcorques estarán protegidos preferentemente mediante rejillas, material compacto drenante no deformable u otros elementos de similares características enrasados con el pavimento circundante. Cuando se utilicen bordillos o elementos delimitadores del alcorque elevados sobre el plano del pavimento circundante, deberán ser fácilmente detectables, con una altura mínima sobre dicho plano de 15 cm, y nunca invadirán el ancho mínimo libre de paso del itinerario peatonal accesible.	SÍ
Vados peatonales	--	Las rejillas colocadas en la cota inferior de un vado peatonal a menos de 50 cm de los límites laterales del paso de peatones cumplirán las especificaciones anteriores.	SÍ

VADOS PARA PASO DE VEHÍCULOS, VADOS PEATONALES, PASOS PEATONALES E ISLOTES (Art. 13, 19, 20, 21, 22 y 46 de Orden TMA)			
CONCEPTOS	D. 35/2000 GALICIA	ORDEN TMA 851/2021	PROYECTO

Vados vehiculares			--	No alterarán las condiciones generales de los itinerarios peatonales accesibles que atraviesen y no coincidirán, en ningún caso, con los vados de uso peatonal.	SÍ
Condiciones generales de cruces entre itinerarios peatonales y vehiculares	Diseño		--	Se deberá asegurar en los puntos de cruce que el tránsito de peatones se mantenga de forma continua en todo su desarrollo.	SÍ
	Disposiciones		--	Itinerarios peatonales y vehiculares a distintos niveles, de acuerdo con lo dispuesto en el Artículo 20. Nivelación de las superficies, mediante la elevación de la calzada en el paso de peatones.	Se prevé el uso de pasos sobreelevados.
Vados peatonales	Situación y diseño	Anchura libre de paso del plano principal del vado, desde el que se accede a la calzada.	≥ 1,80 m	≥ 1,80 m	≥ 1,80 m
		Encuentro entre plano principal del vado y la calzada	--	Enrasado o con un resalte inferior a 4 mm.	SÍ
		Aristas	--	Inexistencia de aristas vivas.	SÍ
	Pendiente	Longitudinal	--	Tramos hasta 2,00 m < 10 % Tramos hasta 3,00 m < 8%	SÍ
		Transversal	--	2 %	2 %

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Vados peatonales	Contrapendiente de calzada en la zona de encuentro con el vado		--	≤ 2 %	≤ 2 %
	Disposiciones	1 plano inclinado longitudinal al sentido de la marcha	--	Deberán protegerse los desniveles de altura variable en los laterales mediante la colocación de un elemento en cada lateral del plano inclinado.	Se prevé el uso de pasos sobreelevados.
		Nivelación de calzada y acera, mediante el rebaje de la acera en su totalidad	--	La nivelación se realizará mediante dos planos inclinados longitudinales al sentido de la marcha en la acera.	
		Nivelación de calzada y acera, mediante la elevación de la calzada	--	Incorporación de señalización táctil. Se requiere que los pasos de peatones sean perpendiculares a la acera.	
		Reducción de las distancias de cruce		Cuando exista una zona de aparcamiento colindante a la acera, o cualquier otra circunstancia que lo permita, ésta se podrá ampliar hacia la calzada sin sobrepasar el límite de dicha zona, minimizando las distancias de cruce y facilitando la visibilidad de los peatones hacia los vehículos y viceversa. Esta solución se adoptará siempre que no se condicione la seguridad de la circulación	
Pasos peatonales	Localización		--	En aquellos puntos que permitan minimizar las distancias necesarias para efectuar el cruce.	SÍ
	Anchura		--	≥Vado de peatones	SÍ
	Trazado		--	De forma preferente, perpendicular respecto de la acera.	SÍ
	Señalización		--	Marcas en el plano del suelo, con exigencias de resbabilidad de acuerdo con el Artículo 11. Señalización vertical para vehículos, cuando se requiera	Sí
Vados peatonales y soluciones de elevación de calzada	Pavimento táctil	Advertencia de proximidad de puntos de cruce	--	Ancho de paso ≥1,80 m Franja de pavimento táctil de entre 0,60 y 1,20 m de fondo. Esta franja puede separarse de la calzada entre 10 y 30 cm.	SÍ
		Localización del paso peatonal	--	Anchura entre 0,80 y 1,20 m, entre la línea de fachada o elemento que delimite físicamente el itinerario peatonal accesible y el centro de la franja de advertencia del vado. La franja-guía se colocará transversal al tráfico peatonal que discurre por la acera, y alineada con la correspondiente franja-guía ubicada al lado opuesto de la calzada.	SÍ

MOBILIARIO URBANO. NORMAS GENERALES DE LOCALIZACIÓN Y DESEÑO (Art. 25 de Orden TMA)			
CONCEPTOS	D. 35/2000 GALICIA	ORDEN TMA 851/2021	PROYECTO
Instalación	--	No invadirá el itinerario peatonal accesible	Sí

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

MOBILIARIO URBANO. NORMAS GENERALES DE LOCALIZACIÓN Y DESEÑO (Art. 25 de Orden TMA)			
CONCEPTOS	D. 35/2000 GALICIA	ORDEN TMA 851/2021	PROYECTO
Alineación	--	Alineados preferentemente junto a la banda exterior de la acera	Sí
Distancia al límite entre el bordillo y la calzada a la que se dispondrá el mobiliario urbano	--	≥ 0,40 m	≥ 0,40 m
Altura de envolvente sin aristas vivas	≥ 2,20 m	≥ 2,20 m	≥ 2,20 m
Altura de localización y delimitación desde el nivel del suelo, exceptuando mesas y fuentes	--	≤ 0,40 m	≤ 0,40 m
Altura de salientes que vuelen más de 15 cm y presenten riesgo de impacto	--	0,40 a 2,20 m	0,40 a 2,20 m

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN AL PEATÓN (Art. 30 de Orden TMA)					
CONCEPTOS			D. 35/2000 GALICIA	ORDEN TMA 851/2021	PROYECTO
Barandilla	Desniveles		--	≥ 0,55 m, o que presenten riesgo de caídas	≥ 0,55 m
	Alturas	Diferencia de cota < 6,00 m	--	≥ 0,90 m	≥ 0,90 m
		Diferencia de cota ≥ 6,00 m		≥ 1,10 m	≥ 1,10 m
	Forma de medir la altura			Según Art 30.2.a) Orden TMA	Sí
	Escalables		--	No. No dispondrán de apoyos entre 0,20 m y 0,70 m de altura	NO
	Aperturas y espacios libres entre elementos verticales		--	≤ 0,10 m	≤ 0,10 m
	Comportamiento resistente		--	Estables, con resistencia y rigidez suficiente	SÍ

MOBILIARIO URBANO. NORMAS GENERALES DE LOCALIZACIÓN Y DESEÑO (Art. 25 de Orden TMA)					
CONCEPTOS			D. 35/2000 GALICIA	ORDEN TMA 851/2021	PROYECTO
Barandilla	Pasamanos	Diseño	Anatómico	Ergonómico	SÍ
		Ancho de agarre	--	Ø entre 3 y 4,5 cm	Ø entre 3 y 4,5 cm
		Condiciones	Libre de resaltes	Sin aristas vivas	SÍ
		Separación de paramento vertical	≥ 0,04 m	≥ 0,04 m	≥0,04 m
		Altura de pasamanos doble	--	Superior: Entre 0,90 y 1,10 m Inferior: Entre 0,70 y 0,75 m	Superior: Entre 0,90 y 1,10 m Inferior: Entre 0,70 y 0,75 m
		Continuidad	--	En todo su recorrido	Sí
		Prolongación	--	0,30 m, tras el final de la rampa o escalera	Sí

TIPOS DE PAVIMENTO TÁCTIL INDICADOR EN ITINERARIOS PEATONALES ACCESIBLES (Art. 45 de Orden TMA)			
CONCEPTOS	D. 35/2000 GALICIA	ORDEN TMA 851/2021	PROYECTO
En itinerarios peatonales: Pavimento táctil Indicador	--	Se dispondrá conformando franjas de orientación Fácil detección de información mediante el pie o bastón, por parte de las personas con discapacidad visual, sin que constituya peligro para el tránsito peatonal en su conjunto. Contrastará cromáticamente y en textura con el suelo circundante.	Sí

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

MOBILIARIO URBANO. NORMAS GENERALES DE LOCALIZACIÓN Y DESEÑO (Art. 25 de Orden TMA)			
CONCEPTOS	D. 35/2000 GALICIA	ORDEN TMA 851/2021	PROYECTO
Tipo de pavimento táctil indicador	--	Indicador direccional, para señalar encaminamiento o guía, así como proximidad a elementos para el cambio de nivel. Piezas o materiales con un acabado continuo de acanaladuras rectas y paralelas, de 4 mm de altura. Indicador de advertencia, para señalar proximidad a puntos de peligro o puntos de decisión. Piezas o materiales con botones sin aristas vivas, de forma troncocónica, cúpula truncada o funcionalmente equivalente, de 4 mm de altura.	Pavimento de baldosa táctil. Pavimento de baldosa táctil.

APLICACIONES DEL PAVIMENTO TÁCTIL INDICADOR (Art. 46 de Orden TMA)			
CONCEPTOS	D. 35/2000 GALICIA	ORDEN TMA 851/2021	PROYECTO
Itinerario peatonal	--	Deberá señalizarse mediante una franja-guía longitudinal de pavimento táctil indicador direccional de 40 cm de anchura comprendida en el itinerario peatonal accesible	SÍ

MOBILIARIO URBANO. NORMAS GENERALES DE LOCALIZACIÓN Y DESEÑO (Art. 25 de Orden TMA)			
CONCEPTOS	D. 35/2000 GALICIA	ORDEN TMA 851/2021	PROYECTO
Para señalar cruces o puntos de decisión	--	Piezas de pavimento táctil indicador de advertencia que conformen un paralelogramo de entre 80 y 120 cm de lado, en el espacio de intersección que resulta del cruce de dos o más franjas-guía, o en el correspondiente a cambios de dirección de la franja-guía cuando formen un ángulo mayor o igual a 45° respecto del eje del sentido de la marcha. Piezas en inglete de pavimento táctil indicador direccional en cambios de dirección de la franja-guía que formen un ángulo menor de 45° respecto del eje del sentido de la marcha, y de su mismo ancho	SÍ SÍ

Será necesario realizar también las siguientes puntualizaciones:

- Ancho libre: En los itinerarios de nueva ejecución se ha proyectado como mínimo un ancho libre de 1,80 metros, en los itinerarios a reponer se tomará el ancho existente, ya que no es posible la mapliación ya que no hay espacio físico para llevarlo a cabo.
- Pendiente máxima longitudinal: La ejecución de los nuevos itinerarios no modifican el trazado del tramo de la carretera PO-323 sobre el que se interviene. No obstante, no se han detectado incumplimientos con respecto a la pendiente máxima longitudinal admisible.

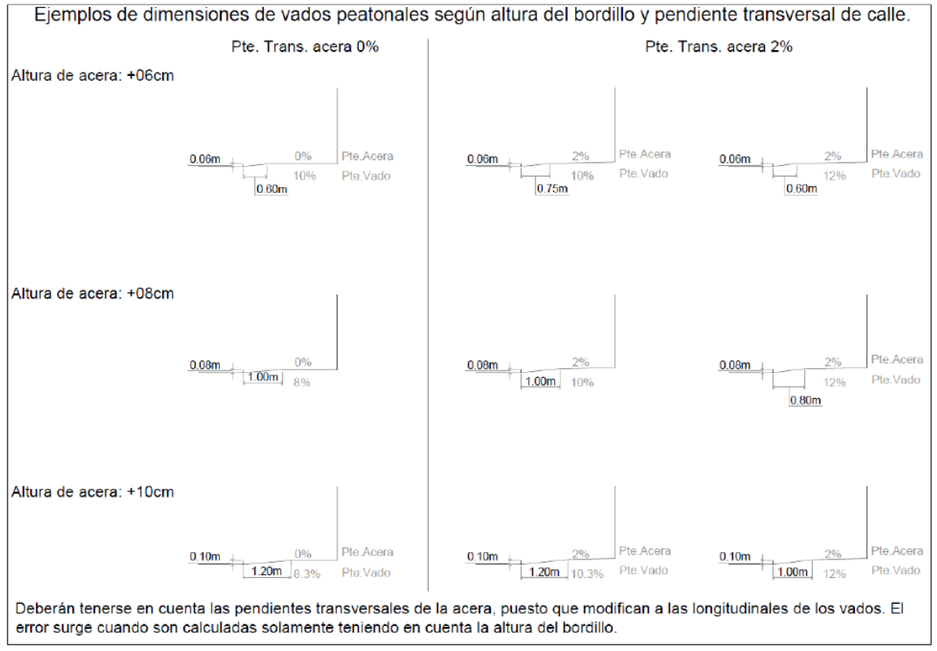
Teniendo en consideración que se parte de una actuación sobre una carretera existente, el cumplimiento de pendientes, anchos y trazados adaptados en su totalidad a las personas con movilidad reducida, requeriría del uso de medios técnicos y económicos desproporcionados para conseguir el cumplimiento estricto de la normativa de accesibilidad en la presente actuación, haciéndose necesaria la realización de una mayor superficie de

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

expropiación, ejecución de movimientos de tierras en zona urbana para reajuste de rasantes o ejecución de estructuras de contención y sostenimiento.

7.1. RECOMENDACIONES CONSTRUCTIVAS PARA VADOS PEATONALES

Se adjuntan croquis sobre recomendaciones constructivas para la ejecución de vados peatonales según la diferencia de cota existente entre calzada y acera.



7.2. RECOMENDACIONES CONSTRUCTIVAS PARA PASOS DE PEATONES

Se propone la ejecución de pasos peatonales sobreelevados en las intersecciones de la nueva senda con las vías existentes, para darle prioridad al tráfico peatonal-ciclista con respecto al vehicular.

Orden FOM/3053/2008, de 23 de septiembre por la que se aprueba la Instrucción Técnica para la instalación de reductores de velocidad y bandas transversales de alerta en carreteras de la Red de Carreteras del Estado

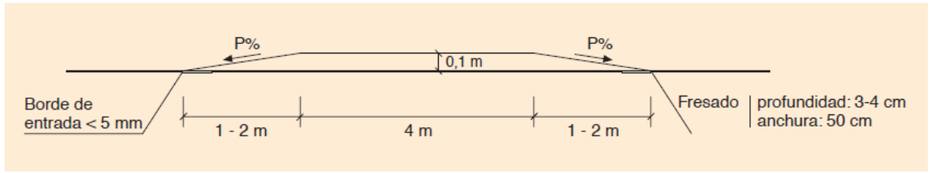
El perfil longitudinal del reductor de velocidad trapezoidal comprende una zona sobreelevada y dos partes en pendiente, llamadas rampas, formando un trapecio.

Sus dimensiones serán:

— Altura: 10 cm ± 1 cm.

— Longitud de la zona elevada: 4 m ± 0,20 m.

— Longitud de las rampas: entre 1 y 2,5 m (un metro para el caso de «zona 30», un metro y cincuenta centímetros cuando se señalicen para 40 km/h, y dos metros cincuenta centímetros para velocidad igual a 50 km/h).



7.3. RECOMENDACIONES CONSTRUCTIVAS PARA PARADAS DE TRANSPORTE

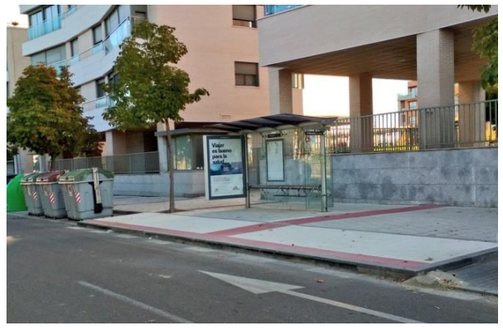
Las paradas de autobús se señalizarán según lo mencionado en la disposición de pavimento tacto-visual segundo indicado en el RD 1544/2007 anexo V. Deberán por tanto señalizarse para poder ser identificadas por todas las personas.

"La presencia de las paradas se señalizará en el pavimento mediante la colocación de una franja de detección tacto-visual de acanaladura, de 120 centímetros de ancho con contraste cromático elevado en relación con las áreas de pavimento adyacentes. Dicha franja transcurrirá en sentido transversal al de la línea de marcha a través de todo el ancho de la acera, desde la fachada, zona ajardinada o parte más exterior del itinerario peatonal, hasta la zona del bordillo.

Los caracteres de identificación de la línea tendrán una altura mínima de 14 centímetros y contrastarán con la superficie en la que se inscriban."

Se muestra imagen ejemplo.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22





7.4. RECOMENDACIONES CONSTRUCTIVAS PARA VIALES TRANSVERSALES

En el caso de los entronques de las vías transversales con el eje principal de la PO-323 y que se tenga que rebasar la senda compartida, se ha seleccionado como modelo de paso el empleado en los vados que se emplean en el Concello de Vigo, ya que se consideran efectivos por tener un pavimento diferenciado que advierte tanto a peatones y usuarios de VMP, como a los conductores de vehículos, además es un pavimento con buena capacidad portante y de fácil sustitución en caso de deterioro.

Se muestra ejemplo empleado en entrada de autobuses en la Avd Sanjurjo Badia.



APÉNDICE 1. LISTADOS DE TRAZADO

LISTADOS DE TRAZADO EN PLANTA

LISTADO DE EJE PO-323

Nombre	Eje1
Velocidad (Km/h)	30.000
Fichero de Instruccion	España: Grupo 3

Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut	Radio	Parametro	Longitud
Rec	0,000	525585,588	4677684,052	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	10,000	525592,266	4677691,495	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	20,000	525598,945	4677698,938	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	30,000	525605,623	4677706,381	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	40,000	525612,301	4677713,824	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	50,000	525618,979	4677721,268	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	60,000	525625,658	4677728,711	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	70,000	525632,336	4677736,154	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	80,000	525639,014	4677743,597	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	90,000	525645,692	4677751,040	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	100,000	525652,370	4677758,484	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	110,000	525659,049	4677765,927	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	120,000	525665,727	4677773,370	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	130,000	525672,405	4677780,813	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	140,000	525679,083	4677788,257	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	150,000	525685,761	4677795,700	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	160,000	525692,440	4677803,143	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	170,000	525699,118	4677810,586	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	180,000	525705,796	4677818,029	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	190,000	525712,474	4677825,473	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	200,000	525719,152	4677832,916	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	210,000	525725,831	4677840,359	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	220,000	525732,509	4677847,802	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	230,000	525739,187	4677855,246	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	240,000	525745,865	4677862,689	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	250,000	525752,544	4677870,132	46.5546	0,000	0,000	10,000
Rec	260,000	525759,222	4677877,575	46.5546	0,000	0,000	1,791
Cur	261,791	525760,418	4677878,908	46.5546	-10,000	0,000	0,028
Rec	261,819	525760,436	4677878,929	46.3764	0,000	0,000	8,181

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

LISTADO DE EJE PO-323

Nombre	Eje1
Velocidad (Km/h)	30.000
Fichero de Instruccion	España: Grupo 3

Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut	Radio	Parametro	Longitud
Rec	270,000	525765,883	4677885,034	46.3764	0,000	0,000	10,000
Rec	280,000	525772,540	4677892,496	46.3764	0,000	0,000	10,000
Rec	290,000	525779,198	4677899,958	46.3764	0,000	0,000	10,000
Rec	300,000	525785,855	4677907,419	46.3764	0,000	0,000	10,000
Rec	310,000	525792,512	4677914,881	46.3764	0,000	0,000	10,000
Rec	320,000	525799,170	4677922,343	46.3764	0,000	0,000	10,000
Rec	330,000	525805,827	4677929,805	46.3764	0,000	0,000	10,000
Rec	340,000	525812,484	4677937,267	46.3764	0,000	0,000	10,000
Rec	350,000	525819,142	4677944,729	46.3764	0,000	0,000	10,000
Rec	360,000	525825,799	4677952,191	46.3764	0,000	0,000	2,436
Cur	362,436	525827,421	4677954,008	46.3764	10,000	0,000	0,058
Rec	362,494	525827,460	4677954,052	46.7476	0,000	0,000	7,506
Rec	370,000	525832,489	4677959,623	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	380,000	525839,190	4677967,046	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	390,000	525845,891	4677974,469	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	400,000	525852,591	4677981,892	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	410,000	525859,292	4677989,315	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	420,000	525865,993	4677996,738	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	430,000	525872,694	4678004,161	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	440,000	525879,394	4678011,584	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	450,000	525886,095	4678019,007	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	460,000	525892,796	4678026,430	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	470,000	525899,497	4678033,853	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	480,000	525906,197	4678041,275	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	490,000	525912,898	4678048,698	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	500,000	525919,599	4678056,121	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	510,000	525926,300	4678063,544	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	520,000	525933,000	4678070,967	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	530,000	525939,701	4678078,390	46.7476	0,000	0,000	10,000

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

LISTADO DE EJE PO-323

Nombre	Eje1
Velocidad (Km/h)	30.000
Fichero de Instruccion	España: Grupo 3

Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut	Radio	Parametro	Longitud
Rec	540,000	525946,402	4678085,813	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	550,000	525953,103	4678093,236	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	560,000	525959,803	4678100,659	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	570,000	525966,504	4678108,082	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	580,000	525973,205	4678115,505	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	590,000	525979,906	4678122,928	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	600,000	525986,606	4678130,351	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	610,000	525993,307	4678137,774	46.7476	0,000	0,000	10,000
Rec	620,000	526000,008	4678145,196	46.7476	0,000	0,000	2,601
Cur	622,601	526001,751	4678147,128	46.7476	1085,000	0,000	7,399
Cur	630,000	526006,727	4678152,602	47.1818	1085,000	0,000	10,000
Cur	640,000	526013,512	4678159,948	47.7685	1085,000	0,000	10,000
Cur	650,000	526020,365	4678167,231	48.3552	1085,000	0,000	10,000
Cur	660,000	526027,284	4678174,451	48.9420	1085,000	0,000	10,000
Cur	670,000	526034,270	4678181,606	49.5287	1085,000	0,000	10,000
Cur	680,000	526041,321	4678188,697	50.1155	1085,000	0,000	10,000
Cur	690,000	526048,437	4678195,723	50.7022	1085,000	0,000	10,000
Cur	700,000	526055,618	4678202,682	51.2890	1085,000	0,000	10,000
Cur	710,000	526062,863	4678209,575	51.8757	1085,000	0,000	10,000
Cur	720,000	526070,171	4678216,401	52.4625	1085,000	0,000	10,000
Cur	730,000	526077,541	4678223,160	53.0492	1085,000	0,000	10,000
Cur	740,000	526084,973	4678229,850	53.6360	1085,000	0,000	3,736
Cur	743,736	526087,766	4678232,332	53.8552	-50,000	0,000	0,403
Rec	744,139	526088,067	4678232,600	53.3421	0,000	0,000	5,861
Rec	750,000	526092,423	4678236,521	53.3421	0,000	0,000	10,000
Rec	760,000	526099,855	4678243,212	53.3421	0,000	0,000	10,000
Rec	770,000	526107,287	4678249,902	53.3421	0,000	0,000	10,000
Rec	780,000	526114,720	4678256,592	53.3421	0,000	0,000	10,000
Rec	790,000	526122,152	4678263,283	53.3421	0,000	0,000	10,000

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

LISTADO DE EJE PO-323

Nombre	Eje1
Velocidad (Km/h)	30.000
Fichero de Instruccion	España: Grupo 3

Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut	Radio	Parametro	Longitud
Rec	800,000	526129,585	4678269,973	53.3421	0,000	0,000	3,569
Cur	803,569	526132,237	4678272,361	53.3421	100,000	0,000	0,123
Rec	803,692	526132,328	4678272,443	53.4203	0,000	0,000	6,308
Rec	810,000	526137,022	4678276,657	53.4203	0,000	0,000	6,638
Cur	816,638	526141,962	4678281,093	53.4203	50,000	0,000	0,481
Rec	817,120	526142,321	4678281,412	54.0330	0,000	0,000	2,880
Rec	820,000	526144,483	4678283,316	54.0330	0,000	0,000	10,000
Rec	830,000	526151,987	4678289,925	54.0330	0,000	0,000	10,000
Rec	840,000	526159,492	4678296,534	54.0330	0,000	0,000	10,000
Rec	850,000	526166,996	4678303,144	54.0330	0,000	0,000	1,858
Cur	851,858	526168,391	4678304,372	54.0330	50,000	0,000	0,118
Rec	851,976	526168,479	4678304,450	54.1832	0,000	0,000	8,024
Rec	860,000	526174,513	4678309,739	54.1832	0,000	0,000	10,000
Rec	870,000	526182,034	4678316,330	54.1832	0,000	0,000	10,000
Rec	880,000	526189,554	4678322,922	54.1832	0,000	0,000	4,898
Cur	884,898	526193,237	4678326,150	54.1832	-50,000	0,000	0,357
Rec	885,255	526193,505	4678326,386	53.7285	0,000	0,000	4,745
Rec	890,000	526197,050	4678329,540	53.7285	0,000	0,000	10,000
Rec	900,000	526204,523	4678336,185	53.7285	0,000	0,000	10,000
Rec	910,000	526211,996	4678342,830	53.7285	0,000	0,000	10,000
Rec	920,000	526219,469	4678349,475	53.7285	0,000	0,000	5,075
Cur	925,075	526223,261	4678352,847	53.7285	50,000	0,000	0,116
Cur	925,191	526223,348	4678352,924	53.8761	500,000	0,000	4,809
Cur	930,000	526226,965	4678356,094	54.4884	500,000	0,000	10,000
Cur	940,000	526234,581	4678362,573	55.7616	500,000	0,000	10,000
Cur	950,000	526242,326	4678368,899	57.0349	500,000	0,000	10,000
Cur	960,000	526250,196	4678375,069	58.3081	500,000	0,000	10,000
Cur	970,000	526258,187	4678381,080	59.5814	500,000	0,000	10,000
Cur	980,000	526266,297	4678386,930	60.8546	500,000	0,000	1,588

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

LISTADO DE EJE PO-323

Nombre	Eje1
Velocidad (Km/h)	30.000
Fichero de Instruccion	España: Grupo 3

Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut	Radio	Parametro	Longitud
Cur	981,588	526267,596	4678387,844	61.0567	-146,000	0,000	8,412
Cur	990,000	526274,339	4678392,870	57.3886	-146,000	0,000	10,000
Cur	1000,000	526281,963	4678399,339	53.0282	-146,000	0,000	10,000
Cur	1010,000	526289,127	4678406,314	48.6678	-146,000	0,000	10,000
Cur	1020,000	526295,796	4678413,762	44.3074	-146,000	0,000	10,000
Cur	1030,000	526301,939	4678421,650	39.9470	-146,000	0,000	10,000
Cur	1040,000	526307,529	4678429,940	35.5866	-146,000	0,000	1,537
Rec	1041,537	526308,337	4678431,247	34.9163	0,000	0,000	8,463
Rec	1050,000	526312,749	4678438,469	34.9163	0,000	0,000	10,000
Rec	1060,000	526317,963	4678447,002	34.9163	0,000	0,000	10,000
Rec	1070,000	526323,177	4678455,535	34.9163	0,000	0,000	10,000
Rec	1080,000	526328,391	4678464,069	34.9163	0,000	0,000	10,000
Rec	1090,000	526333,604	4678472,602	34.9163	0,000	0,000	10,000
Rec	1100,000	526338,818	4678481,135	34.9163	0,000	0,000	10,000
Rec	1110,000	526344,032	4678489,668	34.9163	0,000	0,000	10,000
Rec	1120,000	526349,246	4678498,202	34.9163	0,000	0,000	10,000
Rec	1130,000	526354,459	4678506,735	34.9163	0,000	0,000	10,000
Rec	1140,000	526359,673	4678515,268	34.9163	0,000	0,000	7,267
Cur	1147,267	526363,462	4678521,470	34.9163	-50,000	0,000	0,385
Rec	1147,653	526363,662	4678521,799	34.4256	0,000	0,000	2,347
Rec	1150,000	526364,870	4678523,812	34.4256	0,000	0,000	10,000
Rec	1160,000	526370,018	4678532,385	34.4256	0,000	0,000	10,000
Rec	1170,000	526375,166	4678540,958	34.4256	0,000	0,000	10,000
Rec	1180,000	526380,314	4678549,531	34.4256	0,000	0,000	10,000
Rec	1190,000	526385,462	4678558,104	34.4256	0,000	0,000	10,000
Rec	1200,000	526390,609	4678566,678	34.4256	0,000	0,000	10,000
Rec	1210,000	526395,757	4678575,251	34.4256	0,000	0,000	10,000
Rec	1220,000	526400,905	4678583,824	34.4256	0,000	0,000	10,000
Rec	1230,000	526406,053	4678592,397	34.4256	0,000	0,000	8,301

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

LISTADO DE EJE PO-323

Nombre	Eje1
Velocidad (Km/h)	30.000
Fichero de Instruccion	España: Grupo 3

Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut	Radio	Parametro	Longitud
Cur	1238,301	526410,326	4678599,514	34.4256	-50,000	0,000	0,364
Rec	1238,665	526410,513	4678599,827	33.9620	0,000	0,000	1,335
Rec	1240,000	526411,191	4678600,976	33.9620	0,000	0,000	10,000
Rec	1250,000	526416,277	4678609,586	33.9620	0,000	0,000	10,000
Rec	1260,000	526421,362	4678618,197	33.9620	0,000	0,000	10,000
Rec	1270,000	526426,447	4678626,807	33.9620	0,000	0,000	10,000
Rec	1280,000	526431,532	4678635,418	33.9620	0,000	0,000	10,000
Rec	1290,000	526436,618	4678644,028	33.9620	0,000	0,000	10,000
Rec	1300,000	526441,703	4678652,639	33.9620	0,000	0,000	10,000
Rec	1310,000	526446,788	4678661,249	33.9620	0,000	0,000	10,000
Rec	1320,000	526451,874	4678669,860	33.9620	0,000	0,000	10,000
Rec	1330,000	526456,959	4678678,470	33.9620	0,000	0,000	10,000
Rec	1340,000	526462,044	4678687,081	33.9620	0,000	0,000	10,000
Rec	1350,000	526467,129	4678695,691	33.9620	0,000	0,000	10,000
Rec	1360,000	526472,215	4678704,302	33.9620	0,000	0,000	10,000
Rec	1370,000	526477,300	4678712,912	33.9620	0,000	0,000	10,000
Rec	1380,000	526482,385	4678721,522	33.9620	0,000	0,000	10,000
Rec	1390,000	526487,470	4678730,133	33.9620	0,000	0,000	10,000
Rec	1400,000	526492,556	4678738,743	33.9620	0,000	0,000	10,000
Rec	1410,000	526497,641	4678747,354	33.9620	0,000	0,000	10,000
Rec	1420,000	526502,726	4678755,964	33.9620	0,000	0,000	10,000
Rec	1430,000	526507,812	4678764,575	33.9620	0,000	0,000	10,000
Rec	1440,000	526512,897	4678773,185	33.9620	0,000	0,000	6,644
Cur	1446,644	526516,276	4678778,906	33.9618	100,000	0,000	3,356
Cur	1450,000	526518,030	4678781,766	36.0980	100,000	0,000	10,000
Cur	1460,000	526523,814	4678789,919	42.4642	100,000	0,000	10,000
Cur	1470,000	526530,383	4678797,454	48.8304	100,000	0,000	7,588
Rec	1477,588	526535,851	4678802,712	53.6611	0,000	0,000	2,412
Rec	1480,000	526537,652	4678804,317	53.6611	0,000	0,000	10,000

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

LISTADO DE EJE PO-323

Nombre	Eje1
Velocidad (Km/h)	30.000
Fichero de Instruccion	España: Grupo 3

Tipo	P.K.	Coord. X	Coord. Y	Azimut	Radio	Parametro	Longitud
Rec	1490,000	526545,117	4678810,969	53.6611	0,000	0,000	10,000
Rec	1500,000	526552,583	4678817,622	53.6611	0,000	0,000	10,000
Rec	1510,000	526560,049	4678824,275	53.6611	0,000	0,000	10,000
Rec	1520,000	526567,515	4678830,928	53.6611	0,000	0,000	10,000
Rec	1530,000	526574,981	4678837,581	53.6611	0,000	0,000	10,000
Rec	1540,000	526582,446	4678844,234	53.6611	0,000	0,000	10,000
Rec	1550,000	526589,912	4678850,887	53.6611	0,000	0,000	2,154
	1552,154	526591,520	4678852,320	53.6611			

ZONA DE APARCAMIENTO 1		
P.K	X	Y
0.000	526.260.157	4.678.283.148
10.000	526.258.622	4.678.273.267
20.000	526.258.491	4.678.272.426
30.000	526.260.025	4.678.282.308
40.000	526.252.689	4.678.287.618
50.000	526.243.757	4.678.292.114
60.000	526.237.984	4.678.297.840
70.000	526.240.806	4.678.307.407
80.000	526.243.464	4.678.316.985
90.000	526.243.922	4.678.325.664
100.000	526.240.616	4.678.333.998
110.000	526.233.078	4.678.327.568
120.000	526.225.507	4.678.321.035
130.000	526.217.937	4.678.314.501
140.000	526.210.366	4.678.307.967
150.000	526.202.762	4.678.301.475
160.000	526.195.119	4.678.295.029

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ZONA DE APARCAMIENTO 1		
170.000	526.188.554	4.678.288.237
180.000	526.191.974	4.678.278.840
190.000	526.195.394	4.678.269.443
200.000	526.198.814	4.678.260.046
210.000	526.202.234	4.678.250.649
220.000	526.205.654	4.678.241.252
230.000	526.213.790	4.678.240.065
240.000	526.223.172	4.678.243.356
250.000	526.231.106	4.678.248.672
260.000	526.239.699	4.678.253.071
270.000	526.247.778	4.678.258.963
280.000	526.255.863	4.678.264.841
290.000	526.258.782	4.678.274.139
299.113	526.260.157	4.678.283.147

ZONA DE APARCAMIENTO 2		
P.K	X	Y
0.000	526.055.900	4.678.178.900
10.000	526.049.730	4.678.171.030
20.000	526.043.561	4.678.163.160
30.000	526.037.391	4.678.155.290
40.000	526.031.222	4.678.147.420
50.000	526.025.052	4.678.139.550
60.000	526.018.593	4.678.133.903
70.000	526.010.611	4.678.139.928
80.000	526.008.202	4.678.146.490
90.000	526.014.885	4.678.153.929
100.000	526.021.567	4.678.161.369
110.000	526.028.250	4.678.168.808
120.000	526.034.933	4.678.176.247
130.000	526.041.615	4.678.183.687
140.000	526.051.102	4.678.182.318

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ZONA DE APARCAMIENTO 2		
145.889	526.055.899	4.678.178.901

ZONA DE APARCAMIENTO 3		
P.K	X	Y
0.000	525.951.574	4.678.080.522
10.000	525.959.107	4.678.073.946
20.000	525.966.641	4.678.067.369
30.000	525.972.474	4.678.069.039
40.000	525.978.260	4.678.077.195
50.000	525.983.658	4.678.085.567
60.000	525.986.752	4.678.094.893
70.000	525.992.711	4.678.102.923
80.000	525.998.670	4.678.110.954
90.000	526.004.630	4.678.118.984
100.000	526.010.589	4.678.127.014
110.000	526.012.157	4.678.134.375
120.000	526.004.225	4.678.138.826
130.000	525.997.529	4.678.131.399
140.000	525.990.832	4.678.123.972
150.000	525.984.136	4.678.116.545
160.000	525.977.440	4.678.109.118
170.000	525.970.740	4.678.101.694
180.000	525.964.041	4.678.094.270
190.000	525.957.365	4.678.086.825
198.559	525.951.575	4.678.080.523

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ANEJO Nº 6: TIPOLOGÍA DE ESTRUCTURAS Y EFECTOS SÍSMICOS

ÍNDICE

1. TIPOLOGÍA DE LAS ESTRUCTURAS 3

2. EFECTOS SÍSMICOS 3

2.1. INTRODUCCIÓN 3

2.2. APLICACIÓN DE LA NORMA NCSE – 02 4

2.3. CONCLUSIONES 4

1. TIPOLOGÍA DE LAS ESTRUCTURAS

Las dimensiones de los elementos que componen las secciones tipo que se dan en el trazado de la actuación comprenderán las siguientes dimensiones dependiendo de su ubicación:

- Senda: 4 m (estrechamientos puntuales a 2 m.)
- Aparcamiento : 2,25 m
- Calzada: 6,50 m
- Acera peatonal: 1,80 m, mínimo

Con el fin de conseguir unos anchos cómodos y practicables para la senda a ejecutar, se proyecta una ampliación de la zona de acera existente mediante la ejecución de una estructura en voladizo de un ancho variable entre 1.00 y 1,60 metros.

Se selecciona esta tipología de estructura ya que los muros presentes que existen actualmente en la PO-323 para contener la plataforma, son muros de escollera, y con el fin de evitar la sobrecarga en la cabeza de dicho muro, se proyectan los voladizos apoyados en pilares unidos mediante vigas y sobre los que se ejecutará el voladizo de senda, y además de esta manera transmitir las cargas al terreno inferior y no a la cabeza del muro ni a la plataforma existente. El voladizo tendrá una altura variable en función del terreno existente y la pendiente transversal será la misma que el resto de la senda.

Se proyectan 3 zonas con voladizo:

- V1: Entre los PK 2+618 al 2+680, con 61,79 metros de longitud.
- V2: Entre los PK 3+065 al 3+195, con 129,25 metros de longitud.
- V3: Entre los PK 3+390 al 3+450 con 60,04 metros de longitud.

A lo largo de todo el borde de las zonas de voladizo se colocará una barandilla de protección de 1,10 metros de altura de perfil de acero tubular con el fin de mantener la seguridad de los usuarios de la vía y que cumpla la normativa de accesibilidad.

En el Documento N.º 2 puede verse las secciones tipo de las estructuras.

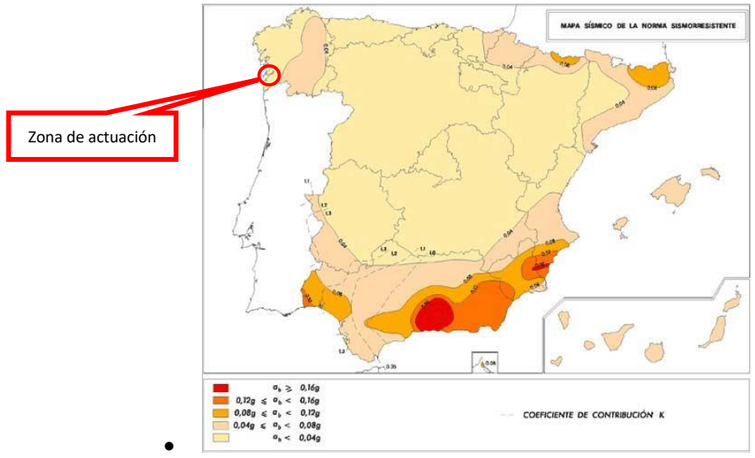
2. EFECTOS SÍSMICOS

2.1. INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se evalúa la necesidad o no de considerar en el diseño y cálculo de los diferentes elementos que forman parte del presente proyecto la acción sísmica, utilizando para ello la Norma de Construcción Sismorresistente NCSE-02.

En dicha Norma, en su apartado 1.2.3., se establece que no es obligatoria la aplicación de la misma en los tres siguientes casos:

- En las construcciones de importancia moderada.
- En las construcciones de importancia normal o especial cuando la aceleración sísmica básica, ab , sea inferior a 0,04g, siendo g la aceleración de la gravedad.
- En las construcciones de importancia normal con pórticos bien arriostrados entre sí en todas las direcciones cuando la aceleración sísmica básica ab, sea inferior a 0,08g. No obstante, la Norma será de aplicación en los edificios de más de siete plantas si la aceleración sísmica de cálculo, ac es igual o mayor de 0,08g.



- Mapa aceleración sísmica básica

2.2. APLICACIÓN DE LA NORMA NCSE – 02

Las construcciones a ejecutar en el presente proyecto, según el punto 1.2.2. Clasificación de las construcciones, se clasifican dentro del punto 1. ***De importancia moderada***, que son aquellas con probabilidad despreciable de que su destrucción por el terremoto pueda ocasionar víctimas, interrumpir un servicio primario, o producir daños económicos significativos a terceros.

2.3. CONCLUSIONES

Se concluye que no es perceptiva la consideración de acción sísmica.

ANEJO Nº 7: COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS Y SERVICIOS

ÍNDICE

1. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS 3
1.1. INTRODUCCIÓN 3
1.2. ORGANISMOS 3
1.3. AUTORIZACIONES A SOLICITAR 3
2. SERVICIOS AFECTADOS 3
3. SOLUCIONES QUE SE APLICAN 3
4. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS AFECCIONES DE TITULARIDAD PÚBLICA 4
4.1. RED SANEAMIENTO 4
4.2. RED DE ABASTECIMIENTO 4
4.3. RED SEMAFÓRICA 4
4.4. ILUMINACIÓN PÚBLICA 4
4.5. SERVICIOS DE LIMPIEZA 4
5. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS AFECCIONES DE TITULARIDAD PRIVADA 4
5.1. RED ELÉCTRICA (UNIÓN FENOSA) 4
5.2. RED DE TELECOMUNICACIONES DE TELEFÓNICA S.A.U 4
5.3. RED DE TELECOMUNICACIONES DE R CABLE 4
5.4. RED DE GAS 5
6. VALORACIÓN ESTIMADA DE LAS REPOSICIONES 5
6.1. SERVICIOS DE TITULARIDAD PÚBLICA 5
6.2. SERVICIOS DE TITULARIDAD PRIVADA 5
7. PLANOS 5
8. DOCUMENTACIÓN RECIBIDA 5
8.1. CONCELLO DE VIGO 6
8.2. INKOLAN 25

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

1. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS

1.1. INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se recoge el resultado de los contactos mantenidos con las Administraciones y Organismos, así como con las diferentes compañías que puedan disponer algún tipo de servicio que pueda verse afectado por la ejecución de las obras definidas en el proyecto.

1.2. ORGANISMOS

Las administraciones a las que habrá que solicitar informes y autorizaciones son las siguientes:

- Concello de Vigo.
- Augas de Galicia
- Dirección Xeral de Patrimonio Cultural.

Con el fin de obtener toda la información disponible de los servicios municipales que pudieran verse afectados y conocer la disponibilidad de los terrenos susceptibles de ser ocupados por necesidades de la obra durante la ejecución de la misma, se ha solicitado información al ayuntamiento de Vigo.

1.3. AUTORIZACIONES A SOLICITAR

Antes del inicio de las obras será necesario tramitar las autorizaciones pertinentes de los siguientes organismos:

- Concello de Vigo.
- Augas de Galicia (Autorización de obras o trabajos en el dominio público hidráulico o zona de policía de cauces).
- Dirección Xeral de Patrimonio Cultural.

2. SERVICIOS AFECTADOS

Los servicios localizados en la zona de proyecto son los siguientes:

- Red de saneamiento (Concello de Vigo)
- Red de abastecimiento (Concello de Vigo)
- Red semafórica (Concello de Vigo)
- Iluminación pública (Concello de Vigo)
- Red eléctrica (Unión Fenosa Distribución)
- Red de telecomunicaciones (Telefónica S.A.U)
- Red de telecomunicaciones (R Cable)
- Red de Gas (Nedgia Gas Natural Galicia)

El procedimiento para la detección de los servicios afectados y conocimiento de las características de los mismos ha sido diverso en función del propio tipo de servicio.

Para la localización e identificación de servicios se realizaron consultas a los organismos y compañías, y se realizaron visitas a campo apoyadas en el levantamiento topográfico realizado.

El nº de solicitud a INKOLAN es el **GA2201391.**

Los proyectos de reposición de servicios han sido realizados teniendo en cuenta cada tipo de instalación y el número de elementos singulares detectados en campo que será necesario reponer.

No obstante, previo al comienzo de las obras se deberá contactar con las diferentes compañías u operadores de servicios que se pudiesen ver afectados por las obras, con el fin de actualizar la información y realizar un replanteo de los mismos, así como tener una valoración más exacta de la reposición.

3. SOLUCIONES QUE SE APLICAN

Para resolver el problema planteado por la existencia de servicios afectados se aplican las siguientes soluciones:

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

a) Respetar: cuando no es preciso variar en absoluto el trazado del servicio y se requiere, como máximo, una adaptación de sus características a las exigencias de la plataforma.

b) Reposición dentro de los límites de expropiación: cuando es necesario variar el trazado del servicio dentro de la zona expropiada para hacerlo compatible con el nuevo trazado.

4. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS AFECCIONES DE TITULARIDAD PÚBLICA

4.1. RED SANEAMIENTO

Se propone el recrecido y adaptación de arquetas y pozos. En el Documento nº 2 Planos se indican las arquetas y pozos que serán precisos recrecer.

4.2. RED DE ABASTECIMIENTO

Se propone el recrecido y adaptación de arquetas y pozos. En el Documento nº 2 Planos se indican las arquetas y pozos que serán precisos recrecer.

4.3. RED SEMAFÓRICA

Se propone el retranqueo de los semáforos afectados o su retirada en caso de no ser necesarios.

4.4. ILUMINACIÓN PÚBLICA

Se realizará en el proyecto constructivo la nueva iluminación de la vía acorde con las nuevas necesidades.

Se propone la retirada de los báculos existentes.

4.5. SERVICIOS DE LIMPIEZA

Se realizará una reubicación de las islas de recogida de la basura, la ubicación será en el margen izquierdo avance P.K en aquellos lugares en los que quede un espacio suficiente e intentando cumplir las peticiones del Concellos de Vigo. El informe de la Concellería de Limpieza se adjunta en la información recibida.

5. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS AFECCIONES DE TITULARIDAD PRIVADA

5.1. RED ELÉCTRICA (UNIÓN FENOSA)

Todas las líneas eléctricas afectadas son propiedad de UNIÓN FENOSA. Tras la comprobación en campo y la consulta con la cartografía del proyecto se ha detectado la presencia de líneas aéreas de media y baja tensión.

Se propone modificar rasante de puntos de acceso a instalaciones (arquetas). Se proyecta el retranqueo de la red de electricidad a lo largo de la traza, en los tramos en que ésta se ve afectada. En el Documento nº 2 Planos se indican los puntos de acceso que será preciso recrecer y las líneas que es preciso modificar.

5.2. RED DE TELECOMUNICACIONES DE TELEFÓNICA S.A.U

La red de telecomunicaciones afectada descrita en este apartado es propiedad de la empresa TELEFÓNICA S.A. Tras la comprobación en campo y la consulta en cartografía se ha detectado la presencia de líneas telefónicas aéreas y soterradas.

Se propone modificar la rasante de los puntos de acceso a las instalaciones (arquetas). Se proyecta el retranqueo de la red de telefonía a lo largo de la traza, en los tramos en que ésta se ve afectada, y la retirada de cámaras y arquetas de la senda.

En el Documento nº 2 Planos se indican los puntos que será preciso recrecer y las líneas a retranquear.

5.3. RED DE TELECOMUNICACIONES DE R CABLE

La red de telecomunicaciones afectada descrita en este apartado es propiedad de la empresa R Cable. Tras la comprobación en campo y la consulta en cartografía se ha detectado la presencia de líneas de fibra soterradas.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Se propone modificar la rasante de los puntos de acceso a las instalaciones (arquetas). Se proyecta el retranqueo de la red de fibra a lo largo de la traza, en los tramos en que ésta se ve afectada. En el Documento nº 2 Planos se indican los puntos que será preciso recrecer y las líneas a retranquear.

5.4. RED DE GAS

La red de gas afectada descrita en este apartado es propiedad de la empresa Nedgia Gas Natural Galicia. Tras la comprobación en campo y la consulta en cartografía se ha detectado la presencia de líneas de gas.

Se propone modificar la rasante de los puntos de acceso a las instalaciones (arquetas y acometidas). En el Documento nº 2 Planos se indican los puntos que será preciso recrecer.

6. VALORACIÓN ESTIMADA DE LAS REPOSICIONES

6.1. SERVICIOS DE TITULARIDAD PÚBLICA

Se estima un presupuesto para la renovación de los servicios de titularidad pública de **CIENTO CINCUENTA MIL EUROS (150.000 €)**. Este presupuesto irá recogido en el presupuesto de la obra.

6.2. SERVICIOS DE TITULARIDAD PRIVADA

Se estima un presupuesto para la renovación de los servicios de titularidad privada de **TRECIENTOS MIL EUROS (300.000 €)**. Este presupuesto irá recogido el presupuesto para conocimiento de la administración

7. PLANOS

En el Documento nº 2. Planos figuran los planos de servicios afectados, que consisten en los elementos a retranquear o a recrecer a escala 1:1000 original, en las que se refleja la situación de los servicios existentes y su propuesta de reposición.

8. DOCUMENTACIÓN RECIBIDA

Se adjunta a continuación la documentación recibida en lo relativo a servicios afectados:

- Concello de Vigo
- INKOLAN

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

8.1. CONCELLO DE VIGO

Documento asinado
ASINADO POR XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO - CIF P3605701D XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO 28/07/22 14:18:09
Documento asinado
ASINADO POR: Concelleira Delegada Da Área De Urbanismo (Orde José Caride Estevez) 28/07/2022

DESENVOLVEMENTO URBANÍSTICO | XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO | CONCELLO DE VIGO

EXPEDIENTE : 526 /403
ASUNTO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO), CLAVE: PO/22/089.06
Número saída :10255-2022

Destinatario:
AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS
CONSELLERIA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
EDIF ADMINISTRATIVO SAN CAETANO 5
15781 SANTIAGO DE COMPOSTELA

O 14/06/2022 recibiuse no rexistro da Xerencia Municipal de Urbanismo do Concello de Vigo un escrito da Axencia Galega de Infraestruturas no que se solicitaba información sobre os servizos municipais afectados polo proxecto de mellora viaria para o fomento da mobilidade sostible na estrada PO-323, 2ª Fase (Vigo).

Tramitada esta solicitude, remítense os informes dos servizos municipais de Limpeza, Montes, parques e Xardíns, Electromecánicos e da empresa concesionaria do servizo de abasteoemento e saneamento do Concello de Vigo (Aqualia).

Para calquera información complementaria que se poidera precisar poden dirixirse aos servizos técnicos desta Xerencia Municipal de Urbanismo.

CFC/Sp

Vigo, na data da sinatura dixital

Vicepresidenta da XMU
(Resol. 11.07.2019)

María José Caride Estevez

Copia do documento - Xerencia de Urbanismo - Vigo	Data impresión: 28/07/2022 14:17	Páxina 1 de 1
	CSV: 2482AB-DCED58-255C41-TSB2XS-S8GN4M-EH	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv		

Copia do documento - Xerencia de Urbanismo - Vigo	Data impresión: 19/08/2022 12:24	Páxina 1 de 54
	CSV: A3AHB5-ABE9C5-3H2H59-W64UEH-91SAZK-F7	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv		

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Concello de Vigo

IMPRESO DE SOLICITUDE

REXISTRO ELECTRÓNICO

COD. SOLICITUDE: W733746-5781

DATA DE REXISTRO: 15/07/2022

SEÑOR ALCALDE-PRESIDENTE DO CONCELLO DE VIGO

SOLICITANTE

DNI ou CIF	Nome e apelidos ou razón social	Teléfono 1	Teléfono 2
U79820833	FCC AQUALIA SA Y FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CON	986371178	

ENDEREZO FISCAL

Nome da rúa, praza, etc	Número	Portal	Escaleira	Piso	Porta	Cód. Postal
CANTABRIA	110					36206

Parroquia	Municipio	Provincia
	VIGO	PONTEVEDRA

ENDEREZO PARA EFECTOS DE NOTIFICACIÓN

Nome da rúa, praza, etc	Número	Porta	Escaleira	Piso	Porta	Cód. Postal
CANTABRIA	110					36206

Parroquia	Municipio	Provincia	Correo electrónico
	VIGO	PONTEVEDRA	

REPRESENTANTE (No seu caso)

DNI ou CIF	Nome e apelidos	Cargo	Teléfono de contacto

SITUACIÓN DO FEITO SOLICITADO (Se procede)

Nº DE EXPEDIENTE RELACIONADO (Se procede): /

REFERENCIA CATASTRAL

SOLICITA

N/Ref. Nº 1580 JLC S/Ref. 7314/440 Informe de servicios existentes de abastecimiento y saneamiento, y necesidades de renovación de las redes para el proyecto de "Mellora viaria para o fomento da mobilidade sostible na estrada PO-323, 2ª Fase" Av. de Galicia desde el IES de Teis hasta el Límite del Término Municipal

Estes datos incorporaranse ás correspondentes actividades de tratamento do Concello de Vigo e serán tratados coa finalidade especifica de cada tratamento de conformidade coa regulación establecida polo Regulamento (UE) 2016/679 do Parlamento Europeo e do Consello sobre protección de datos de carácter persoal e demais disposicións de aplicación. As persoas cuxos datos persoais sexan tratados polo Concello de Vigo poderán exercitar os dereitos de acceso, rectificación, supresión, oposición, limitación do tratamento e portabilidad, así como a oposición á toma de decisións individuais automatizadas, incluída a elaboración de perfís, na forma prevista na lexislación vixente sobre a materia, ante o órgano responsable do ficheiro. No caso de descoñecer este órgano, diríxase ao correo dpd.vigo@vigo.org

Documento asinado

ASINADO POR XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO - CIF P3605700I - 28/07/2022 14:18:06

Copia do documento - Xerencia de Urbanismo - Vigo	Data impresión: 19/08/2022 12:24	Páxina 2 de 54
	CSV: A3AHB5-ABE9C5-3H2H59-W64UEH-91SAZK-F7	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv		

Concello de Vigo

DOCUMENTACIÓN REXISTRADA NA SÚA SOLICITUDE

CÓDIGO DE SOLICITUDE	DATA DE REXISTRO
W733746-5781	15/07/2022

DOCUMENTACIÓN ENTREGADA *

- (planos_sto..pdf). Hash: 3d5ba7caa1ee0ec193620b93ee2a2fb428d58aee
- (planos_abto..pdf). Hash: f6e35a002b02ebecedaodc8d105f60bb1a3228f0
- (po_323_av_galicia_2__fase_necesidades_redes_inf_snto.pdf). Hash: 9d22d076a87c12bff0f0ce953f9d657433109a27
- (po_323_av_galicia_2__fase_necesidades_redes.pdf). Hash: 8379b7ebfed02b175fcb7ffe939aa9b78906daab

DOCUMENTACIÓN NON ENTREGADA

* A validez da documentación entregada estará supeditada á posterior comprobación por parte do servizo correspondente.

En cumprimento do artigo 5 da Lei Orgánica de Protección de Datos, que regula o dereito de información na recollida de datos, infórmase aos interesados que os datos persoais solicitados neste formulario son incorporados e tratados nun arquivo automatizado de nome "Expedientes", cuxa finalidade é a xestión dos procedementos administrativos do Concello de Vigo. Vostede poderá exercer os seus dereitos de acceso, rectificación e cancelación dirixíndose á oficina de información/Rexistro do Concello de Vigo, onde lle indicarán o procedemento a seguir.

Documento asinado

ASINADO POR XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO - CIF P3605700I - 28/07/2022 14:18:06

Copia do documento - Xerencia de Urbanismo - Vigo	Data impresión: 19/08/2022 12:24	Páxina 3 de 54
	CSV: A3AHB5-ABE9C5-3H2H59-W64UEH-91SAZK-F7	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv		

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia GOBIERNO DE ESPAÑA

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

Documento asinado
ASINADO POR XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO - CIF P3605700D XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO 28/07/2022 14:18:09

aqualia

Servizo Municipal de Abastecemento e Saneamento de Auga
Concello de Vigo
R/ Cantabria, 110. 36206 Vigo
R/ Venezuela, 4. 36203 Vigo
www.aqualia.es

XEFE DO SERVIZO ADMINISTRATIVO
E CONTROL ORZAMENTARIO
EXCMO. CONCELLO DE VIGO

Refª Nº : 1580 - JLC Fecha: 15 de Julio de 2022

ASUNTO: S/Ref. 7314/440
Informe de servicios existentes de abastecimiento y saneamiento, y necesidades de renovación de las redes para el proyecto de "Mellora viaria para o fomento da mobilidade sostible na estrada PO-323, 2ª Fase"
Av. de Galicia desde el IES de Teis hasta el Límite del Término Municipal

En relación con la solicitud de información sobre los servicios existentes de abastecimiento y saneamiento, y sus necesidades de renovación para el proyecto **"Mellora viaria para o fomento da mobilidade sostible na estrada PO-323, 2ª Fase"**, en redacción por la Axencia Galega de Infraestructuras, y que se corresponde con el tramo de la Av. de Galicia desde el IES de Teis hasta el Límite del Término Municipal, le manifestamos lo siguiente:

ABASTECIMIENTO

Significar que la red de abastecimiento existente desde el IES de Teis hasta el Límite del Término Municipal, por su antigüedad y mal estado, así como a la falta de mallado por el margen impar, está repercutiendo negativamente en la calidad del agua suministrada en la zona, con numerosas reclamaciones al respecto.

Av. Galicia margen par desde el nº 126 (IES Teis) hasta Límite Término Municipal

La red existente de Fundición Ø 150 mm ha finalizado su vida útil, y **es necesario su renovación integral por una nueva tubería de Fundición Dúctil Ø 150 mm.**, con continuidad y sin interrupciones a lo largo de todo el ámbito de proyecto.

Av. Galicia margen impar desde c/ Arnela hasta Límite Término Municipal

La red existente en Fundición Ø 100 mm no tiene continuidad a lo largo de la margen impar y se compone de varios tramos que no están conectados entre sí, lo que genera varios finales de red. Por otro lado, la red existente ha finalizado su vida útil y **es necesario su renovación integral por una nueva tubería de Fundición Dúctil Ø 100 mm. instalando tubería en los tramos que actualmente no disponen de red entre el nº 157 y el nº 263.** De esta forma se eliminan los finales de red actuales, y damos continuidad a la red a lo largo del ámbito de proyecto en la margen impar mediante la nueva tubería de Fundición Dúctil Ø 100 consiguiendo su mallado.

Copia do documento - Xerencia de Urbanismo - Vigo | Data impresión: 19/08/2022 12:24 | Páxina 4 de 54
CSV: A3AHB5-ABE9C5-3H2H59-W64UEH-91SAZK-F7
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv

Documento asinado
ASINADO POR XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO - CIF P3605700D XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO 28/07/2022 14:18:09

aqualia

Se renovarán también los cruces de calzada que comunican la red de ambos márgenes.

A continuación, les detallamos otras consideraciones generales en relación con la instalación de redes de abastecimiento, que deberán tenerse en cuenta en la redacción de este proyecto en aquellos casos en los que resulte de aplicación:

1. Desagües y ventosas
   Debe contemplarse la instalación de desagües en los puntos más bajos en todas las redes instaladas, al igual que ventosas en los puntos más elevados.

2. By-pass alternativos de las redes a renovar
   Al objeto de evitar averías y roturas durante las obras, se recomienda anular por tramos la red existente, mediante la instalación de by-pass alternativos en tubería de PE incluyendo las respectivas acometidas afectadas. Los tramos que requieran by-pass de PE se definirán en obra con nuestros Servicios Técnicos en cuanto a longitud y diámetro, debiendo quedar reflejado y valorado en el presupuesto de proyecto mediante las partidas correspondientes.

3. Renovación de redes hasta el límite del ámbito del Proyecto
   Los tramos de redes a renovar se ejecutarán hasta el límite del ámbito de proyecto, de forma que se facilite la continuidad de la renovación de la red en obras posteriores, contiguas con la que ahora se proyecta. Debemos evitar la necesidad de levantar de nuevo, en cuanto a instalación de redes, una zona ya humanizada incluida en el ámbito del presente proyecto.

4. Elementos auxiliares y Acometidas
   Además de la renovación de la tubería deberá contemplarse la renovación de todos los elementos auxiliares que conforman la red (bocas de riego, hidrantes, etc.), así como la renovación de todas las acometidas domiciliarias, con sus correspondientes partidas presupuestarias en cada caso.

5. Conexiones de las nuevas redes con las redes existentes
   Debe contemplarse la renovación de las conexiones con las redes de las calles adyacentes. Estas conexiones deberán incluir todos los elementos de unión, arquetas, válvulas, etc. y todas las piezas que sean necesarias (bridas universales, T de derivación, carrete de montaje, etc.).
   Las conexiones de las nuevas redes con las redes existentes deberán ser ejecutadas por la Concesionaria, debiendo quedar reflejadas en el proyecto las partidas presupuestarias correspondientes a la mano de obra de instalación. Los materiales de dichas conexiones serán igualmente consignados en presupuesto y aportados por el contratista adjudicatario a la concesionaria en el momento de ejecución de las obras.

6. Pruebas de presión y estanqueidad, y limpieza
   Para las redes instaladas que vayan a formar parte del Servicio Municipal de Abastecimiento, es necesario incluir en el presupuesto o en el Plan de Calidad las partidas correspondientes para:

Copia do documento - Xerencia de Urbanismo - Vigo | Data impresión: 19/08/2022 12:24 | Páxina 5 de 54
CSV: A3AHB5-ABE9C5-3H2H59-W64UEH-91SAZK-F7
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

aqualia

- Pruebas de presión y estanqueidad
- Limpieza, desinfección y puesta en marcha de la nueva red

y en ambos casos, tras su realización, deberán proporcionarse a la concesionaria los certificados de conformidad de las citadas pruebas.

RED DE RIEGO

En las redes de riego para zonas ajardinadas, es necesario reducir al mínimo el número de acometidas a la red general de abastecimiento, debiendo ir dotada cada una de estas conexiones de un contador que permita su control y registro del consumo, alojado en su arqueta correspondiente.

SANEAMIENTO

Se adjunta un informe detallado para la red de saneamiento, del que destacamos lo siguiente:

- Es necesario la renovación integral de los colectores de saneamiento dentro del ámbito de proyecto, incluyendo pozos de registro, acometidas domiciliarias hasta la fachada de las viviendas, y cruces transversales de la Av. de Galicia.
- Igualmente es necesaria la instalación de una nueva red de pluviales que recoja los sumideros dentro del ámbito de proyecto y las bajantes domiciliarias, dando continuidad a la red separativa que está prevista con las obras de la PO-323 1ª Fase. Dicha red de pluviales debe descargar sus aguas a los cauces naturales existentes previo tratamiento. Con la implantación del sistema separativo se eliminarán aportaciones de aguas pluviales a la red de fecales, la cual se encuentra saturada en varios puntos de la Avenida Galicia. Además, estas aportaciones de aguas pluviales a los cauces naturales permitirán su recuperación hídrica, y supondrá una mejora medioambiental para esta zona de Teis.

Inspección final con cámara TV

Dentro del Presupuesto o del Plan de Calidad del proyecto, debe considerarse la inspección final de los colectores instalados mediante equipo robotizado con circuito cerrado de TV, como requisito para su recepción por parte de esta concesionaria.

CARTOGRAFIA

Se adjuntan los planos de las redes de abastecimiento y saneamiento existentes. En relación con la información que les aportamos, a continuación, ponemos en su conocimiento los siguientes condicionantes:

- Deberán mantener absoluta confidencialidad sobre la información, facilitada por **aqualia**, que no podrá ser objeto de difusión o utilización para fines diferentes a los solicitados. Es responsabilidad del solicitante el uso indebido de la información aportada.

ASINADO POR XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO - CIF P3605700D XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO 28/07/2022 14:18:09
Documento asinado

aqualia

- Se hace la salvedad de que la situación de las conducciones es meramente informativa y orientativa y puede diferir en algún punto de la traza indicada en los planos.
- Los datos reflejados en los planos reflejan la situación de las redes en el momento de su instalación. Esta información puede haber sufrido variaciones por actuaciones de terceros, que no aparecen reflejados en los planos.
- La información muestra lo registrado en nuestros archivos con la documentación recibida hasta el día de la fecha. Pueden existir redes de nueva instalación, que no han sido comunicadas todavía a **aqualia** ni entregados los correspondientes planos de liquidación, y por lo tanto, no aparecen reflejadas en nuestra cartografía.
- Las acometidas no se indican en los planos. En consecuencia, reiteramos el carácter no exhaustivo de la información suministrada.
- Esta información no supone la autorización ni conformidad por parte de **aqualia** al proyecto de obra en curso.
- Antes del inicio de las obras, y con un mínimo de tres (3) días hábiles de antelación deben ponerse en contacto con los responsables de redes de **aqualia**, para identificar la ubicación de las conducciones "in situ".
- Cuando las obras a realizar consistan en instalar canalizaciones, se tendrá en cuenta la exigencia de distancias mínimas de separación en paralelismos y cruzamientos entre servicios de acuerdo a la reglamentación vigente.
- Ponemos a su disposición nuestros Servicios Técnicos para cualquier otra información o consulta que sea preciso, con el objeto de garantizar la ejecución de sus trabajos, sin que supongan daños y perjuicios en nuestras instalaciones.
- Deben tomar las debidas precauciones, sin que ello exonere al ejecutor de las obras de las responsabilidades en el supuesto de provocar daños, en cuyo caso **aqualia** se reserva el derecho a emprender las acciones legales oportunas y reclamar las indemnizaciones a que haya lugar.
- El plazo de validez del presente escrito y sus condicionantes es de un año.

Quedando a su disposición para cualquier información ó consulta, le saluda atentamente,

Fdo) José Luis Cividanes Matos
Jefe de Operaciones y Mantenimiento

ASINADO POR XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO - CIF P3605700D XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO 28/07/2022 14:18:09
Documento asinado

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ASINADO POR XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO - CIF P3605701D XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DE VIGO 28/7/2022 14:18:09
Documento asinado
F. NOTA TÉCN (Rev. 01)

FCC Aqualia

Informe de Necesidades de Renovación

Dirección:	Avenida Galicia	
Inspector:	Jorge Castor Pérez Pereira	Fecha: 11/07/2022
Peticionario:	Interurban	total páginas: 5

Asunto: **Informe de necesidades de renovación para el proyecto de "Senda Peonís e/ou ciclistas en ámbitos metropolitanos Fomento da mobilidade sostible na PO-323 no T.M. de Vigo. 2ª Fase P.Q. 2+120 ao 3+680".**

1 Antecedentes

Con fecha de 22 de Junio de 2022 esta concesionaria recibió la solicitud por parte del Concello de Vigo en relación con el proyecto de " *Senda Peonís e/ou ciclistas en ámbitos metropolitanos Fomento da mobilidade sostible na PO-323 no T.M. de Vigo. 2ª Fase P.Q. 2+120 ao 3+680*", de informe sobre el estado de las redes de saneamiento para la redacción del proyecto. Para ello han facilitado un plano de situación con el ámbito de obra a ejecutar. La empresa consultora es PROYFE y la promotora de dicho proyecto es la Axencia Galega de Infraestructuras.

El objeto del presente informe es dar a conocer el estado de la red de saneamiento en el ámbito de obras y las necesidades de renovación de los mismos.

2 Estado y Situación de la red de alcantarillado

La red de saneamiento existente en el tramo de estudio es del tipo unitario, con tuberías de hormigón muy antiguas de entre 300 mm y 400 mm, ubicadas en ambas aceras para recoger las acometidas domiciliarias.

Dichos colectores descargan sus aguas a través de varias calles ubicadas a lo largo de la margen impar y reciben caudal de las calles ubicadas por el lado par. Otros cruces de calzada se ejecutan paralelos a regatos o por zonas privadas.

Estos colectores se encuentran en muy mal estado de conservación debido a la antigüedad de los mismos, incluyendo pozos de registro y acometidas domiciliarias.

No existe red separativa de pluviales. Todos los sumideros están conectados directamente al colector de fecales sin previo paso por arquetas sifónicas lo que genera numerosas reclamaciones por parte de los vecinos en relación con los olores que generan dichas conexiones.

3 Red de saneamiento (FECALES)

Es necesaria la renovación completa de la red de fecales dentro del ámbito de proyecto. Esto incluye pozos de registro y acometidas domiciliarias hasta fachada de viviendas.

Debemos hacer mención especial al colector de saneamiento existente bajo la acera del IES Teis que se encuentra a unos 4 metros de profundidad, estando en muy mal estado de conservación. Dicho colector conecta en la red que discurre paralela al río Paraixal. Debe ser renovado en su totalidad hasta su conexión con el colector del río Paraixal.

C/ Cantabria, 110 – 36206 Vigo telf.: 986 371 178 - fax: 986 378 336

Copia do documento - Xerencia de Urbanismo - Vigo | Data impresión: 19/08/2022 12:24 | Páxina 8 de 54
CSV: A3AHB5-ABE9C5-3H2H59-W64UEH-91SAZK-F7
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv

A lo largo del ámbito de proyecto deben recogerse los colectores procedentes de las calles ubicadas por la margen par a través de pozos de registro de nueva construcción ya que algunas de estas conexiones se realizaron directamente a tubo. (rúa Xorxa, camiño Trapa o camiño Buiña).

Existe un problema importante de incapacidad del colector en la conexión de la Avenida Galicia con el Camiño Ferreira (paso inferior de las antiguas vías del tren). Este colector procedente de Ferreira recoge aguas pluviales del camiño Pingue (procedentes del drenaje de la AP-9V) las cuales no tienen continuidad y se conectan al colector de fecales de PVC 315 mm provocando desbordamientos e inundaciones en la zona. Es recomendable aumentar el diámetro del colector en la Avenida Galicia el cual actualmente es de HC 400 mm.

Deben renovarse todos los cruces de calzada existentes como son los ubicados en IES Teis, vivienda nº 172, camiño Ferreira, Baixada Rotea y nº 296.

Se recomienda que los colectores y acometidas a implantar sean de PVC liso y compacto, tanto interior como exterior, tipo SN4, color teja, ya que son los instalados actualmente en toda la ciudad. Al final del presente informe se detallarán recomendaciones generales para las redes de saneamiento.

4 Red de saneamiento (PLUVIALES)

El drenaje existente en el tramo de estudio de la Avenida Galicia está conectado directamente al colector de fecales, provocando en numerosas ocasiones el desbordamiento del mismo o el retroceso de aguas por las acometidas de las viviendas en días de fuertes lluvias.

Se recomienda la instalación de una nueva red de pluviales en todo el ámbito de obra dando continuidad a la red separativa que está prevista con las obras de la PO-323 1ª Fase, y en general con la que se está instalando en toda la ciudad. De esta manera se reduciría el riesgo de inundaciones, retrocesos de acometidas y se disminuiría el caudal recibido en el proceso de depuración de aguas en la EDAR de Teis.

Con este proyecto sería muy importante eliminar al máximo las conexiones de aguas pluviales a los colectores de fecales.

Es necesario que dicha red de pluviales descargue sus aguas en los numerosos cauces naturales existentes a lo largo del ámbito de proyecto como son el río Paraixal, regato frente a la vivienda nº 160, regato frente a la vivienda nº 200, regato existente en las cercanías de Baixada Rotea y vivienda nº 298. Todos estos puntos son cauces naturales de aguas limpias a los cuales podrían descargarse las aguas de proyecto previo paso por sistemas de tratamientos de sólidos.

Además, sería recomendable instalar pozos de registro en los cruces con las calles adyacentes a la Avenida Galicia en previsión a que futuras humanizaciones puedan descargar sus aguas en estos colectores de pluviales.

Las bajantes domiciliarias de pluviales deben recogerse en la nueva red de drenaje.

Copia do documento - Xerencia de Urbanismo - Vigo | Data impresión: 19/08/2022 12:24 | Páxina 9 de 54
CSV: A3AHB5-ABE9C5-3H2H59-W64UEH-91SAZK-F7
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Documento asinado
ASINADO POR XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO - CIF P3605701D XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DE VIGO 28/7/2022 14:18:08

Se recomienda que los colectores y acometidas a implantar sean de PVC liso y compacto, tanto interior como exterior, tipo SN4, color teja, ya que son los instalados actualmente en toda la ciudad. Al final del presente informe se detallarán recomendaciones generales para las redes de saneamiento.

5 Conclusiones

El objeto del presente informe es dar a conocer las necesidades de mejora en las redes de saneamiento existentes dentro del ámbito de "*Senda Peonís e/ou ciclistas en ámbitos metropolitanos Fomento da mobilidade sostible na PO-323 no T.M. de Vigo. 2ª Fase P.Q. 2+120 ao 3+680* " a redactar por la empresa consultora PROYFE, siendo el promotor de proyecto la Axencia Galega de Infraestructuras.

Es necesario la renovación integral de los colectores de saneamiento dentro del ámbito de proyecto, incluyendo pozos de registro, acometidas domiciliarias hasta la fachada de las viviendas, y cruces transversales de la Av. de Galicia.

Igualmente es necesaria la instalación de una nueva red de pluviales que recoja los sumideros dentro del ámbito de proyecto y las bajantes domiciliarias, dando continuidad a la red separativa que está prevista con las obras de la PO-323 1ª Fase. Dicha red de pluviales debe descargar sus aguas a los cauces naturales existentes previo tratamiento. Con la implantación del sistema separativo se eliminarán aportaciones de aguas pluviales a la red de fecales, la cual se encuentra saturada en varios puntos de la Avenida Galicia. Además, estas aportaciones de aguas pluviales a los cauces naturales permitirán su recuperación hídrica, y supone una mejora medioambiental para esta zona de Teis.

Se recomienda que los colectores y acometidas a implantar sean de PVC liso y compacto, tanto interior como exterior, tipo SN4, color teja, ya que son los instalados actualmente en toda la ciudad. Esta recomendación se aplicaría a diámetros menores a 1000 mm.

También recomendamos la inclusión de una partida presupuestaria en el proyecto de construcción para inspeccionar con cámara de televisión los colectores instalados dentro del ámbito de obra, ya que será requisito para su recepción por esta concesionaria.

Una vez ejecutado el proyecto, sería conveniente facilitar el proyecto de construcción a esta concesionaria para poder emitir un informe favorable se las obras a ejecutar.

6 Recomendaciones para la instalación de redes de saneamiento

- Los colectores se instalarán preferentemente bajo calzada, a mayor profundidad que la tubería de abastecimiento, con una separación mínima de 1 metro entre generatrices exteriores.
- La distancia máxima entre pozos de registro será de 50 metros.
- Se colocarán pozos de registro en los siguientes casos:

Copia do documento - Xerencia de Urbanismo - Vigo | Data impresión: 19/08/2022 12:24 | Páxina 10 de 54
CSV: A3AHB5-ABE9C5-3H2H59-W64UEH-91SAZK-F7
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv

- En los cambios de alineación, tanto en planta como en alzado. Lógicamente, los pozos deben unirse con alineaciones rectas.
- En los cambios de sección.
- En los cambios de material.
- En las intersecciones de colectores.
- En los resaltos.
- En el entronque de acometidas.

- La altura máxima del resalto será de 1 metro.
- Los pozos de registro se construirán con hormigón H-200 o arillos prefabricados de 1 metro de diámetro. Cuando el nivel freático esté muy alto o se trabaje junto a cursos de agua, los pozos serán de polietileno.
- Los pozos dispondrán de patés de polipropileno cada 30 cm., y tapa de fundición dúctil modelo normalizado y adecuada a la densidad de tráfico prevista.
- El recubrimiento mínimo de colectores será de 1,50 metros en zonas de tráfico rodado y 1,00 metros en zonas sin él.
- La pendiente mínima será de 1% para los colectores de pluviales y 1,5% para los colectores de fecales o unitarios, construyendo pozos de resalto para mantener el colector dentro de pendiente y profundidad adecuados.
- Las cámaras de descarga solo son necesarias en cabecera de colector de fecales cuando la pendiente es inferior al 1%.
- El diámetro mínimo para colectores generales será de 30 cm y para acometidas domiciliarias y de sumideros será de 20 cm.
- Los colectores se construirán con tuberías estancas preferiblemente de PVC liso, tanto en interior como en exterior, reforzado tipo SN-4.
- Los sumideros se instalarán a distancia inferior a 50 metros y serán sifónicos en caso de redes unitarias.
- Las acometidas domiciliarias, bajantes de pluviales y sumideros se construirán con tubería de PVC y entroncarán obligatoriamente a pozo de registro.
- Se rechaza la unión de dos o más sumideros con la misma tubería de desagüe.
- La profundidad máxima de implantación de acometidas será de 1,50 metros.
- Los elementos de fundición serán normalizados.
- Las acometidas domiciliarias serán instaladas por Aqualia, previa solicitud y cumplimentación de los trámites correspondientes, según el artículo 13.4 de Reglamento

Copia do documento - Xerencia de Urbanismo - Vigo | Data impresión: 19/08/2022 12:24 | Páxina 11 de 54
CSV: A3AHB5-ABE9C5-3H2H59-W64UEH-91SAZK-F7
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

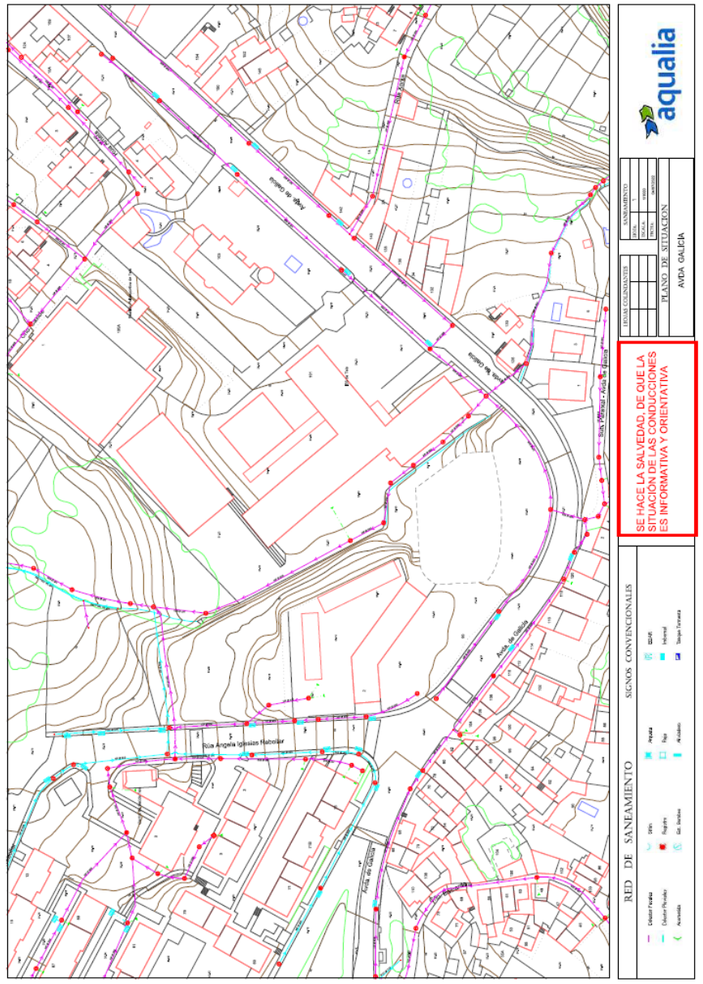
Documento asinado
ASINADO POR XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO - CIF P3603700D XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO 28/7/2022 14:18:08

del Servicio, salvo en el caso de Proyectos de Urbanización o Planes de Inversión en los que queden expresamente incluidas las acometidas.

- En el caso de construirse arquetas de fachada de dimensiones 40x40 cm o 50x50 cm, no deben tener profundidades mayores a 1 metro; de lo contrario, debe sustituirse por un pozo de registro de 1 m de diámetro.
- No está permitida la instalación de codos en ningún tramo de la red ni de las acometidas.
- Las bajantes domiciliarias de pluviales se consideran acometidas, por lo que deben ir conectadas a un pozo de registro.
- En las conexiones de las redes de pluviales (tanto las acometidas como los colectores) a redes de fecales o redes unitarias, deben instalarse arquetas sifónicas previas a su conexión.
- En los pozos de registro, salvo en el caso de pozos de resalto o en cambios de dirección, debe existir una continuidad del colector a través del interior del pozo (media caña embutida en la solera del pozo). Es decir, no deben existir discontinuidades ni interrupciones de los colectores en el interior de los pozos, de manera que las aguas siempre circulen sobre el tubo de PVC.
- Para el relleno de las zanjas de saneamiento se recomienda la instalación de cama de arena de 15 cm y recubrimiento del colector con material adecuado o seleccionado. No se admiten rellenos con materiales que contengan áridos mayores a 5 cm.
- Las tapas de los pozos de registro deben instalarse con cerco de hormigón de 20 cm de profundidad y 20 cm de sobreancho alrededor de la misma. Las tapas se instalarán con junta insonora.

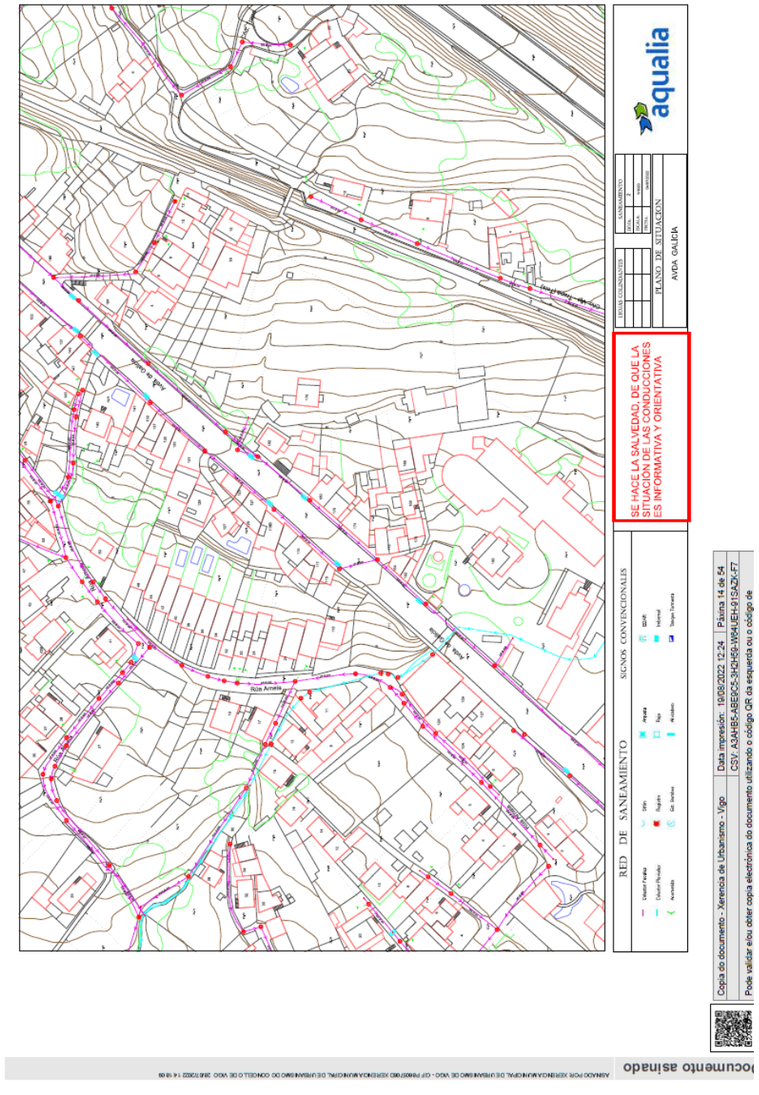
Vigo, 11 de Julio de 2022

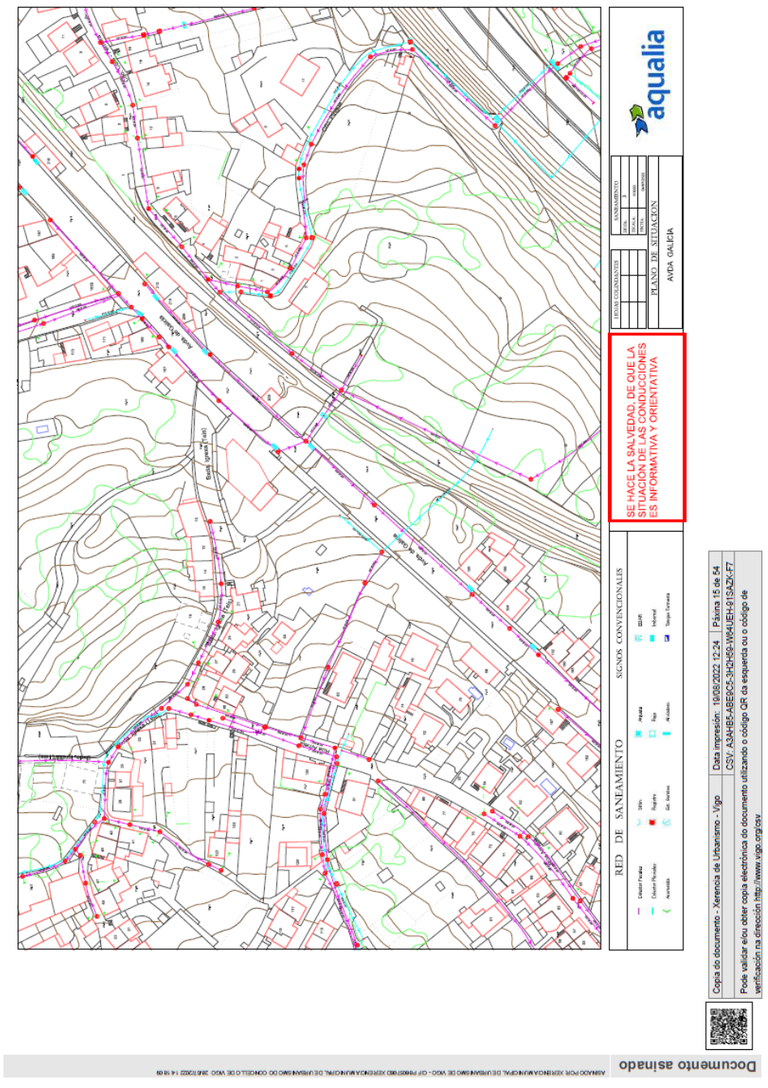
Copia do documento - Xerencia de Urbanismo - Vigo | Data impresión: 19/08/2022 12:24 | Páxina 12 de 54
CSV: A3AHB5-ABE9C5-3H2H59-W64UEH-91SAZK-F7
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv



Documento asinado
ASINADO POR XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DE VIGO - CIF P3603700D XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO 28/7/2022 14:18:08
Copia do documento - Xerencia de Urbanismo - Vigo | Data impresión: 19/08/2022 12:24 | Páxina 13 de 54
CSV: A3AHB5-ABE9C5-3H2H59-W64UEH-91SAZK-F7
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22



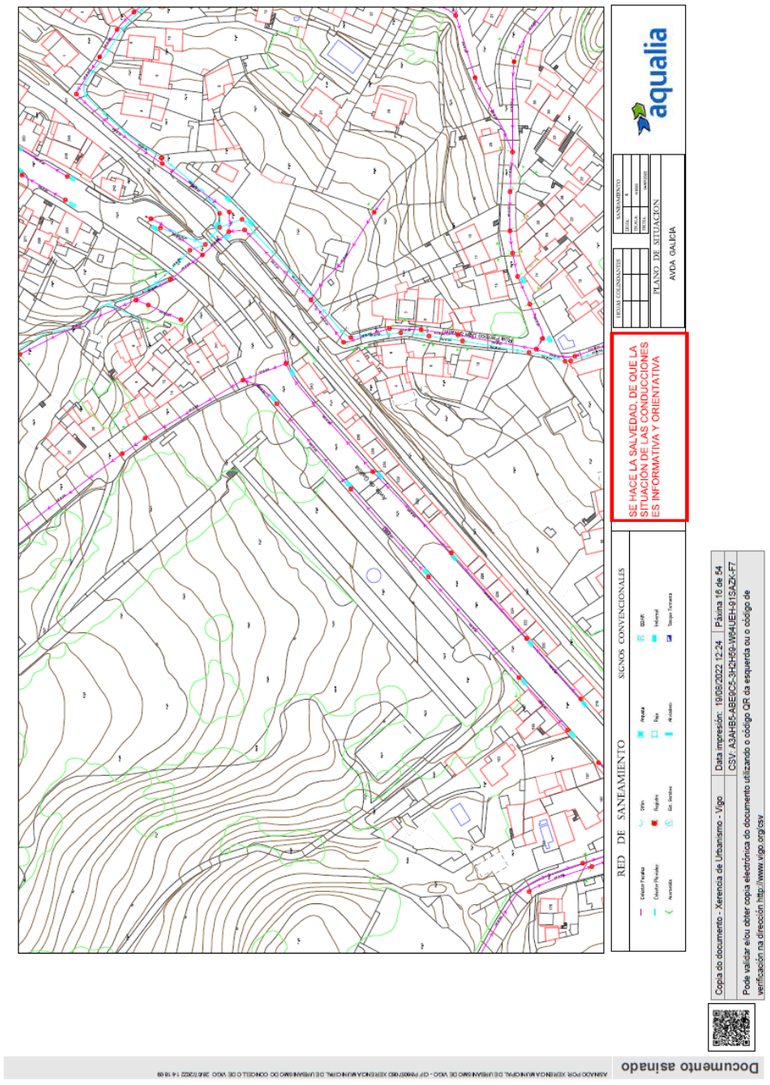


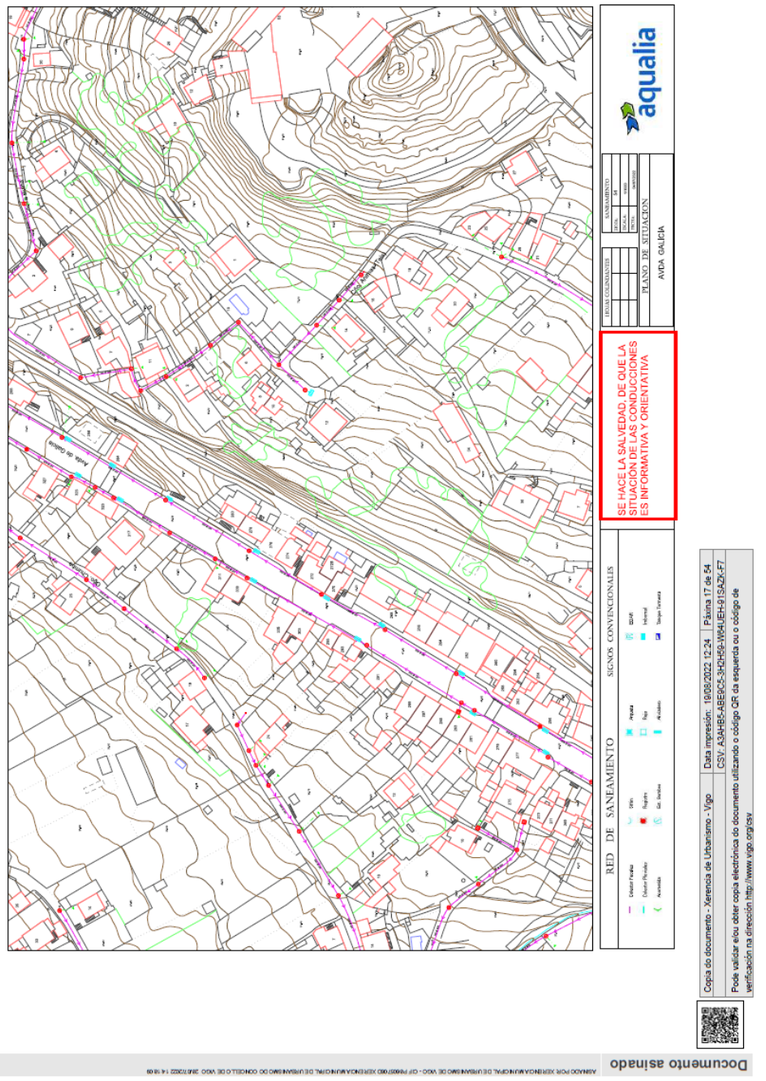
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

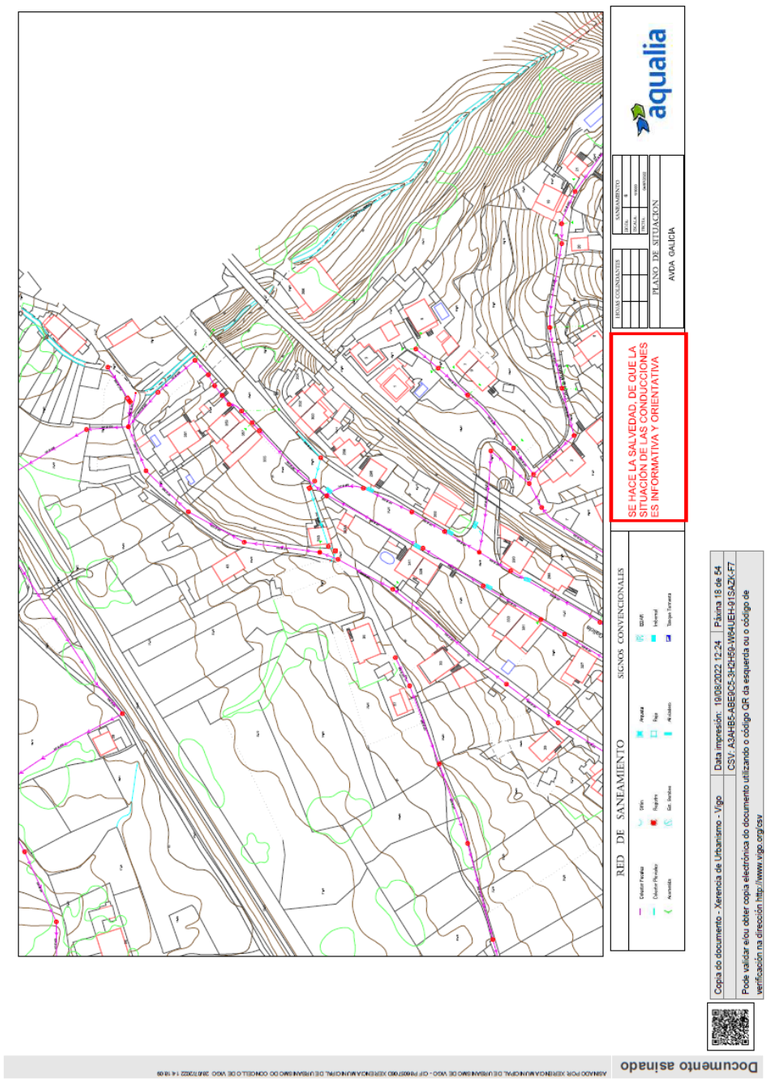
NEXT GENERATION GALICIA

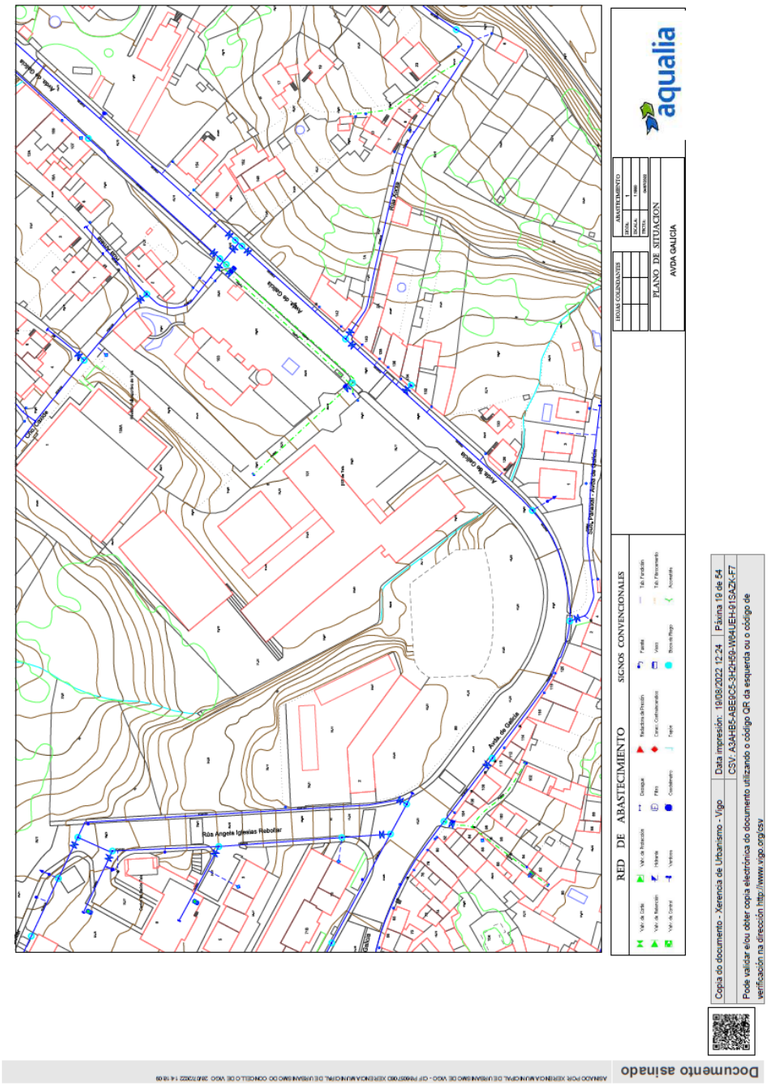
Xacobeo 21·22



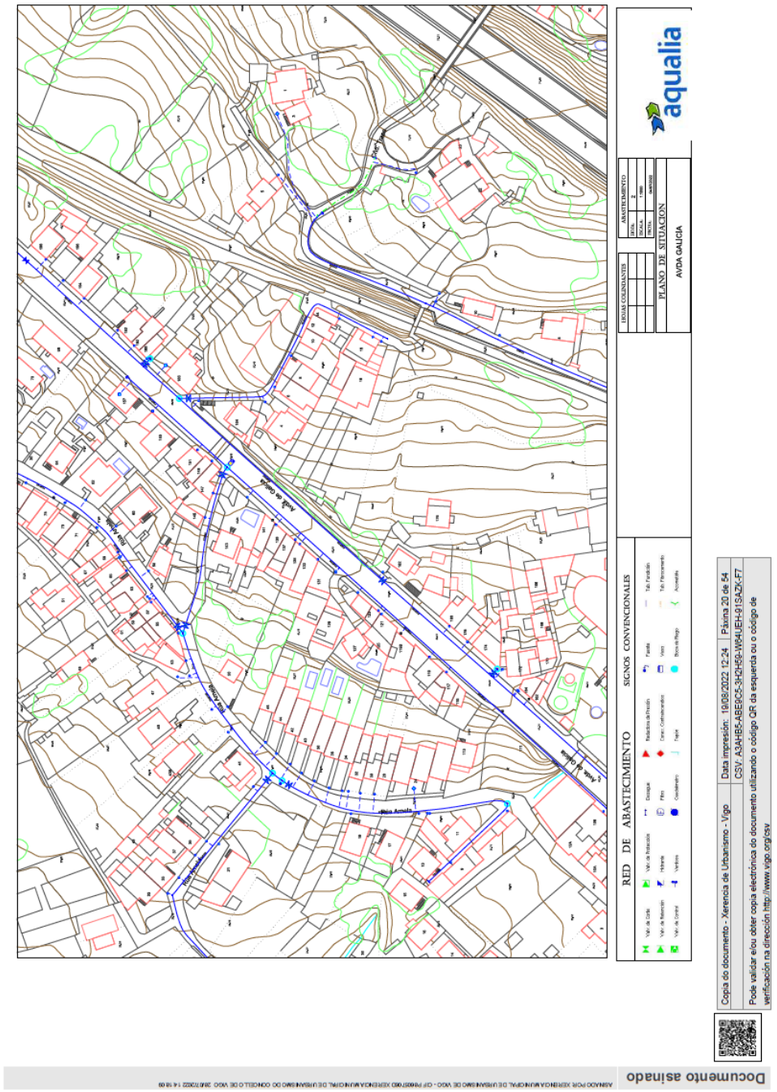


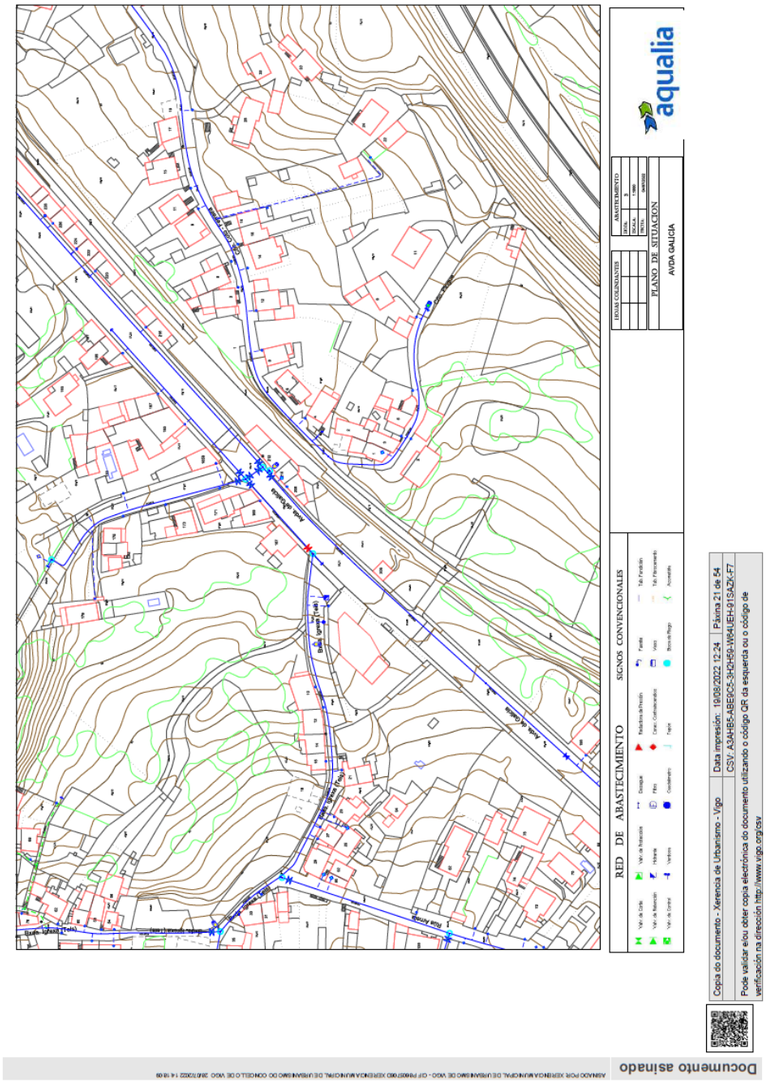
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22



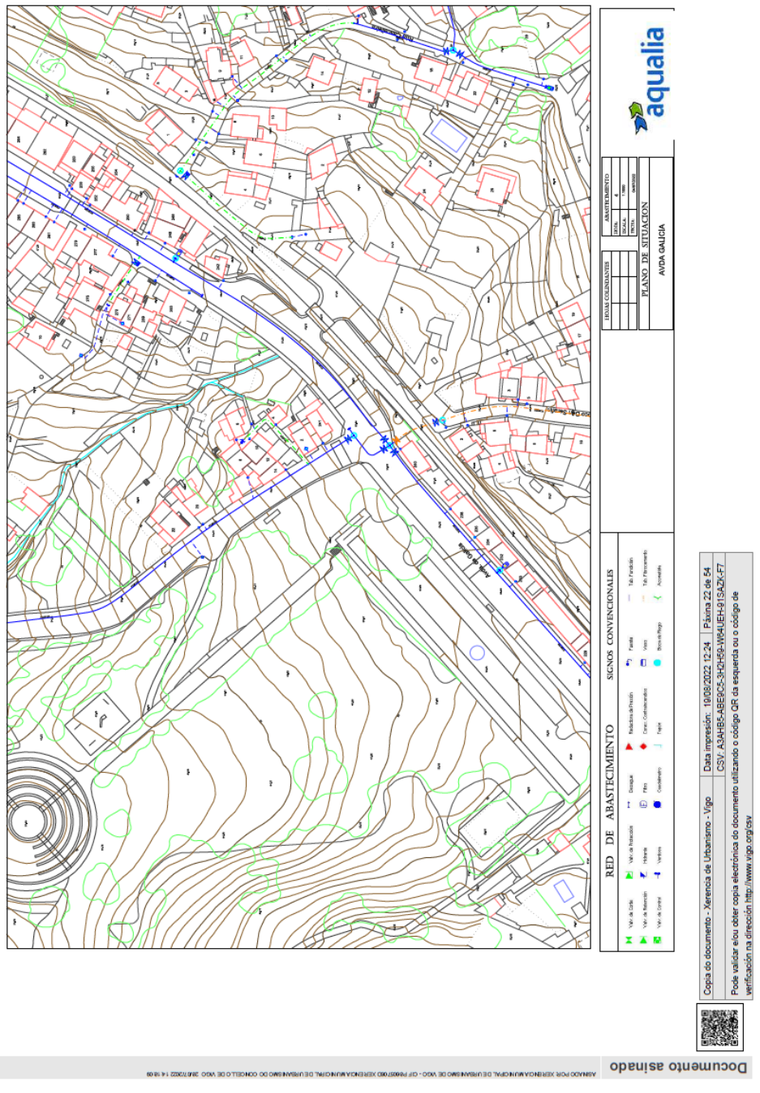


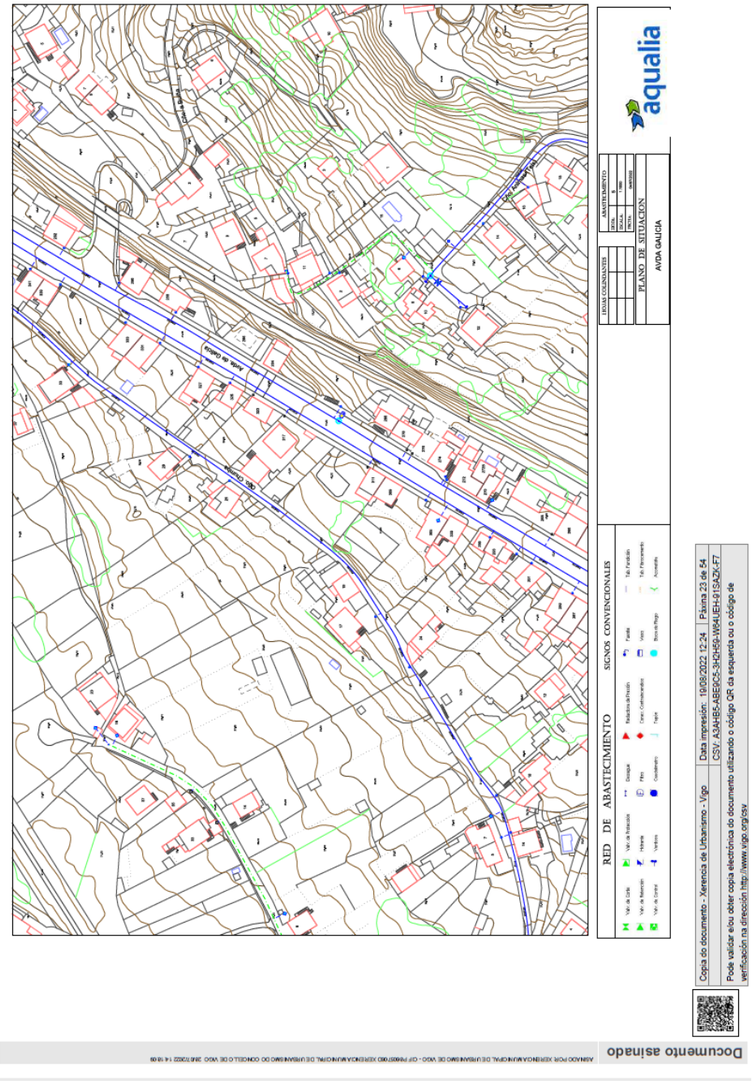
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22



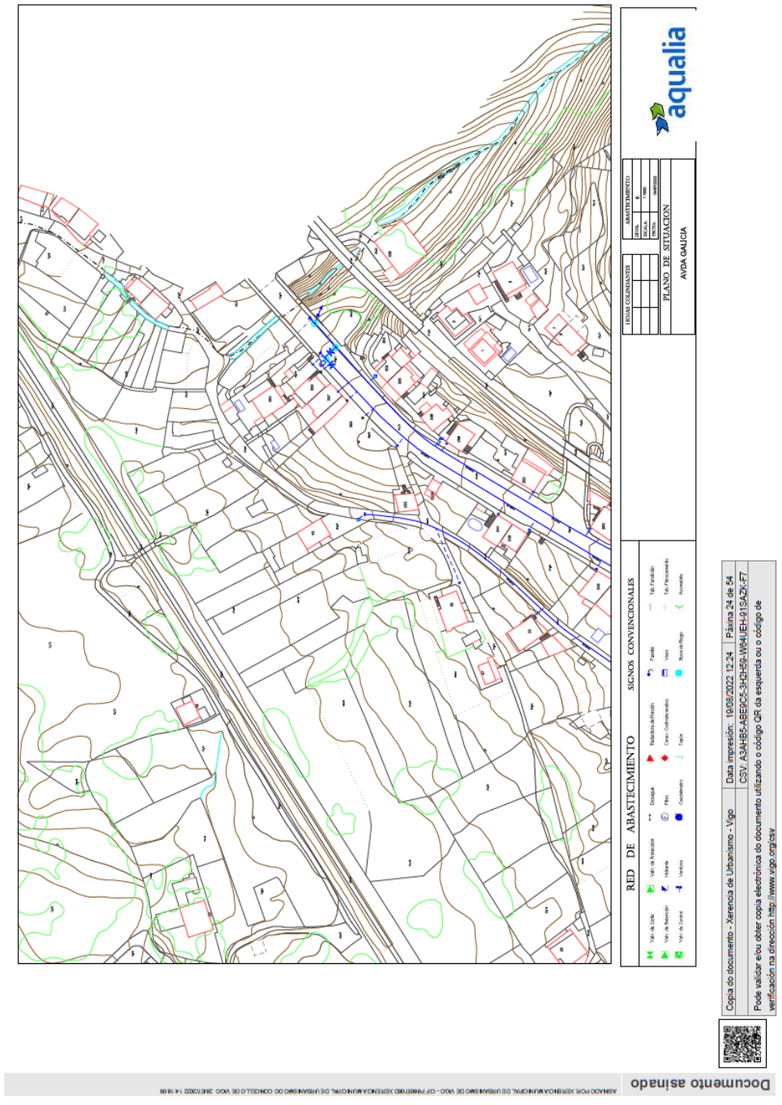


Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22





Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

CONCELLERÍA DE LIMPEZA | CONCELLO DE VIGO

Referencia: 220132312 (Exp 526/403)
Proxecto: Mellora Viaria da PO-323 no TM de Vigo – 2ª fase
ASUNTO: Informe previa á redacción do proxecto
DESTINATARIO: **Departamento de Desenvolvemento Urbanístico Xerencia Municipal de Urbanismo**

Recibida a dilixencia de data 14 de xuño de 2022 na que interesa informe sobre o proxecto de construción: Humanización da PO-323 no Termo Municipal de Vigo 2ª fase, clave PO/22/089.06, promovido pola Axencia Galega de Infraestruturas, procede informar que:

Os colectores (carga lateral 2400 litros) serán instalados no espazo da calzada correspondente ao carril de estacionamento. Preferiblemente, as dársenas de colectores estarán acoutadas por xardineiras nos seus laterais, co fin de que estes causen o menor impacto visual posible. No seu defecto, as dársenas serán delimitadas con marcas viais. O chan pode ser de formigón ou asfalto pero, en todo caso, á cota de calzada.

Indícase de seguido o lugar onde é necesario reservar un espazo suficiente para situar os colectores para a recollida de lixo, e que estas indicacións se recollan nos planos do proxecto.

Dársenas situadas á marxe esquerda en dirección Chapela, números impares, ao longo da Avda. De Galicia.

- Dársena 1: situada diante do IES de Teís. Disporá dunhas dimensións libres mínimas de 15 m. de longo e 1,8 m. de ancho.
- Dársena 2: situada diante das 7 Torres. Disporá dunhas dimensións libres mínimas de 5 m. de longo e 1,8 m. de ancho.
- Dársena 3: situada antes do número 113. Disporá dunhas dimensións libres mínimas de 12 m. de longo e 1,8 m. de ancho.
- Dársena 4: situada á altura do nº 151 diante da varanda. Disporá dunhas dimensións libres mínimas de 5 m. de longo e 1,8 m. de ancho.
- Dársena 5: situada na cruce da Avda. de Galcia coa Baixada á Igrexa. Disporá dunhas dimensións libres mínimas de 5 m. de longo e 1,8 m. de ancho.

Pax: 1 de 3

Documento asinado
ASINADO POR XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DE VIGO - CIF P3605701D XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO 28/07/2022 14:18:09
Copia do documento - Xerencia de Urbanismo - Vigo | Data impresión: 19/08/2022 12:24 | Páxina 25 de 54
CSV: A3AHB5-ABE9C5-3H2H59-W64UEH-91SAZK-F7
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv

CONCELLERÍA DE LIMPEZA | CONCELLO DE VIGO

- Dársena 6: situada á altura do nº 187, e disporá dunhas dimensións libres mínimas de 12 m. de longo e 1,8 m. de ancho.
- Dársena 7: situada fronte do nº 234 e disporá dunhas dimensións libres mínimas de 5 m. de longo e 1,8 m. de ancho.
- Dársena 8: situada no nº 263 e disporá dunhas dimensións libres mínimas de 12 m. de longo e 1,8 m. de ancho.
- Dársena 9: situada fronte do nº 290 e disporá dunhas dimensións libres mínimas de 5 m. de longo e 1,8 m. de ancho.

Dársenas situadas na marxe dereita en dirección Chapela números pares, e a o longo de Avda. De Galicia.

- Dársena 10: situada no nº 186 e disporá dunhas dimensións libres mínimas de 5 m. de longo e 1,8 m. de ancho.
- Dársena 11: situada no nº 230 e disporá dunhas dimensións libres mínimas de 5 m. de longo e 1,8 m. de ancho.
- Dársena 12: situada no nº 262 e disporá dunhas dimensións libres mínimas de 5 m. de longo e 1,8 m. de ancho.
- Dársena 13: situada no nº 280 e disporá dunhas dimensións libres mínimas de 5 m. de longo e 1,8 m. de ancho.

Ademais do anterior, procede indicar que, para previr o ensuciamento da rúa, sería necesario dotala dun mínimo suficiente de papeleiras modelo "Milenium 50", adosadas as farolas en ámbalas dúas marxes da rúa, que serán ubicadas preto dos pasos de peóns e das paradas de autobús.

En canto á dotación de bocas de rega, cabe lembrar a necesidade de que estas sexan instaladas cada 50 metros como máximo en cada beirarrúa de xeito independente co fin de garantir o correcto mantemento da rúa no que á limpeza viaria se refire. Preferiblemente, estas serán instaladas en cruzamentos de rúas ao fin de lograr unha maior usabilidade.

De ser posible é preferible a instalación dunha liña de alimentación independente para todas as bocas de rega, sempre máis axeitado que a conexión directa de cada unidade de boca á rede xeral de abastecemento. Esta liña contará cun equipo de medida de consumos conforme ás indicacións do servizo municipal de abastecemento de auga.

BC/jlb

O Xefe do Servizo Municipal de Limpeza,

Pax: 2 de 3

Documento asinado
ASINADO POR XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DE VIGO - CIF P3605701D XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO 28/07/2022 14:18:09
Copia do documento - Xerencia de Urbanismo - Vigo | Data impresión: 19/08/2022 12:24 | Páxina 26 de 54
CSV: A3AHB5-ABE9C5-3H2H59-W64UEH-91SAZK-F7
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

SERVIZO DE MONTES, PARQUES E XARDÍNS | CONCELLERIA DE PARQUES E XARDÍNS, COMERCIO, DISTRITOS E FESTAS ESPECIAIS | CONCELLO DE VIGO

EXPEDIENTE: 526/403	TIPO EXPTE: PROXECTO CONSTRUTIVO DA PO-323, 2ª FASE
	SOLICITANTE: XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DESENVOLVEMENTO URBANÍSTICO

INFORME:

Atendendo á solicitude de informe relativa ao proxecto de mellora viaria para o fomento da mobilidade sostible na estada PO-323 (Vigo), 2ª Fase, que está a redactar a Axencia Galega de Infraestruturas, dende o Servizo Técnico do Departamento de Montes, Parques e Xardíns se reitera o informado para a 1ª fase, considerando que ao tratarse do proxecto de humanización dun ámbito urbano a vexetación debería estar presente dentro do proxecto por ser un elemento imprescindible para ese fin:

- ✔ Sempre que sexa posible deberase crear espazos estanciais nos que se instale mobiliario a fin de xerar espazos de encontro para a cidadanía.
- ✔ Nos tramos de beirarrúa con suficiente dimensión introducirase arborado viario. A especie a implantar que se propón é *Laurus nobilis*, calibre16/18 ou superior, formado en copa con 2m de tronco libre, subministrado en cepellón ou contedor. Contarán con titores de madeira tratada de 8 cm de diámetro e 2,5 m longo.

Os espazos verdes que se xeren, así como o arborado de aliñación da rúa dispoñerán de sistema de rega automático adecuado a cada ámbito e tipo de vexetación, que terá as seguintes características:

- ✔ A tubería de distribución de rega será PE BD PN 10 atm en diámetros segundo demandas de cada sector. Irá protexida no interior dun tubo de polietileno corrugado negro D110 de N450, na súa totalidade e cos accesorios de unión adecuados.
- ✔ A sección tipo de canalización de rega deberá estar a unha profundidade máxima de 50cm.
- ✔ A tubería de goteo será apta para ir enterrada.
- ✔ Deberá incluírse o subministro e instalación de caudalímetros para o control do consumo eficiente da auga de rega comunicado co programador.
- ✔ Deberá instalarse unha arqueta a pé do cadro de rego onde se instalarán as eléctroválvulas. Deberán existir arquetas a cada lado dos cruces e interconectar nas mesmas toda a rede de rega para dispor dunha rede mallada.
- ✔ Nas arquetas deberanse identificar con etiqueta plástica e rotulada de forma indeleble, cada sector de rega.
- ✔ O programador automático de rega, será compatible co sistema de comunicacións aprobado polo Servizo Municipal de Montes, Parques e Xardíns, será da marca e modelo a indicar de tipo modular ou similar.

O proxecto, ademais, deberá contar con partida orzamentaria para a retirada, empaletizado e transporte do mobiliario urbano que se atopa dentro do ámbito de actuación ao parque móbil municipal, e a reposición do mesmos, para o que se terá en conta o seguinte:

Documento asinado
ASINADO POR XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DE VIGO - CIF P3607001D /XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO 26/7/2022 14:18:08
ASINADO POR XEFE MONTES PARQUES E XARDÍNS - (GILBERTO MOLDES CRESPO) 20/07/2022 10:56:47

Copia do documento - Concello de Vigo | Data impresión: 20/07/2022 14:09 | Páxina 1 de 2
Expediente/Documento 49989-446 | CSV: AFA3A3-DBD5C4-A52EB6-5MC2BH-1W4CHD-FD
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv

Copia do documento - Xerencia de Urbanismo - Vigo | Data impresión: 19/08/2022 12:24 | Páxina 28 de 54
CSV: A3AHB5-ABE9C5-3H2H59-W64UEH-91SAZK-F7
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv

SERVIZO DE MONTES, PARQUES E XARDÍNS | CONCELLERIA DE PARQUES E XARDÍNS, COMERCIO, DISTRITOS E FESTAS ESPECIAIS | CONCELLO DE VIGO

- ✔ O mobiliario urbano contará con tratamento antigraffiti e para protección contra a intemperie.
- ✔ Toda a tornillería de ancoraxe do mobiliario urbano será en aceiro inoxidable en calidade AISI 304 ou superior, indicando o sistema de fixación a empregar.

GMC/cgc/

Vigo, na data da sinatura dixital que figura na marxe,

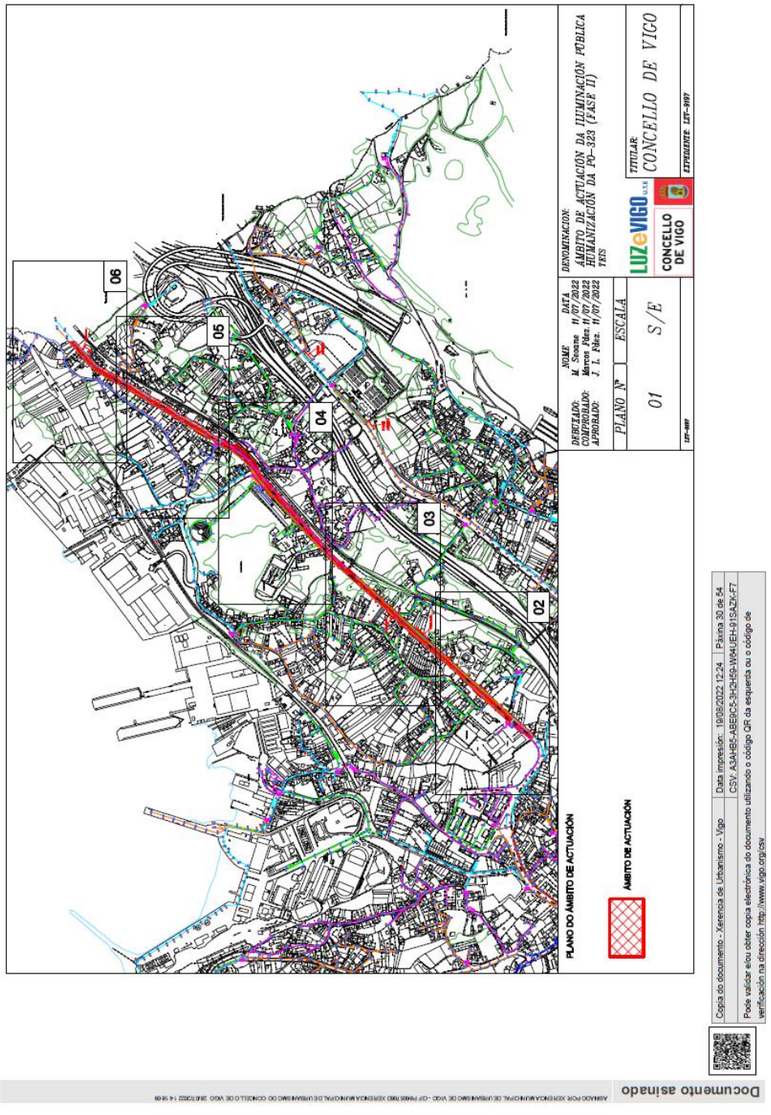
O xefe do servizo de Montes, Parques e Xardíns.- Gilberto Moldes Crespo

Documento asinado
ASINADO POR XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DE VIGO - CIF P3607001D /XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO 26/7/2022 14:18:08
ASINADO POR XEFE MONTES PARQUES E XARDÍNS - (GILBERTO MOLDES CRESPO) 20/07/2022 10:56:47

Copia do documento - Concello de Vigo | Data impresión: 20/07/2022 14:09 | Páxina 2 de 2
Expediente/Documento 49989-446 | CSV: AFA3A3-DBD5C4-A52EB6-5MC2BH-1W4CHD-FD
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv

Copia do documento - Xerencia de Urbanismo - Vigo | Data impresión: 19/08/2022 12:24 | Páxina 29 de 54
CSV: A3AHB5-ABE9C5-3H2H59-W64UEH-91SAZK-F7
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22


06
05
04
03
02
PLANO DO AMBITO DE ACTUACIÓN
AMBITO DE ACTUACIÓN
DENOMINACION:
AMBITO DE ACTUACION DA ILUMINACION PÚBLICA
HUMANIZACIÓN DA PO-323 (FASE II)
VIGO
DATA
11/07/2022
11/07/2022
11/07/2022
DIBUXADO: M. Sosana
COMPROBADO: Marcos Díaz
APROBADO: J. L. Díaz
PLANO Nº 01
ESCALA S/E
LUZeVIGO
CONCELLO DE VIGO
TITULAR: CONCELLO DE VIGO
EXPEDIENTE: LUV-0007
Copia do documento - Xerencia de Urbanismo - Vigo
Data impresión: 19/08/2022 12:24
CSV: A3AHB5-ABERCÁ-3HDH5G-WP4LEH-81SAZK-F7
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv
Documento asinado

Documento asinado

ASINADO POR XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO - CIF P3605700D XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DE VIGO 28/07/2022 14:18:08

CONCELLERÍA DE FOMENTO — CONCELLO DE VIGO

Doc. XXXXXX

ANEXO I- FOTOS DOS CENTROS DE MANDO EXISTENTES

CM 210023 AVENIDA GALICIA Nº239.





CM 210054 AV GALICIA Nº101.





SERVIZO DE ELECTROMECÁNICOS E AFORRO ENERXÉTICO

Praza do Rei, sn.
36202 – Vigo

Copia do documento - Xerencia de Urbanismo - Vigo	Data impresión: 19/08/2022 12:24	Páxina 49 de 54
	CSV: A3AHB5-ABE9C5-3H2H59-W64UEH-91SAZK-F7	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv		

Documento asinado

ASINADO POR XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO - CIF P3605700D XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DE VIGO 28/07/2022 14:18:08

CONCELLERÍA DE FOMENTO — CONCELLO DE VIGO

Doc. XXXXXX

CM 210024 AVENIDA GALICIA Nº271.





SERVIZO DE ELECTROMECÁNICOS E AFORRO ENERXÉTICO

Praza do Rei, sn.
36202 – Vigo

Copia do documento - Xerencia de Urbanismo - Vigo	Data impresión: 19/08/2022 12:24	Páxina 50 de 54
	CSV: A3AHB5-ABE9C5-3H2H59-W64UEH-91SAZK-F7	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv		

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

Documento asinado
ASINADO POR XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO - CIF P3600700D XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO 28/7/2022 14:18:06
Documento asinado
ASINADO POR ENXEÑERA TÉCNICA INDUSTRIAL - (SUSANA GONZÁLEZ RAMÍREZ) 23/07/2022 10:23:51 | XEFA ELECTROMECÁNICOS E AFORRO ENERXÉTICO - (EGEGNA ARIANE GONZÁLEZ) 23/7/2022 10:31:25

CONCELLERÍA DE FOMENTO — CONCELLO DE VIGO

Doc. 220184090

Destinatario:
DESENVOLVEMENTO URBANÍSTICO
XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO

ASUNTO: Informe técnico de prescrición da iluminación pública do proxecto de **"Mellora viaria para o fomento da mobilidade sostible na estrada PO-323, 2a Fase (Vigo)"** (CLAVE: PO/22/089.06)

Recibida con data 14 de xuño de 2022 dilixencia na que se traslada a solicitude de información en relación co proxecto referido no asunto xunto con plano de ámbito de actuación.
Achégase informe de prescrición con inventario de iluminación existente na zona do ámbito e criterios que se deberan seguir na redacción do proxecto e posterior execución da obra.

Para a redacción do proxecto e execución da obra, deberán ter en conta as seguintes directrices:

1.- Inventario da instalación actual e centros de mando.

A instalación actual de iluminación pública do entorno está formada por:

- Na Avenida de Galicia: Luminarias Socelec modelo DZ15 equipadas en VSAP de 150 W, instaladas en columnas de aceiro galvanizado de 10 metros de altura.
- Nas rúas e camiños transversais á Avenida Galicia: luminarias de VSAP e LED instaladas sobre postes de formigón con subministro eléctrico aéreo.

Os centros de mando onde están conectados os puntos de luz da Avenida Galicia son:
- Cadro código CM 210054 Av Galicia nº101.
- Cadro código CM 210024 Avenida Galicia nº271.

Ademais existe un centro de mando que alimenta uns puntos de luz, fonte e paradas de autobús do Parque da Rioxuxa:
- Cadro código CM 210023 Avenida Galicia nº239.

Recoméndase a substitución destes centros de mando.

Remítese xunto a este documento, no ANEXO I fotos destes centros de mando e no ANEXO II inventarios da zona de actuación e rúas do entorno.

2.- Directrices a contemplar é hora da redacción do proxecto e execución da obra:

2.1.- Obra civil.

- A obra civil, arquetas, canalizacións e cimentacións cumprirán coas especificacións da Ordenanza Municipal de iluminación do Concello de Vigo así como con tódalas regulamentacións vixentes.

SERVIZO DE ELECTROMECÁNICOS E AFORRO ENERXÉTICO — Praza do Rei, sn. 36202 – Vigo

Copia do documento - Concello de Vigo	Data impresión: 22/07/2022 10:35	Páxina 1 de 4
Expediente/Documento 220184090	CSV: ACA6B3-ACA529-8631DH-M29KJ6-FH5VG9-FD	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv		

Copia do documento - Xerencia de Urbanismo - Vigo	Data impresión: 19/08/2022 12:24	Páxina 51 de 54
	CSV: A3AHB5-ABE9C5-3H2H59-W64UEH-91SAZK-F7	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv		

Documento asinado
ASINADO POR XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO - CIF P3600700D XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO 28/7/2022 14:18:06
Documento asinado
ASINADO POR ENXEÑERA TÉCNICA INDUSTRIAL - (SUSANA GONZÁLEZ RAMÍREZ) 23/07/2022 10:23:51 | XEFA ELECTROMECÁNICOS E AFORRO ENERXÉTICO - (EGEGNA ARIANE GONZÁLEZ) 23/7/2022 10:31:25

CONCELLERÍA DE FOMENTO — CONCELLO DE VIGO

Doc. 220184090

- Deixar conexión en previsión coa rede perimetral existente, incluíndo canalización e arqueta, ou tubo pegado á fachada ou poste, segundo especificacións establecidas na Ordenanza Municipal, tal e como se describe en croquis adxunto.
- Deberase eliminar os pasos aéreos existentes ou que pódanse xerar durante o transcurso das obras entre columnas e entre poste ou fachada e columnas, para que a inspección regulamentaria dos cadros sexa favorable.
- As novas instalacións de iluminación non deben compartir canalización con outros servizos, nin con instalacións doutros centros de mando de iluminación pública.

Remítese xunto a este documento croquis da canalizacións e arquetas no ANEXO III.

2.2.- Columnas e luminarias, criterios de accesibilidade.

- Recomendase a montaxe sobre columnas con porcas e arandelas en aceiro inox. Todo o conxunto deberá cumprir coa normativa vixente.
- A altura, interdistancia, número e potencia dos puntos de luz dependerán do estudo lumínico xustificativo a presentar, de acordo á clase de iluminación adoptada polo proxectista.
- Recoméndase a instalación de luminarias con tecnoloxía LED con temperatura ≤ 3.000 K. Deberase ademais, prestar especial atención a iluminación dos pasos de peóns. As luminarias e grupos ópticos de LED deberán poderse regular dende o centro de mando, as características desta regulación virán determinadas pola D.F.
- E imprescindible que os puntos de luz teñan acceso rodado para os vehículos (camión grúa e camión cesta) do servizo de mantemento, e o firme soporte o peso do mesmo.
- Deberá terse en conta os criterios de accesibilidade na colocación das columnas en beirarrúas, segundo Orde TMA/851/2021, do 23 de xullo, pola que se desenvolve o documento técnico de condicións básicas de accesibilidade e non discriminación para o acceso e a utilización dos espazos públicos urbanizados.

2.3.- Instalación eléctrica.

- A conexión coa rede existente debe realizarse levando o tubo de canalización e a liña eléctrica nova ata a primeira caixa de conexións na farola, fachada ou poste existente, ainda que se atope fora do ámbito da obra. Non se consideran adecuadas as conexións mediante terminais ou petacas ou dentro de arquetas.
- REDES SOTERRADAS: A liña eléctrica a instalar proponse trifásica con condutores unipolares tipo RV-K 0,6/1kV, segundo a Ordenanza Municipal de Iluminación. Deberase confirmar dita sección polos cálculos eléctricos de Proxecto Técnico, unha vez obtidas as potencias das luminarias no seu estudio lumínico correspondente. Deberase ter en conta para os cálculos eléctricos a sección de condutor dende o centro de mando ata os puntos de luz, garantindo que todo o condutor do circuíto cumpre os mínimos regulamentarios.
- REDES AÉREAS: A liña eléctrica a instalar proponse trifásica con condutores unipolares de cobre ou aluminio, rixidos RZ con illamento de XLPE, de 0,6/1 kV de tensión de servizo, unipolares trenzados segundo a Ordenanza Municipal de Iluminación. Deberase confirmar dita sección polos cálculos eléctricos de Proxecto Técnico, unha vez obtidas as potencias das luminarias no seu estudio lumínico correspondente. Deberase ter en conta para os cálculos eléctricos a sección de condutor dende o centro de mando ata os puntos de luz, garantindo que todo o condutor do circuíto cumpre os mínimos regulamentarios.
- LIÑA DE TERRA: A liña de enlace de cada soporte co electrodo ou coa rede do sistema de posta a terra da instalación será de cable de cobre unipolar illado de tensión nominal 750 V con recubrimento de cor amarela-verde e sección mínima de 16 mm2. Os condutores que unen a rede de terra cos

SERVIZO DE ELECTROMECÁNICOS E AFORRO ENERXÉTICO — Praza do Rei, sn. 36202 – Vigo

Copia do documento - Concello de Vigo	Data impresión: 22/07/2022 10:35	Páxina 2 de 4
Expediente/Documento 220184090	CSV: ACA6B3-ACA529-8631DH-M29KJ6-FH5VG9-FD	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv		

Copia do documento - Xerencia de Urbanismo - Vigo	Data impresión: 19/08/2022 12:24	Páxina 52 de 54
	CSV: A3AHB5-ABE9C5-3H2H59-W64UEH-91SAZK-F7	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv		

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia — GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Documento asinado
ASINADO POR XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DO CONCELLO DE VIGO - GF PM0057063 | XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DE VIGO 28/07/2022 14:18:09
Documento asinado
ASINADO POR ENXEÑERA TÉCNICA INDUSTRIAL - (SUSANA GONZÁLEZ RAMÍREZ) 23/07/2022 10:23:51 | XEFA ELECTROMECANICOS E APOIO ENERXETICO - (BEGOÑA ARRANZ GONZALEZ) 23/07/2022 10:31:25

electrodos ou picas deberán ser illados mediante cables de cobre tipo H07V unipolares de tensión nominal 750 V con cor de illamento amarela-verde e sección mínima de 16 mm2.

- Instalar liña de protección de terra e picas segundo REBT, unha cada cinco puntos de luz e no inicio e final da liña eléctrica.
- Contemplar as conexións á terra segundo se establece no REBT, para o mobiliario urbano metálico ou electrificado segundo a súa ubicación e características particulares (d ≤2 m).
- Todas as conexións dos circuítos de terra realizaranse mediante terminais, grampas, soldadura ou elementos apropiados que garantan un bo contacto permanente e protexido contra a corrosión.
- A instalación de iluminación pública non compartirá canalización, circuítos nin centro de mando con outras instalacións como paradas de autobús ou rego.

2.4.- Outros criterios a ter en conta no Proxecto (Presuposto)

- Sería necesario dispor unha partida para saneamento da canalización e liñas eléctricas de iluminación pública existentes nas rúas e camiños transversais á Avenida Galicia e na propia Avenida para eliminar os pasos aéreos existentes ou que podanse xerar durante o transcurso das obras entre columnas e entre poste ou fachada e columnas, para que a inspección regulamentaria dos cadros sexa favorable.
- É necesaria a legalización da obra final diligenciada pola Delegación de Industria: Proxecto ou Memoria Técnica, Certificado da Instalación por instalador autorizado e certificado dun Organismo de Control Autorizado (no seu caso), incluíndo medicións luminicas nocturnas verificadas polo anterior organismo OCA.
- É necesario incluír unha partida para instalación de iluminación provisional durante a fase de obra e a súa legalización diligenciada pola Delegación de Industria: Proxecto ou Memoria Técnica, Certificado da Instalación por instalador autorizado e certificado dun Organismo de Control Autorizado, no seu caso.

3.- Directrices para a execución da obra, iluminación provisional:

- Non se deberán iniciar as obras ata que as instalacións da iluminación pública existentes se atopen totalmente illadas, e a iluminación provisional, aprobada polos Servizos Enerxéticos, executada, legalizada e en funcionamento.
- As conexións e desconexións da iluminación pública so as pode realizar o Concello de Vigo, ben directamente ou a través da empresa adxudicataria do mantemento.

4.- Normativa a ter en conta no proxecto da instalación de iluminación exterior:

A normativa a ter en conta no proxecto da instalación de iluminación exterior é a seguinte:

- ITC-BT-09 Instalacións de alumeado exterior. Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto, polo que se aproba o R.E.B.T. (Ter en conta a sección mínima en instalacións soterradas).
- Real Decreto 1890/2008, de 14 de novembro, polo que se aproba o Regulamento de eficiencia enerxética en instalacións de alumeado exterior e as súas Instrucións técnicas complementarias EA-01 a EA-07.
- Ordenanza municipal reguladora das instalacións de iluminación exterior no termo municipal de Vigo (B.O.P. 12-02-2013).
- Ordenanza xeral reguladora das obras e as conseguintes ocupacións necesarias para a implantación de servizos na vía pública (B.O.P 25-01-2002).
- Requirimentos técnicos exixibles para luminarias con tecnoloxía LED de iluminación exterior do CIE e do IDAE.

Copia do documento - Concello de Vigo | Data impresión: 22/07/2022 10:35 | Páxina 3 de 4
Expediente/Documento 220184090 | CSV: ACA6B3-ACA529-8631DH-M29KJ6-FH5VG9-FD
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv
Copia do documento - Xerencia de Urbanismo - Vigo | Data impresión: 19/08/2022 12:24 | Páxina 53 de 54
CSV: A3AHB5-ABE9C5-3H2H59-W64UEH-91SAZK-F7
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv

Documento asinado
ASINADO POR XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DE VIGO - GF PM0057063 | XERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO DE VIGO 28/07/2022 14:18:09
Documento asinado
ASINADO POR ENXEÑERA TÉCNICA INDUSTRIAL - (SUSANA GONZÁLEZ RAMÍREZ) 23/07/2022 10:23:51 | XEFA ELECTROMECANICOS E APOIO ENERXETICO - (BEGOÑA ARRANZ GONZALEZ) 23/07/2022 10:31:25

- Criterios de Mantemento e Explotación futura das instalacións.

ANEXO I Fotos da instalacións
ANEXO II Planos e listados de inventarios
ANEXO III Croquis proposta de obra civil

Asinado dixitalmente na data que figura na marxe por,
A Enxeñeira Técnica Industrial – Susana González Ramírez
A Xefa do Servizo de Electromecánicos e Aforro Enerxético– Begoña Arranz González

Copia do documento - Concello de Vigo | Data impresión: 22/07/2022 10:35 | Páxina 4 de 4
Expediente/Documento 220184090 | CSV: ACA6B3-ACA529-8631DH-M29KJ6-FH5VG9-FD
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv
Copia do documento - Xerencia de Urbanismo - Vigo | Data impresión: 19/08/2022 12:24 | Páxina 54 de 54
CSV: A3AHB5-ABE9C5-3H2H59-W64UEH-91SAZK-F7
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

8.2. INKOLAN

A continuación, se adjunta la información recibida por medio del portal de Inkolan.

ATENCIÓN

Aceptar únicamente en caso de conformidad total con lo indicado a continuación, incluido el coste de la descarga, según tarifas vigentes publicadas en la ventana de este Portal de internet.

CONDICIONES GENERALES DE LA INFORMACION

GRAFICA-PLANOS- SUMINISTRADOS

INKOLAN ,facilita a sus Socios y a terceros información digitalizada sobre redes de infraestructuras.

Dicha información, actualizada MENSUALMENTE y procedente de los sistemas de información de cada SOCIO, COLABORADOR y/o AYUNTAMIENTO CONVENIDO, la integra en sus equipos informáticos y la publica en este Portal de Internet.

Los propietarios de las redes: SOCIOS, COLABORADORES y/o AYUNTAMIENTOS CONVENIDOS manifiestan que la informacion disponible en este Portal de Internet es la que hubieran podido suministrar directamente desde sus propias Oficinas Técnicas.

Asimismo, como servicio complementario a nuestros clientes, INKOLAN gestiona ante los AYUNTAMIENTOS CONVENIDOS propietarios de las redes, la obtención de los planos de sus respectivas canalizaciones NO publicadas en este Portal de Internet. En consecuencia, no podemos responder de la obtención de estos servicios en tiempo y forma al depender de terceros.

1. Validez de la Información

   Con motivo de la actualización periódica a la que se ve sometida la información suministrada por este portal, se recomienda que la descarga de los ficheros se realice en fechas próximas a las de su utilización

2. Autorización Previa

   Los propietarios de las redes publicadas en este portal, podrán exigir a los clientes que lo utilizan, su autorización expresa, específica y previa, de la descarga de los ficheros de sus redes y cartografías en casos concretos, tales como el motivo de la descarga, la superficie solicitada, el municipio afectado, etc.

3. Tipos de ficheros

   Para facilitar a nuestros clientes la interpretación de la informacion de las redes de canalizaciones, su edición, gestión e impresión ofrecemos gratuitamente un enlace para la descarga del visualizador DWGTrueView 2007 y dos tipos de ficheros de forma simultanea:

   El PLANO COMPLETO con todas las cartografías y todas las redes de canalizaciones con el máximo detalle características: presiones, tensiones, diámetros etc.. existentes en la zona seleccionada por el cliente. Este es el tipo de plano publicado desde Julio de 2002.

   El PLANO INICIAL solamente con una cartografía, la General de Fondo y la representación simplificada de todas las redes de canalizaciones publicadas en la zona seleccionada por el cliente, asignando un color y tipo de trazado a cada propietario y por lo tanto sin diferenciar características como: presiones, tensiones, diámetros etc.. ,

   El cliente descarga automáticamente los dos tipos de planos y utiliza el que considere oportuno.

4. Confidencialidad y prohibiciones.

   El usuario conviene en que la información suministrada es de carácter confidencial y está destinada, única y exclusivamente, al fin indicado en la solicitud.

   Cualquier violación de la prohibición de su entrega a terceros, así como su utilización para fines distintos, harán responsable al infractor de las acciones legales pertinentes y de la responsabilidad de indemnizar los daños y perjuicios ocasionados.

   Actualización MENSUAL
   La información grafica, planos, de las redes de servicios de los SOCIOS, COLABORADORES que están depositados en nuestras Bases de Datos, es actualizada MENSUALMENTE por parte de sus propietarios
   Los planos de los AYUNTAMIENTOS CONVENIDOS que están depositados en nuestras Bases de Datos, son actualizados también periódicamente

5. Cartografías

   La Cartografía General de Fondo utilizada para situar la zona de interés y como soporte común de las redes digitalizadas de los SOCIOS, COLABORADORES y/o AYUNTAMIENTOS CONVENIDOS ha sido obtenida a partir de las diferentes cartografías proporcionadas por los propietarios de las redes.

   Todas las cartografías publicadas en este Portal de Internet son gratuitas y han sido cedidas gratuitamente por los SOCIOS, COLABORADORES y/o AYUNTAMIENTOS CONVENIDOS.

   Para optimizar la ubicación de las redes publicadas, ofrecemos gratuitamente todas las cartografías disponibles en la zona delimitada por el cliente para que superponga cada red de canalización sobre su correspondiente cartografía obteniendo así el mismo plano que hubiera recibido de losSOCIOS, COLABORADORES y/o AYUNTAMIENTOS CONVENIDOS.

6. Grado de exactitud de la información

   La información que facilita INKOLAN tiene carácter exclusivamente orientativo, de modo que la concreta ubicación de las instalaciones documentadas podría diferir de la reflejada en los planos y debe ser PREVIAMENTE contrastada en detalle con los operadores correspondientes.
   El PLANO INICIAL puede aumentar las posibles desviaciones respecto a los diferentes PLANOS INDIVIDUALES que pueden obtener los clientes a partir de las cartografías y redes de cada SOCIO, COLABORADOR y AYUNTAMIENTO CONVENIDO representadas en el PLANO COMPLETO.
   En la Carta de Acompañamientose identifican las personas de contacto de cada SOCIO, COLABORADOR y AYUNTAMIENTO CONVENIDO que facilitaran esta información

7. Redes de Operadores No Asociados a INKOLAN

   Comunicamos que además de las canalizaciones de los SOCIOS, COLABORADORES y AYUNTAMIENTOS CONVENIDOS cuya información suministramos, pueden existir en el ámbito geográfico solicitado por nuestros Clientes otras canalizaciones de telecomunicaciones y/o otros servicios p.e.: redes eléctricas del cliente.

   Para facilitar su identificación, en cada municipio se detallan los Operadores que disponen de despliegue de redes de canalizaciones en el termino municipal.

8. Redacción de Proyectos

   Consideramos que tanto la calidad como el contenido de la información grafica-planos- como los Condicionantes Generales de INKOLAN y los Condicionantes

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Particulares y la SIMBOLOGIA de los SOCIOS y COLABORADORES publicados en este Portal de Internet es suficiente para los redactores de proyectos.

En cualquier caso, si necesitasen información adicional para completar la documentación de los proyectos, la obtendrán de las Personas de Contacto de cada SOCIO, COLABORADOR ó AYUNTAMIENTO CONVENIDO que se detallan en la Carta de Acompañamiento

Nuestros archivos de información se descargan en el sistema de coordenadas oficial ETRS89.

9. Ejecución de Obras

   Con relación a la ejecución de las obras, durante la misma se deberán adoptar todas las medidas de seguridad laboral necesarias teniendo en cuenta que pueden encontrarse, entre otras, con instalaciones eléctricas en tensión ó gas a presión.

   En concreto, para evitar que se produzcan daños en las instalaciones existentes de energía eléctrica, agua, gas y telecomunicaciones, ANTES de iniciar cualquier excavación, o la localización de alguna instalación, deberán comprobar en el terreno la exacta ubicación de las mismas avisando previamente a las Personas de Contacto de cada SOCIO, COLABORADOR ó AYUNTAMIENTO CONVENIDO que figuran en la Carta de Acompañamiento.
   En todo caso, la empresa propietaria de la obra será la responsable de los daños y perjuicios que pudieran originarse de las obras que tienen previsto ejecutar
   Si durante la ejecución de la obra surgieran problemas es recomendable ponerse en contacto a la mayor brevedad con la persona indicada en la carta de Acompañamiento de la empresa suministradora correspondiente.

10. Modificación de instalaciones existentes.

    Si a la vista de la información suministrada por INKOLAN, se considera necesario modificar alguna de las instalaciones existentes, deberán Uds. contactar PREVIAMENTE con la empresa operadora afectada a fin de que se establezcan las Condiciones Técnicas y Económicas de la modificación.

    También deberán tener en cuenta y cumplir en su integridad los Condicionantes Técnicos Generales y Particulares de los Socios y Colaboradores que están en este Portal de Internet.

INKOLAN a 20/04/2022 14:03:27 (HORA PENINSULAR), la consulta se ha realizado con los siguientes datos:

Nº Solicitud de información: GA2201391

Empresa solicitante: Proyfe, S.L.

Descripción: **22020 SENDAS VIGO**

Usuario: **Javier López Vila**

Provincia: **Pontevedra**

Municipio: **Vigo**

Dirección: **Camiño da Cacharela, 2**

Las personas de contacto para este municipio son:

Institución	Contacto	Teléfono	e-mail
Telefonica	Variaciones y Asesoramientos	1004	variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com
R Cable	Departamento de Infraestructuras	981911000	documentacioninfraestructuras@mundo-r.net
Nedgia Galicia, S.A.	Jose Luis Besada Blanco	986 247 234	siniciosd@nedgia.es
ORANGE-JAZZTEL	OSFI Correo electrónico		ssaaorange@elecnor.es
UFD	Centro Telegestión Operaciones de Red		telegestionoperaciones.inkolan@ufd.es

Redes solicitadas:

Red	Acción
CARTOGRAFIA JAZZTEL	Descargada
CARTOGRAFIA ORANGE	Descargada
NEDGIA GAS NATURAL GALICIA	Descargada
TELEFONICA	Descargada
R CABLE	Descargada
CARTOGRAFIA NEDGIA GAS NATURAL GALICIA	Descargada
CARTOGRAFIA UFD	Descargada
UFD	Descargada
CARTOGRAFIA TELEFONICA	Descargada
CARTOGRAFIA R CABLE	Descargada
CARTOGRAFIA GENERAL	Descargada

En el caso de que hubiese solicitado también redes de Operadores No Asociados y/o Redes Municipales cuya gestión de obtención nos ha encargado, si recibiésemos los planos y/o ficheros de estas empresas ó Ayuntamiento serán remitidos en sucesivas entregas posteriores aplicándose en su caso los incrementos por Soporte y Forma de envío especificados en nuestras Tarifas de Precios publicadas en este Portal.

*Las redes "Solicitadas bajo pedido", **NO ESTÁN INCLUIDAS EN EL PRECIO DE ESTA DESCARGA***

Nuestros archivos de información se descargan en el sistema de coordenadas oficial ETRS89.

Área solicitada: 2,497 Ha.

Coste de la descarga: 52,86 € (Impuestos No Incluidos)

COD.VERIFICACION: 5d09277ec681e75f9a17556e31b1f4c8 / 236919c0d3d785915e09e344a6e5547b

ACEPTADO POR:
Cliente: 3415
Usuario: 5305

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

inKolan marcando el camino SIGNE_Block



Inkolan certifica que:

LA DESCARGA CON CÓDIGO GA2201391

fue solicitada por el usuario 5305 del cliente 3415 e incluye los siguientes datos:

- Fecha de solicitud: 2022-04-20 12:02:51.634 +0000 UTC
- Área de la zona seleccionada por el usuario en la descarga: 250 Ha
- Tipo de fichero requerido en la descarga: DWG
- Punto representativo de la descarga: 526126,4678268
- Dirección asociada a la descarga: Camiño da Cacharela
- Lista de redes y cartografías asociadas a las descargas:
  - CARTOGRAFIA JAZZTEL
  - CARTOGRAFIA ORANGE
  - NEDGIA GAS NATURAL GALICIA
  - TELEFONICA
  - R CABLE
  - CARTOGRAFIA NEDGIA GAS NATURAL GALICIA
  - CARTOGRAFIA UFD
  - UFD
  - CARTOGRAFIA TELEFONICA
  - CARTOGRAFIA R CABLE
  - CARTOGRAFIA GENERAL

habiéndose realizado un pago de 52.86 euros y siendo los hashes de verificación de la cartografía descargada los siguientes:

- Cartografía inicial: 5d09277ec681e75f9a17556e31b1f4c8
- Cartografía completa: 236919c0d3d785915e09e344a6e5547b

Esta descarga fue grabada en la red blockchain de **Signeblock** y codificada en la siguiente transacción:

- Hash de la transacción: ddfdb5c8a35328f2fab5d63eb0724975de2d9e7e405fbc8117b7bac311c82a0d
- Sello de tiempo: 2022-04-20 12:04:40.103 +0000 UTC

Firmado digitalmente por:
INKOLAN
20 abr. 2022 12:05:23 UTC

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Leyenda Simbología de las Redes

Plano Completo

Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa
Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia

Agua

- Conducción de Agua
- Instalación Singular (arqueta, bombeo, sala de válvulas o depósito)

Saneamiento

- Colector de Saneamiento
- Pozo de Saneamiento

Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa
Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia

Udal Sareak S.A

- Tubería
- Acometida

Plano Inicial

Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa
Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia

- Conducción de Agua
- Colector de Saneamiento

Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa
Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia

Udal Sareak S.A

- Udal Sareak

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Leyenda Simbología de las Redes

Plano Completo

e-distribución

Tramos AT
- Aéreo
- Subterráneo

Tramos MT
- Aéreo
- Subterráneo

Tramos MT
- Aéreo
- Subterráneo
- Trenzado

Tramos Fuera de Servicio
- Aéreo
- Subterráneo

Trazas
- Aéreo
- Subterráneo
- Canalización

Indicador Conductor
- Línea Conexión
- Posición

Posición Conductor
- Posición

Centros de Distribución
- Empresa
- Particular
- Intemperie Empresa
- Intemperie Particular
- PE Punto de Entrega

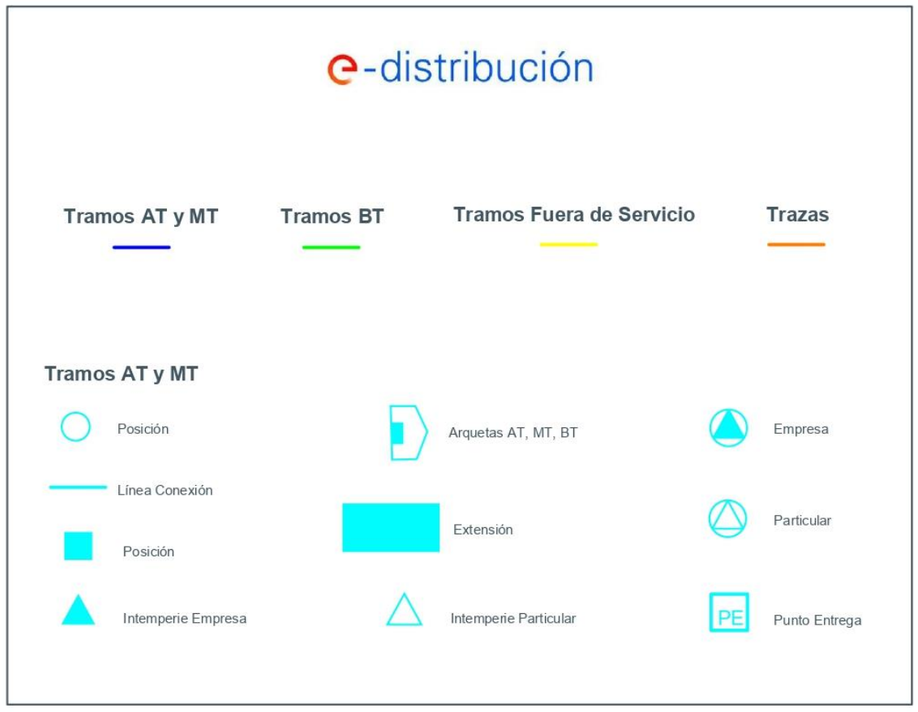
Subestación
- Extensión

Arquetas
- Arquetas AT, MT, BT

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

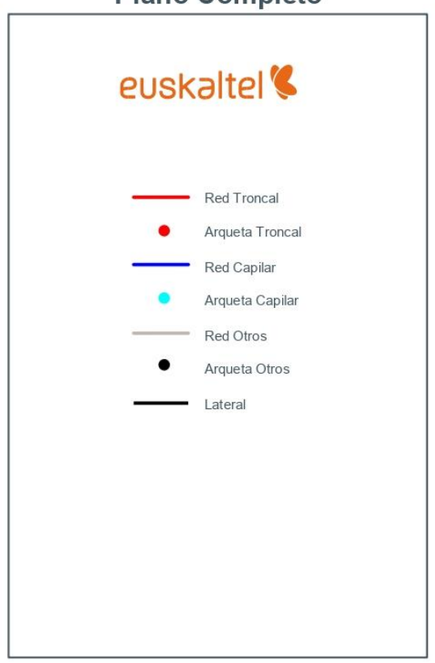
Leyenda Simbología de las Redes

Plano Inicial

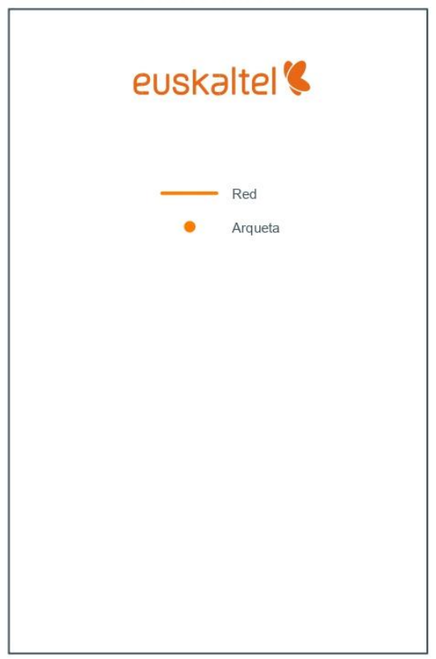


Leyenda Simbología de las Redes

Plano Completo



Plano Inicial



Leyenda Simbología de las Redes

Plano Completo

nedgia
grupo Gas Natural Fenosa

Canalización de Gas (Presión)

- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B
- Acometida

Material

- AO - ACERO
- PE - POLIETILENO
- FD - FUNDICIÓN DÚCTIL
- FG - FUNDICIÓN GRIS
- FO - FIBROCEMENTO
- PA - PLANCHA ASFALTADA
- PV - CLORURO DE POLIVINILO

Plano Inicial

nedgia
grupo Gas Natural Fenosa

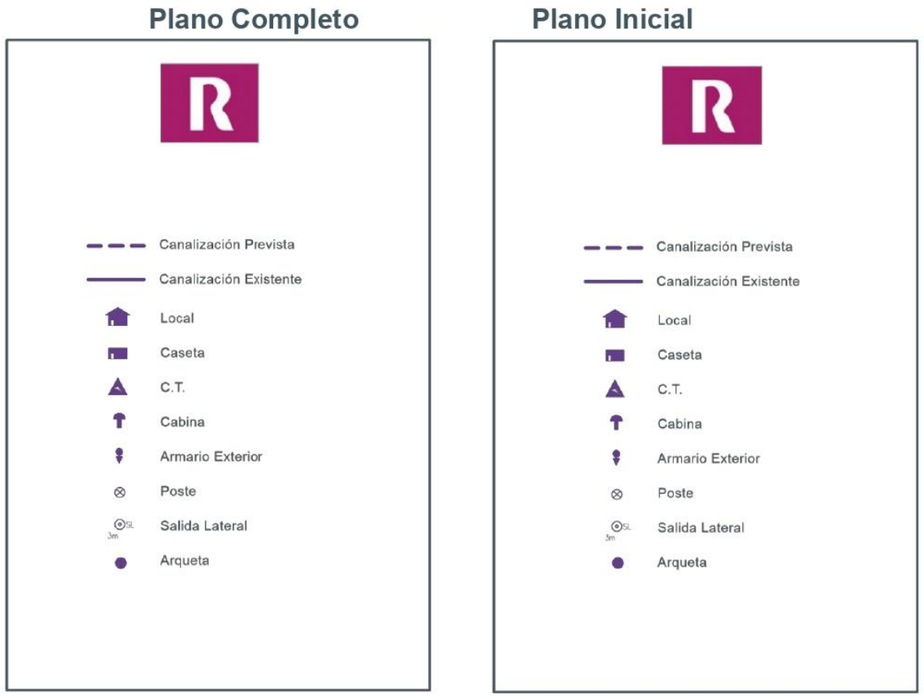
- Canalización de Gas

Material

- AO - ACERO
- PE - POLIETILENO
- FD - FUNDICIÓN DÚCTIL
- FG - FUNDICIÓN GRIS
- FO - FIBROCEMENTO
- PA - PLANCHA ASFALTADA
- PV - CLORURO DE POLIVINILO

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Leyenda Simbología de las Redes



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Leyenda Simbología de las Redes

Plano Completo



Leyenda Simbología de las Redes

Plano Completo

Grupo IBERDROLA

Colores

- Alta Tensión
- Media Tensión
- Baja Tensión
- Cliente

Trazo de Línea

- Línea Aérea
- Línea Subterránea

Simbología

- STR
- CTD Interior
- CTD Exterior
- CTC Interior
- CTC Exterior
- Arqueta
- Cruzamiento
- Canalización Vacía
- Apoyo
- Maniobras
- Empalme C.S.
- Botella
- Emplame
- Canalización
- Puesta a Tierra
- Arqueta Otros Serv.
- Galería
- Caja General B1
- Caja General B2
- Caja Seccionadora
- Tubo

Plano Inicial

Grupo IBERDROLA

Colores

- Alta y Media Tensión
- Baja Tensión

Simbología

- STR
- CTD Interior
- CTD Exterior
- CTC Interior
- CTC Exterior
- Arqueta
- Arqueta Otros Serv.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

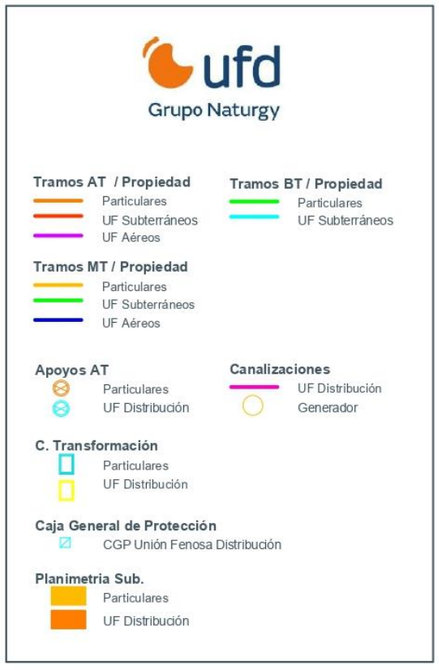
Leyenda Simbología de las Redes



Leyenda Simbología de las Redes



Leyenda Simbología de las Redes



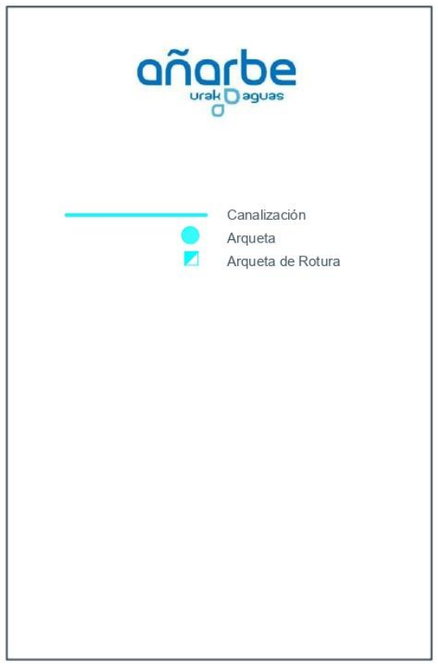


Leyenda Simbología de las Redes

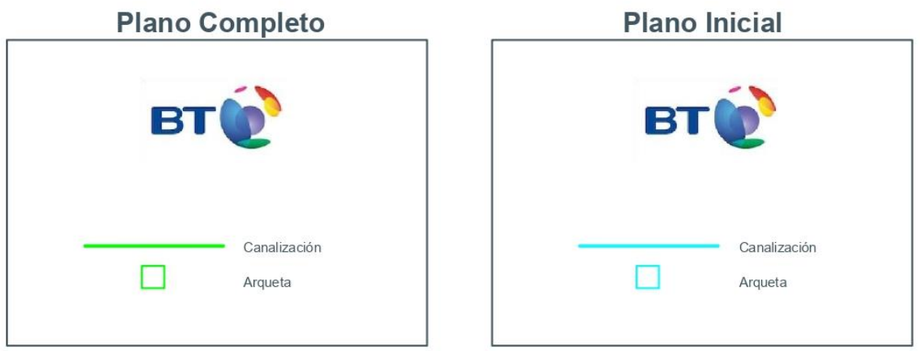
Plano Completo



Plano Inicial



Leyenda Simbología de las Redes



Leyenda Simbología de las Redes

Plano Completo



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Leyenda Simbología de las Redes

Plano Completo



Leyenda Simbología de las Redes

Plano Completo

Gipuzkoako Ur Kontsortzioa
Gipuzkoako Urak, S.A.

Abastecimiento en Alta

- Tubería Abastecimiento Alta
- Telemando
- Elemento Telemando
- Elemento Abastecimiento Alta

Abastecimiento en Baja

- Tuberia Abastecimiento
- Acometida Abastecimiento
- Válvula de corte
- Hidrante
- Válvula frontera
- Descarga
- Boca de riego
- Filtro
- Bombeo
- Fuente
- Válvula antirretorno
- Contador
- Ventosa
- Reductora de presión

Plano Inicial

Gipuzkoako Ur Kontsortzioa
Gipuzkoako Urak, S.A.

Saneamiento en Alta

- Tubería Saneamiento Alta
- Elemento Saneamiento Alta
- Elemento Telamando

Saneamiento en Baja

- Saneamiento de fecales
- Saneamiento Unitario
- Pluviales
- Acometida de saneamiento
- Pozo de saneamiento

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

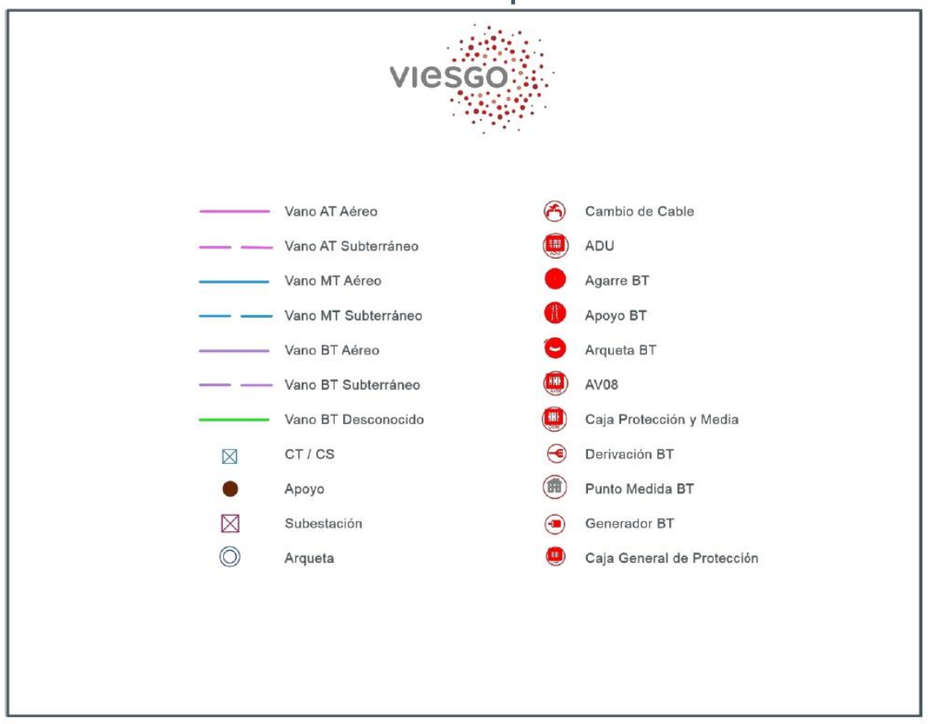
Leyenda Simbología de las Redes

Plano Completo



Leyenda Simbología de las Redes

Plano Completo



Leyenda Simbología de las Redes

Plano Completo

Madrileña RED DE GAS

Red	
AO	Acero
PE	Polietileno

Plano Inicial

Madrileña RED DE GAS

Red	
AO	Acero
PE	Polietileno

Leyenda Simbología de las Redes

Plano Completo

Redexis gas

Leyenda Simbología Usada

Planta GNL	Tubería APB	Válvula Acometida Abierta
Planta AP	Tubería APA	Válvula Acometida Cerrada
Planta GLP	Tubería MPB	Acometida Doméstica
Depósito GLP	Tubería APA	Acometida Comercial
Estación Regulación y Medida Aérea	Tubería BP	Acometida Industrial
Estación Regulación y Medida Subt.	Tubería EJEC	Acometida ATR
Estación Medida Aérea	Válvula Abierta	Fuente Alimentación
Estación Medida Subterránea	Válvula Cerrada	Ánodo Sacrificio
Estación Regulación Aérea	Toma Balón Abierta	Toma Potencial
Estación Regulación Subterránea	Arqueta Visitable	Reducción
Arqueta Telemedida	Vaina	Respiradero

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Leyenda Simbología de las Redes

Plano Completo

EMAYA

Colors Per Tipus de Xarxa

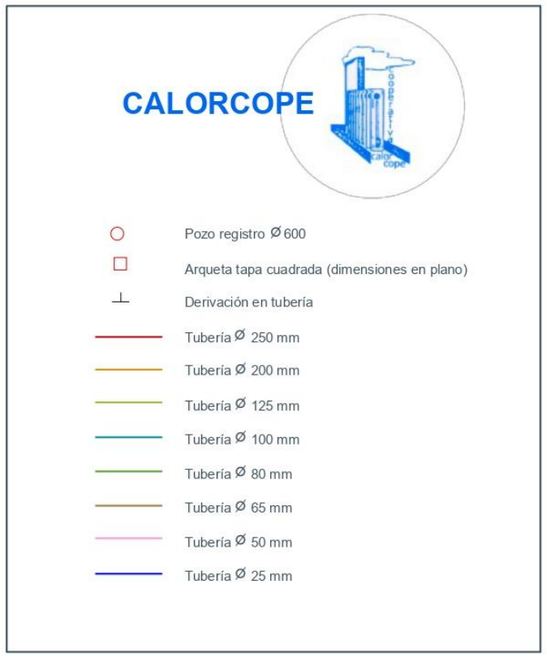
- Impulsió Residuals
- Aigua potable
- Aigua Regenerada
- Aigua Depurada
- Aigua de Pluja
- Aigua Residual
- Clavegueram mixt
- Aigües D´Escorrentia
- Aigua Salmorra
- Aigua Salobra
- Red Neumáticos

Simbología

- Cálvula
- Ventosa
- Registres Quadrats
- Registres Rodons
- Válvula Polígón
- Válvula Bi-Pas
- Válvula Poligon Bi-Pas
- Desagües
- Boca Carrega Camions
- Válvula Antiretorn
- Caudalimetre
- PBP Pou Bloqueig Pluviale
- PBR Pou Bloqueig Residuals
- Boca Contra Incendis
- Hidrant Contra Incendis
- Bica de Reg
- Comptador
- Font Natural
- Font
- Válvula Reg Pressió
- AA Escomesa Aigua Potable
- Recirte Subterrani

Leyenda Simbología de las Redes

Plano Completo



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Leyenda Simbología de las Redes

Plano Completo

SOMACYL SOCIEDAD PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE DE CASTILLA Y LEÓN S.A.

Red Subterránea

Arqueta

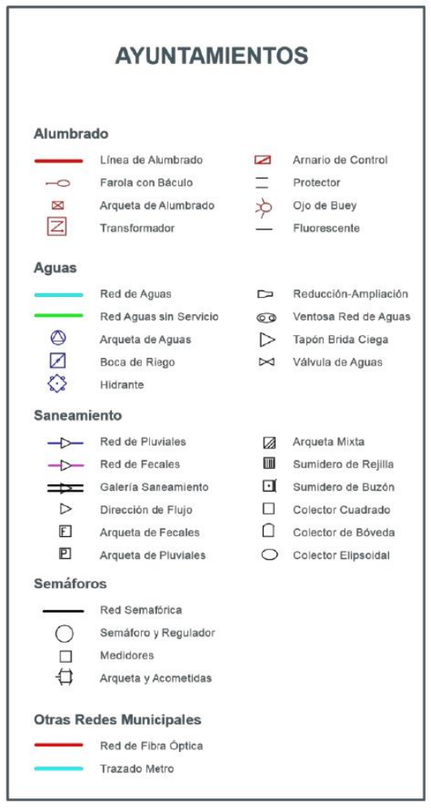
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Leyenda Simbología de las Redes Publicadas

AYUNTAMIENTOS

Plano Completo **Plano Inicial**

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22


AYUNTAMIENTOS
Alumbrado
Línea de Alumbrado
Farola con Báculo
Arqueta de Alumbrado
Transformador
Arnario de Control
Protector
Ojo de Buey
Fluorescente
Aguas
Red de Aguas
Red Aguas sin Servicio
Arqueta de Aguas
Boca de Riego
Hidrante
Reducción-Ampliación
Ventosa Red de Aguas
Tapón Brida Ciega
Válvula de Aguas
Saneamiento
Red de Pluviales
Red de Fecales
Galería Saneamiento
Dirección de Flujo
Arqueta de Fecales
Arqueta de Pluviales
Arqueta Mixta
Sumidero de Rejilla
Sumidero de Buzón
Colector Cuadrado
Colector de Bóveda
Colector Elipsoidal
Semáforos
Red Semafórica
Semáforo y Regulador
Medidores
Arqueta y Acometidas
Otras Redes Municipales
Red de Fibra Óptica
Trazado Metro


AYUNTAMIENTOS
Alumbrado
Línea de
Alumbrado
Farola
Arqueta de
Alumbrado
Aguas
Red de Aguas
Arqueta de
Aguas
Válvula de
Aguas
Saneamiento
Red de
Saneamiento
Arqueta
Saneamiento
Semáforos
Red Semafórica
Semáforo y
Regulador
Arqueta y
Acometidas
Otras Redes Municipales
Otras Redes Municipales

Condicionantes Particulares Nedgia Galicia, S.A.

Es de nuestro interés poner en su conocimiento los condicionantes que habrá de observar en los trabajos en proximidad de instalaciones propiedad de Nedgia Galicia, S.A., Nedgia Redes Distribución de Gas, S.A., Gas Natural Redes GLP, S.A. y/o Gas Natural Transporte SDG, S.L. (en adelante NEDGIA):

- La información aportada es confidencial y de uso exclusivo para el que se solicita, siendo responsabilidad del solicitante el uso indebido de la misma.
- El plano que se les envía refleja la situación aproximada de las instalaciones propiedad de NEDGIA.
- Los datos contenidos en los planos tienen carácter orientativo: corresponden a lo registrado en nuestros archivos hasta el día de la fecha, lo cual no puede ser interpretado como garantía absoluta de responder fielmente a la realidad de la ubicación de las instalaciones grafiadas.
- La información refleja la situación de las redes en el momento de su instalación. Esta información puede haber variado desde entonces por actuaciones de terceros en la zona, de forma que tanto la posición de la red, como las referencias fijas pueden haber sido alteradas respecto a lo reflejado en los planos. En consecuencia, por razones de seguridad se recomienda realizar los trabajos de excavación a mano en las inmediaciones de las redes de NEDGIA.
- **Si el inicio de la ejecución material de los trabajos objeto de esta solicitud es posterior a tres a meses de la fecha actual, deberá solicitar de nuevo los servicios existentes para garantizar el grado de actualización de la información.**
- El envío de esta información no supone la autorización ni conformidad por parte de NEDGIA al proyecto de obra en curso, ni exonera a quienes lo ejecutaran de las responsabilidades en que incurran por daños y perjuicios a nuestras instalaciones.
- En la zona solicitada pueden existir instalaciones de gas propiedad de clientes cuyos trazados no se han incluido en los planos anexados.
- La entidad solicitante comunicará el inicio de sus actividades a NEDGIA **al menos con 72 horas de antelación**, dirigiéndose a Servicios Técnicos de la provincia correspondiente, enviando al efecto el escrito que se anexa al final de estos condicionantes. **Es imprescindible citar en la misma la referencia indicada en la solicitud de la información a través de la plataforma de internet**. Las direcciones de envío de esta documentación son las siguientes:

SERVICIOS TÉCNICOS	ZONA DE INFLUENCIA	PERSONA DE CONTACTO	TLF. FIJO	FAX	E-MAIL (*)	DIRECCIÓN
C. Operativo Lugo	Provincia Lugo	Helena Barreiro Comedeiro Ana Mouriño Costa	982 280 374 982 280 133	981 586 185	siniciosd@nedgia.es	Avd. Madrid 7 Bajo (27002 - Lugo)
C. Operativo Coruña	Coruña, Ferrol y áreas próximas.	Roberto Méndez Darrocha	981 081 760	981 586 185	siniciosd@nedgia.es	Avenida Arteixo 171 pl. PB (15008 A Coruña)

SERVICIOS TÉCNICOS	ZONA DE INFLUENCIA	PERSONA DE CONTACTO	TLF. FIJO	FAX	E-MAIL (*)	DIRECCIÓN
C. Operativo Santiago de Compostela	Santiago de Compostela, Vilagarcía de Arousa y áreas próximas	Irene María Coiradas Castro Begoña Vázquez Adán Adriana Sanz Antelo	981 911 431 981 911 462 981 911 429	981 178 896	siniciosd@nedgia.es	Calle Galeras, nº 5 15705, Santiago de Compostela - A Coruña
C. Operativo Vigo	Pontevedra, Vigo y áreas próximas	José Luis Besada Blanco	986 247 234	981 586 185	siniciosd@nedgia.es	Travesía de Vigo 204 pl. PB (36207 Vigo)
C. Operativo Ourense	Provincia Ourense	Jesús Calvo Bajo	988 392 451	981 586 185	siniciosd@nedgia.es	Calle Batundeira, 2 pl. 01 (32960 Ourense)

(*) Indicar en el Asunto: INICIO / MUNICIPIO / Persona de contacto

- Si fuera necesario realizar calas de investigación deberán realizarse en presencia de personal de NEDGIA.
- **El Grupo Naturgy ha tomado la decisión de introducir paulatinamente la tubería de polietileno PE 100 de color negro para la distribución de gas.**
  - El tubo de PE 100 negro se identifica con franjas longitudinales amarillas distribuidas uniformemente por toda la superficie del tubo. De esta forma se diferencia de otros tubos negros utilizados en otros servicios como por ejemplo la distribución de agua que utiliza PE 100 negro con franjas azules.
  - **Las franjas longitudinales serán (4) para todos los diámetros hasta 200 mm y seis a ocho (6-8) para DN 250 y 315 mm, para que, al menos una franja, sea visible desde cualquier ángulo una vez colocado el tubo en la zanja.**
  - **El tubo de PE 100 negro con bandas amarillas tiene la misma instalación que el tubo de PE 100 naranja:**
    - La banda de señalización se seguirá colocando como siempre a una distancia de 20-30 cm por encima de la generatriz superior de la conducción de gas.
    - Con el tubo PE100 negro con bandas amarillas se instalarán las mismas protecciones que las utilizadas con el tubo de PE 100 naranja en instalaciones junto a otros servicios (agua, luz…etc.)
- Las tuberías e instalaciones de gas no están diseñadas para soportar sobrecarga de maquinaria pesada, por lo que si han de situarse grúas o circular vehículos sobre las mismas que pudieran originar daños, deberá ponerse esta circunstancia en conocimiento de NEDGIA con objeto de establecer los pasos necesarios debidamente señalizados y protegidos con losas de hormigón, chapas de acero o similar.
- Queda prohibido el acopio de materiales o equipos sobre las canalizaciones de gas y sus instalaciones como arquetas, tomas de potencial, respiraderos, etc., garantizándose en todo momento el acceso a la canalización de gas a fin de efectuar los trabajos de mantenimiento y conservación adecuados.
- Si se producen desmontes en las proximidades de la tubería, pudiendo en su situación final provocar deslizamientos o movimientos del terreno soporte de la conducción, deberán ser objeto de un estudio particular, determinando en cada caso, si no las hubiera, las protecciones adecuadas, al objeto de evitar los mismos.
- En el caso de uso de explosivos a menos de 300 m. de las canalizaciones de gas, su uso estará limitado, de acuerdo al condicionado específico que se fije al efecto. En todo caso, se ha de contar con una autorización especial del Órgano Territorial Competente, basada en un estudio previo de vibraciones que garantice que la velocidad de las partículas en el emplazamiento de la tubería no supere en ningún momento los 30 mm/s.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

nedgia Galicia Grupo Naturgy

- Siempre que por la ejecución de los trabajos las instalaciones de gas afectadas queden al descubierto, se comunicará al responsable indicado de NEDGIA, procediendo el contratista a proteger y soportar la tubería de gas de acuerdo a las indicaciones de éste. Esta circunstancia se mantendrá el tiempo mínimo imprescindible y las canalizaciones se taparán en presencia de técnicos de NEDGIA.
- Los tramos al descubierto de tuberías de acero, se protegerán con manta antirroca para evitar desperfectos en el recubrimiento y, si por cualquier circunstancia, se produjera algún daño en el mismo, será reparado antes de enterrar la canalización. En caso contrario se puede originar un punto de corrosión acelerado que desembocaría en una perforación de la tubería.
- Las tuberías de acero al carbono están protegidas contra la corrosión mediante un revestimiento aislante y un sistema eléctrico de protección catódica. Para el correcto funcionamiento de esta protección es de vital importancia la integridad de dicho revestimiento. Se comunicará a NEDGIA cualquier daño que se advierta en el mismo.
- En el caso de tuberías de acero se instalarán una o varias cajas de toma de potencial (a facilitar por NEDGIA) de acuerdo a las indicaciones de los técnicos de NEDGIA, con objeto de medir y calibrar la posible influencia de la Protección Catódica a los gasoductos y viceversa.
- En el caso de que se efectúen compactaciones, siempre se contactará con el personal de Servicio Técnico designado por NEDGIA de dicha zona para que les proporcione la normativa adecuada para llevar a cabo dicha actuación, asegurando que ésta se realizará de forma que la transmisión de vibraciones a la tubería de gas no supere los 30 mm por segundo.
- La Empresa que ejecute trabajos en las proximidades de instalaciones de NEDGIA deberá estar en posesión de los planos de las instalaciones existentes en la zona.
- Deberá comunicarse a NEDGIA la aparición de cualquier registro o accesorio complementario de la instalación de gas, identificado como tal, o que presumiblemente se crea pueda formar parte de ella, siempre que no esté definido en los planos de servicios suministrados.
  En este sentido se indica que en las proximidades de las tuberías de gas pueden existir otras canalizaciones complementarias destinadas a la transmisión de datos, por lo que deberán extremarse las precauciones cuando se realicen trabajos en sus inmediaciones.
- Si los trabajos a realizar afectan a tapas de registros, válvulas, respiraderos o tapas de acceso a instalaciones será necesario restituirlas a la nueva cota de rasante, dejando las instalaciones afectadas libres de materiales de obra.
- En el supuesto de sufrir daños en sus instalaciones, NEDGIA se reserva el derecho a emprender las acciones legales que considere oportunas, así como reclamar las indemnizaciones a que haya lugar.
- Todos los daños a personas e instalaciones que pudieran producirse como consecuencia de las obras, serán por cuenta y riesgo del promotor o ejecutor de las mismas, incluso los derivados de un eventual corte de suministro de gas.

nedgia Galicia Grupo Naturgy

- Con objeto de garantizar la seguridad de las personas y de las instalaciones, cuando las obras a realizar sean canalizaciones (eléctricas, agua, comunicaciones, etc.), se tendrá en cuenta la exigencia de distancias mínimas de separación en paralelismos y cruzamientos entre servicios de acuerdo a la reglamentación vigente y se debe comprobar, mediante el código de colores, la presión de la red próxima a su actuación. Se adjunta tabla resumen:
-

DISTANCIA	RANGO	CRUCE	PARALELISMO
MÍNIMA	MOP < 5 bar	0,2 m	0,2 m
	MOP >= 5 bar(*)	0,2 m	0,4 m
Recomendada	MOP < 5 bar	0,6 m	0,4 m
	MOP >= 5 bar (*)	0,8 m	0,6 (1) m

(1) 2,5 m en zona semiurbana y 5 m en zona rural
(*) Para P> 16 bar y distancia <10 metros es necesario consultar condiciones a Distribuidora.

En el caso de que no puedan mantenerse las distancias mínimas indicadas debe informarse a NEDGIA, para adoptar las medidas de protección que se consideren convenientes de acuerdo a la siguiente puntualización:

- Contigua a la zona de servidumbre permanente existe una zona de seguridad, definida en la Norma UNE 60.305.83, que se extiende hasta 2.5, 5 ó 10 metros a cada lado del eje de la canalización, en la cual la ejecución de la excavaciones u obras puede representar un cambio en las condiciones de seguridad de la misma y en la que no se dan las limitaciones ni se prohíben las obras incluidas como prohibidas en la zona de servidumbre de paso, siempre que se informe previamente al titular de la instalación, para la adopción de las acciones oportunas que eviten los riesgos potenciales para la canalización.

- Los trabajos en proximidad se efectuarán con medios manuales quedando prohibido por razones de seguridad la utilización de medios mecánicos, las precauciones se intensificarán a 0,40 m sobre la cota estimada de la tubería o ante la aparición de la malla o banda amarilla de señalización, permitiéndose exclusivamente el uso de martillo mecánico de mano para la rotura del pavimento.
- Las obras de túneles, vaciado de terrenos, perforación dirigida, etc., que pueden afectar a la tubería por debajo o lateralmente requerirán especial atención.
- Para dar cumplimiento a la legislación vigente en materia de prevención de riesgos laborales, le informamos de los riesgos de las instalaciones:
  - Al objeto de dar cumplimiento a lo establecido en el R.D. 171/2004 sobre coordinación de actividades empresariales, y para garantizar la seguridad de sus trabajadores, NEDGIA informa a la empresa solicitante que las instalaciones representadas en los planos adjuntos se encuentran en régimen normal de explotación, es decir, CON gas a presión.
  - Se prohíbe hacer fuego o emplear elementos que produzcan chispas en las inmediaciones de las instalaciones de gas.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

- En el caso de que se detecte una fuga o se perciba olor a gas, deben de suspenderse inmediatamente todo tipo de trabajos en el entorno de la instalación y avisar de inmediato al Centro de Control de Atención de Urgencias de NEDGIA, comunicando esta circunstancia.
- El solicitante queda obligado a adoptar las medidas preventivas que sean necesarias de acuerdo a los condicionantes de instalación mencionados anteriormente y aquellas otras que pudieran ser necesarias en función de los riesgos de la actividad a desarrollar. Así mismo queda obligado a transmitir las medidas preventivas derivadas del párrafo anterior a sus trabajadores o terceros que pudiera contratar.
- En la ejecución de los trabajos que realice deberá respetar lo dispuesto en el RD 1627/1997 Disposiciones Mínimas de Seguridad y Salud en Obras de Construcción.
- En esta información de riesgos no se contemplan los riesgos derivados del trabajo a realizar por los trabajadores de la empresa solicitante o sus empresas de contrata, siendo responsabilidad de ésta o de sus empresas de contrata la evaluación de los mismos y la adopción de las medidas preventivas que sean necesarias.
- Si para ello fuese necesario disponer de más información acerca de las instalaciones, rogamos nos lo soliciten por escrito y con anterioridad al inicio de los trabajos.
- Ponemos a su disposición el teléfono del CCAU (Centro de Control de Atención de Urgencias) de NEDGIA para que comuniquen de inmediato cualquier incidencia que pueda suponer riesgo: **900.750.750 (24 horas durante todos los días del año)**

ESTAS INSTRUCCIONES ESTARÁN DISPONIBLES PERMANENTEMENTE EN EL LUGAR DE TRABAJO

MODIFICACIÓN DE INSTALACIONES Y CONDICIONANTES TÉCNICOS

Si fuera necesario modificar el emplazamiento de nuestras instalaciones es preciso que, previamente al inicio de las obras, se realice por escrito la correspondiente solicitud de desvío indicando como referencia el nº de solicitud de información, al objeto de proceder a la firma del acuerdo correspondiente y efectuar el pago de la cantidad establecida. Las solicitudes deben dirigirse a la siguiente dirección:

OFICINA TÉCNICA
Plaça del Gas, 1. Edificio C Planta 1.
08003. BARCELONA.

O bien a la dirección de correo electrónico: SSPPgasTramitaciones@leangridsservices.com

Asimismo, nos ponemos a su disposición para estudiar los Condicionantes Técnicos, específicos a su tipología de obra, o las soluciones posibles para minimizar las interferencias entre las obras a ejecutar y las instalaciones de gas existentes en la zona.

Para ello, es necesario que se ponga en contacto con esta Unidad y que nos faciliten su documentación (planos, detalles, memorias, etc.) de la obra a realizar en las proximidades de la red de gas natural.

Nedgia Galicia, S.A.
Nedgia Redes Distribución de Gas, S.A.
Gas Natural Redes GLP, S.A.
Gas Natural Transporte SDG, S.L.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

NOTIFICACIÓN DE INICIO DE OBRA QUE AFECTA A CANALIZACIÓN DE GAS

Ntra Refª: *(cítese inexcusablemente la referencia indicada en la solicitud de información realizada a través de la Plataforma web)*

DESTINATARIO: Empresa *Distribuidora / Servicios Técnicos*:.....

Dirección: .....

Tel:.....
Fax:.....

- Razón Social de la empresa ejecutora de las obras: .....
- Domicilio de la empresa ejecutora de las obras: .....
- Lugar de las obras: .....
- Denominación de la obra: .....
- Objeto de la obra: .....
- Fecha de inicio de ejecución de obras: .....
- Duración prevista de las obras: .....
- Nombre del Jefe de Obra: .....
- Teléfono de contacto con el Jefe de Obra: .....
- Observaciones: .....

Aceptando respetar las obligaciones y normas facilitadas por Nedgia Galicia, S.A., Nedgia Redes Distribución de Gas, S.A. Gas Natural Redes GLP, S.A. y Gas Natural Transporte SDG, S.L., y utilizarlas adecuadamente para evitar daños en la instalaciones de distribución de gas durante los trabajos que se desarrollen en sus inmediaciones (R.D. 919/2006).

(Lugar y fecha) ..... a..... de ..... de .....

Empresa Constructora
P.P.

Fdo. (*Indíquese nombre y apellidos)*

INTRODUCCION DE LA TUBERÍA DE POLIETILENO DE COLOR NEGRO

En la cartografía disponible en INKOLAN correspondiente a las redes de distribución de NEDGIA, se identificará la tubería de Polietileno de color negro con un código diferente al objeto de facilitar su identificación previa antes del inicio de la obra:

Código PN: Tubería de Polietileno Negro instalada
Código PE: Tubería de Polietileno Naranja/Amarillo instalado



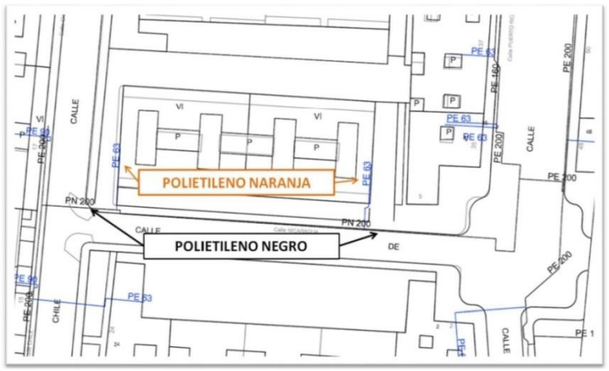
El Grupo Naturgy ha tomado la decisión de introducir paulatinamente la tubería de polietileno PE 100 de color negro para la distribución de gas.

- El tubo de PE 100 negro se identifica con franjas longitudinales amarillas distribuidas uniformemente por toda la superficie del tubo. De esta forma se diferencia de otros tubos negros utilizados en otros servicios como por ejemplo la distribución de agua que utiliza PE 100 negro con franjas azules.
- **Las franjas longitudinales serán (4) para todos los diámetros hasta 200 mm y seis a ocho (6-8) para DN 250 y 315 mm, para que, al menos una franja, sea visible desde cualquier ángulo una vez colocado el tubo en la zanja.**
- **El tubo de PE 100 negro con bandas amarillas tiene la misma instalación que el tubo de PE 100 naranja:**
  - La banda de señalización se seguirá colocando como siempre a una distancia de 20-30 cm por encima de la generatriz superior de la conducción de gas.
  - Con el tubo PE100 negro con bandas amarillas se instalarán las mismas protecciones que las utilizadas con el tubo de PE 100 naranja en instalaciones junto a otros servicios (agua, luz…etc.)

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

nedgia Galicia Grupo Naturgy

Ejemplo de visualización



9 de 9

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Condiciones particulares
R CABLE Y TELECOMUNICACIONES GALICIA S.A.

Tenemos el placer de poner en su conocimiento los condicionantes a tener en cuenta en la información aportada y referentes a los trabajos en proximidad de instalaciones propiedad de **R Cable y Telecomunicaciones S.A.** (en adelante **R**):

- La información aportada es confidencial y de uso exclusivo para el que se solicita, siendo responsabilidad del solicitante el uso indebido de la misma.
- El plano que se les envía refleja tanto la situación aproximada de las instalaciones existentes propiedad de **R** como las necesidades futuras previstas antes de la fecha de tramitación de su solicitud. La información es de carácter orientativo y la recepción de la misma no supone la autorización ni conformidad por parte de **R** al proyecto de obra en curso, ni exonera a quienes lo ejecutaran de las responsabilidades en que incurran por daños y perjuicios a nuestras instalaciones.
- Si el inicio de la ejecución material de los trabajos objeto de esta solicitud es posterior a tres a meses de la fecha actual deberá solicitar de nuevo los servicios existentes para garantizar el grado de actualización de la información.
- Al objeto de dar cumplimiento a lo establecido en el R.D. 171/2004 sobre coordinación de actividades empresariales, y para garantizar la seguridad de sus trabajadores, **R** informa a la empresa solicitante que las instalaciones representadas en los planos adjuntos pueden encontrarse con tensión de hasta 60 voltios de corriente alterna.

  El solicitante queda obligado a adoptar las medidas preventivas que sean necesarias en función de los riesgos de la actividad a desarrollar. Así mismo, queda obligado a transmitir las medidas preventivas derivadas a sus trabajadores o terceros que pudiera contratar.

  En la ejecución de los trabajos se deberán cumplir especialmente, además de la normativa general de prevención de riesgos laborales Ley 31/1995, lo dispuesto en el RD 1627/1997 sobre obras de construcción y en el RD 614/2001 sobre protección de los trabajadores frente al riesgo eléctrico.

  Si fuese necesario disponer de más información a cerca de las instalaciones, rogamos nos lo soliciten por escrito y con 72 horas antes del inicio de los trabajos, vía **fax al número 981911005** dirigiéndolo al **Departamento de Infraestructuras** o por correo electrónico a la dirección **documentacioninfraestructuras@mundo-R.net .**

- **Afecciones de servicios**

Si se prevé, antes de la ejecución de los trabajos, que se verán afectadas las instalaciones de **R** se debe poner en conocimiento del técnico responsable de **R** vía **fax al número 981911005** dirigiéndolo al **Departamento de Infraestructuras** o por correo electrónico a la dirección **ingenieriaafecciones@mundo-R.net** indicando claramente como asunto

"afección de servicios". De esta forma el técnico redactará el proyecto de modificación de red correspondiente indicando su presupuesto detallado. Los trabajos de modificación de red quedan supeditados a la recepción de este proyecto de modificación de red y a la aceptación del presupuesto anexo por parte del solicitante.

De producirse diferencias entre la infraestructura de **R** existente en la zona de actuación y la información suministrada, se deberá comunicar inmediatamente a **R** para su posible incidencia y/o valoración correspondiente.

Se prohíbe la alteración, modificación o afección de la red de **R** sin autorización expresa de esta compañía. Todos los daños a instalaciones de ésta compañía o de sus clientes que pudieran producirse como consecuencia de las obras, serán por cuenta y riesgo del promotor o ejecutor de las mismas.

En aquellas actuaciones que existan infraestructuras de **R** en las que, por el estado del pavimento u otras circunstancias, no fuesen fácilmente identificables tanto las arquetas como el trazado de la canalización, se recomienda antes del inicio de los trabajos la correcta ubicación "in situ" de las instalaciones.

- **Ejecución de nuevas edificaciones**

Para aquellas actuaciones que tengan por finalidad la realización de obra de acondicionamiento de edificios existentes o la conexión de servicios en nuevas edificaciones, y requieran de la conexión del servicio de **R** o bien la modificación de cableado existente por la fachada de los mismos se debe comunicar vía **fax al número 981911005** dirigiéndolo al **Departamento de Infraestructuras** o por correo electrónico a la dirección **documentacioninfraestructuras@mundo-R.net** indicando claramente en el asunto **"bajada de cableado"** o **"necesidad de conexión"**.

- **Ejecución de nuevos viales o urbanizaciones de viviendas**

Las actuaciones que se dirijan a la realización de nuevos viales, acondicionamiento de viales existentes o construcción de nuevos espacios urbanísticos les agradeceríamos que lo pusieran en conocimiento del técnico responsable de **R** con el fin dotar a los proyectos de la infraestructura de **R** necesaria en el ámbito. Se comunicará vía **fax al número 981911005** dirigiéndolo al **Departamento de Infraestructuras** o por correo electrónico a la dirección **ingenieria-gestionurbanizaciones@mundo-R.net** indicando claramente como asunto **"construcción de nuevo vial", "nueva urbanización" o "humanización de calle"** según proceda.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

CONDICIONANTES TÉCNICOS PARTICULARES DE LA INFRAESTRUCTURA DE TELEFÓNICA DE ESPAÑA

La información aportada es confidencial y de uso exclusivo para el que se solicita, siendo responsabilidad del solicitante el uso indebido de la misma.

El envío de esta información no supone la autorización ni conformidad por parte de Telefónica de España al proyecto de obra relacionado ni exonera a quienes lo ejecutaran de las responsabilidades en que incurran por daños y perjuicios a nuestras instalaciones.

INFORMACIÓN SOBRE PLANOS

La situación de la infraestructura reflejada en planos tiene carácter **orientativo**, por lo que la localización real de nuestras instalaciones puede diferir ya que los distintos elementos de la red están sometidos a constates modificaciones que pueden no estar recogidas en la información gráfica suministrada.

Por este motivo, las infraestructuras subterráneas se reflejan sin coordenadas geográficas ni acotaciones de distancia a elementos del dominio público y cualquier interpretación basada exclusivamente en distancias escalables puede resultar errónea.

Los planos contienen únicamente información de infraestructura canalizada. No se aporta información sobre los cables telefónicos.

Si el inicio de ejecución material de los trabajos objeto de esta solicitud es posterior a tres meses de la fecha de obtención a través de la plataforma digital, deberá solicitar de nuevo los servicios existentes para garantizar la actualización de la información.

Si en alguna zona se tuviera constancia de que pudieran existir redes telefónicas por la presencia de elementos visibles de estas redes (por ejemplo: tapas de arquetas, tapas de Cámaras de Registro, salidas de cable a fachada, etc.) incluso si dicha infraestructura no se encuentre reflejada en planos, el procedimiento adecuado para determinar su ubicación exacta sería la realización de catas.

Adicionalmente, si fuese necesario descubrir o cruzar en algún punto la infraestructura telefónica existente, los trabajos deberán realizarse siempre con medios exclusivamente manuales, quedando expresamente prohibido el uso de medios mecánicos tales como retroexcavadoras o similares.

Cuando sea necesaria la señalización de los cables sobre el terreno, pueden solicitarlo a Telefónica de España siempre con una antelación mínima de 48 horas llamando al 900 111

002 y cuando la locución solicite el número de teléfono en avería volver a marcar 900 111 002 para que la llamada sea atendida por un agente. En esta llamada se debe indicar explícitamente que solicitan generar un boletín de señalización.

En caso de realizarse labores de refuerzo del firme o pavimentación que afectase a los registros existentes (tapas de arquetas) las citadas tapas deberán ser colocadas a la misma rasante final de la nueva pavimentación, y los marcos de dichas tapas se cimentarán mediante hormigón de alta resistencia en toda su superficie de apoyo, evitando en todo momento huecos que permitan el hundimiento o flexión de dicho marco. Por motivos de seguridad, los citados registros deben quedar libres de cualquier obstáculo que impida su apertura por personal autorizado.

Los elementos exteriores de la instalación telefónica que resulten afectados por las obras serán reinstalados por el contratista adjudicatario de la obra y a sus expensas.

En todo caso se respetará la normativa vigente en lo que se refiere a cruces y paralelismos con otras instalaciones respetando las distancias reglamentarias en relación con el prisma de hormigón, así como las protecciones a colocar en caso de necesidad.

En el caso de paralelismo, se evitará mediante una capa separadora el contacto directo entre el hormigón de la nueva canalización con el hormigón de la existente y en el caso de cruce, la nueva canalización deberá discurrir por debajo de la existente.

DESCUBIERTOS DE CANALIZACIONES

Siempre que por la ejecución de los trabajos las instalaciones de Telefónica queden al descubierto, se asegurarán las paredes de la zanja mediante entibación, y se tomarán las medidas oportunas que garanticen la indeformabilidad y defensa contra golpes del prisma de hormigón. Si por alguna circunstancia se produjeran daños en el mismo, será reparado antes de enterrar la canalización.

Al hacer el trazado de la zanja se pondrá especial cuidado en evitar en lo posible el encuentro con canalizaciones de Telefónica

La reposición de la canalización descubierta deberá contemplar la instalación de una banda señalizadora en todo el ancho/largo de la canalización, situada sobre el material granular todo uno, convenientemente compactado, y cubierto con una placa de hormigón de al menos 30cm de espesor, previo al enlosado o pavimentado. Los tubos y estructuras que queden al descubierto se soportarán según normativa técnica.

En caso de Averías y Emergencias relacionadas con la red de Telefónica de España, se debe llamar al 900 111 002 y cuando la locución solicite el número de teléfono en avería volver a marcar 900 111 002 para que la llamada sea atendida por un agente.

Telefónica

COMUNICACIÓN DE PROYECTOS DE SERVICIOS AFECTADOS

Cuando sea necesario comunicar proyectos de Servicios Afectados a Telefónica, deberá remitir correo electrónico a variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com adjuntando la documentación relevante en formato **.PDF** o facilitando en el propio correo electrónico el enlace desde el que descargar el referido proyecto, evitando el envío de documentación en papel y CDs/DVDs.

SOLICITUD DE MODIFICACIÓN DEL TRAZADO DE INSTALACIONES TELEFÓNICAS

Es imprescindible que el solicitante de la modificación del trazado de instalaciones telefónicas sea el promotor de las obras o en su defecto, la empresa adjudicataria de las obras, en cuyo caso deberá aportar el contrato firmado con el promotor que justifique la adjudicación del proyecto que requiere modificar el trazado de las instalaciones telefónicas. Telefónica de España no gestionará ninguna petición que provenga de otro solicitante.

Si para la correcta ejecución de las obras fuera necesario modificar el trazado de las instalaciones telefónicas, se deberá realizar con carácter previo al inicio de las obras y preferiblemente en la fase de redacción del proyecto, la correspondiente solicitud de modificación del trazado de instalaciones telefónicas enviando correo electrónico a variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com adjuntando la siguiente documentación:

- Solicitud por escrito debidamente cumplimentada y firmada por el promotor de la obra
- Planos del proyecto en los que se refleje la solución propuesta para modificar el trazado de las instalaciones telefónicas propiedad de Telefónica de España
- Número de solicitud proporcionado por la plataforma que facilita la información y cartografía digital de los servicios afectados.

Las obras necesarias para modificar el trazado de las instalaciones telefónicas deberán consensuarse con Telefónica de España realizando la interlocución a través del mencionado correo electrónico y se tomará como punto de partida la solución propuesta por el promotor o empresa contratista adjudicataria.

AVISO SOBRE CONFIDENCIALIDAD: La información contenida en este documento tiene carácter confidencial y es propiedad de TELEFÓNICA DE ESPAÑA DE ESPAÑA, S.A.U. En consecuencia no está permitida su divulgación, comunicación a terceros o reproducción total o parcial por cualquier medio, ya sea mecánico o electrónico, incluyendo esta prohibición la traducción, uso de ilustraciones o planos, microfilmación, envío por redes o almacenamiento en bases de datos o ficheros en cualquier formato, sin autorización expresa de TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U.
TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. se reserva el uso de actuaciones legales en caso de incumplimiento.

Condicionantes Técnicos Particulares de la Infraestructura de Telefónica de España
Página 3 de 3

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ufd
Grupo Naturgy

Condicionantes Particulares **UFD Distribución Electricidad, S.A.**

Es de nuestro interés poner en su conocimiento los condicionantes que habrá de observar en los trabajos en proximidad de instalaciones propiedad de UFD Distribución Electricidad, S.A., (en adelante UFD):

- La información aportada es confidencial y de uso exclusivo para el que se solicita, siendo responsabilidad del solicitante el uso indebido de la misma.
- El plano que se les envía refleja la situación aproximada de las instalaciones de alta, media y baja tensión propiedad de UFD.
- Los datos contenidos en los planos tienen carácter orientativo, correspondiendo a lo registrado en nuestros archivos hasta el día de la fecha. Dichos planos pueden no corresponderse con la realidad. No pueden interpretarse como garantía absoluta de la ubicación precisa de las instalaciones representadas.
- El envío de esta información no supone la autorización ni conformidad por parte de UFD al proyecto de obra en curso, ni exonera a quienes lo ejecutaran de las responsabilidades en que incurran por daños y perjuicios a nuestras instalaciones.
- En la zona solicitada pueden existir redes eléctricas, que no sean propiedad de UFD, cuyos trazados no se reflejan con fiabilidad en los planos anexados, por lo que deberán acudir al titular de las mismas para conocer exactamente su ubicación y trazado.
- Igualmente se indica que en las proximidades de las redes eléctricas pueden existir otras canalizaciones complementarias destinadas a la transmisión de datos, por lo que deberán extremarse las precauciones cuando se realicen trabajos en sus inmediaciones.
- La Empresa que ejecute trabajos en las proximidades de instalaciones de UFD deberá tener en el lugar de trabajo los planos de las instalaciones existentes en la zona.
- Si el inicio de la ejecución material de los trabajos objeto de esta solicitud es posterior a **tres a meses** contados desde la fecha actual, deberá solicitar de nuevo los servicios existentes para garantizar la actualización de la información.
- Queda prohibido el acopio de materiales o equipos sobre las canalizaciones eléctricas, arquetas, ventilaciones o tapas de acceso, garantizándose en todo momento el acceso a las instalaciones a fin de efectuar los trabajos de mantenimiento y conservación adecuados.
- Si los trabajos a realizar afectan a tapas de arquetas, ventilaciones o tapas de acceso a instalaciones, será necesario restituirlas a la nueva cota de rasante, dejando las instalaciones afectadas libres de materiales de obra.

1 de 5

ufd
Grupo Naturgy

- Con objeto de garantizar la seguridad de las personas y de las instalaciones, cuando las obras a realizar sean canalizaciones (gas, comunicaciones, agua, etc.), se tendrá en cuenta la exigencia de distancias mínimas de separación en paralelismos y cruzamientos entre servicios de acuerdo a la reglamentación vigente (RD223/2008, REBT 2002, RD1955/2000) Se adjunta tabla resumen:

			Distancia Cruzamiento
Cruzamiento	Energía eléctrica	BT	0,10 m
		AT	0,25 m
	Telecomunicaciones		0,20 m
	Agua		0,20 m
	Gas		0,20 m
Paralelismo	Energía eléctrica	BT	0,10 m
		AT	0,25 m
	Telecomunicaciones		0,20 m
	Agua		0,20 m
	Gas	P< 4 bar	0,20 m
		P> 4 bar	0,40 m

En el caso de que no puedan mantenerse las distancias mínimas indicadas debe informarse a UFD, para adoptar las medidas de protección que se consideren convenientes.

Los trabajos en proximidad se efectuarán con medios manuales, quedando prohibido por razones de seguridad la utilización de medios mecánicos, permitiéndose exclusivamente el uso de martillo mecánico de mano para la rotura del pavimento.

- En el supuesto de sufrir daños en sus instalaciones UFD se reserva el derecho a emprender las acciones legales que considere oportunas, así como reclamar las indemnizaciones a que haya lugar.
- Todos los daños a personas e instalaciones de UFD o de sus clientes que pudieran producirse como consecuencia de las obras, serán por cuenta y riesgo del promotor o ejecutor de las mismas, incluso los derivados de un eventual corte de suministro eléctrico.

2 de 5

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ufd Grupo Naturgy

- Para dar cumplimiento a la legislación vigente en materia de prevención de riesgos laborales, le informamos de los riesgos de las instalaciones eléctricas:

  - Al objeto de dar cumplimiento a lo establecido en el R.D. 171/2004 sobre coordinación de actividades empresariales, y para garantizar la seguridad de sus trabajadores, UFD informa a la empresa solicitante que las instalaciones representadas en los planos adjuntos se encuentran en régimen normal de explotación, es decir, CON tensión y CON carga.
  - El solicitante queda obligado a adoptar las medidas preventivas que sean necesarias de acuerdo a los condicionantes de instalación mencionados anteriormente y aquellas otras que pudieran ser necesarias en función de los riesgos de la actividad a desarrollar. Así mismo queda obligado a transmitir las medidas preventivas derivadas del párrafo anterior a sus trabajadores o terceros que pudiera contratar.
  - En la ejecución de los trabajos que realice deberá cumplir, además de la normativa general de prevención de riesgos laborales, específicamente con lo dispuesto en el RD 1627/1997 sobre obras de construcción, y en el RD 614/2001 sobre protección de los trabajadores frente al riesgo eléctrico.

En esta información de riesgos no se contemplan los riesgos derivados del trabajo a realizar por los trabajadores de la empresa solicitante o sus empresas de contrata, siendo responsabilidad de ésta o de sus empresas de contrata la evaluación de los mismos y la adopción de las medidas preventivas que sean necesarias.

Adicionalmente se adjunta el Documento de Información de Riesgos DIR11, relativo a Líneas Eléctricas Subterráneas, con el objeto de proporcionar, tanto a los trabajadores propios, como a las empresas que acceden a las instalaciones, la información de riesgos y medidas preventivas, así como las medidas de emergencia a aplicar en caso de urgencia, de las instalaciones tipo de UFD Distribución Electricidad, S.A., (en adelante UFD).

ufd Grupo Naturgy

- **Para cualquier aclaración sobre la información descargada de la plataforma Inkolan** acerca de las instalaciones propiedad de UFD, rogamos la soliciten por escrito al correo electrónico TelegestionOperaciones.Inkolan@ufd.es. **Será imprescindible adjuntar** a dicho correo:
  - **Un plano** que indique con precisión las superficies afectadas por sus trabajos.
  - **Nombre y Teléfono** de contacto
- **En el caso de trabajar en las proximidades instalaciones de alta tensión (AT)** propiedad de UFD, debe ponerse en contacto con UFD, mediante correo electrónico a TelegestionOperaciones.Inkolan@ufd.es, al menos **10 días antes** del inicio de los trabajos o de realizar calas de investigación.
  Será imprescindible adjuntar a dicho correo:
  - **Un plano** que indique con precisión las superficies afectadas por sus trabajos.
  - **Nombre y Teléfono** de contacto
- **Si fuera necesario descubrir o cruzar las instalaciones propiedad de UFD** en algún punto, debe ponerse en contacto con UFD, mediante correo electrónico a TelegestionOperaciones.Inkolan@ufd.es, al menos **10 días antes** del inicio de los trabajos o de realizar calas de investigación.
  Será imprescindible adjuntar a dicho correo:
  - **Un plano** que indique con precisión las superficies afectadas por sus trabajos.
  - **Nombre y Teléfono** de contacto
- **Debe informar a UFD del comienzo de sus trabajos** al menos **48 horas hábiles antes** del inicio de los mismos mediante correo electrónico a TelegestionOperaciones.Inkolan@ufd.es, indicando:
  - Fecha prevista de inicio de los trabajos
  - Calle
  - Municipio
  - Provincia
  - Nº de solicitud de información de la plataforma INKOLAN
  - Plano que indique con precisión las superficies afectadas por sus trabajos.
  - Nombre y Teléfono de contacto
- **Si fuera necesario modificar el emplazamiento de nuestras instalaciones** para la correcta ejecución de las obras, se deberá realizar con carácter previo al inicio de las obras la correspondiente solicitud de retranqueo a través del portal http://www.ufd.es/, y después Conexiones a la red , Registrarse en la aplicación y después Mi Conexión a la red , Solicitar una conexión a la red, Modificar el trazado de una línea actual.
- **Deberá comunicarse a UFD la aparición de cualquier registro o accesorio complementario de la instalación eléctrica o que presumiblemente se crea pueda formar parte de ella**, incluso cuando no esté definido en los planos de servicios

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

suministrados. Dicha comunicación se realizará al número **900 333 999 (24 horas durante todos los días del año).**

- **Se comunicará a UFD el hecho de qué instalaciones eléctricas hayan quedado al descubierto total o parcialmente** consecuencia de la ejecución de los trabajos, llamando al número **900 333 999 (24 horas durante todos los días del año).** El contratista procederá a proteger y soportar las canalizaciones eléctricas de acuerdo a las indicaciones dadas por UFD. Esta circunstancia se mantendrá el tiempo mínimo imprescindible.
- Ponemos a su disposición el teléfono de nuestro **Centro de Atención al Cliente** para que comuniquen de inmediato cualquier incidencia que pueda suponer riesgo: **900 333 999 (24 horas durante todos los días del año).**

ESTAS INSTRUCCIONES ESTARÁN DISPONIBLES PERMANENTEMENTE EN EL LUGAR DE TRABAJO.

5 de 5

DOCUMENTO DE INFORMACION DE RIESGOS			
Líneas eléctricas subterráneas			
Referencia DIR11	Versión 3	Fecha Diciembre de 2016	Página 1 de 14

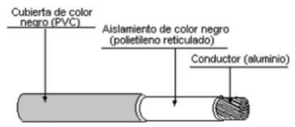
1. OBJETO

Proporcionar, tanto a los trabajadores propios, como a las empresas que acceden a las instalaciones, la información de riesgos y medidas preventivas, así como las medidas de emergencia a aplicar en caso de urgencia, de las instalaciones tipo de UFD Distribución Electricidad, S.A., (en adelante UFD).
Esta información, conjuntamente con el Estudio/Estudio Básico de Seguridad y Salud, o según proceda, con los documentos de Seguridad y Salud entregados a la firma del contrato también será utilizada por las empresas que realizan obras o prestan servicios a UFD, para la redacción del Plan de Seguridad y Salud, o bien el documento de Evaluación de Riesgos y Planificación de Medidas Preventivas.

2. DEFINICIONES

2.1 Descripción de la instalación.

Agrupación de conductores eléctricos, bajo envolvente aislante, en grupo de tres, que transportan energía eléctrica bajo tierra.



2.2 Características de la instalación.

Hay que distinguir los siguientes tipos de cables.

- Según el tipo de aislamiento
  a) Aislamiento en papel impregnado en aceite viscoso.
  b) Aislamiento de polietileno reticulado.

- Según el nivel de tensión
  a) de BAJA tensión con valor de tensión nominal hasta 1Kv
  b) de MEDIA tensión con valores de tensión nominal de 15 Kv, 20 Kv o 45 Kv

Los cables utilizados en las líneas eléctricas subterráneas son de tipo aislado y su instalación será de los siguientes tipos.

Cables directamente enterrados. Los cables empleados en redes subterráneas están constituidos por un conductor, generalmente de aluminio y ocasionalmente de cobre, y diferentes capas de aislantes. El aislante es papel impregnado de una mezcla a base de aceite mineral, polietileno o polietileno reticulado.
Los cables estarán debidamente apantallados y protegidos contra la corrosión que pueda provocar el terreno donde se instalen o la producida por corrientes erráticas, y tendrán resistencia mecánica suficiente para soportar mejor los esfuerzos a que puedan ser sometidos. Podrán ser unipolares o tripolares.

Se tiene que evitar toda actuación exterior sobre los cables subterráneos, tales como trabajos de excavadoras, martillos perforadores, etc.

Accesorios.

- Empalme es el accesorio que garantizan la conexión entre dos cables para formar un circuito continuo.
- Terminal del cable es el dispositivo montado en el extremo de un cable para garantizar la unión eléctrica con otras partes de la red y mantener el aislamiento hasta el punto de conexión.

Instalación cables subterráneos.

- Enterrados directamente en el terreno.
  Las canalizaciones de cables se realizarán por terrenos de dominio público en suelo urbano, en este tipo de instalación se cumplirán los siguientes requisitos reglamentarios: La profundidad hasta la parte superior del cable más próximo a la superficie no será menor de 0,6 m en acera o tierra, ni de 0,8 m en calzada. Sobre el fondo de la zanja existirá una capa de arena con un espesor mínimo de 5cm y por encima del cable otra de 10 cm de espesor.
  Para proteger el cable frente a excavaciones, los cables tendrán una protección mecánica y una cinta de señalización que advierta de la existencia de riesgo eléctrico.
  No se empleará este tipo de canalización en cruzamiento bajo calzada.
- En canalización entubada.
  Este tipo de canalización será el que se utilice de forma prioritaria. Los tubos irán alojados en zanjas cuya anchura mínima estará comprendida entre 20-40-60 cm según transcurran bajo acera, borde de calzada o cruce de calzada, y profundidad entre 80-140 cm según el número de cables a alojar. En todo momento la profundidad mínima a la parte superior del tubo más próxima a la superficie del suelo no será menor de 60 cm en el caso de canalización bajo acera, ni de 80 cm bajo calzada.
- Cables al aire o alojados en galerías: (DIR 14)

  ✓ Galerías visitables: Las galerías visitables dispondrán de pasillos de circulación de 0,90 m de anchura mínima y 2 m de altura mínima, debiéndose justificar las excepciones puntuales. En los puntos singulares, entronques, pasos especiales, accesos de personal, etc., se estudiarán tanto el correcto paso de canalizaciones como la seguridad de circulación de las personas. Los accesos a la galería quedarán cerrados de forma que se impida la entrada de personas ajenas al servicio, pero que permita la salida del personal que esté en su interior. Deberán disponerse de accesos en las zonas extremas de las galerías.

  La ventilación de las galerías será suficiente para asegurar que el aire se renueve a fin de evitar acumulaciones de gas y condensaciones de humedad y así, contribuir a que la temperatura máxima de la galería sea compatible con los servicios que contenga. Esta temperatura no sobrepasará los 40 ºC. Cuando la temperatura ambiente no permita cumplir este requisito, la temperatura en el interior de la galería no será superior a 50 ºC. No se instalarán cables eléctricos en galerías donde existan conducciones de gases o líquidos inflamables.
  Los cables, que serán preferentemente de tipo no propagador de incendio, deberán estar fijados a las paredes o a estructuras de la galería mediante elementos de sujeción

(regletas, bandejas,...). Dispondrá de una única instalación de tierra accesible a lo largo de la galería, donde se conectarán todos los elementos metálicos.

Cuando la longitud de la galería visitable sea superior a 400 m, además de los requisitos anteriores, dispondrán de iluminación fija, de instalaciones fijas de detección de gas (con sensibilidad mínima de 300 ppm.), de accesos de personal cada 400 m como máximo, alumbrado de señalización interior para informar de las salidas y referencias, tabiques de sectorización contra incendios (RF 120) con puertas cortafuegos (RF 90) cada 1.000 m como máximo, según ITC-LAT06.
Los cables deberán estar fijados a las paredes o a estructuras de la galería mediante elementos de sujeción (regletas, bandejas,...). Dispondrá de una única instalación de tierra accesible a lo largo de la galería, donde se conectarán todos los elementos metálicos.

✓ Galerías o zanjas registrables, en la que no está prevista la circulación de personal y las tapas de registro precisan de medios mecánicos para su manipulación.

- Atarjeas o canales revisables.
- En bandejas, soportes, palomillas o directamente sujetos a la pared

2.3 Paso de aéreo a subterráneo.

En el caso de un tramo subterráneo intercalado en una línea aérea se instalarán pararrayos autoválvulas en cada uno de sus extremos como elementos de protección contra sobretensiones, cuya conexión será lo más corta posible, sin curvas pronunciadas y garantizando el nivel de aislamiento del elemento a proteger. En el paso aéreo a subterráneo, se instalará un dispositivo de seccionamiento cuando la longitud de la línea subterránea sea superior a 500 m.

Cuando el cable subterráneo esté destinado a alimentar un centro de transformación de cliente se instalará un seccionador ubicado en el poste más próximo a la conexión aéreo subterráneo o en el propio centro de transformación siempre que esté montado en una unidad funcional y de transporte separada del transformador. En cualquier caso el seccionador quedará a menos de 50 m de la conexión aéreo subterránea.

El cable subterráneo en el tramo aéreo de subida hasta la línea aérea irá protegido con un tubo de plástico rígido de la resistencia mecánica adecuada, cuyo interior será liso para facilitar la instalación o sustitución del cable o circuito averiado. Dicho tubo se obturará por la parte superior para evitar la entrada de agua y se empotrará en la cimentación del apoyo, sobresaliendo 2,5 m por encima del nivel del terreno. El diámetro del tubo será como mínimo 1,5 veces el diámetro de la terna de cables.

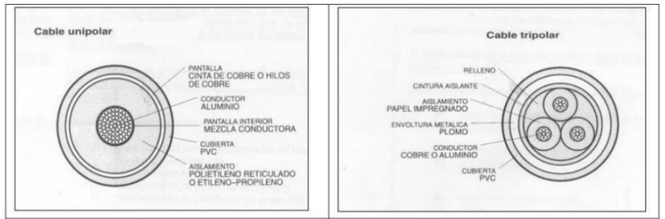
2.4 Fotografías y esquemas.

Las fotografías y esquemas que se muestran seguidamente no presuponen tipo

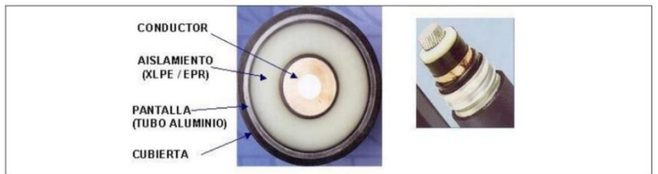
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ufd Grupo Naturgy

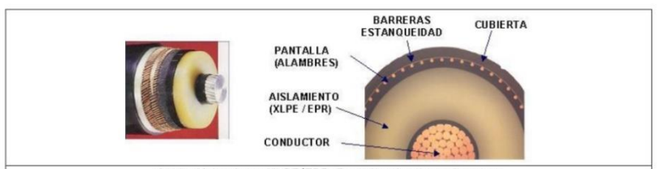
DOCUMENTO DE INFORMACION DE RIESGOS			
Líneas eléctricas subterráneas			
Referencia DIR11	Versión 3	Fecha Diciembre de 2016	Página 4 de 14



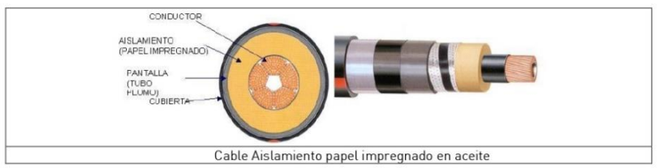
Cable subterráneo unipolar | Cable subterráneo unipolar



Cable Aislamiento XLPE/EPR. Pantalla tubo aluminio corrugado



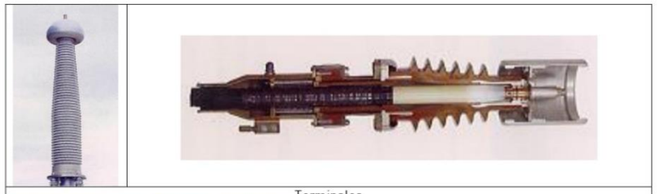
Cable Aislamiento XLPE/EPR. Pantalla alambres de cobre



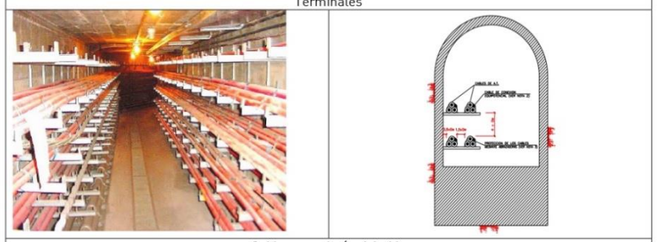
Cable Aislamiento papel impregnado en aceite

ufd Grupo Naturgy

DOCUMENTO DE INFORMACION DE RIESGOS			
Líneas eléctricas subterráneas			
Referencia DIR11	Versión 3	Fecha Diciembre de 2016	Página 5 de 14



Terminales



Cables en galería visitable



Cables en canalización entubada



Cables enterrados directamente en el terreno

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

3 RIESGOS DE LA INSTALACION. MEDIDAS PREVENTIVAS

3.1 Caída de personas al mismo nivel. Medidas preventivas.

Riesgo	Caídas al mismo nivel.
Origen y forma	Acceso y permanencia en la instalación.
Medidas preventivas	Observar que el pavimento de la instalación se encuentra en buen estado y no existen restos de sustancias que puedan provocar caídas. Extremar las precauciones ante la presencia de obstáculos (tuberías, cables tendidos por el suelo, etc.) En zonas donde la iluminación no sea suficiente emplear equipos portátiles de alumbrado que garanticen los niveles adecuados para el trabajo a realizar. Notificar a los representantes de UFD las anomalías detectadas en las instalaciones que puedan repercutir en la seguridad de las personas o bienes, para la adopción de acciones correctoras.

3.2 Caída de personas a distinto nivel. Medidas preventivas.

Riesgo	Caída a distinto nivel.
Origen y forma	Acceso a galerías con escaleras.
Medidas preventivas	Observar que las escaleras de acceso, se encuentran en buen estado. Notificar a los representantes de UFD las anomalías detectadas en las instalaciones que puedan repercutir en la seguridad de las personas o bienes, para la adopción de acciones correctoras.

3.3 Desprendimientos, desplomes, derrumbes e inundaciones. Medidas preventivas.

Riesgo	Derrumbe de la instalación.
Origen y forma	Acceso y permanencia en galerías.
Medidas preventivas	Observar el buen estado de la galería. Siempre que sea posible tener conocimiento de la instalación antes de acceder a ella. Antes de iniciar los trabajos en una galería se deberán constatar las posibles vías de salida. Si existe posibilidad de inundaciones, se suspenderán los trabajos en caso de fuertes lluvias. Notificar a los representantes de UFD las anomalías detectadas en las instalaciones que puedan repercutir en la seguridad de las personas o bienes, para la adopción de acciones correctoras.

3.4 Choques y golpes. Medidas preventivas.

Riesgo	Choques y golpes.
Origen y forma	Partes salientes de la instalación. Canaletas de conducción de cables a baja altura.
Medidas preventivas	Utilización obligatoria de casco de seguridad. Utilización obligatoria de calzado de seguridad. Observar que existe una adecuada iluminación interior. En caso de que esta resulte insuficiente (zonas de sombra, luminarias fundidas,...) dotar a los trabajadores de sistemas de iluminación portátil que garanticen los niveles adecuados al trabajo a realizar.

3.5 Atrapamiento. Medidas preventivas.

Riesgo	Atrapamiento.
Origen y forma	Apertura y cierre tapas de acceso.
Medidas preventivas	Utilizar las herramientas adecuadas (palancas, llaves, etc.) para abrir las tapas de acceso a las galerías. Utilización obligatoria calzado de seguridad y guantes de protección mecánica.

3.6 Cortes. Medidas preventivas.

Riesgo	Corte en manos.
Origen y forma	Partes salientes de la instalación. Canaletas de conducción de cables a baja altura.
Medidas preventivas	Utilización obligatoria guantes de protección mecánica.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

3.7 Riesgo eléctrico. Medidas preventivas.

Riesgo	Riesgo eléctrico por contactos directos.
Origen y forma	Contacto eléctrico directo con el conductor en la ejecución de trabajos de obra civil, excavación, etc. Contacto accidental con partes activas en tensión.
Medidas preventivas	En los trabajos de apertura de zanjas se solicitará a UFD antes de su inicio, información sobre la existencia de Líneas Subterráneas y si procede se solicitará el descargo y/o régimen especial de la instalación. Se utilizará equipo de localización y discriminación de cables subterráneos con objeto de identificar la instalación. Queda prohibido cualquier contacto con medios mecánicos que puedan dañar la cubierta del conductor. Para evitar cualquier contacto eléctrico directo: - Trabajos con excavadoras: podrán trabajar hasta la distancia de 1 metro del cable. - Trabajos con martillos neumáticos: se podrá trabajar hasta la distancia de 0,5 metros del cable. - Trabajos con herramientas manuales: desde cualquier distancia hasta la protección mecánica del cable, sin llegar al contacto con el aislamiento del conductor. Se protegerán los cables con protección mecánica adecuada, tableros, mantas, tubos cortados u otros. No se moverán, ni tocarán los cables sin tener confirmación de descargo y/o régimen especial de la instalación. Extremar las precauciones en caso de cables de aceite. **No se manipularán cables de aceite sino se ha solicitado un descargo.** Siempre que no se pueda garantizar el cumplimiento de las 5 reglas de oro, se utilizará, incluso con la instalación des energizada, los equipos de protección individual para trabajos en tensión: Casco con pantalla dieléctrica, guantes mecánicos, ignífugos y dieléctricos, ropa ignifuga que cubra todo el cuerpo, cabeza y cuello. Aislamiento de conductores y envolventes conforme reglamentos electrotécnicos de aplicación.

3.8 Sobreesfuerzos. Medidas preventivas.

Riesgo	Sobreesfuerzos.
Origen y forma	Apertura y cierre tapas de acceso.
Medidas preventivas	Utilizar las herramientas adecuadas (palancas, llaves, etc.) para abrir las tapas de acceso a las galerías. Utilizar guantes de protección mecánica.

Riesgo	Sobreesfuerzos.
Origen y forma	Manipulación de mangueras de cable.
Medidas preventivas	Realizar cambios frecuentes de postura, intentando evitar giros y permanecer largos periodos de tiempo en posiciones asimétricas.

3.9 Explosiones. Medidas preventivas.

Riesgo	Explosión.
Origen y forma	Sobrecalentamiento de la instalación. Formación de atmósferas con riesgo de incendio o explosión.
Medidas preventivas	Mantener un adecuado orden y limpieza en las instalaciones. Antes de iniciar los trabajos en una galería se deberán constatar las posibles vías de salida. Comprobar mediante detectores de gases los niveles de LEL

Riesgo	Explosión.
Origen y forma	Cables de aceite.
Medidas preventivas	Antes de iniciar los trabajos revisar el estado de los cables para intentar detectar posibles fallos de aislamiento (perdida de aceite) No se manipularán cables de aceite sino se ha solicitado un descargo. Extremar las precauciones al manipular y/o trabajar en proximidad de este tipo de líneas.

3.10 Incendios. Medidas preventivas.

Riesgo	Incendio.
Origen y forma	Sobrecalentamiento de la instalación. Formación de atmósferas con riesgo de incendio o explosión.
Medidas preventivas	Disponer en los vehículos de un mínimo de un extintor de eficacia 89B y 6Kg de agente extintor... Se prohibirá la utilización en el interior de equipos de combustión interna. Antes de iniciar los trabajos en una galería se deberán constatar las posibles vías de salida. Los trabajos se realizarán conforme las normas y procedimientos de UFD junto lo exigido en la legislación vigente.

3.11 Encierro involuntario. Medidas preventivas.

Riesgo	Encierro involuntario.
Origen y forma	Aislamiento o incomunicación en recintos cerrados.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Medidas preventivas	Conocimiento de las características de la galería o túnel. Vigilancia externa adecuada o medios de comunicación con el exterior. Antes de iniciar los trabajos en una galería se deberán constatar las posibles vías de salida. Los trabajos se realizarán conforme las normas y procedimientos de UFD, junto lo exigido en la legislación vigente.

3.12 Agresión de animales. Medidas preventivas.

Riesgo	Agresión de animales.
Origen y forma	Mordedura de animales.
Medidas preventivas	Realizar inspecciones previas para evitar este riesgo, observando la zona de trabajo para detectar presencia de animales o insectos. En caso de ser atacado por un ser vivo, actuar con rapidez en los primeros auxilios especificando el tipo de animal.

3.13 Ventilación. Medidas preventivas.

Riesgo	Atmósfera no respirable por falta de oxígeno en el aire.
Origen y forma	Falta de ventilación en la instalación.
Medidas preventivas	Si existe ventilación, se procede periódicamente a la revisión y mantenimiento de los sistemas mecánicos. Se comprueba periódicamente el correcto funcionamiento de las extracciones. Antes de iniciar los trabajos en una galería se deberán constatar las posibles vías de salida. Comprobar mediante detectores de gases el nivel de O_2, no pudiendo ser inferior al 19% En caso de duda sobre la presencia de gases no respirables, tóxicos o explosivos, se suspenderán los trabajos hasta que se asegure una atmósfera adecuada. Se usarán ventiladores y/o extractores en aquellos trabajos que puedan originar gases tóxicos, tales como soldadura o pintura. Los trabajos se realizarán conforme las normas y procedimientos de UFD, junto lo exigido en la legislación vigente.

Riesgo	Atmósfera no respirable por concentración en aire de gases tóxicos.
Origen y forma	Falta de ventilación en la instalación.

Medidas preventivas	Si existe ventilación, se procede periódicamente a la revisión y mantenimiento de los sistemas mecánicos. Se comprueba periódicamente el correcto funcionamiento de las extracciones. Antes de iniciar los trabajos en una galería se deberán constatar las posibles vías de salida. En caso de duda sobre la presencia de gases no respirables, tóxicos o explosivos, se suspenderán los trabajos hasta que se asegure una atmósfera adecuada. Se usarán ventiladores y/o extractores en aquellos trabajos que puedan originar gases tóxicos, tales como soldadura o pintura.

3.14 Iluminación. Medidas preventivas.

Riesgo	Iluminación fija y portátil.
Origen y forma	Falta de iluminación o iluminación deficiente.
Medidas preventivas	Observar que la iluminación es adecuada al trabajo a desarrollar. Reposición de luminarias en mal estado. Utilización de iluminación auxiliar portátil cuando la fija sea insuficiente, y cuando sea necesario con sistemas específicos de seguridad (transformadores de seguridad, cuadros portátiles con interruptores magnetotérmicos,...).

3.15 Agentes químicos. Medidas preventivas.

Riesgo	Agentes químicos (fibrocemento).
Origen y forma	Realización de excavaciones, zanjas.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Medidas preventivas	En caso de detectar la existencia de fibrocemento, se paralizarán los trabajos y se notificará dicha presencia a la unidad de UFD responsable de los trabajos. Los trabajos se realizarán en función de los protocolos definidos según RD 396/2006, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto. Identificar la zona claramente "PELIGRO, POSIBLE PRESENCIA DE AMIANTO" o similar. Si la exposición al amianto es esporádica y material no friable (la degradación del material no es posible con la mano, por ejemplo fibrocemento): Se realizará un muestreo y una evaluación de la exposición al amianto para saber la posible contaminación ambiental. Si no se pudiera realizar dicho muestreo se tomarán como referencias para la toma de medidas preventivas los datos expuestos en la Tabal A.2-1 de la guía técnica del reglamento RD 396/1997. Siempre que se trabaje en presencia de fibrocemento se usarán medios y herramientas manuales con el fin de propagar lo mínimo las fibras. Si es posible se incorporará aspiración localizada. Se tomarán las medidas de protección, higiene personal indicadas en el propio real decreto. Como mínimo aunque la medida sea favorable (menor que el VLA-ED de 0.1f/cm3), se utilizarán traje de protección química desechables, guantes y cubrezapatos (protección química de ropa y calzado completa), mascarilla con filtro antipartículas FPP3, lavabo a dispositivo similar para la limpieza de los trabajadores. Antes de abandonar la zona de trabajo, se quitarán todo el material desechable y se tratará como residuo, se limpiaran las manos y la cara. Prohibido, comer, beber, fumar en la zona de trabajo u otra acción que implique tener contacto con los guantes, manos, etc. con vías de penetración de las fibras. Cada empresa que ejecute trabajos con exposición laboral a amianto (producción de fibras por rotura, perforación, etc. del material) incluirá en su evaluación de riesgos las medidas a tomar, siguiendo como guía lo indicado en el apéndice 3 de la Guía Técnica Exposición al amianto. El material nunca tocará el suelo, se colocará encima de plásticas (en capas) y se hará la gestión del residuo de la forma correspondiente. Si supera la medición la cantidad de amianto de 0.75 f/cm3, el trabajo deberá realizarlo una empresa gestora de residuos especializada en amianto (RERA). Seguirán las pautas indicadas en el RD 396/1997 sobre el plan de trabajo y demás medidas preventivas indicadas.

4 CONDICIONES PARA LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS

4.1 Condiciones para la protección de los trabajadores frente al riesgo eléctrico.

Los trabajos a ejecutar en líneas subterráneas con cables aislados o en sus proximidades se realizarán atendiendo, según proceda, a las siguientes técnicas y procedimientos.

5 VERSIONES

Revisión	Descripción del cambio	Fecha
0	Creación	01/2004
1	Reedición	12/2004
2	Reedición	06/2009
3	Reedición	12/2016

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ANEJO Nº 9: EXPROPIACIONES

ÍNDICE

1. OBJETO 3
2. MARCO LEGAL 3
3. NATURALEZA DEL REGIMEN DEL SUELO 3
4. SITUACIONES BÁSICAS DEL SUELO 4
5. AFECCIONES 4
5.1. EXPROPIACIÓN EN PLENO DOMINIO 4
5.2. IMPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES 5
5.3. OCUPACIONES TEMPORALES 5
6. PLANOS PARCELARIOS 5
7. CRITERIOS DE EXPROPIACIÓN 5
7.1. EXPROPIACIÓN EN PLENO DOMINIO 5
8. ESTUDIO Y JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS 6
8.1. SUELO OBJETO DE EXPROPIACIÓN 6
8.2. VALORACIÓN SUELO OBJETO DE EXPROPIACIÓN 7
9. BIENES AFECTADOS 7
9.1. DETERMINACIÓN DE LOS BIENES Y DERECHOS AFECTADOS 7
9.2. VALORACIÓN DE INDEMNIZACIONES 7
10. VALORACIÓN DE LOS BIENES Y DERECHOS AFECTADOS 8
APÉNDICE 1. PLANO PARCELARIO 9
APÉNDICE 2. COORDENADAS DE LA POLIGONAL 11
APÉNDICE 3. RELACIÓN DE TITULARES 13
APÉNDICE 4. FICHAS DE PARCELAS 15

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

1. OBJETO

El presente Anejo recoge el resultado de los trabajos de identificación, medición y obtención del presupuesto de Expropiaciones e Indemnizaciones correspondiente al Proyecto Constructivo: **"SENDAS PEONÍS E/OU CICLÍSTAS EN ÁMBITOS METROPOLITANOS. FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA PO-323 NO T.M. DE VIGO.2ªFASE"** para lo cual es necesario la expropiación de terrenos junto a la carretera PO-323 en que se interviene.

Los trabajos desarrollados se han estructurado de la siguiente forma:

- En primer lugar, se ha procedido a la confección del Plano Parcelario, que se centra en la definición de los linderos (término municipal, polígono y parcela catastral), y en la delimitación de la franja de expropiación sobre los mismos;
- A continuación, se ha llevado a cabo la tipificación de la zona a expropiar desde el punto de vista de su situación urbanística y de su cultivo o aprovechamiento actual;
- Por último, se ha elaborado un cuadro de precios unitarios que aplicado a las mediciones de superficies afectadas ha servido de base en la tasación de los bienes y derechos objeto de expropiación.

La situación urbanística es la marcada por el plan urbanístico del municipio y los tipos de cultivo son los que se detallan en este anejo.

La expropiación necesaria para la ejecución del Proyecto de **"SENDAS PEONÍS E/OU CICLÍSTAS EN ÁMBITOS METROPOLITANOS. FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA PO-323 NO T.M. DE VIGO.2ªFASE",** discurre por terrenos pertenecientes al término municipal de Vigo, en la provincia de Pontevedra.

2. MARCO LEGAL

Se detalla a continuación la normativa seguida en la redacción del presente anejo:

Legislación Estatal:

- Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de Diciembre de 1954 y su Reglamento, aprobado por Decreto de 26 de Abril de 1957.
- Real Decreto 1492/2011, de 24 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de valoraciones de la Ley del Suelo.
- Real Decreto Legislativo 7/ 2015, de 30 de Octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Suelo y Rehabilitación Urbana.

Legislación Autonómica:

- Ley 8/2013, de 28 de Junio, de carreteras de Galicia, en función de lo indicado en su artículo nº 37 se ha fijado el límite de expropiación, modificada por la Ley 6/2015, de 7 de Agosto.
- Decreto 66/2016, de 26 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento general de carreteras de Galicia.
- Ley 2/2016, de 10 de febrero, del suelo de Galicia.

3. NATURALEZA DEL REGIMEN DEL SUELO

El ámbito de actuación del presente proyecto se encuentra comprendido en el término municipal de Vigo, en la provincia de Pontevedra.

Con fecha **1 de Septiembre de 2008** se aprueba definitivamente el Documento de Cumplimiento de la Orden 3/10/2007 de la Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes (C.P.T.O.P.T) con fecha de publicación en el **DOG el 24/09/2008** (actualmente afectado por sentencias del TSXG).

De acuerdo con esta norma, la calificación del suelo se divide en:

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Ambito de Solo Urbano	
Ambito de Solo Urbanizable	
Ambito de Solo de Núcleo Rural	
Ambito de Solo de Núcleo Rustico	De Protección
	De Protección de Infraestructuras

Las figuras urbanísticas vigentes en el término municipal afectado son las que a continuación se relacionan:

Ayuntamiento	Normativa vigente
Vigo	PGOU (aprob. def. 29.04.1993)

Los tramos en los que nos salimos de la zona de protección de vías, y que será necesario ocupar se clasifican como suelo urbano y suelo rústico.

4. SITUACIONES BÁSICAS DEL SUELO

En el Artículo 21: Situaciones básicas del suelo, del Real Decreto Legislativo 7/2015, se parte de dos situaciones básicas de suelo:

Suelo Rural: No está funcionalmente integrado en la trama urbanística.

"…Está en situación de suelo rural:

a) En todo caso, el suelo preservado por la ordenación territorial y urbanística de su transformación mediante la urbanización, que deberá incluir, como mínimos los terrenos excluidos de dicha transformación por la legislación de protección o política del dominio público, de la naturaleza o del patrimonio cultural, los que deban quedar sujetos a tal protección conforme a la ordenación territorial y urbanística por los valores en ellos concurrentes (…)

b) El suelo que para los elementos de ordenación territorial y urbanística provean o permitan su paso a la situación de suelo urbanizado, hasta que termine la correspondiente actuación de urbanización (…) "

Suelo Urbanizado: Efectiva y adecuadamente transformado por la urbanización.

"…Está en situación de suelo urbanizado el que, estando legalmente integrado en una malla urbana conformada por una red de viales, dotaciones y parcelas propia del núcleo o asentamiento de población del que forme parte, cumpla alguna de las siguientes condiciones:

a) Haber sido urbanizado en ejecución del correspondiente instrumento de ordenación.

b) Tener instaladas y operativas, conforme a lo establecido en la legislación urbanística aplicable, las infraestructuras y los servicios necesarios, mediante su conexión en red, para satisfacer la demanda de los usos y edificaciones existentes o previstos por la ordenación urbanística o poder llegar a contar con ellos sin otras obras que las de conexión con las instalaciones preexistentes. El hecho de que el suelo sea colindante con carreteras de circunvalación o con vías de comunicación interurbanas no comportará, por sí mismo, su consideración como suelo urbanizado.

c) Estar ocupado por la edificación, en el porcentaje de los espacios aptos para ella que determine la legislación de ordenación territorial o urbanística, según la ordenación propuesta por el instrumento de planificación correspondiente.

También se encuentra en la situación de suelo urbanizado, el incluido en los núcleos rurales tradicionales legalmente asentados en el medio rural, siempre que la legislación de ordenación territorial y urbanística les atribuya la condición de suelo urbano o asimilada y cuando, de conformidad con ella, cuenten con las dotaciones, infraestructuras y servicios requeridos al efecto (…)"

5. AFECCIONES

Para la correcta ejecución de las obras contenidas en el proyecto, el tipo de afección será el de expropiación propiamente dicha.

5.1. EXPROPIACIÓN EN PLENO DOMINIO

Los criterios para la fijación del límite de expropiación se han fijado en base a lo indicado en el Artículo 37 de la Ley de carreteras de Galicia, Ley 8/2013 publicada en el **BOE 25/07/2013** y en el **DOG el 12/07/13**, según la cual:

"Se expropia el pleno dominio de las superficies que requiere la actuación conforme a la vigente Ley de Estradas de Galicia, sus elementos funcionales y las instalaciones permanentes que tengan por objeto una correcta

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

explotación, así como de todos los elementos y obras anexas o complementarias definidas en el proyecto que coincidan con la rasante del terreno o sobresalgan de él, y en todo caso las superficies que sean imprescindibles para cumplimentar la normativa legal para este tipo de Obras"

Al objeto de facilitar la ejecución de la obra proyectada, se han definido en los planos parcelarios las superficies afectadas que se consideran suficientes para la ejecución de la misma.

A modo de resumen se incluye una tabla con las superficies afectadas por tramo y ayuntamientos.

La relación de titulares se adjunta en el Apéndice nº 3 del presente Anejo.

5.2. IMPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES

No se verán afectadas líneas de telecomunicaciones, líneas eléctricas, alumbrado ni abastecimiento que requieran la imposición de servidumbres adicionales a las actualmente existentes.

5.3. OCUPACIONES TEMPORALES

En el caso que nos ocupa, se prevé la necesidad de ocupaciones temporales para la ejecución de los tramos de estructura en voladizo proyectados, de acuerdo con el artículo 108.1 de la Ley de Expropiación Forzosa de 1954.

La relación de titulares se adjunta en el Apéndice nº 3 del presente Anejo.

6. PLANOS PARCELARIOS

El presente Anejo de Expropiaciones incluye una colección de planos parcelarios en los que se definen todas y cada una de las parcelas afectadas por la ejecución de las obras contenidas en el proyecto.

Se ha utilizado como plano base, para la elaboración de los planos parcelarios, el soporte digital de información catastral facilitado por el Centro de Gestión Catastral de la Delegación Provincial de Hacienda. No se ha podido obtener la línea de dominio público de la carretera, ya que se ha consultado al Servicio Provincial de Pontevedra y no consta documentación gráfica sobre ella.

Asimismo, la información para la determinación de los titulares de las parcelas afectadas se ha obtenido del Centro de Gestión Catastral de la Delegación Provincial de Hacienda.

Una vez insertada la poligonal de la línea de expropiación (generada por los criterios que se especifican en el apartado nº 7.1), así como el trazado de planta junto con sus caídas de taludes y caminos de servicio sobre dicho soporte, se identifican las parcelas afectadas mediante una elipse dividida en sectores, correspondiendo el sector superior al número de orden de cada parcela, e incluyendo en el sector inferior la referencia catastral.

Tras haberse realizado todo lo anteriormente expuesto, se obtiene un plano parcelario y un listado de titulares iniciales resultando el parcelario, listado de titulares y de bienes y derechos afectados definitivos que se incluyen en este anejo.

En el Apéndice nº 1 se recogen el plano parcelario a escala 1/1.000, en los que queda definida la línea perimetral de la expropiación.

7. CRITERIOS DE EXPROPIACIÓN

7.1. EXPROPIACIÓN EN PLENO DOMINIO

Los criterios de expropiación vienen definidos por la legislación vigente para este tipo de obras, en este caso la **Ley 8/2013, de 28 de junio, de Carreteras de Galicia.**

- **Artigo 37 Zona de dominio público**

La zona de dominio público está integrada por los terrenos ocupados por todos los elementos del dominio público viario adquiridos por título legítimo por la administración titular.

La zona de dominio público adyacente es la parte de la zona de dominio público formada por los terrenos adyacentes a las carreteras y a sus elementos funcionales, adquiridos por título legítimo por la administración titular pero no ocupados directamente por la explanación de las carreteras o por la de sus elementos funcionales. A estos efectos la distancia entre la arista exterior de la explanación correspondiente a las calzadas y elementos funcionales previstos y el límite exterior de la zona de dominio público adyacente, medida horizontal y ortogonalmente desde la primera, no podrá ser superior a:

a) Quince metros en el caso de autovías, autopistas y vías para automóviles.

b) Diez metros en el caso de carreteras convencionales y elementos funcionales.

En aquellos tramos de carretera en los que existan túneles, puentes, viaductos, estructuras u obras similares, se adquirirán y pasarán a formar parte de la zona de dominio público adyacente, como regla general, los terrenos comprendidos entre la proyección vertical de las líneas exteriores de delimitación de las obras sobre el terreno.

En todo caso, cuando menos, se adquirirá y pasará a formar parte de la zona de dominio público adyacente el terreno ocupado por los soportes y cimentaciones de las estructuras u obras similares y una franja de terreno de tres metros alrededor de ellos.

También se ha tenido en cuenta el contenido de los siguientes artículos, para la determinación de la superficie a expropiar:

- **Artículo 15 y siguientes de la Ley de Expropiación Forzosa de 16 de Diciembre de 1954.**

En base a lo anteriormente expuesto se ha seguido el criterio de ocupar el suelo necesario para la correcta ejecución de las obras teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

- Con carácter general la línea de expropiación se ha delimitado en el límite exterior del dominio público, establecido en la línea exterior de la plataforma de las sendas.

- Solo se identificarán en los planos parcelarios y en la relación de titulares, las parcelas en las que la línea de ocupación generada por los criterios que se indican en el apartado anterior rebase la línea de expropiación de la obra anterior. En aquellos casos en los que la ocupación no rebase o coincida con el límite de ocupación por expropiación de la obra anterior, no se fija un nuevo límite de expropiación.

- Cuando el trazado atraviese superficies que actualmente constituyen dominio público, tales como cauces públicos, vías pecuarias, etc…no se ha valorado la ocupación de los mismos.

A partir de todos los datos recabados, se han realizado los planos parcelarios correspondientes, en los que se delimita la franja de expropiación, calculando la superficie afectada a cada parcela.

Asimismo, se ha confeccionado la relación de propietarios a expropiar.

8. ESTUDIO Y JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

8.1. SUELO OBJETO DE EXPROPIACIÓN

La aprobación del Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana, supone un cambio de gran envergadura en las valoraciones de los suelos afectados por las expropiaciones.

El Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Suelo y Rehabilitación Urbana, el cual ha entrado en vigor a partir del 31 de octubre de 2015, determina la desvinculación entre clasificación y valoración del suelo: “Debe valorarse lo que hay, no lo que el plan dice que puede llegar a haber en un futuro incierto” (Preámbulo).

Queda derogado lo establecido en la Ley 6/1998, de 13 de Abril, sobre Régimen de Suelo y Valoraciones, en lo que a la valoración del suelo no urbanizable se refiere, no pudiendo utilizar el método comparativo que hasta este momento era el más utilizado en la fijación del justiprecio por la Administración y en las resoluciones dictadas por los jurados de Expropiación al igual que el anterior Real Decreto Legislativo 2/2008.

En cuanto a la valoración e indemnizaciones por la expropiación definitiva, se han seguido los criterios de expropiación definidos por la legislación vigente para este tipo de obras, en este caso, el Texto Refundido de la Ley del Suelo y Rehabilitación Urbana aprobado por Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, en particular de sus artículos 21 y 34 a 37, así como la Ley de Expropiación Forzosa, en particular de sus artículos 36 a 47 y concordantes de su Reglamento.

En el Art. 21 del Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de Octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Suelo y Rehabilitación Urbana, se parte de dos situaciones básicas de suelo:

- **Suelo Rural**: No está funcionalmente integrado en la trama urbanística.

- **Suelo Urbanizado**: Efectiva y adecuadamente transformado por la urbanización. Su destino urbanístico ya se ha hecho realidad.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

8.2. VALORACIÓN SUELO OBJETO DE EXPROPIACIÓN

La presente actuación discurre por **Suelo Urbanizado y Rural**, por lo que para determinar su valor, se siguen los artículos 36 y 37 del Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de Octubre, por el que aprueba el texto refundido de la Ley del Suelo y Rehabilitación Urbana.

- En cuanto al **suelo rural**, los terrenos se tasarán de acuerdo con lo indicado en el Art 36 del Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Suelo y Rehabilitación Urbana:

Artículo 36: Valoración en el suelo rural.

1. *Cuando el suelo sea rural a efectos de esta Ley:*

a) *Los terrenos se tasarán mediante la capitalización de la renta anual real o potencial, la que sea superior, de la explotación según su estado en el momento al que deba entenderse referida la valoración. La renta potencial se calculará atendiendo al rendimiento del uso, disfrute o explotación de que sean susceptibles los terrenos conforme a la legislación que les sea aplicable, utilizando los medios técnicos normales para su producción. (...)*

Al objetivo de determinar la máxima potencialidad productiva en la zona, y de este modo determinar la renta, real o potencial de la explotación, se define el cultivo idóneo (considerando las limitaciones climáticas, agronómicas y las derivadas del estado de la propiedad).

El valor unitario que se aplicará para la determinación de la valoración del Suelo Rural será tal y como marca el R.D.L el Art. Art.36.1.a) *"Los terrenos se tasarán mediante la capitalización de la renta anual real o potencial, **la que sea superior**, de la explotación (...)".*

La máxima potencialidad productiva se obtiene en las zonas de labradío, siendo la especie más adecuada para estas condiciones ***Solanum tuberosum* (patata)**.

La patata ocupa un lugar destacado tanto para consumo familiar, como alimento de ganado y para comercializar, siendo las variedades más cultivadas la Knnebec, Arran Banner, Baracca, Desirrée, Pologan y Red Pontiac entre otras.

- En cuanto al **suelo urbanizado**, se tasarán de acuerdo con el Art.37, cuando se trate de suelo edificado o en curso de edificación, el valor de la tasación será el superior de los siguientes:

a) El determinado por la tasación conjunta del suelo y de la edificación existente que se ajuste a la legalidad, por el método de comparación, aplicado exclusivamente a los usos de la edificación existente o la construcción ya realizada

b) El determinado por el método residual del apartado 1 de este artículo, aplicado exclusivamente al suelo, sin consideración de la edificación existente con la construcción ya realizada.

Para las ocupaciones temporales se emplea la siguiente formula:

P= superficie afectada x valor Unitario del suelo x nº de años x 0,10

9. BIENES AFECTADOS

9.1. DETERMINACIÓN DE LOS BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

A parte de las expropiaciones previamente descritas no se verán afectados por la ejecución de las obras del presente proyecto, ninguna construcción de carácter relevante, tipo vivienda o edificaciones auxiliares a la misma (garajes, etc.). En algunas parcelas se afectarán a edificaciones auxiliares de escasa relevancia, del tipo galpones o cobertizos.

Tampoco se van a ver afectados ningún tipo de plantación; la mayor parte de las parcelas afectadas son parcelas destinadas a labradío o parcelas en las que predomina el matorral o pequeñas plantaciones ornamentales. En algunas de las parcelas si se verán afectados diferentes tipos de cierres.

9.2. VALORACIÓN DE INDEMNIZACIONES

Además de los terrenos ocupados por plantaciones, muros u otro tipo de bienes, proceden indemnizaciones por otra serie de afecciones:

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

- Vallas y otros elementos
- Arrendamientos y usuarios
- División de fincas , restitución de infraestructuras
- Disminución de la superficie explotada
- Indemnizaciones por rápida ocupación (Articulo 52.5ª L.E.F)

10. VALORACIÓN DE LOS BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

El presupuesto estimado del suelo y bienes de la presente expropiación, debido a ocupaciones derivadas del trazado, teniendo en cuenta para su cálculo la situación básica del suelo, su clasificación urbanística y su aprovechamiento agrícola en el término municipal afectado, aplicando los precios recogidos en las tablas anteriores, sumándole la partida destinada a mejoras y otros y aplicándole el Premio de Afección regulado por el Art. 47 LEF, alcanza el valor total de **DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL CIENTO VEINTINUEVE EUROS Y VEINTICINCO CÉNTIMOS (299.129,25 €).**

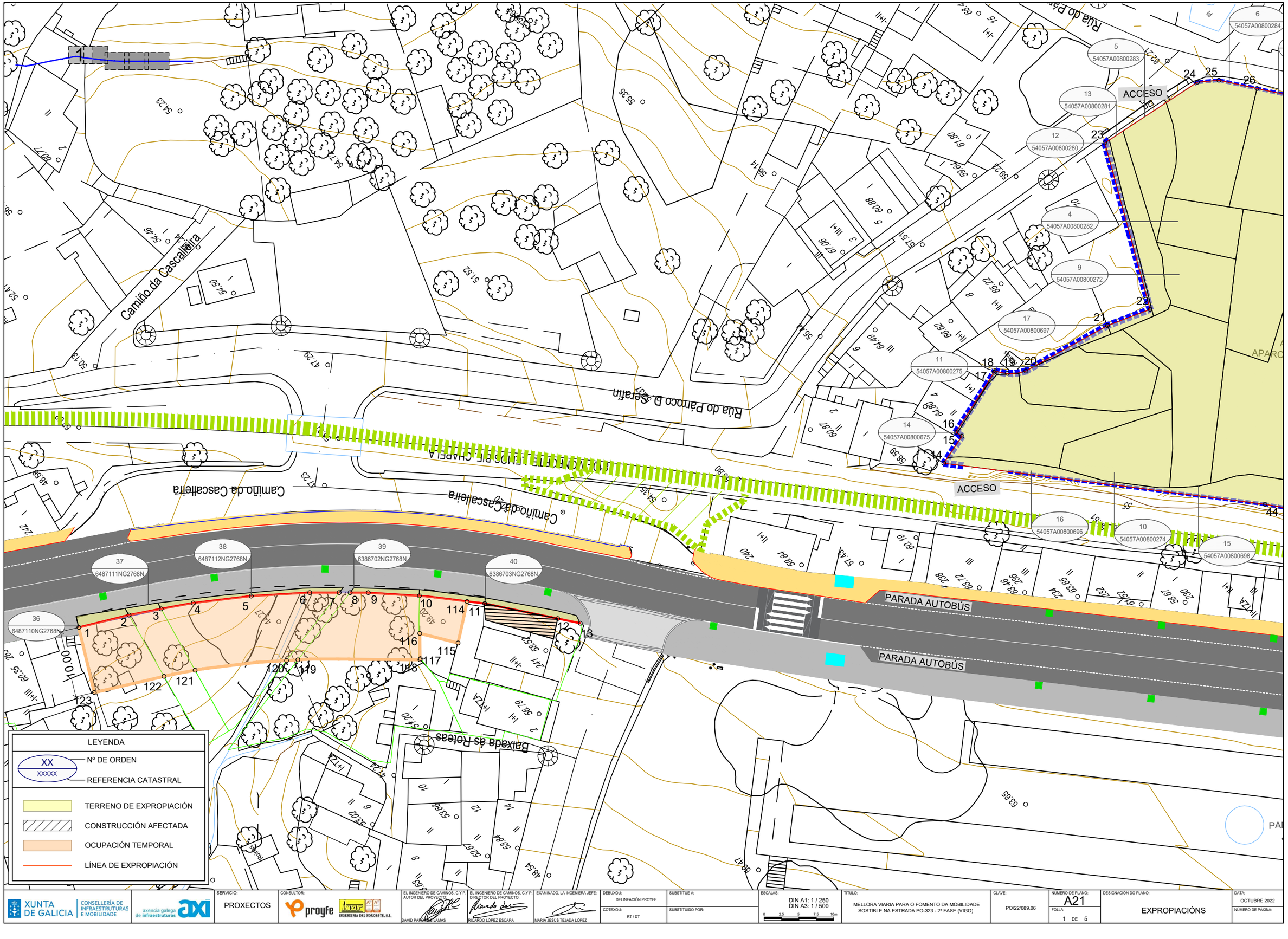
	SUPERFICIE AFECTADA m²		TOTAL (€)
TOTAL SUELO	6.342,20	m²	135.855,00 €
IMPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES	0	m²	
BIENES Y DERECHOS AFECTADOS (€)			130.715,00 €
5 % P.A			14.244,25 €
OCUPACIONES TEMPORALES	2.220,00	m²	18.315,00 €
TOTAL EXPROPIACIÓN (€)			299.129,25 €

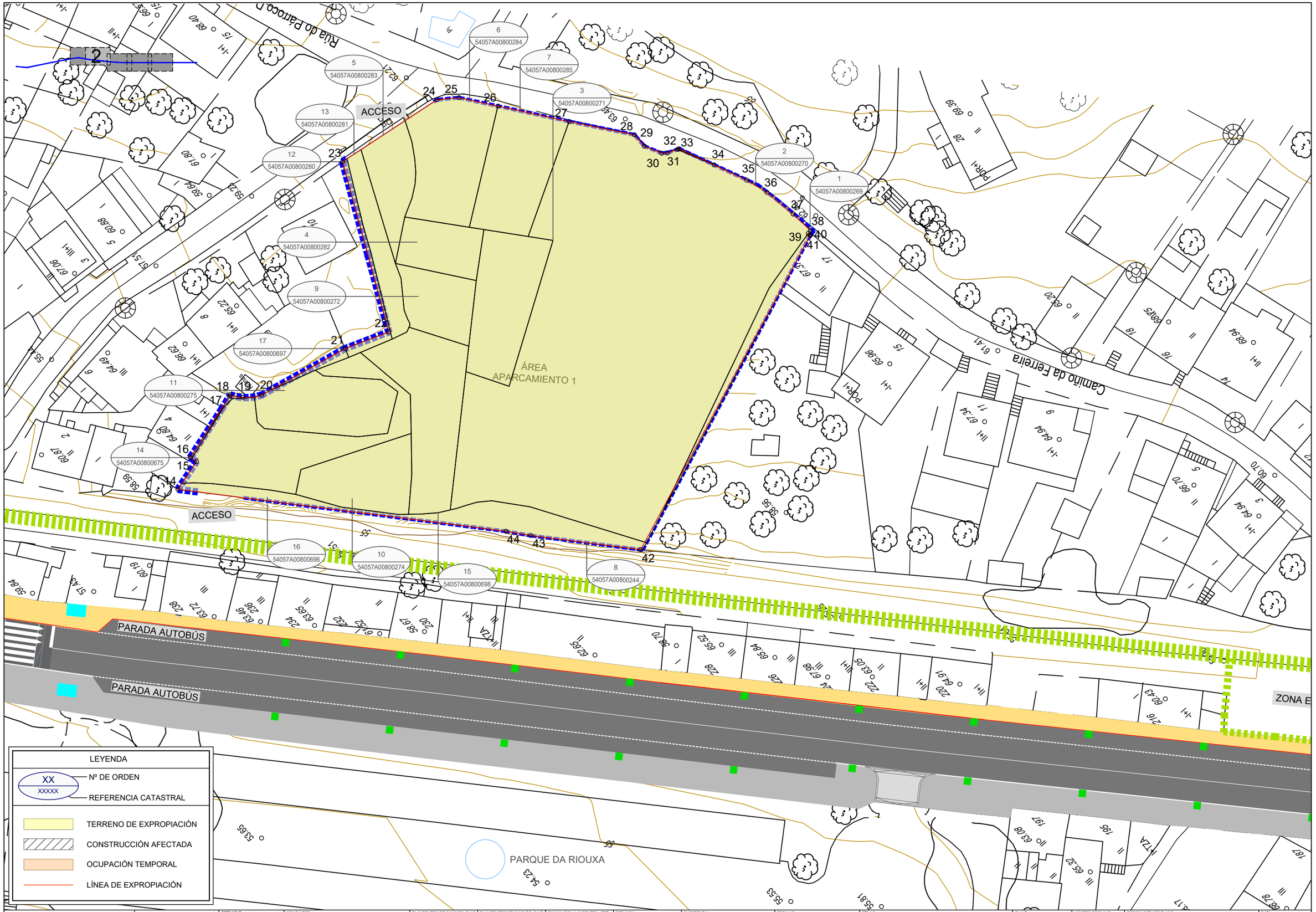
Por ultimo decir que, la cantidad determinada anteriormente es exclusivamente para uso y conocimiento de la administración, y que necesaria e ineludiblemente habrá de ajustarse y concretarse, de conformidad con el mandato y jurisprudencia constitucional, en cada caso y para cada finca afectada, en el preceptivo expediente expropiatorio que forzosa y necesariamente habrá de incoarse.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

APÉNDICE 1. PLANO PARCELARIO

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22


Camiño da Cascalleira
Rúa do Patroco D. Serafín
Baixada as Roleas
ACCESO
ACCESO
PARADA AUTOBÚS
PARADA AUTOBÚS
APARC
PA
36
6487110NG2768N
37
6487111NG2768N
38
6487112NG2768N
39
6386702NG2768N
40
6386703NG2768N
5
54057A00800283
6
54057A00800284
4
54057A00800282
9
54057A00800272
17
54057A00800697
11
54057A00800275
14
54057A00800675
16
54057A00800696
10
54057A00800274
15
54057A00800698
12
54057A00800280
13
54057A00800281
LEYENDA
XX
XXXXX
Nº DE ORDEN
REFERENCIA CATASTRAL
TERRENO DE EXPROPIACIÓN
CONSTRUCCIÓN AFECTADA
OCUPACIÓN TEMPORAL
LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
axencia galega de infraestruturas
SERVICIO:
PROXECTOS
CONSULTOR:
proyfe
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.
EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO:
DAVID PARDO LAMAS
EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO:
RICARDO LÓPEZ ESCAPA
EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE:
MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ
DEBUXOU:
DELINEACIÓN PROYFE
COTEXOU:
RT / DT
SUBSTITUE A:
SUBSTITUIDO POR:
ESCALAS:
DIN A1: 1 / 250
DIN A3: 1 / 500
0 2,5 5 7,5 10m
TÍTULO:
MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)
CLAVE:
PO/22/089.06
NÚMERO DE PLANO:
A21
FOLLA:
1 DE 5
DESIGNACIÓN DO PLANO:
EXPROPIACIÓNS
DATA:
OCTUBRE 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDIÑAS LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

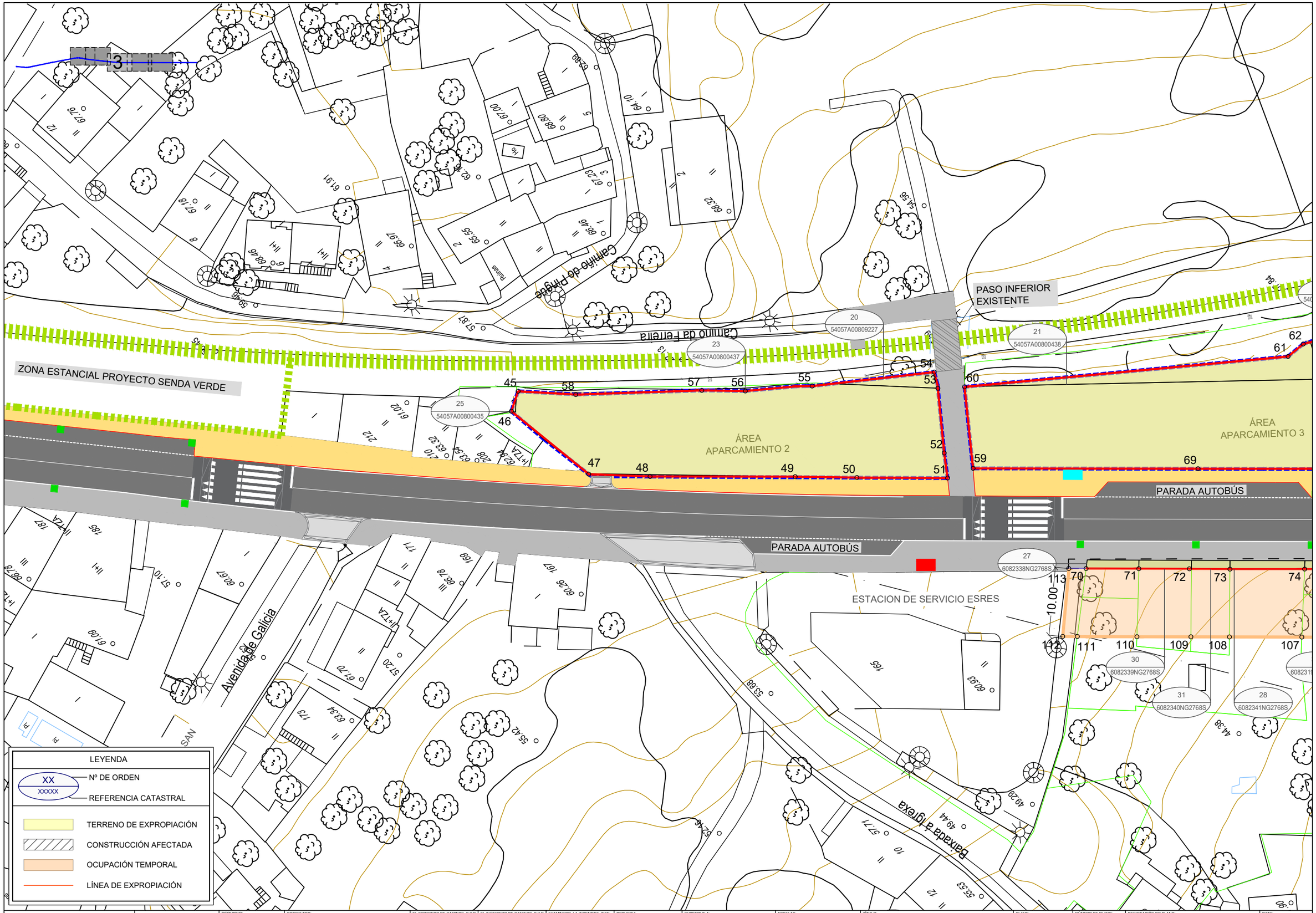
NÚMERO DE PLANO: A21

FOLLA: 2 DE 5

DESIGNACIÓN DO PLANO: EXPROPIACIÓNS

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE CAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

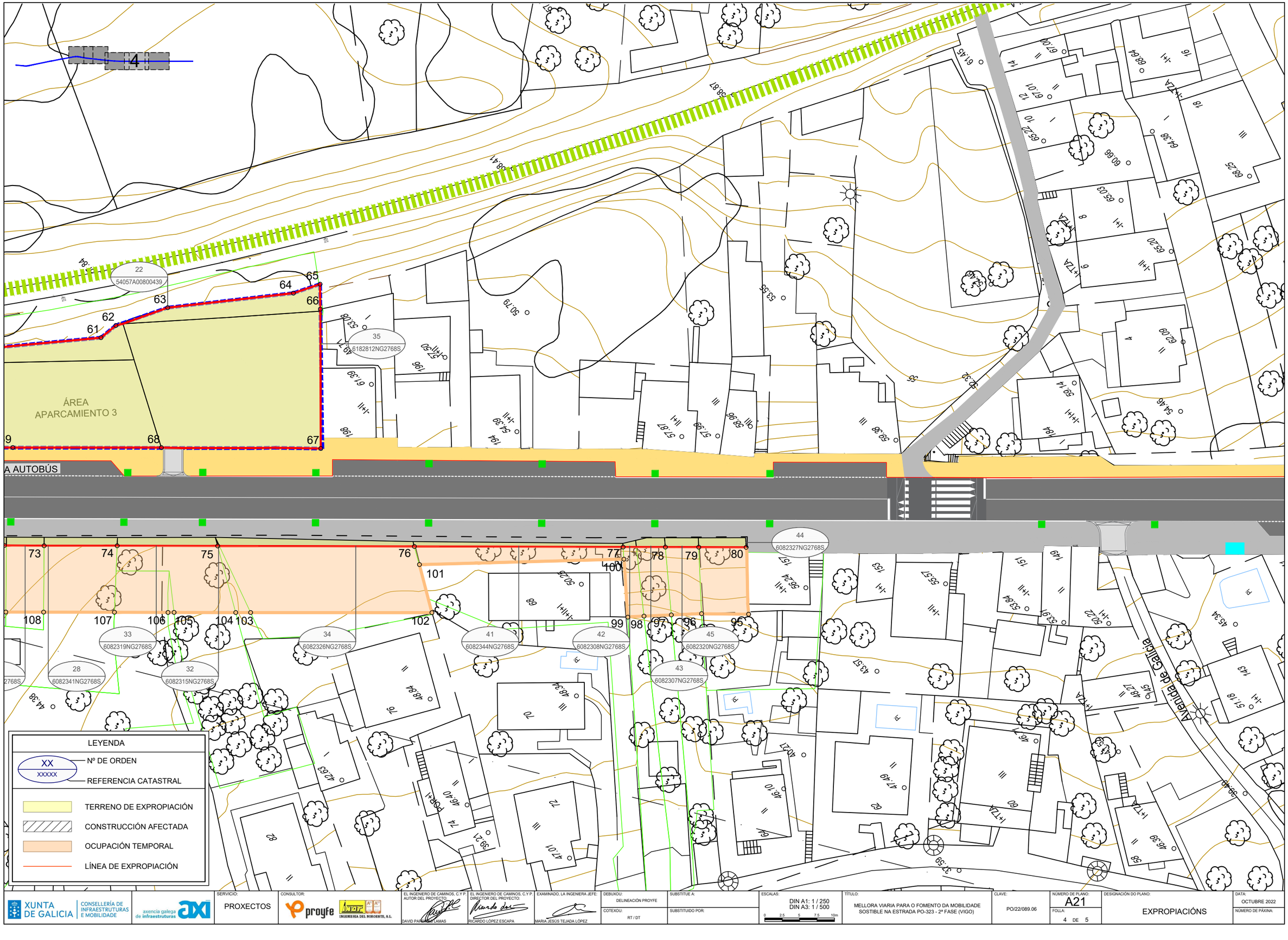
NÚMERO DE PLANO: A21

FOLLA: 3 DE 5

DESIGNACIÓN DO PLANO: EXPROPIACIÓNS

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: A21

FOLLA: 4 DE 5

DESIGNACIÓN DO PLANO: EXPROPIACIÓNS

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

PARADA AUTOBÚS

PARADA AUTOBÚS

Rúa da Ameixa

Rúa da Ameixa

48
5981607NG2758S

49
5981606NG2758S

50
5981605NG2758S

51
5981604NG2758S

52
5981629NG2758S

53
5981650NG2758S

LEYENDA

XX
XXXXX
Nº DE ORDEN
REFERENCIA CATASTRAL

TERRENO DE EXPROPIACIÓN

CONSTRUCCIÓN AFECTADA

OCUPACIÓN TEMPORAL

LÍNEA DE EXPROPIACIÓN

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDIÑAS LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: A21

FOLLA: 5 DE 5

DESIGNACIÓN DO PLANO: EXPROPIACIÓNS

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

APÉNDICE 2. COORDENADAS DE LA POLIGONAL

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

RELACIÓN DE COORDENADAS DE REPLANTEO EXPROPIACION.

Nº	X	Y
1	526309,1957	4678447,3635
2	526305,5344	4678440,5200
3	526303,0053	4678436,2927
4	526300,4333	4678432,1146
5	526295,3722	4678424,9103
6	526289,8841	4678418,0257
7	526286,9128	4678414,7295
8	526285,8185	4678413,5156
9	526283,9892	4678411,4862
10	526278,4905	4678406,0836
11	526271,0666	4678399,5369
12	526262,0448	4678392,8845
13	526259,2558	4678390,8280
14	526240,6000	4678334,0600
15	526241,8100	4678329,3000
16	526242,8635	4678329,5844
17	526245,7191	4678319,2926
18	526245,7750	4678319,0250
19	526244,2699	4678317,9120
20	526242,6800	4678315,6100
21	526239,5500	4678301,9100
22	526237,0800	4678295,4900
23	526260,2600	4678283,8200
24	526257,7500	4678267,3800
25	526255,8100	4678264,7700
26	526251,0507	4678261,3290
27	526242,3689	4678255,0518
28	526234,4800	4678249,2000
29	526232,2600	4678249,2300
30	526229,7800	4678248,0300
31	526229,2700	4678247,3900

Nº	X	Y
32	526228,6251	4678245,9024
33	526228,5200	4678245,6600
34	526223,3595	4678243,4365
35	526218,4540	4678241,3625
36	526215,1440	4678240,3425
37	526210,1840	4678239,6125
38	526206,6940	4678239,3325
39	526206,5840	4678239,8425
40	526206,1743	4678239,7646
41	526206,1600	4678239,8600
42	526188,4673	4678289,2958
43	526200,8300	4678299,9500
44	526203,7300	4678302,2400
45	526058,1000	4678181,8300
46	526056,5700	4678184,5300
47	526042,0890	4678182,2491
48	526035,8040	4678175,7620
49	526021,5220	4678159,9015
50	526015,3524	4678153,2372
51	526006,3806	4678143,3560
52	526009,4560	4678141,2606
53	526017,1592	4678135,5897
54	526019,2838	4678134,4057
55	526029,7600	4678149,1400
56	526035,7900	4678156,9400
57	526040,1300	4678161,6400
58	526052,0731	4678175,8396
59	526004,9380	4678139,6170
60	526014,6845	4678132,5332
61	525986,2000	4678094,1500
62	525986,0700	4678091,2700

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

GOBIERNO DE ESPAÑA

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

Nº	X	Y
63	525982,8600	4678083,6800
64	525971,8500	4678068,1600
65	525970,1800	4678064,2800
66	525967,3510	4678066,7449
67	525951,7377	4678080,6984
68	525967,8415	4678098,4310
69	525982,7752	4678115,0359
70	525982,8590	4678137,0924
71	525977,6613	4678131,3361
72	525972,6744	4678125,8133
73	525968,6551	4678121,4045
74	525961,3125	4678113,2303
75	525951,1885	4678102,0183
76	525931,3757	4678080,0762
77	525910,3486	4678056,7894
78	525906,0941	4678052,0776
79	525902,7293	4678048,3512
80	525897,9577	4678043,0695
81	525768,1336	4677899,0207
82	525763,6869	4677893,9764
83	525754,8274	4677883,9262
84	525740,5523	4677867,7325
85	525732,7297	4677858,9442
86	525728,5518	4677854,2540

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

RELACIÓN DE COORDENADAS DE REPLANTEO OCUPACIÓN TEMPORAL.

Nº	X	Y
87	525721,47	4677861,27
88	525725,90	4677866,31
89	525731,84	4677872,98
90	525736,52	4677878,28
91	525753,29	4677897,31
92	525755,25	4677899,53
93	525759,63	4677904,77
94	525765,17	4677901,00
95	525890,23	4678049,51
96	525895,02	4678054,71
97	525897,91	4678058,22
98	525900,53	4678061,40
99	525902,03	4678063,31
100	525908,91	4678057,92
101	525928,84	4678081,33
102	525922,22	4678084,76
103	525940,44	4678105,02
104	525941,94	4678106,69
105	525948,15	4678113,57
106	525948,74	4678114,25
107	525954,15	4678120,22
108	525961,29	4678128,12
109	525965,09	4678132,34
110	525970,41	4678138,23
111	525976,29	4678144,73
112	525977,73	4678146,32
113	525984,57	4678138,99
114	526273,06	4678401,31
115	526269,32	4678406,49
116	526274,25	4678409,81
117	526271,36	4678412,29

Nº	X	Y
118	526271,27	4678412,44
119	526283,54	4678426,11
120	526284,61	4678427,45
121	526292,72	4678438,66
122	526295,16	4678442,75
123	526300,36	4678452,18

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

APÉNDICE 3. RELACIÓN DE TITULARES

RELACIÓN DE TITULARES

NUM	REFERENCIA CATASTRAL	PROVINCIA	TÉRMINO MUNICIPAL	TITULAR	NIF	SITUACIÓN BÁSICA DEL SUELO	CLASIFICACIÓN URBANÍSTICA	Ocup Temp 1	SUP.EXPROPIACION (m^2)	Ud 1		Bien 1	Ud 2		Valor	Bien 2
0001	54057A00800269	PONTEVEDRA	VIGO	VILLAR GOMEZ MARCOS	***8554**	RURAL	SUELO RURAL		42,00							
0002	54057A00800270	PONTEVEDRA	VIGO	ALVAREZ COVELO FERNANDO		RURAL	SUELO RURAL		1.878,00							
0003	54057A00800271	PONTEVEDRA	VIGO	TIZON LOPEZ JOSE		RURAL	SUELO RURAL		186,00							
0004	54057A00800282	PONTEVEDRA	VIGO	CERQUEIRA CABALEIRO BENEDICTA PEREIRA CERQUEIRA FROILAN	***9411**	RURAL	SUELO RURAL		87,00							
0005	54057A00800283	PONTEVEDRA	VIGO	MARTINEZ RODRIGUEZ JOSEFA	***3375**	RURAL	SUELO RURAL		100,00	20	ml	cierre				
0006	54057A00800284	PONTEVEDRA	VIGO	MARTINEZ RODRIGUEZ JOSEFA	***3375**	RURAL	SUELO RURAL		205,00	30	ml					
0007	54057A00800285	PONTEVEDRA	VIGO	CERQUEIRA CABALEIRO BENEDICTA PEREIRA CERQUEIRA FROILAN	***9411**	RURAL	SUELO RURAL		196,00							
0008	54057A00800244	PONTEVEDRA	VIGO	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS	Q2801660H	RURAL	SUELO RURAL		134,00							
0009	54057A00800272	PONTEVEDRA	VIGO	MARTINEZ RODRIGUEZ JOSEFA	***3375**	RURAL	SUELO RURAL		96,00							
0010	54057A00800274	PONTEVEDRA	VIGO	CABO RODRIGUEZ GLORIA	***7275**	RURAL	SUELO RURAL		135,00							
0011	54057A00800275	PONTEVEDRA	VIGO	CERQUEIRA CABALEIRO BENEDICTA PEREIRA CERQUEIRA FROILAN	***9411**	RURAL	SUELO RURAL		155,00	20	m2	Galpón				
0012	54057A00800280	PONTEVEDRA	VIGO	RODRIGUEZ SANTOS SAMUEL	***0583**	RURAL	SUELO RURAL		22,00							

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

NUM	REFERENCIA CATASTRAL	PROVINCIA	TÉRMINO MUNICIPAL	TITULAR	NIF	SITUACIÓN BÁSICA DEL SUELO	CLASIFICACIÓN URBANÍSTICA	Ocup Temp 1	SUP.EXPROPIACION (m^2)	Ud 1		Bien 1	Ud 2		Valor	Bien 2
0013	54057A00800281	PONTEVEDRA	VIGO	CERQUEIRA CABALEIRO BENEDICTA PEREIRA CERQUEIRA FROILAN	***9411**	RURAL	SUELO RURAL		79,00							
0014	54057A00800675	PONTEVEDRA	VIGO	CERQUEIRA CABALEIRO BENEDICTA PEREIRA CERQUEIRA FROILAN	***9411**	RURAL	SUELO RURAL		3,00							
0015	54057A00800698	PONTEVEDRA	VIGO	CABO RODRIGUEZ GLORIA	***7275**	RURAL	SUELO RURAL		222,00							
0016	54057A00800696	PONTEVEDRA	VIGO	CABO RODRIGUEZ GLORIA	***7275**	RURAL	SUELO RURAL		243,00							
0017	54057A00800697	PONTEVEDRA	VIGO	CABO RODRIGUEZ GLORIA	***7275**	RURAL	SUELO RURAL		9,00							
0020	54057A00809227	PONTEVEDRA	VIGO	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS	Q2801660H	RURAL	SUELO RURAL		19,00							
0021	54057A00800438	PONTEVEDRA	VIGO	HINRICHS FRITZ HINRICHS VAZQUEZ DE PARGA RODOLFO HINRICHS VAZQUEZ DE PARGA EUGENIO	***2478**	RURAL	SUELO RURAL		684,00	65	ml	Cierre	1	ud		Portal
0022	54057A00800439	PONTEVEDRA	VIGO	PUGA LOPEZ MARIA FE	***4139**	RURAL	SUELO RURAL		533,00	25	ml	Cierre				
0023	54057A00800437	PONTEVEDRA	VIGO	HINRICHS VAZQUEZ DE PARGA CRISTINA	***3803**	RURAL	SUELO RURAL		827,00	67	ml	Cierre	3	ud		Portales
0025	54057A00800435	PONTEVEDRA	VIGO	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS	Q2801660H	RURAL	SUELO RURAL		1,00							
0027	6082338NG2768S	PONTEVEDRA	VIGO	RODRIGUEZ MARTIN MARIA	***7098**	URBANIZADO	SUELO URBANO	70,00	10,00							
0028	6082341NG2768S	PONTEVEDRA	VIGO	RODRIGUEZ ARAUJO JOSE	***6964**	URBANIZADO	SUELO URBANO	110,00	14,00							
0030	6082339NG2768S	PONTEVEDRA	VIGO	VAZQUEZ ARAUJO JOSEFA MARGARITA	***4695**	URBANIZADO	SUELO URBANO	78,00	10,00							

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

Anejo Nº 05: Expropiaciones

NUM	REFERENCIA CATASTRAL	PROVINCIA	TÉRMINO MUNICIPAL	TITULAR	NIF	SITUACIÓN BÁSICA DEL SUELO	CLASIFICACIÓN URBANÍSTICA	Ocup Temp 1	SUP.EXPROPIACION (m^2)	Ud 1		Bien 1	Ud 2		Valor	Bien 2
0031	6082340NG2768S	PONTEVEDRA	VIGO	RODRIGUEZ MARTIN MARIA	***7098**	URBANIZADO	SUELO URBANO	57,00	7,00							
0032	6082315NG2768S	PONTEVEDRA	VIGO	MENDEZ LORENZO MARIA ANGELES	***4320**	URBANIZADO	SUELO URBANO	3,00	1,00							
0033	6082319NG2768S	PONTEVEDRA	VIGO	ADRIO GONZALEZ MANUELA	***0786**	URBANIZADO	SUELO URBANO	151,00	19,00							
0034	6082326NG2768S	PONTEVEDRA	VIGO	LOPEZ FERNANDEZ JOSE	***2909**	URBANIZADO	SUELO URBANO	293,00	30,00							
0035	6182812NG2768S	PONTEVEDRA	VIGO	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS	Q2801660H	URBANIZADO	SUELO URBANO	315,00	170,00							
0036	6487110NG2768N	PONTEVEDRA	VIGO	VARELA QUINTELA VICENTE HRDOS		URBANIZADO	SUELO URBANO	80,00	27,00	20	m2	Galpones				
0037	6487111NG2768N	PONTEVEDRA	VIGO	GONZALEZ MONTENEGRO MARIA		URBANIZADO	SUELO URBANO	50,00	5,00							
0038	6487112NG2768N	PONTEVEDRA	VIGO	EN INVESTIGACION		URBANIZADO	SUELO URBANO	260,00	19,00							
0039	6386702NG2768N	PONTEVEDRA	VIGO	COSTOYA MOREIRA DORINDA	***1038**	URBANIZADO	SUELO URBANO	110,00	8,00							
0040	6386703NG2768N	PONTEVEDRA	VIGO	FERNANDEZ GARCIA LIDIA	***2518**	URBANIZADO	SUELO URBANO	144,00	24,00	60	m2	Saliente vivienda				
0041	6082344NG2768S	PONTEVEDRA	VIGO	FERNANDEZ PEREZ BENITO	***8904**	URBANIZADO	SUELO URBANO	315,00	21,00							
0042	6082308NG2768S	PONTEVEDRA	VIGO	FERNANDEZ IGLESIAS LUZ	***2983**	URBANIZADO	SUELO URBANO	20,00	1,55							
0043	6082307NG2768S	PONTEVEDRA	VIGO	FERNANDEZ IGLESIAS LUZ	***2983**	URBANIZADO	SUELO URBANO	42,00	6,00							
0044	6082327NG2768S	PONTEVEDRA	VIGO	IGLESIAS LORENZO MARIA DEL CARMEN	***7230**	URBANIZADO	SUELO URBANO	50,00	7,20							
0045	6082320NG2768S	PONTEVEDRA	VIGO	LANDIN GESTEIRA CONSTANTE	***8722**	URBANIZADO	SUELO URBANO	72,00	11,00							
0048	5981607NG2758S	PONTEVEDRA	VIGO	VAZQUEZ ARAUJO ANTONIO MANUEL	***3823**	URBANIZADO	SUELO URBANO		58,00							
0049	5981606NG2758S	PONTEVEDRA	VIGO	VAZQUEZ ARAUJO ANTONIO MANUEL	***3823**	URBANIZADO	SUELO URBANO		3,75							

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

Anejo Nº 05: Expropiaciones

NUM	REFERENCIA CATASTRAL	PROVINCIA	TÉRMINO MUNICIPAL	TITULAR	NIF	SITUACIÓN BÁSICA DEL SUELO	CLASIFICACIÓN URBANÍSTICA	Ocup Temp 1	SUP.EXPROPIACION (m^2)	Ud 1		Bien 1	Ud 2		Valor	Bien 2
0050	5981605NG2758S	PONTEVEDRA	VIGO	ALVAREZ OSORNO CONSTANTE	***0298**	URBANIZADO	SUELO URBANO		14,20	345	m2	Nave con cerramiento				
0051	5981604NG2758S	PONTEVEDRA	VIGO	ALVAREZ OSORNO CONSTANTE	***0298**	URBANIZADO	SUELO URBANO		9,75							
0052	5981629NG2758S	PONTEVEDRA	VIGO	TRONCOSO PARAMES JULIO	***1562**	URBANIZADO	SUELO URBANO		2,55							
0053	5981650NG2758S	PONTEVEDRA	VIGO	EN INVESTIGACION		URBANIZADO	SUELO URBANO		7,20							

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

APÉNDICE 4. FICHAS DE PARCELAS

MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0001 Ref Catastral: 54057A00800269 Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: VILLAR GOMEZ MARCOS

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36216 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: CM FERREIRA-TEIS 17 Clasificación: SUELO RURAL

Superficie (m2): 893 Uso: RURAL

Ref Catastral: 54057A00800269 Polígono: 54057 Parcela: 00269

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO RURAL Situacion Basica: RURAL

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
RURAL	42,00		

Total superficie afectada m2: 42

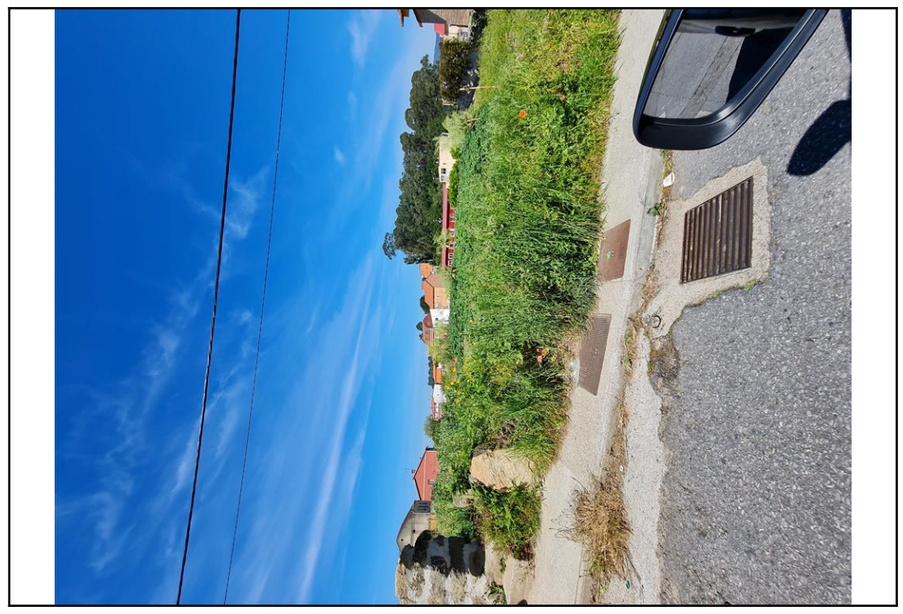
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0002 Ref Catastral: 54057A00800270 Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: ALVAREZ COVELO FERNANDO

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: CM FERREIRA-TEIS Clasificación: SUELO RURAL

Superficie (m2): 1878 Uso: RURAL

Ref Catastral: 54057A00800270 Polígono: 54057 Parcela: 00270

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO RURAL Situacion Basica: RURAL

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: TOTAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
RURAL	1.878,00		

Total superficie afectada m2: 1878

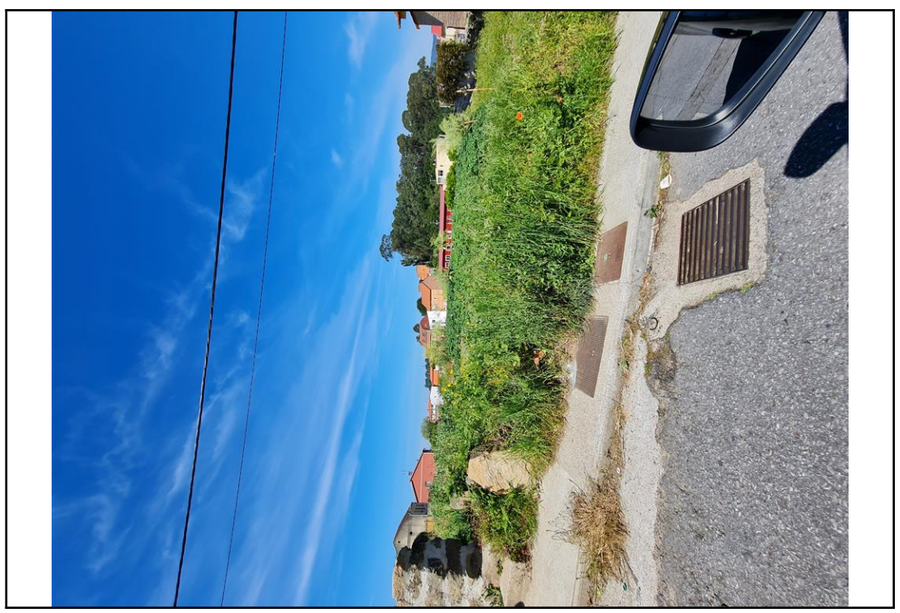
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0003 Ref Catastral: 54057A00800271 Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: TIZON LOPEZ JOSE

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: Provincia:

DATOS CATASTRALES

Lugar: Polígono 8 Parcela 271 FERREIRA Clasificación: SUELO RURAL

Superficie (m2): 186 Uso: RURAL

Ref Catastral: 54057A00800271 Polígono: 54057 Parcela: 00271

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO RURAL Situacion Basica: RURAL

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: TOTAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
RURAL	186,00		

Total superficie afectada m2: 186

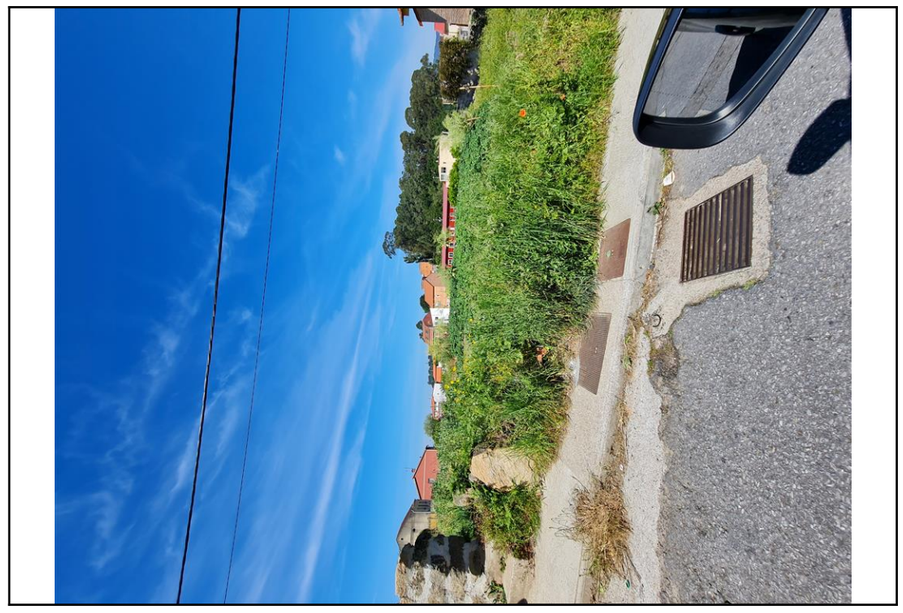
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0004 Ref Catastral: 54057A00800282 Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: CERQUEIRA CABALEIRO BENEDICTA

Domicilio:

Localidad: REDONDELA CP: 36320 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: Polígono 8 Parcela 282 FERREIRA Clasificación: SUELO RURAL

Superficie (m2): 87 Uso: RURAL

Ref Catastral: 54057A00800282 Polígono: 54057 Parcela: 00282

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO RURAL Situacion Basica: RURAL

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: TOTAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
RURAL	87,00		

Total superficie afectada m2: 87

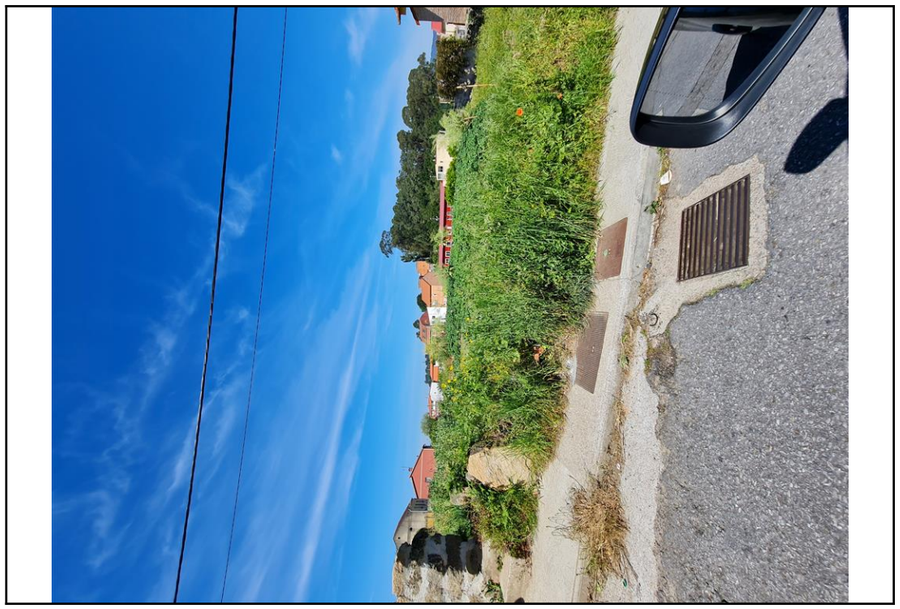
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0005 Ref Catastral: 54057A00800283 Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: MARTINEZ RODRIGUEZ JOSEFA

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36216 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: Polígono 8 Parcela 283 FERREIRA Clasificación: SUELO RURAL

Superficie (m2): 100 Uso: RURAL

Ref Catastral: 54057A00800283 Polígono: 54057 Parcela: 00283

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO RURAL Situacion Basica: RURAL

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: TOTAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
RURAL	100,00		

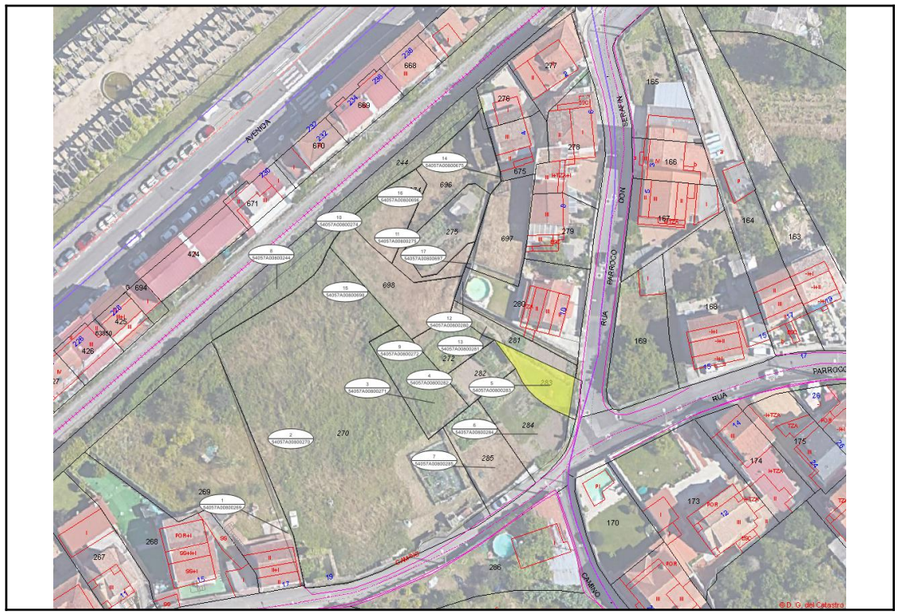
Total superficie afectada m2: 100

Otros bienes afectados:

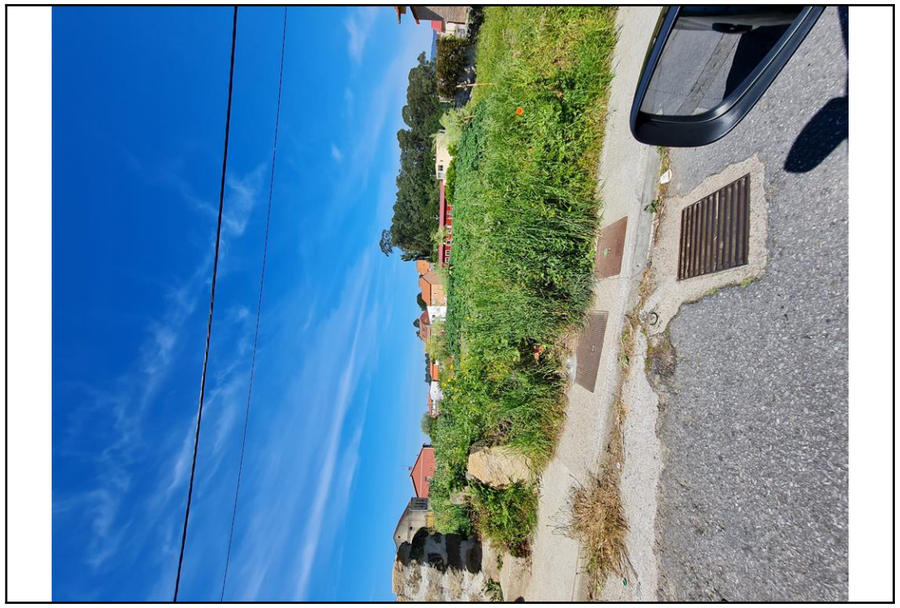
20	ml	cierre

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0006 Ref Catastral: 54057A00800284 Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: MARTINEZ RODRIGUEZ JOSEFA

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36216 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: Polígono 8 Parcela 284 FERREIRA Clasificación: SUELO RURAL

Superficie (m2): 205 Uso: RURAL

Ref Catastral: 54057A00800284 Polígono: 54057 Parcela: 00284

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO RURAL Situacion Basica: RURAL

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: TOTAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
RURAL	205,00		

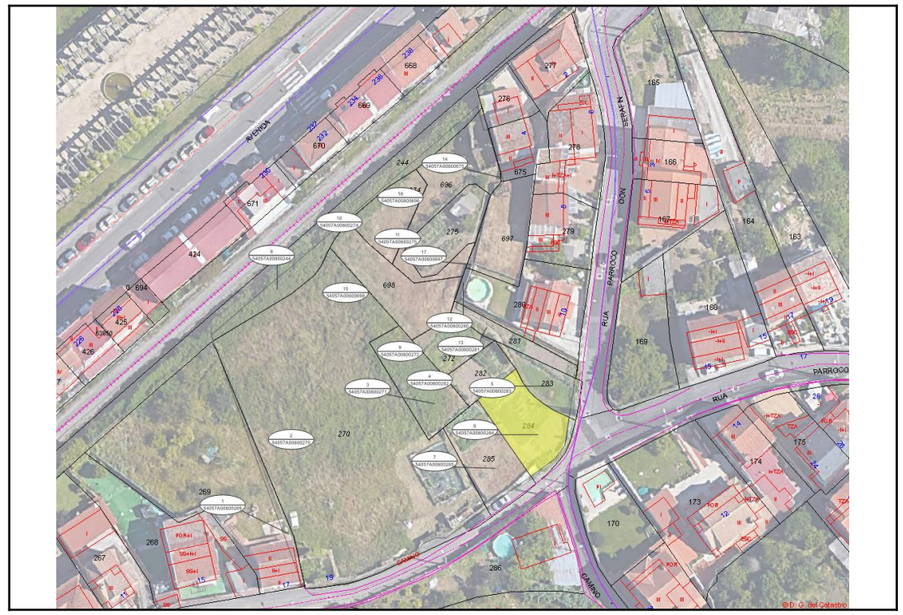
Total superficie afectada m2: 205

Otros bienes afectados:

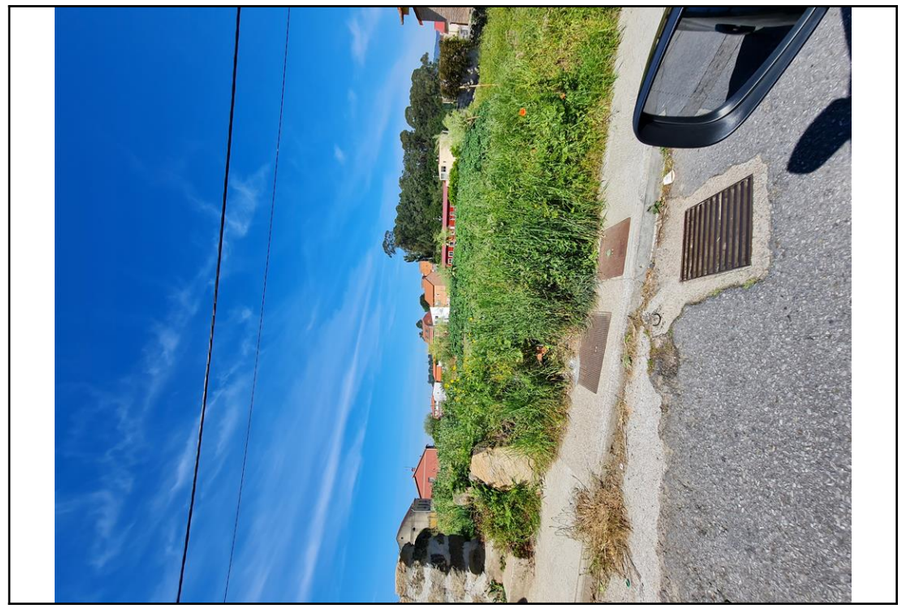
30	ml	cierre

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0007 Ref Catastral: 54057A00800285 Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: CERQUEIRA CABALEIRO BENEDICTA

Domicilio:

Localidad: REDONDELA CP: 36320 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: Polígono 8 Parcela 285 FERREIRA Clasificación: SUELO RURAL

Superficie (m2): 196 Uso: RURAL

Ref Catastral: 54057A00800285 Polígono: 54057 Parcela: 00285

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO RURAL Situacion Basica: RURAL

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: TOTAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
RURAL	196,00		

Total superficie afectada m2: 196

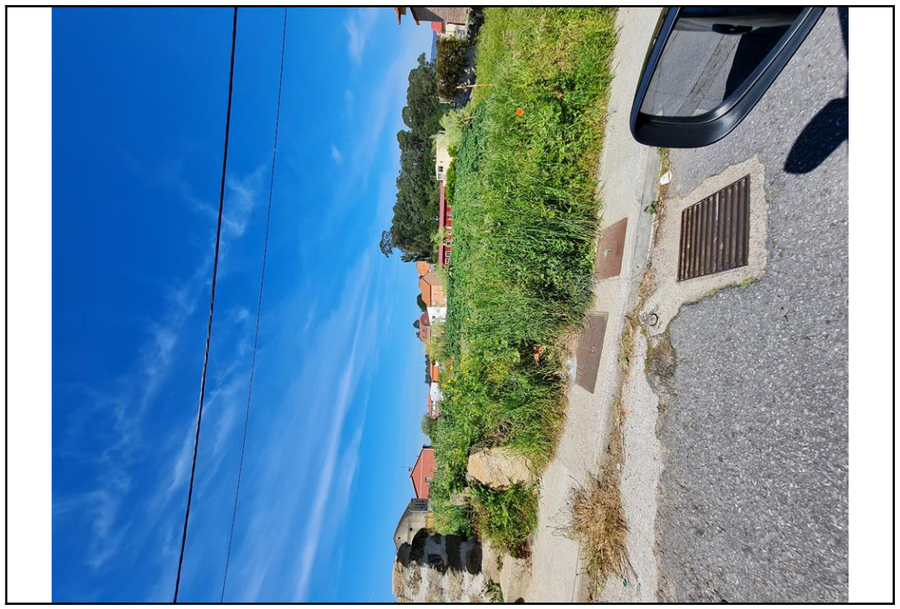
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0008 Ref Catastral: 54057A00800244 Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Domicilio:

Localidad: MADRID CP: 28020 Provincia: MADRID

DATOS CATASTRALES

Lugar: Polígono 8 Parcela 244 CHUMBA Clasificación: SUELO RURAL

Superficie (m2): 1226 Uso: RURAL

Ref Catastral: 54057A00800244 Polígono: 54057 Parcela: 244

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO RURAL Situacion Basica: RURAL

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
RURAL	134,00		

Total superficie afectada m2: 134

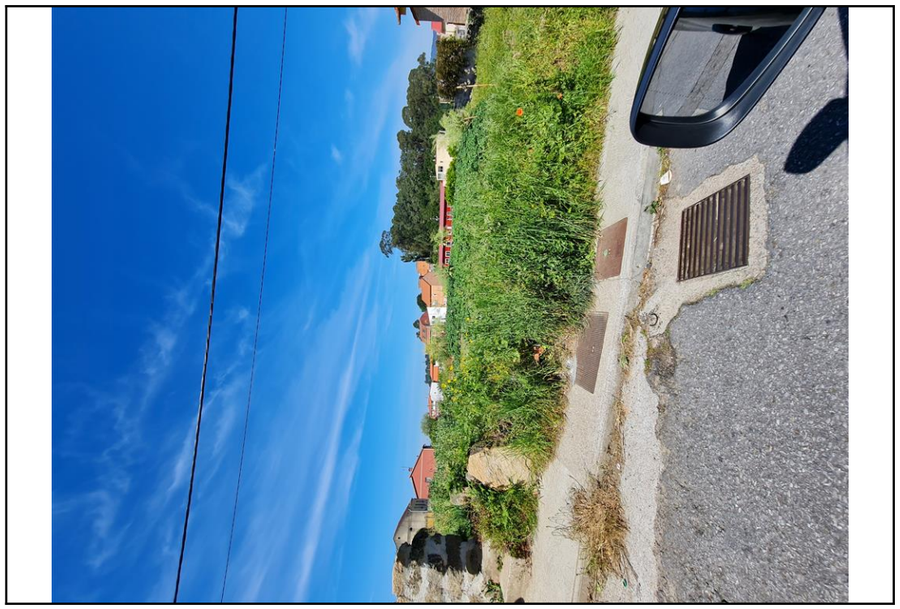
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0009 Ref Catastral: 54057A00800272 Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: MARTINEZ RODRIGUEZ JOSEFA

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36216 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: Polígono 8 Parcela 272 FERREIRA Clasificación: SUELO RURAL

Superficie (m2): 96 Uso: RURAL

Ref Catastral: 54057A00800272 Polígono: 54057 Parcela: 272

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO RURAL Situacion Basica: RURAL

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: TOTAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

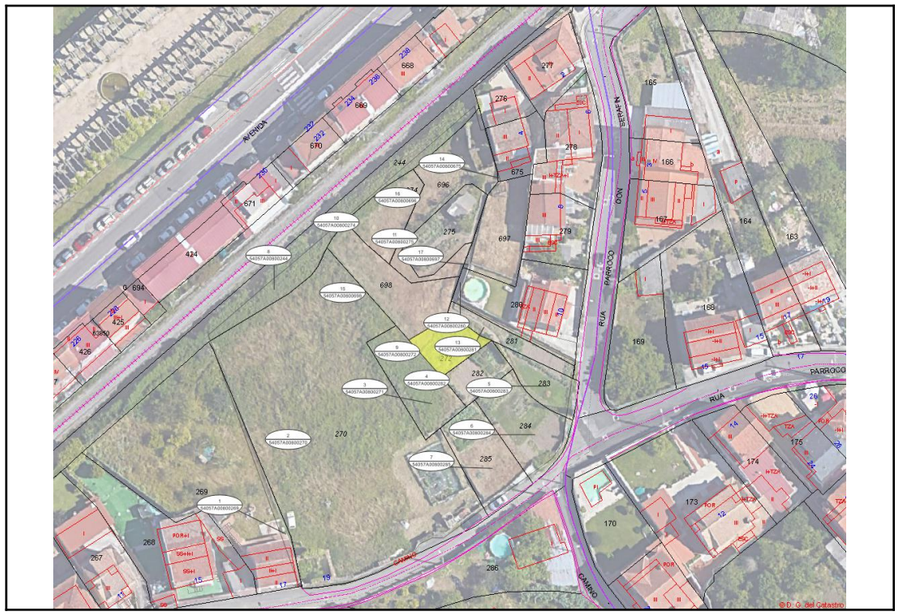
	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
RURAL	96,00		

Total superficie afectada m2: 96

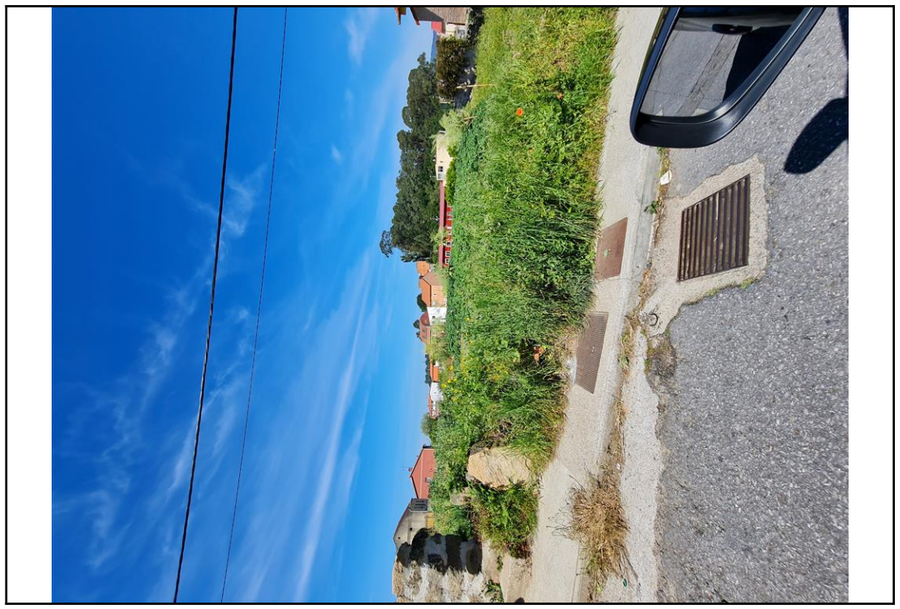
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0010 Ref Catastral: 54057A00800274 Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: CABO RODRIGUEZ GLORIA

Domicilio:

Localidad: REDONDELA CP: 36320 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: Polígono 8 Parcela 274 FERREIRA Clasificación: SUELO RURAL

Superficie (m2): 135 Uso: RURAL

Ref Catastral: 54057A00800274 Polígono: 54057 Parcela: 274

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO RURAL Situacion Basica: RURAL

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: TOTAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
RURAL	135,00		

Total superficie afectada m2: 135

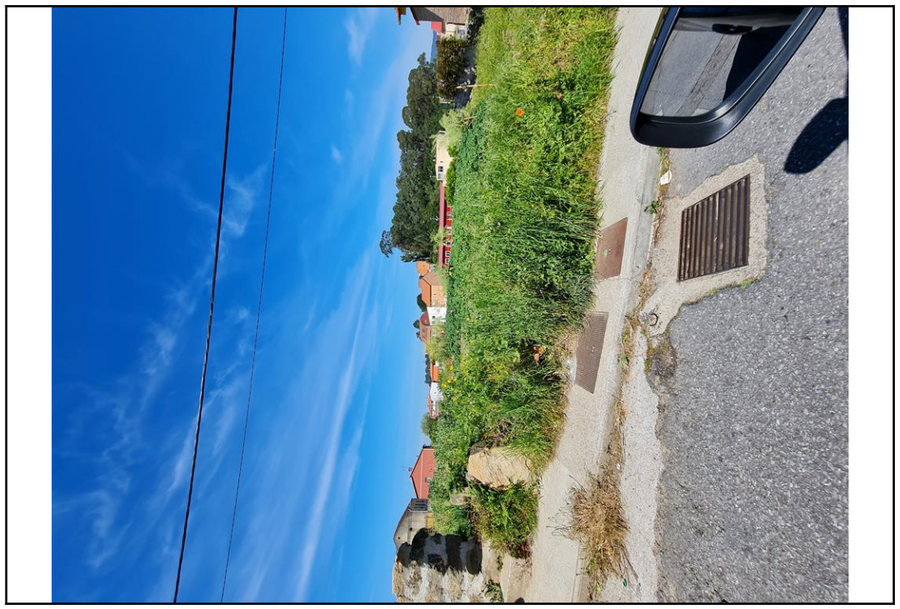
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0011 Ref Catastral: 54057A00800275 Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: CERQUEIRA CABALEIRO BENEDICTA

Domicilio:

Localidad: REDONDELA CP: 36320 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: Polígono 8 Parcela 275 FERREIRA Clasificación: SUELO RURAL

Superficie (m2): 155 Uso: RURAL

Ref Catastral: 54057A00800275 Polígono: 54057 Parcela: 275

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO RURAL Situacion Basica: RURAL

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: TOTAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
RURAL	155,00		

Total superficie afectada m2: 155

Otros bienes afectados:

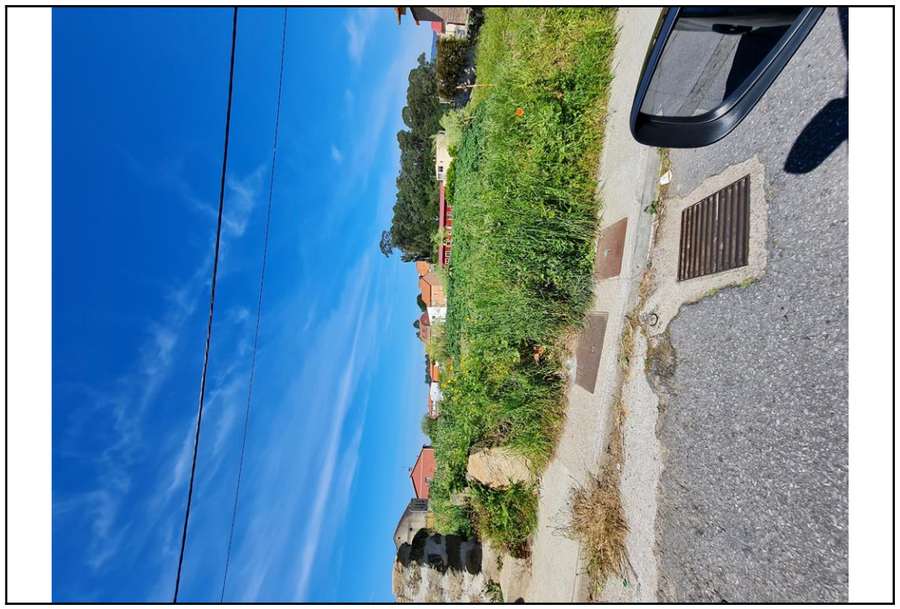
20	m2	Galpón

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0012 Ref Catastral: 54057A00800280 Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: RODRIGUEZ SANTOS SAMUEL

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36216 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: RU PARROCO D SERAFIN 10 Polígono 8 Parcela 280 Clasificación: SUELO RURAL

Superficie (m2): 317 Uso: RURAL

Ref Catastral: 54057A00800280 Polígono: 54057 Parcela: 280

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO RURAL Situacion Basica: RURAL

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
RURAL	22,00		

Total superficie afectada m2: 22

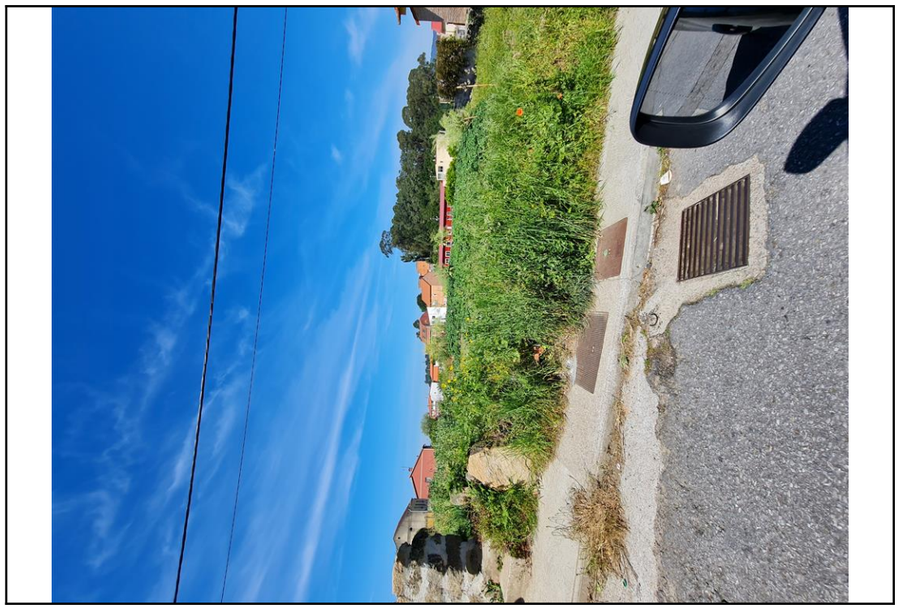
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0013 Ref Catastral: 54057A00800281 Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: CERQUEIRA CABALEIRO BENEDICTA

Domicilio:

Localidad: REDONDELA CP: 36320 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: Polígono 8 Parcela 281 FERREIRA Clasificación: SUELO RURAL

Superficie (m2): 79 Uso: RURAL

Ref Catastral: 54057A00800281 Polígono: 54057 Parcela: 281

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO RURAL Situacion Basica: RURAL

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: TOTAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

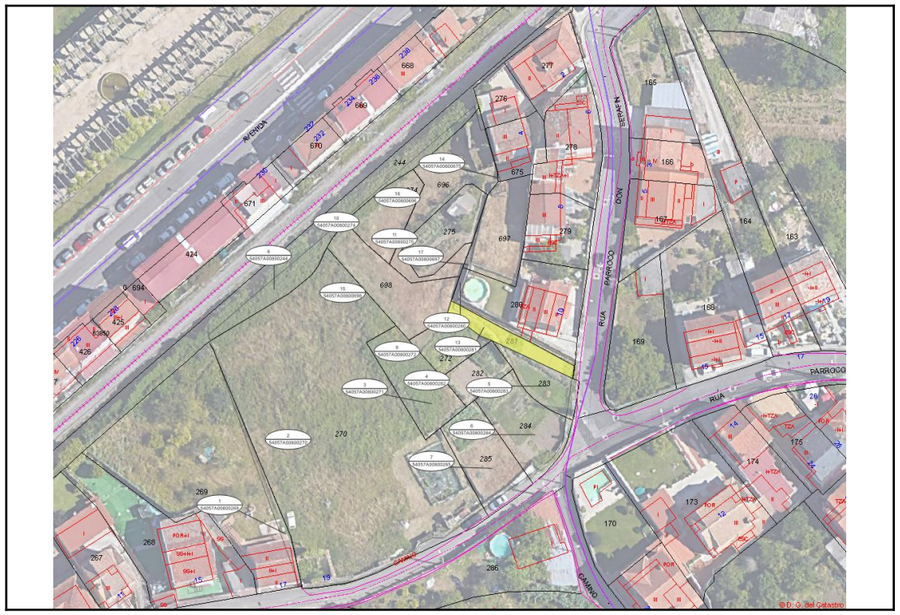
	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
RURAL	79,00		

Total superficie afectada m2: 79

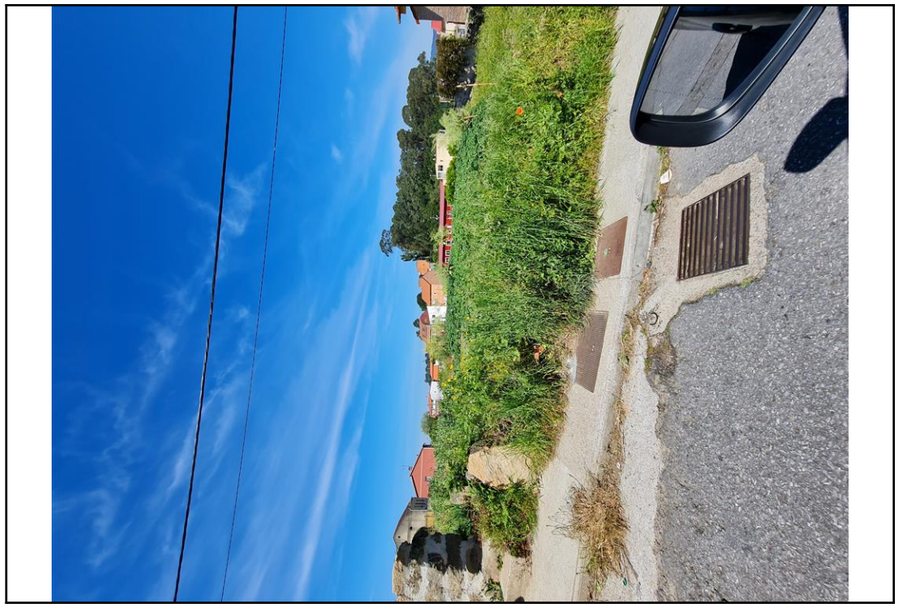
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0014 Ref Catastral: 54057A00800675 Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: CERQUEIRA CABALEIRO BENEDICTA

Domicilio:

Localidad: REDONDELA CP: 36320 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: RU PARROCO D SERAFIN 4 Polígono 8 Parcela 675 Clasificación: SUELO RURAL

Superficie (m2): 114 Uso: RURAL

Ref Catastral: 54057A00800675 Polígono: 54057 Parcela: 675

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO RURAL Situacion Basica: RURAL

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
RURAL	3,00		

Total superficie afectada m2: 3

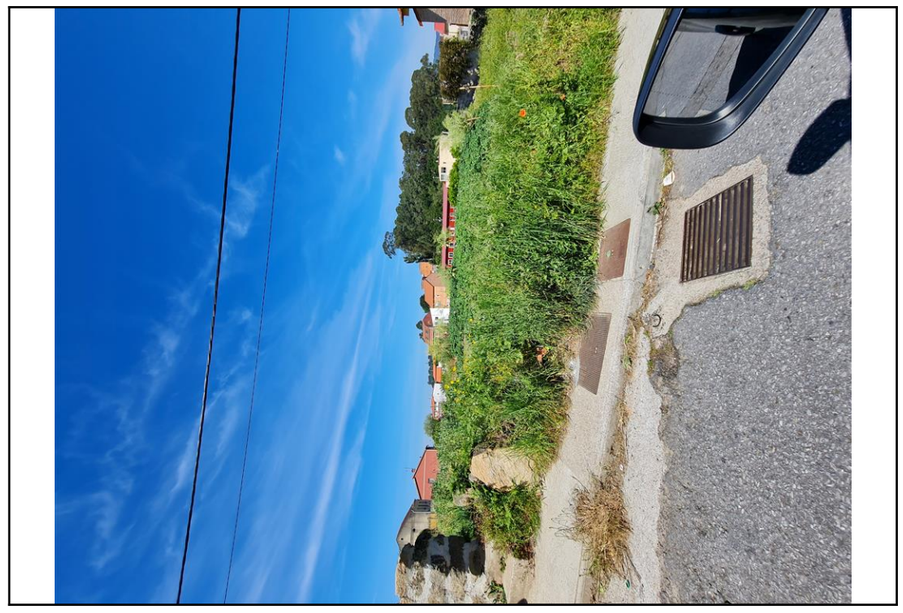
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0015 Ref Catastral: 54057A00800698 Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: CABO RODRIGUEZ GLORIA

Domicilio:

Localidad: REDONDELA CP: 36320 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: Polígono 8 Parcela 698 FERREIRA Clasificación: SUELO RURAL

Superficie (m2): 222 Uso: RURAL

Ref Catastral: 54057A00800698 Polígono: 54057 Parcela: 698

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO RURAL Situacion Basica: RURAL

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: TOTAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

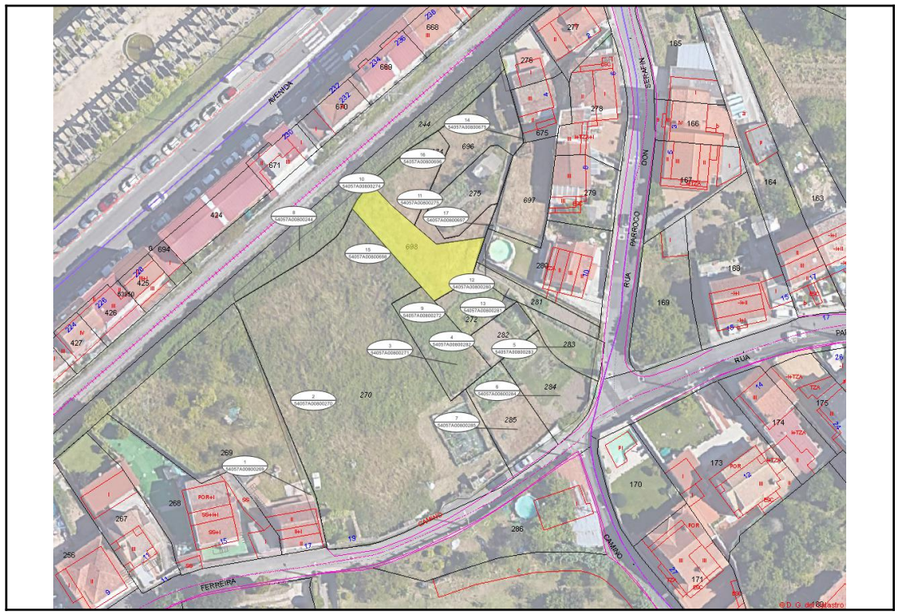
	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
RURAL	222,00		

Total superficie afectada m2: 222

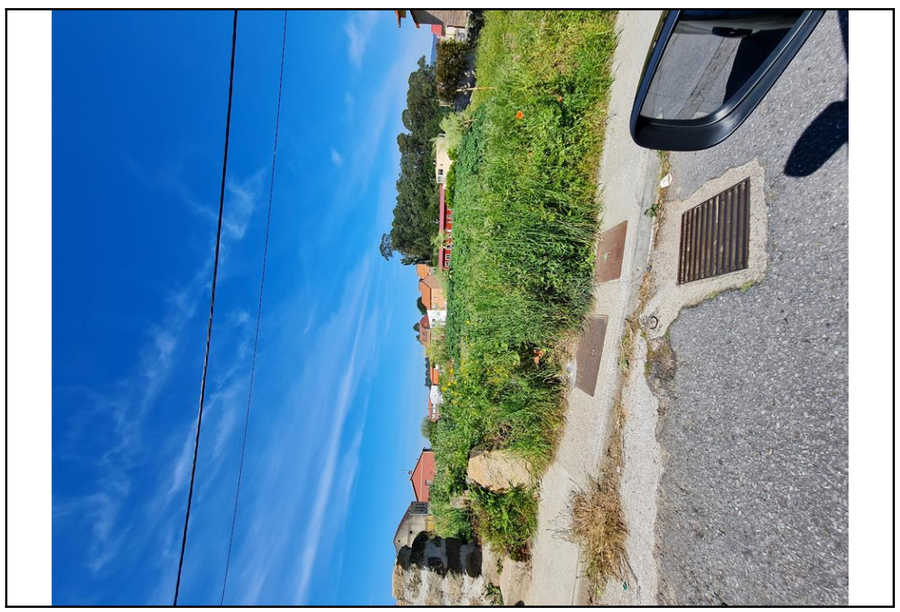
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0016 Ref Catastral: 54057A00800696 Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: CABO RODRIGUEZ GLORIA

Domicilio:

Localidad: REDONDELA CP: 36320 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: Polígono 8 Parcela 696 FERREIRA Clasificación: SUELO RURAL

Superficie (m2): 243 Uso: RURAL

Ref Catastral: 54057A00800696 Polígono: 54057 Parcela: 696

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO RURAL Situacion Basica: RURAL

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: TOTAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

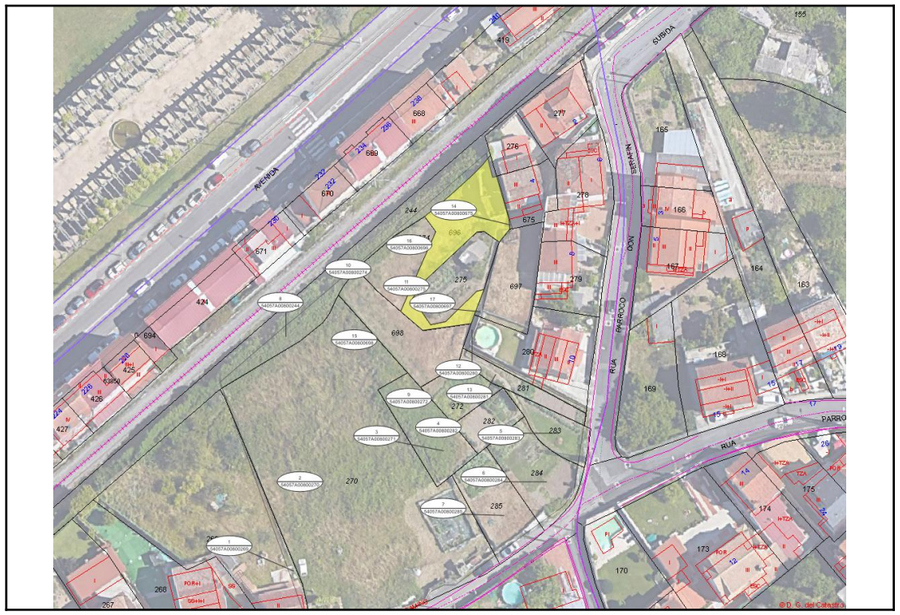
	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
RURAL	243,00		

Total superficie afectada m2: 243

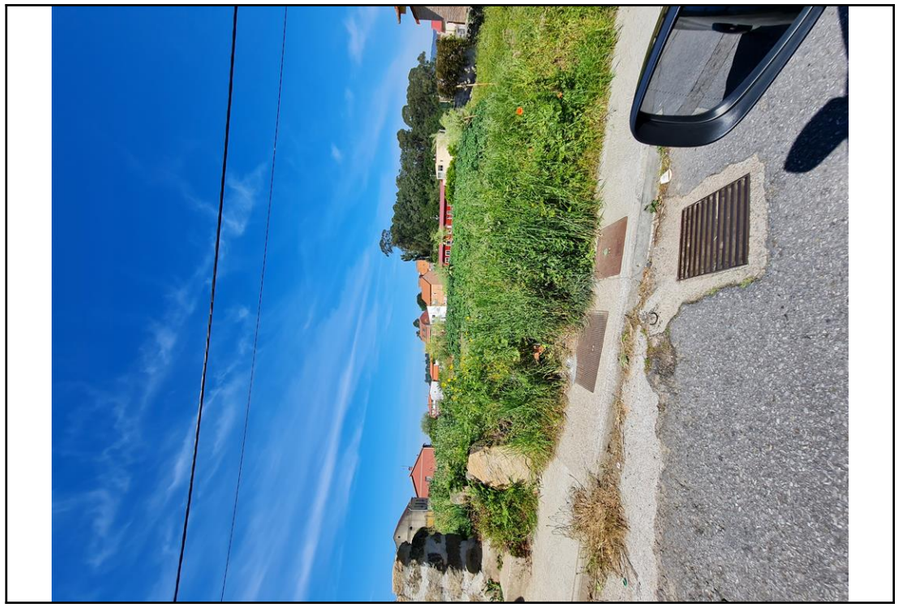
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0017 Ref Catastral: 54057A00800697 Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: CABO RODRIGUEZ GLORIA

Domicilio:

Localidad: REDONDELA CP: 36320 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: Polígono 8 Parcela 697 FERREIRA Clasificación: SUELO RURAL

Superficie (m2): 184 Uso: RURAL

Ref Catastral: 54057A00800697 Polígono: 54057 Parcela: 697

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO RURAL Situacion Basica: RURAL

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
RURAL	9,00		

Total superficie afectada m2: 9

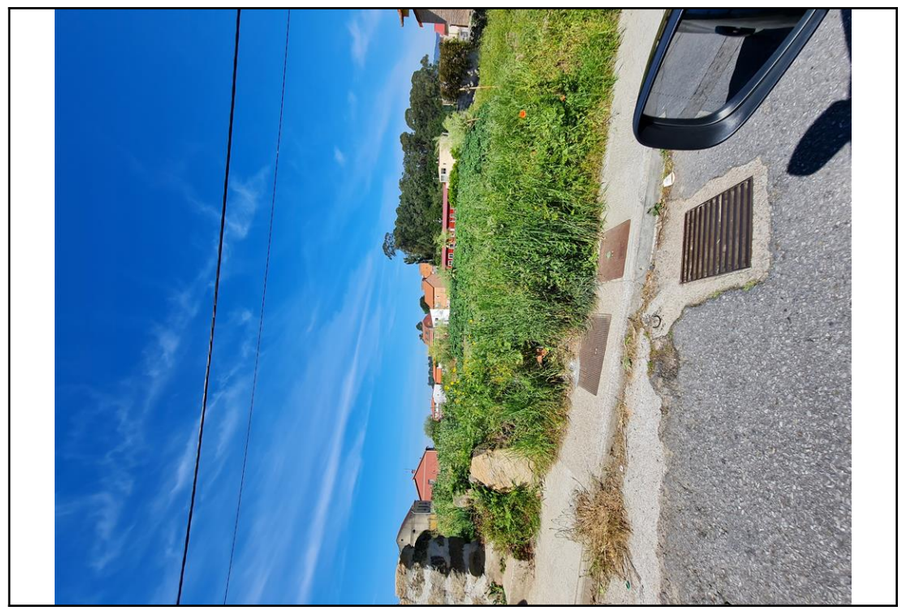
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0020 Ref Catastral: 54057A00809227 Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Domicilio:

Localidad: MADRID CP: 28020 Provincia: MADRID

DATOS CATASTRALES

Lugar: Polígono 8 Parcela 9227 CACHAMONTES Clasificación: SUELO RURAL

Superficie (m2): 2810 Uso: RURAL

Ref Catastral: 54057A00809227 Polígono: 54057 Parcela: 9227

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO RURAL Situacion Basica: RURAL

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

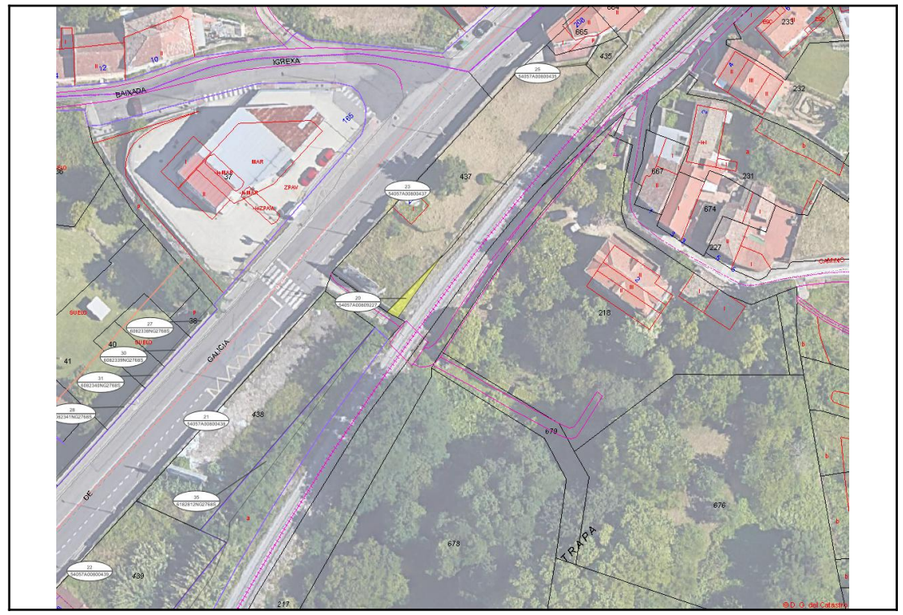
	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
RURAL	19,00		

Total superficie afectada m2: 19

Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0021 Ref Catastral: 54057A00800438 Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: HINRICHS FRITZ HINRICHS VAZQUEZ DE PARGA RODOLFO HINRICHS VAZQUEZ DE

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36211 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: Polígono 8 Parcela 438 AS CABANAS Clasificación: SUELO RURAL

Superficie (m2): 684 Uso: RURAL

Ref Catastral: 54057A00800438 Polígono: 54057 Parcela: 438

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO RURAL Situacion Basica: RURAL

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: TOTAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
RURAL	684,00		

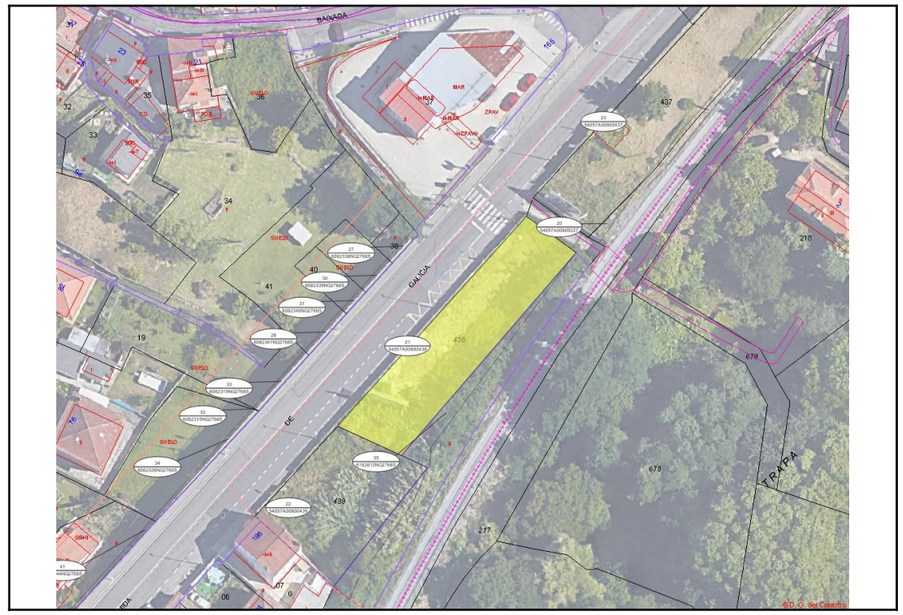
Total superficie afectada m2: 684

Otros bienes afectados:

65	ml	Cierre
1	ud	Portal

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0022 Ref Catastral: 54057A00800439 Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: PUGA LOPEZ MARIA FE

Domicilio:

Localidad: REDONDELA CP: 36800 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: Polígono 8 Parcela 439 ORGAS Clasificación: SUELO RURAL

Superficie (m2): 533 Uso: RURAL

Ref Catastral: 54057A00800439 Polígono: 54057 Parcela: 439

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO RURAL Situacion Basica: RURAL

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: TOTAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
RURAL	533,00		

Total superficie afectada m2: 533

Otros bienes afectados:

25	ml	Cierre

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0023 Ref Catastral: 54057A00800437 Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: HINRICHS VAZQUEZ DE PARGA CRISTINA

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36216 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: AV GALICIA-TEIS 206 Polígono 8 Parcela 437 Clasificación: SUELO RURAL

Superficie (m2): 827 Uso: RURAL

Ref Catastral: 54057A00800437 Polígono: 54057 Parcela: 437

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO RURAL Situacion Basica: RURAL

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: TOTAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
RURAL	827,00		

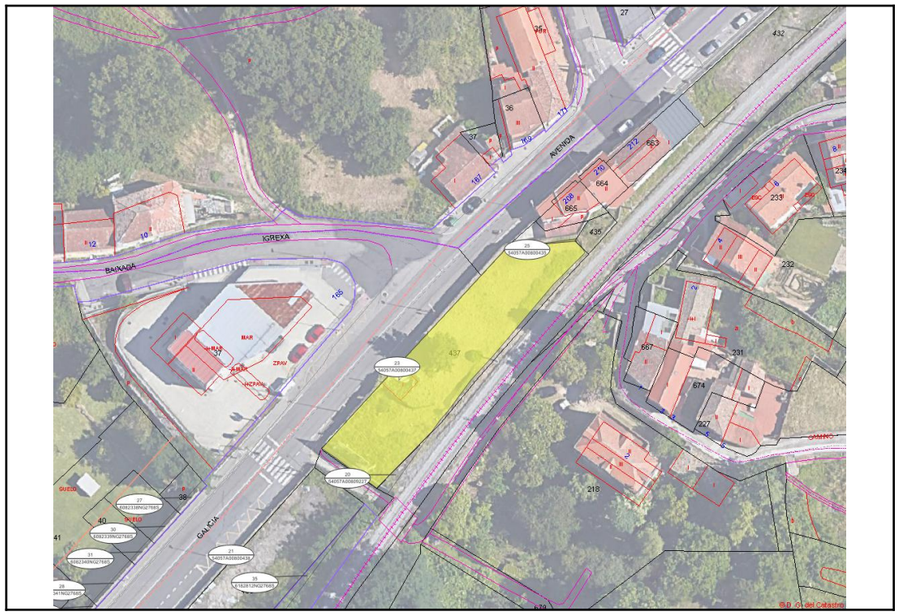
Total superficie afectada m2: 827

Otros bienes afectados:

67	ml	Cierre
3	ud	Portales

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0025 Ref Catastral: 54057A00800435 Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Domicilio:

Localidad: MADRID CP: 28020 Provincia: MADRID

DATOS CATASTRALES

Lugar: Polígono 8 Parcela 435 CAÑUTEIRAS Clasificación: SUELO RURAL

Superficie (m2): 32 Uso: RURAL

Ref Catastral: 54057A00800435 Polígono: 54057 Parcela: 435

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO RURAL Situacion Basica: RURAL

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
RURAL	1,00		

Total superficie afectada m2: 1

Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0027 Ref Catastral: 6082338NG2768S Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: RODRIGUEZ MARTIN MARIA

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36201 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: AV GALICIA-TEIS Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 44 Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 6082338NG2768S Polígono: 60823 Parcela: 38

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	10,00		70

Total superficie afectada m2: 10

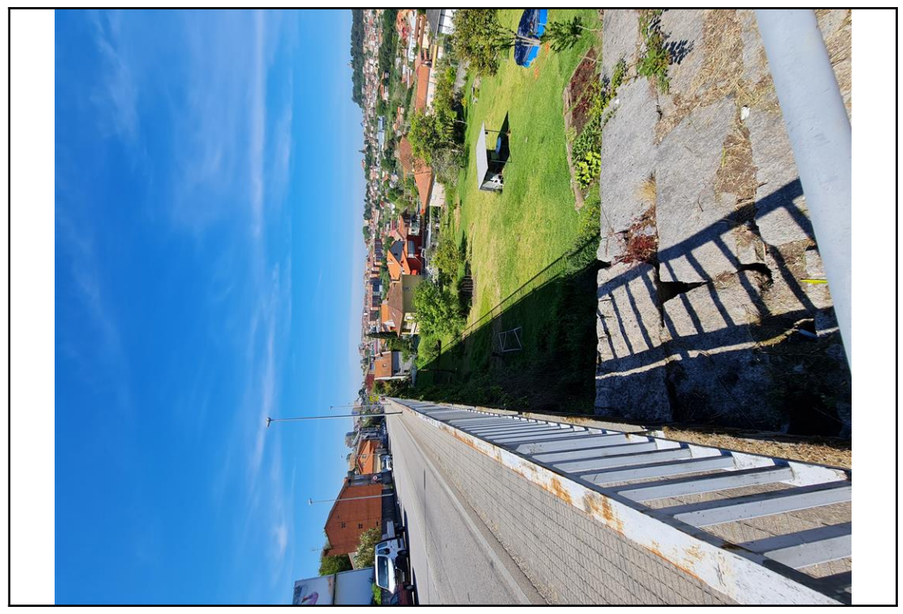
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0028 Ref Catastral: 6082341NG2768S Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: RODRIGUEZ ARAUJO JOSE

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36216 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: AV GALICIA-TEIS Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 518 Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 6082341NG2768S Polígono: 60823 Parcela: 41

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	14,00		110

Total superficie afectada m2: 14

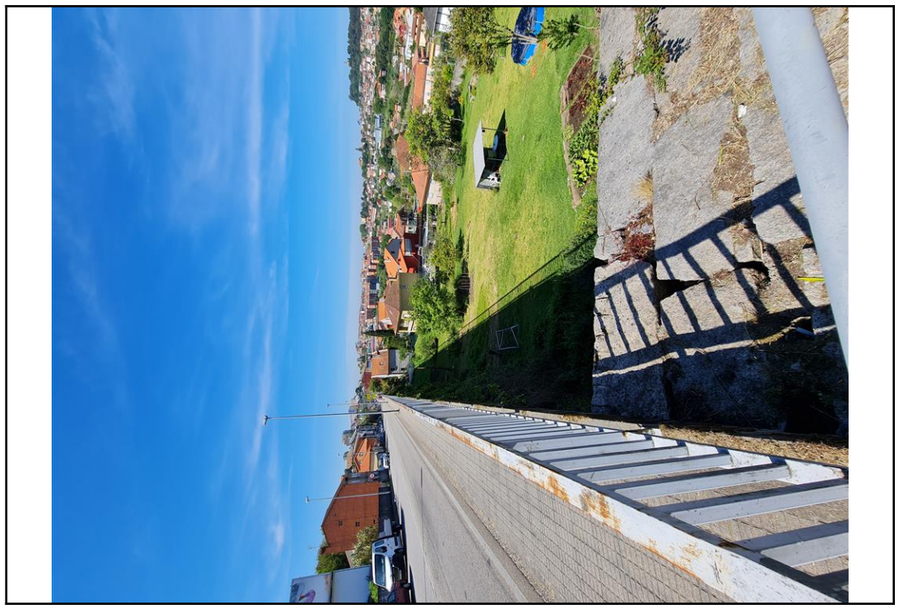
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0030 Ref Catastral: 6082339NG2768S Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: VAZQUEZ ARAUJO JOSEFA MARGARITA

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36202 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: AV GALICIA-TEIS Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 102 Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 6082339NG2768S Polígono: 60823 Parcela: 39

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	10,00		78

Total superficie afectada m2: 10

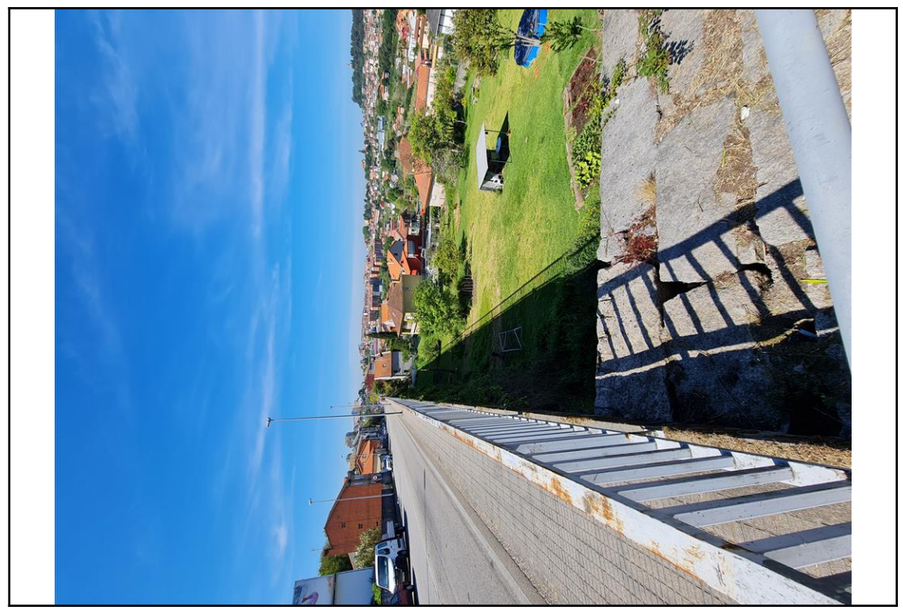
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0031 Ref Catastral: 6082340NG2768S Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: RODRIGUEZ MARTIN MARIA

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36201 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: AV GALICIA-TEIS Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 77 Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 6082340NG2768S Polígono: 60823 Parcela: 40

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

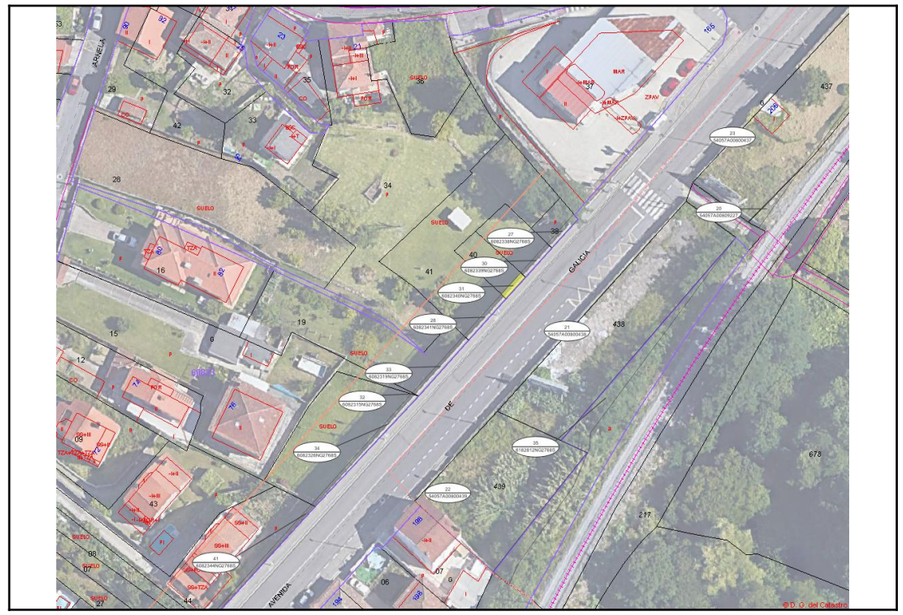
	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	7,00		57

Total superficie afectada m2: 7

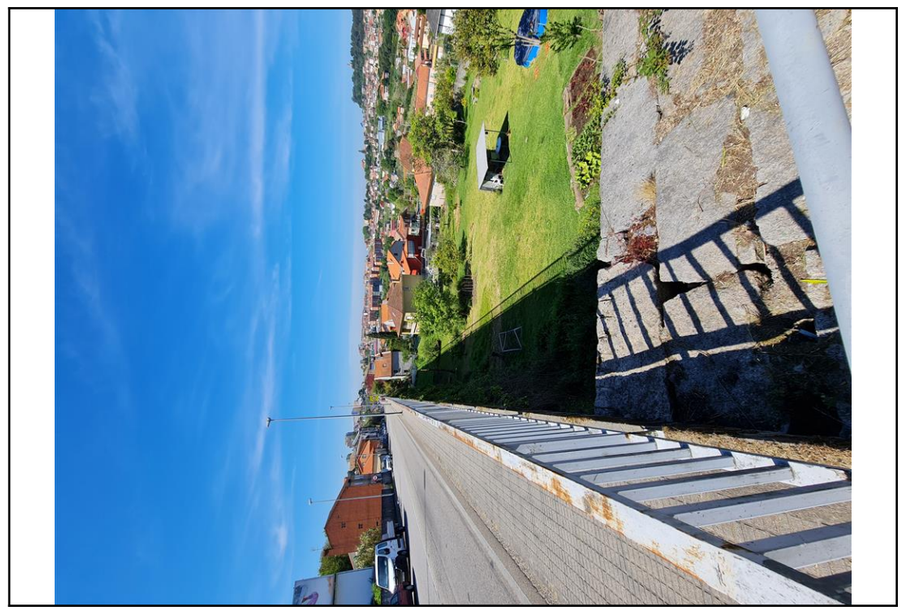
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0032 Ref Catastral: 6082315NG2768S Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: MENDEZ LORENZO MARIA ANGELES

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36216 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: RU ARNELA-TEIS 76 Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 979 Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 6082315NG2768S Polígono: 60823 Parcela: 15

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

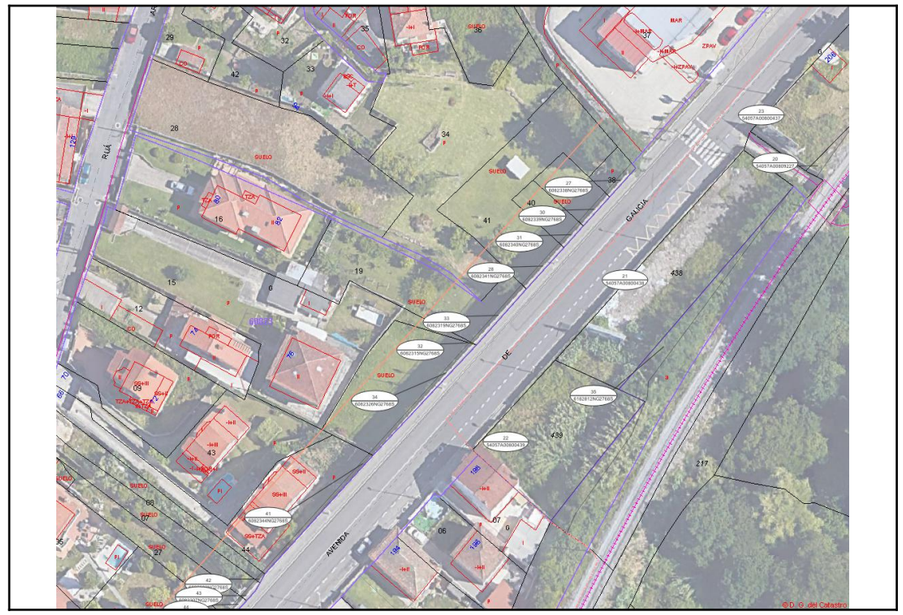
	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	1,00		3

Total superficie afectada m2: 1

Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0033 Ref Catastral: 6082319NG2768S Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: ADRIO GONZALEZ MANUELA

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36216 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: AV GALICIA-TEIS Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 426 Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 6082319NG2768S Polígono: 60823 Parcela: 19

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

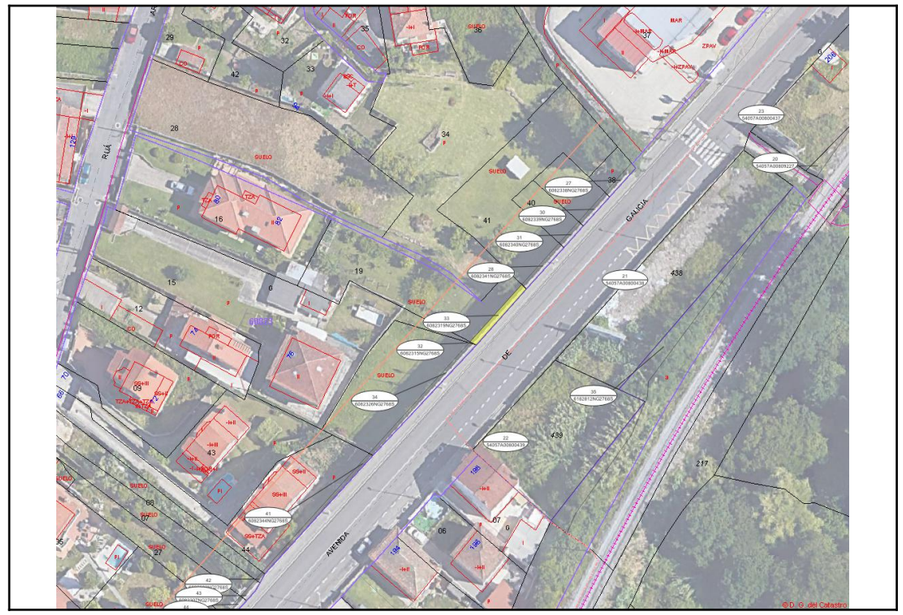
	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	19,00		151

Total superficie afectada m2: 19

Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0034 Ref Catastral: 6082326NG2768S Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: LOPEZ FERNANDEZ JOSE

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36216 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: AV GALICIA-TEIS 42(A) Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 379 Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 6082326NG2768S Polígono: 60823 Parcela: 26

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	30,00		293

Total superficie afectada m2: 30

Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0035 Ref Catastral: 6182812NG2768S Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Domicilio:

Localidad: MADRID CP: 28020 Provincia: MADRID

DATOS CATASTRALES

Lugar: AV GALICIA-TEIS Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 859 Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 6182812NG2768S Polígono: 61828 Parcela: 12

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

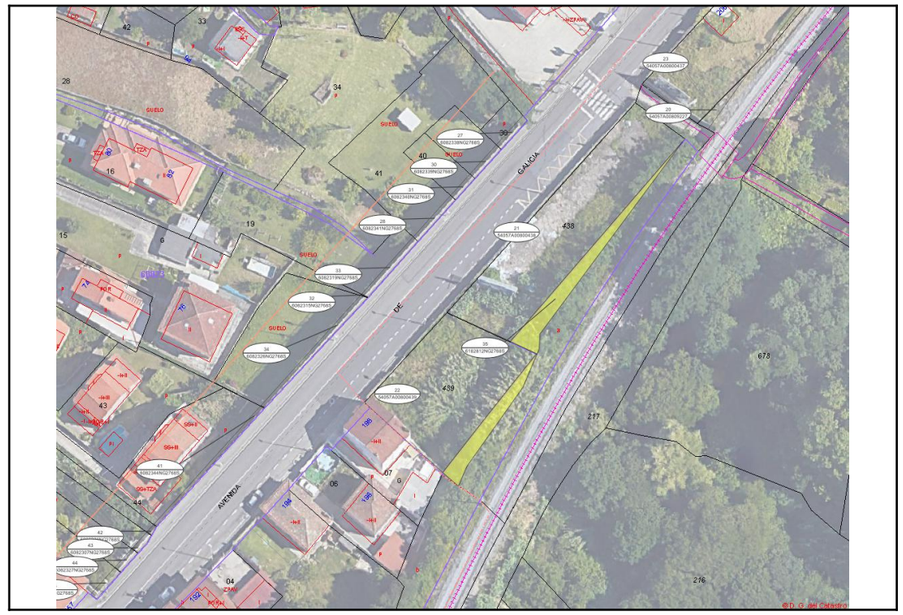
	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	170,00		315

Total superficie afectada m2: 170

Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0036 Ref Catastral: 6487110NG2768N Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: VARELA QUINTELA VICENTE HRDOS

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36216 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: AV GALICIA-TEIS 263 Es:1 Pl:00 Pt:01 Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 536 Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 6487110NG2768N Polígono: 64871 Parcela: 10

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	27,00		80

Total superficie afectada m2: 27

Otros bienes afectados:

20	m2	Galpones

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



FICHAS CAMPO

Parcela 0037 Ref Catastral: 6487111NG2768N Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: GONZALEZ MONTENEGRO MARIA

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36216 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: AV GALICIA-TEIS Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 104 Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 6487111NG2768N Polígono: 64871 Parcela: 11

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	5,00		50

Total superficie afectada m2: 5

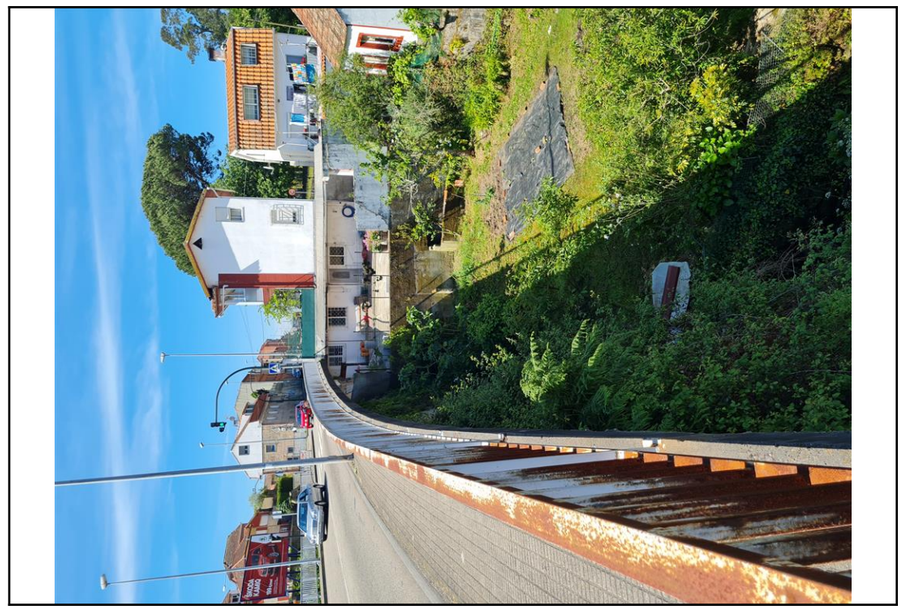
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



FICHAS CAMPO

Parcela 0038 Ref Catastral: 6487112NG2768N Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: EN INVESTIGACION

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36216 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: AV GALICIA-TEIS Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 294 Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 6487112NG2768N Polígono: 64871 Parcela: 12

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	19,00		260

Total superficie afectada m2: 19

Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0039 Ref Catastral: 6386702NG2768N Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: COSTOYA MOREIRA DORINDA

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36201 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: BJ ROTEAS-TEIS 4 Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 473 Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 6386702NG2768N Polígono: 63867 Parcela: 2

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	8,00		110

Total superficie afectada m2: 8

Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0040 Ref Catastral: 6386703NG2768N Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: FERNANDEZ GARCIA LIDIA

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36216 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: AV GALICIA-TEIS 241 Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 294 Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 6386703NG2768N Polígono: 63867 Parcela: 3

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	24,00		144

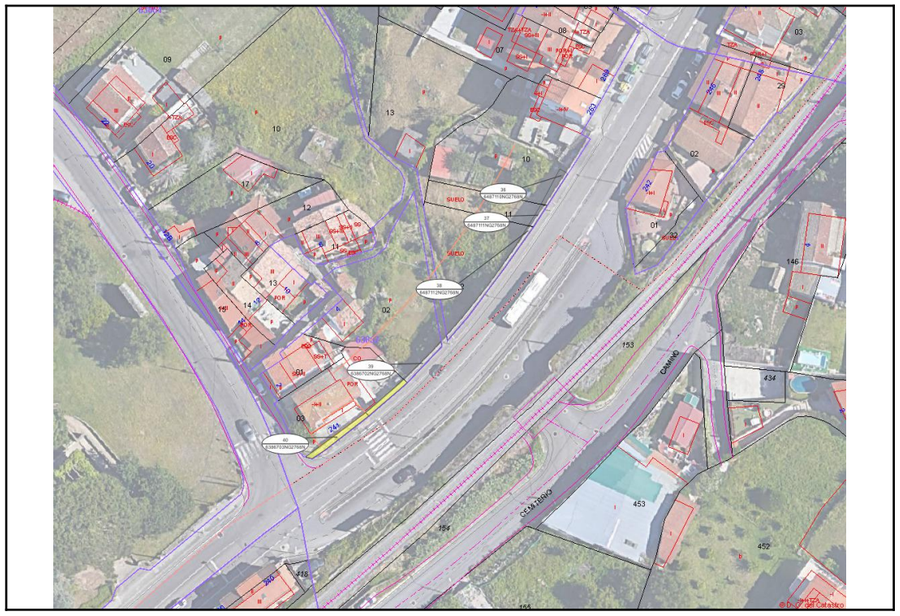
Total superficie afectada m2: 24

Otros bienes afectados:

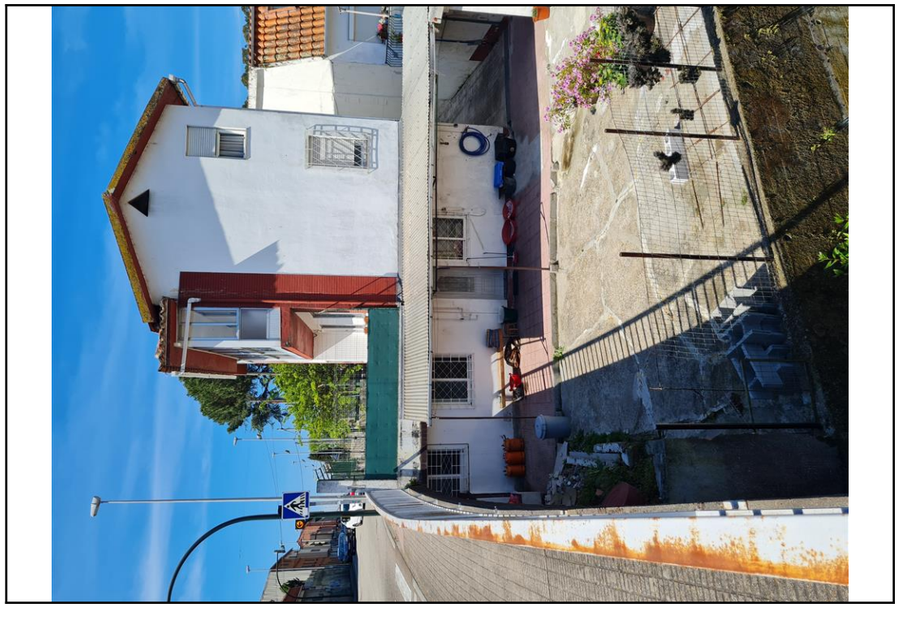
60	m2	Vivienda

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0041 Ref Catastral: 6082344NG2768S Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: FERNANDEZ PEREZ BENITO

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36216 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: RU ARNELA-TEIS 66 Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 502 Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 6082344NG2768S Polígono: 60823 Parcela: 44

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	21,00		315

Total superficie afectada m2: 21

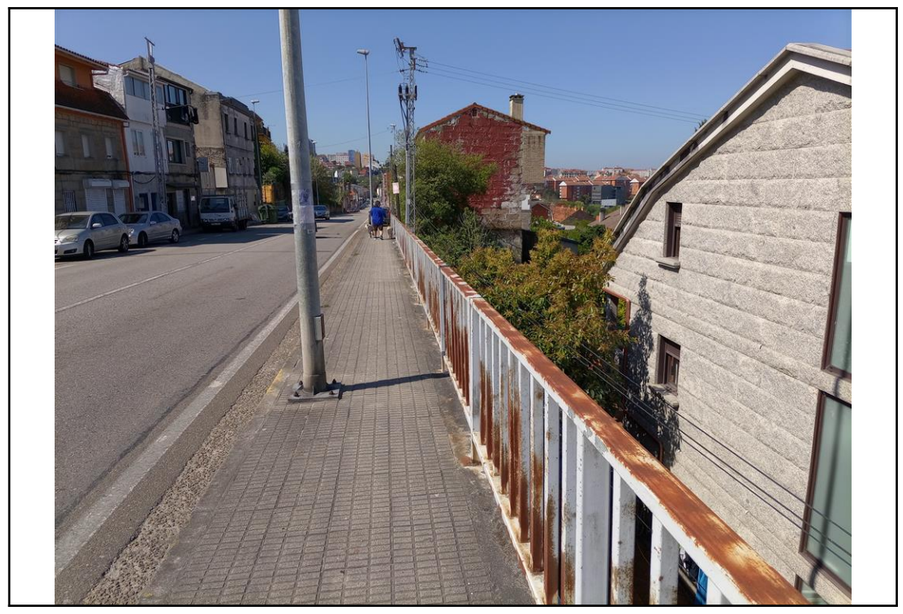
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0042 Ref Catastral: 6082308NG2768S Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: FERNANDEZ IGLESIAS LUZ

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36216 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: RU ARNELA-TEIS 38(B Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 167 Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 6082308NG2768S Polígono: 60823 Parcela: 8

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	1,55		20

Total superficie afectada m2: 1,55

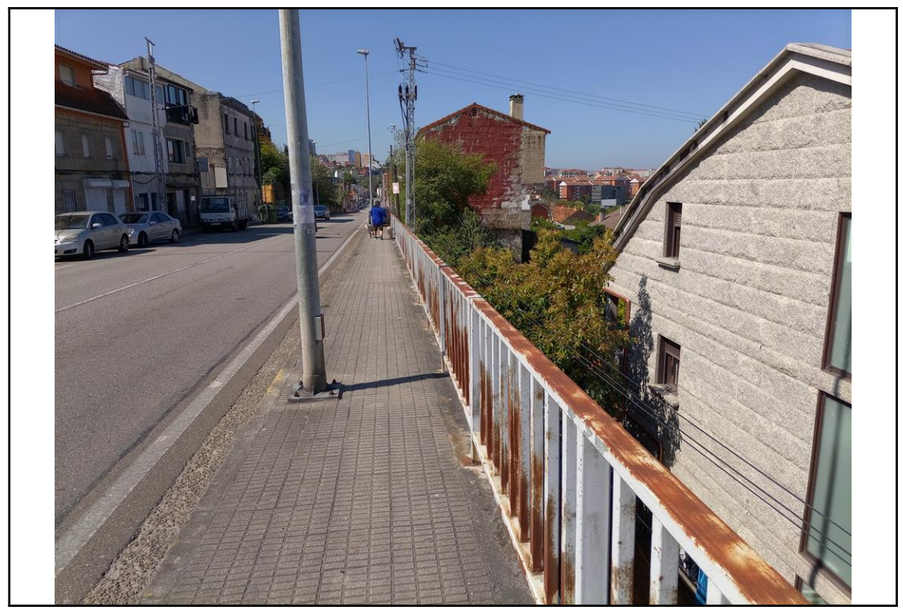
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0043 | Ref Catastral: 6082307NG2768S | Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: FERNANDEZ IGLESIAS LUZ

Domicilio:

Localidad: VIGO | CP: 36216 | Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: RU ARNELA-TEIS 38(A) | Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 203 | Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 6082307NG2768S | Polígono: 60823 | Parcela: 7

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO | Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: | Sur:

Este: | Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL | División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	6,00		42

Total superficie afectada m2: 6

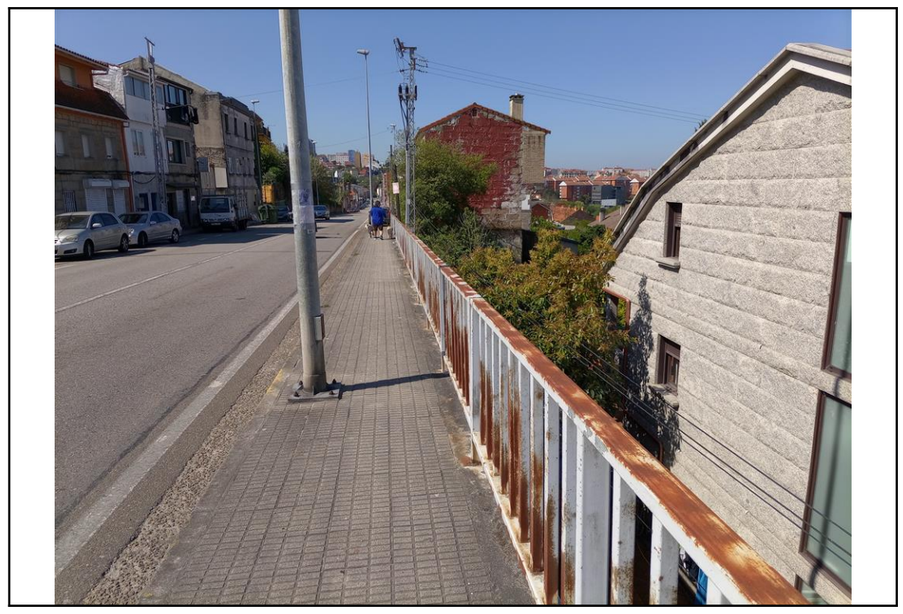
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0044 Ref Catastral: 6082327NG2768S Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: IGLESIAS LORENZO MARIA DEL CARMEN

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36216 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: AV GALICIA-TEIS 157(B) Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 182 Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 6082327NG2768S Polígono: 60823 Parcela: 27

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	7,20		50

Total superficie afectada m2: 7,2

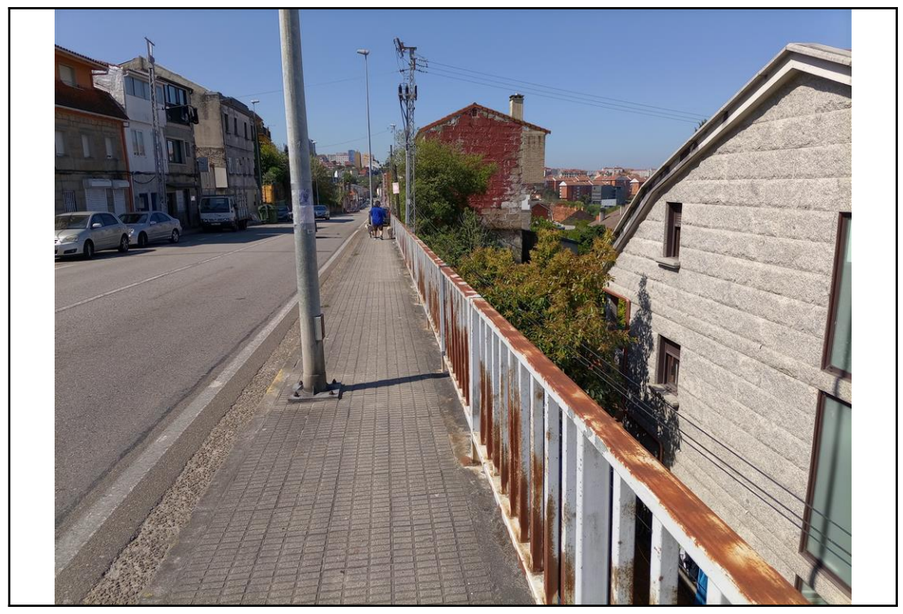
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0045 Ref Catastral: 6082320NG2768S Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: LANDIN GESTEIRA CONSTANTE

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36216 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: AV GALICIA-TEIS 157 Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 379 Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 6082320NG2768S Polígono: 60823 Parcela: 20

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

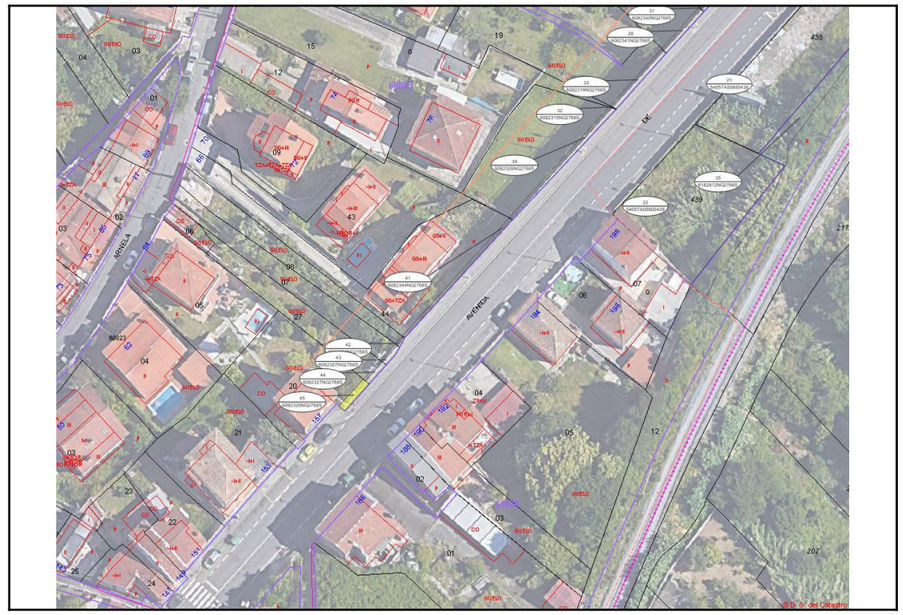
	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	11,00		72

Total superficie afectada m2: 11

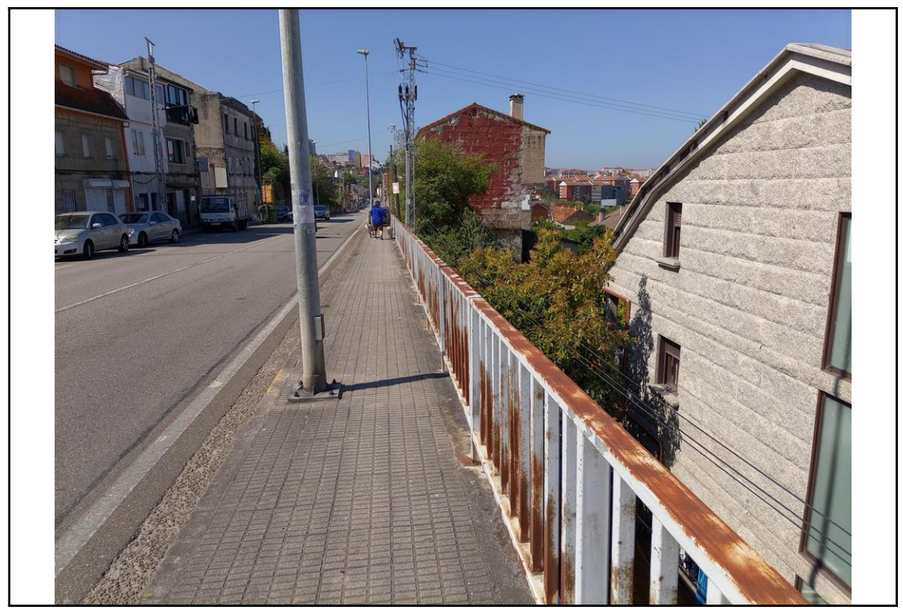
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0048 Ref Catastral: 5981607NG2758S Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: VAZQUEZ ARAUJO ANTONIO MANUEL

Domicilio:

Localidad: NIGRAN CP: 36340 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: RU ARNELA-TEIS 111 Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 591 Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 5981607NG2758S Polígono: 59816 Parcela: 7

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	58,00		

Total superficie afectada m2: 58

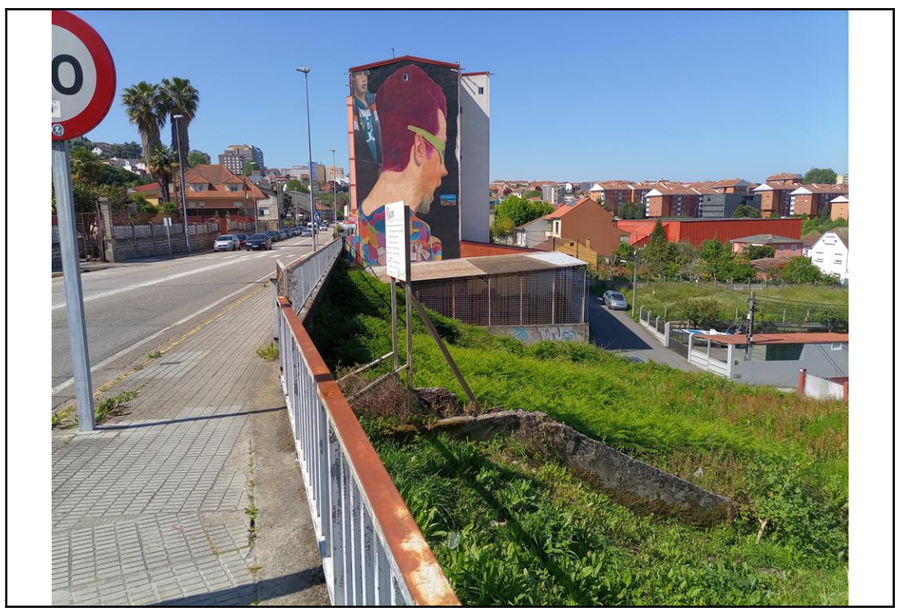
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0049 Ref Catastral: 5981606NG2758S Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: VAZQUEZ ARAUJO ANTONIO MANUEL

Domicilio:

Localidad: NIGRAN CP: 36340 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: RU ARNELA-TEIS 12© Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 101 Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 5981606NG2758S Polígono: 59816 Parcela: 6

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	3,75		
Total superficie afectada m2:	3,75		

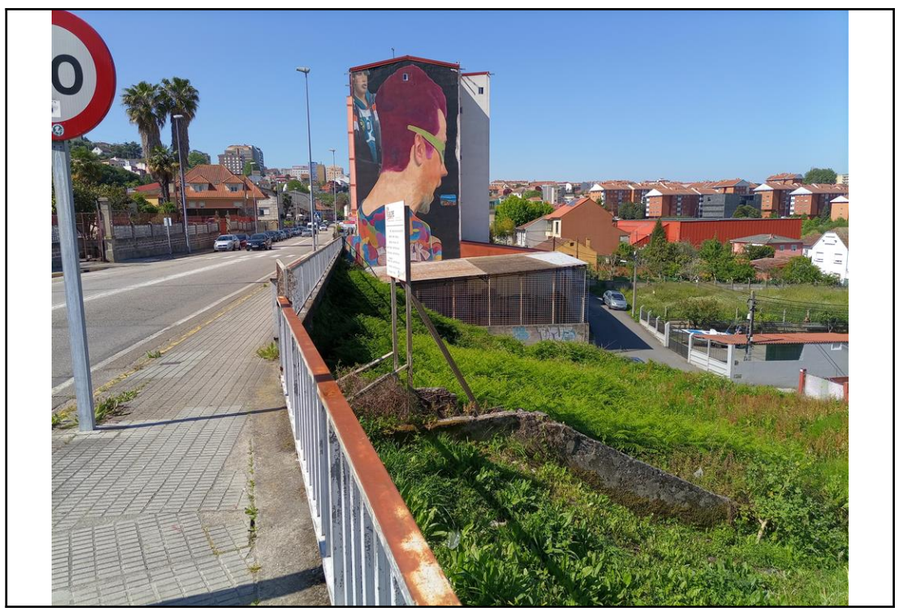
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0050 Ref Catastral: 5981605NG2758S Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: ALVAREZ OSORNO CONSTANTE

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36207 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: RU ARNELA-TEIS 12(B) Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 180 Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 5981605NG2758S Polígono: 59816 Parcela: 5

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	14,20		

Total superficie afectada m2: 14,2

Otros bienes afectados:

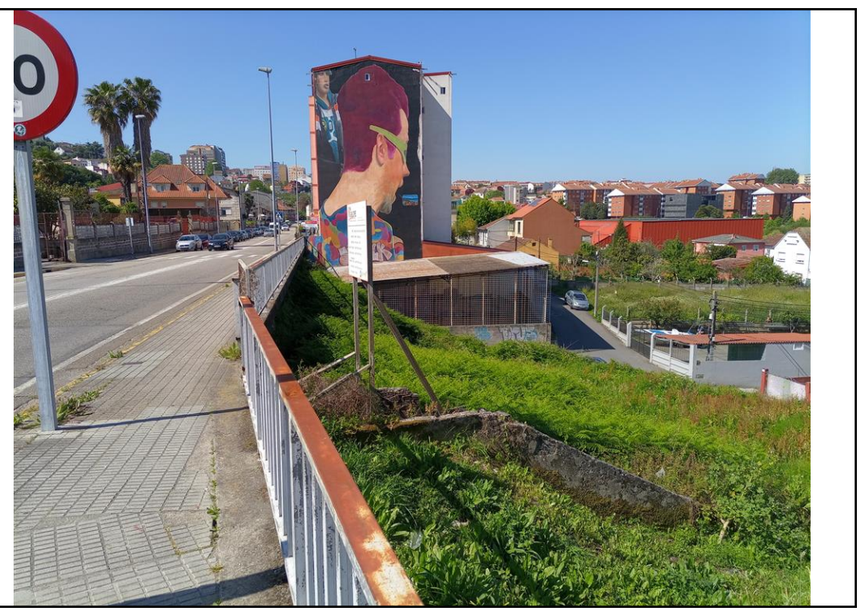
345	m2	Nave con cerramiento

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0051 Ref Catastral: 5981604NG2758S Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: ALVAREZ OSORNO CONSTANTE

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36207 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: RU ARNELA-TEIS 14 Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 148 Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 5981604NG2758S Polígono: 59816 Parcela: 4

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	9,75		

Total superficie afectada m2: 9,75

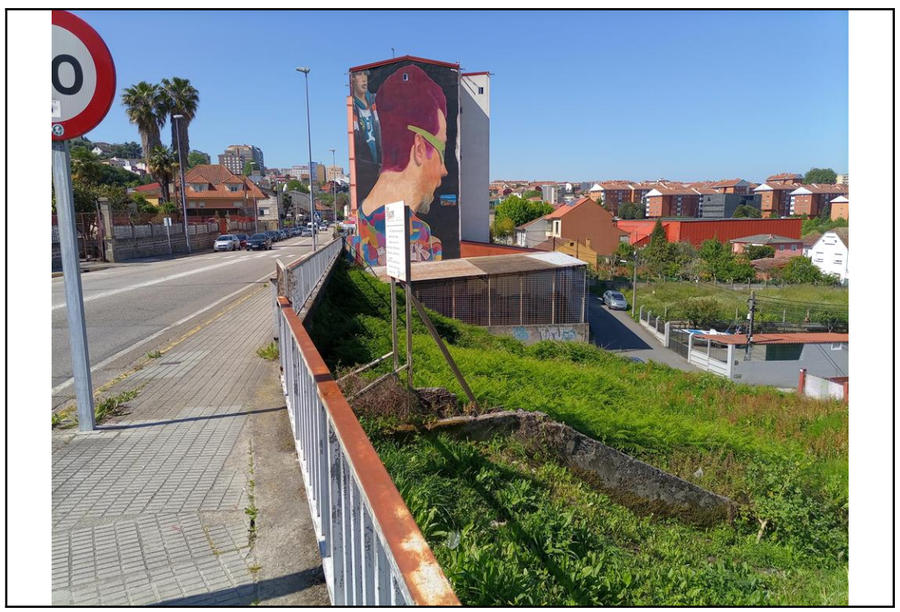
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0052 Ref Catastral: 5981629NG2758S Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: TRONCOSO PARAMES JULIO

Domicilio:

Localidad: REDONDELA CP: 36320 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: AV GALICIA-TEIS 113 Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 313 Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 5981629NG2758S Polígono: 59816 Parcela: 29

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	2,55		

Total superficie afectada m2: 2,55

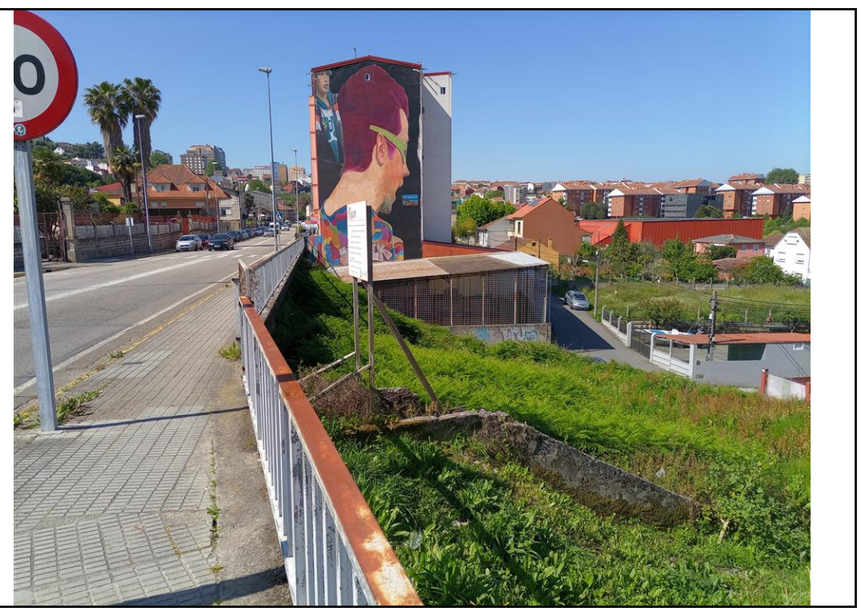
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

FICHAS CAMPO

Parcela 0053 Ref Catastral: 5981650NG2758S Municipio VIGO

TITULARIDAD

Propietario: EN INVESTIGACION

Domicilio:

Localidad: VIGO CP: 36201 Provincia: PONTEVEDRA

DATOS CATASTRALES

Lugar: AV GALICIA-TEIS Clasificación: SUELO URBANO

Superficie (m2): 28 Uso: URBANIZADO

Ref Catastral: 5981650NG2758S Polígono: 59816 Parcela: 50

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

Naturaleza: SUELO URBANO Situacion Basica: URBANIZADO

Linderos: Norte: Sur:

Este: Oeste:

AFECCIÓN

Tipo de afección: PARCIAL División de la parcela: NO

BIENES AFECTADOS

	Expropiación	Servidumbre acueducto	Ocupación temporal
	Medición m2	Medición m2	Medición m2
URBANIZADO	7,20		

Total superficie afectada m2: 7,2

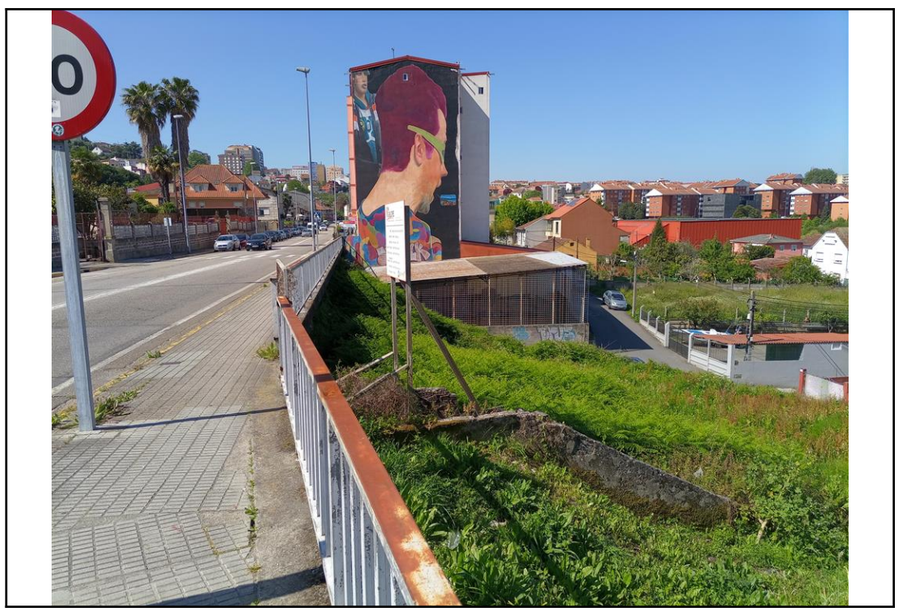
Otros bienes afectados:

FOTOGRAFÍAS DE DETALLE

Croquis de situación



Fotografía panorámica



ANEJO Nº 10: ORDENACIÓN ECOLOGICA

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN 3
2. MARCO LEGISLATIVO 3
2.1. LEGISLACIÓN EUROPEA 3
2.2. LEGISLACIÓN ESTATAL 3
2.3. LEGISLACIÓN AUTONOMICA 3
2.4. LEGISLACIÓN SECTORIAL 3
3. ANALISIS DEL MEDIO FISICO Y NATURAL 5
3.1. HIDROLOGÍA 5
3.2. ESPACIOS PROTEGIDOS 7
3.3. PATRIMONIO CULTURAL 8
4. METODOLOGIA UTLIZADA 8
5. DETERMINACION DE LOS ASPECTOS AMBIENTALES DE LAS ACCIONES DEL PROYECTO. 9
6. IMPACTOS AMBIENTALES ASOCIADOS. 9
7. MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS. 9
8. PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL 9
9. INTERVENCIONES PAISAJISTICAS 9
10. ASPECTOS AMBIENTALES DE LAS ACCIONES DEL PROYECTO 11
11. IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS 27
12. MEDIDAS CORRECTORAS 31
13. MAPA DE AFECCIONES TERRITORIALES PLAN BÁSICO AUTONÓMICO 35
14. PLANOS DE PLANTA CON REPRESENTACIÓN DE ELEMENTOS PATRIMONIALES Y ÁREAS DE PROTECCIÓN 39

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

1. INTRODUCCIÓN

La identificación y el análisis de las distintas actividades incluidas en el presente proyecto, así como las características de la zona en donde se va a llevar a cabo, permiten detectar las posibles incidencias del presente proyecto sobre el medio ambiente, y proponer soluciones de diseño o actuaciones concretas en el momento de ejecución de las obras, que eviten los problemas planteados para cada caso.

Los impactos más comunes en obras son los relacionados con las actividades se asocian a generación de residuos, vertidos, emisiones a la atmósfera, consumo de recursos naturales, ruido, cambios en el uso de la tierra e impactos visuales sobre el paisaje.

En cuanto al marco legal, señalar que la ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, y posteriores modificaciones, señala el objeto de establecer el régimen jurídico aplicable a la evolución de impacto ambiental de planes, programas y proyectos que puedan tener efectos significativos sobre el medio ambiente.

Las actuaciones definidas en el presente proyecto no se engloban dentro de ninguno de estos supuestos contemplados por la Ley, por lo que este proyecto no debe someterse a evaluación de impacto ambiental.

2. MARCO LEGISLATIVO

2.1. LEGISLACIÓN EUROPEA

- DIRECTIVA 2014/52/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 16 de abril de 2014 por la que se modifica la Directiva 2011/92/UE, relativa a la evaluación de las repercusiones de determinados proyectos públicos y privados sobre el medio ambiente
- Directiva 2011/92/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de diciembre de 2011 relativa a la evaluación de las repercusiones de determinados proyectos públicos y privados sobre el medio ambiente (texto codificado que refunde en un único texto legal las Directivas D 85/337/CEE, D 97/11/CE, D 2003/35/CE y D 2009/31/EC).
- Directiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de junio de 2001, relativa a la evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente.

2.2. LEGISLACIÓN ESTATAL

- Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.
- Ley 9/2018, de 5 de diciembre, por la que se modifica la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, la Ley 21/2015, de 20 de julio, por la que se modifica la Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes y la Ley 1/2005, de 9 de marzo, por la que se regula el régimen del comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero
- Real Decreto 1015/2013, de 20 de diciembre, por el que se modifican los anexos I, II y V de la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad Real Decreto 815/2013, de 18 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de emisiones industriales y de desarrollo de la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación
- Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental
- Ley 11/2014, por la que se modifica la Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental
- Ley 33/2015, de 21 de septiembre, por la que se modifica la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad.

2.3. LEGISLACIÓN AUTONOMICA

- Ley 1/1995, de 2 de enero, de protección ambiental de Galicia
- Ley 2/1995 por la que se da nueva redacción a la disposición derogatoria única de la Ley 1/1995.
- Ley 7/2008 de protección del paisaje en Galicia
- Ley 9/2013, de 19 de diciembre, del emprendimiento y de la competitividad económica de Galicia. Por lo que el Capítulo IV del Título II de la Ley 1/1995, el Decreto 442/1990 y el Decreto 133/2008 quedan derogados

2.4. LEGISLACIÓN SECTORIAL

2.4.1. AGUAS

- Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico que desarrolla los títulos preliminares, I, IV, V, VI, VII y VIII del texto refundido de la Ley de Aguas, aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio.
- Real decreto legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de aguas

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

- Real Decreto-Ley 4/2007, de 13 de abril, por el que se modifica el texto refundido de la Ley de Aguas, aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio. (BOE nº 90 de 14 de abril de 2007).
- Real Decreto 903/2010, de 9 de julio, de evaluación y gestión de riesgos de inundación
- Ley 9/2010, de 4 de noviembre, de aguas de Galicia
- RD 11/2016 de 8 Ene. (Aprobación de los Planes Hidrológicos de las demarcaciones hidrográficas de Galicia-Costa, de las Cuencas Mediterráneas Andaluzas, del Guadalete y Barbate y del Tinto, Odiel y Piedras)

2.4.2. CONSERVACIÓN DE LA NATURALEZA

- Real Decreto 1274/2011, de 16 de septiembre, por el que se aprueba el Plan estratégico del patrimonio natural y de la biodiversidad 2011-2017, en aplicación de la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad
- Directiva 92/43/CEE del Consejo del 21 de mayo de 1992 relativa a la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres Ley 9/2001, de 21 de agosto, de conservación de la naturaleza de Galicia
- Decreto 72/2004, de 2 de abril, por el que se declaran determinados espacios como Zonas de Especial Protección de los Valores Naturales
- Ley 5/2006, de 30 de junio, para la protección, conservación y mejora de los ríos gallegos
- Decreto 67/2007, de 22 de marzo, por el que se regula el Catálogo gallego de árboles singulares
- Decreto 88/2007, de 19 de abril, por el que se regula el Catálogo gallego de especies amenazadas
- Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del patrimonio natural y de la biodiversidad
- Decreto 127/2008, de 5 de junio, por el que se desarrolla el régimen jurídico de los humedales protegidos y se crea el Inventario de humedales de Galicia
- Real Decreto 1997/1995, de 7 de diciembre, por el que se establecen medidas para contribuir a garantizar la biodiversidad mediante la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres

2.4.3. ATMÓSFERA

- Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera
- Real Decreto 509/2007, de 20 de abril, por el que se aprueba el Reglamento para el desarrollo y ejecución de la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación
- Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación

2.4.4. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

- Directiva 2002/49/CE del Parlamento europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental
- Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido
- Real decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, del 17 de noviembre, del ruido, en el referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental
- Real decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, del 17 de noviembre, del ruido, en el referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas
- Decreto 106/2015 sobre contaminación acústica de Galicia

2.4.5. PAISAJE

- Ley 7/2008, de 7 de julio, de protección del paisaje de Galicia
- Decreto 119/2016 por el que se aprueba el catálogo de paisajes de Galicia.

2.4.6. PATRIMONIO CULTURAL

- Decreto 449/1973, de 22 de febrero, por el que se colocan bajo la protección del Estado los “hórreos” o “cabazos” antiguos existentes en Asturias y Galicia
- Ley 16/1985, de 25 de junio, del patrimonio histórico español
- Ley 5/2016, de 4 de mayo, del patrimonio cultural de Galicia

2.4.7. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

- Ley 6/2007, de 11 de mayo, de medidas urgentes en materia de ordenación del territorio y del litoral de Galicia
- Ley 2/2016 de 10 de febrero, de Suelo de Galicia

2.4.8. ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

- Ley 10/1995, de 23 de noviembre, de ordenación del territorio de Galicia
- Ley 6/2007, de 11 de mayo, de medidas urgentes en materia de ordenación del territorio y del litoral de Galicia
- Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

- Decreto 19/2011, de 10 de febrero, por el que se aprueban definitivamente las Directrices de ordenación del territorio
- Decreto 20/2011, de 10 de febrero, por el que se aprueba definitivamente el Plan de ordenación del litoral de Galicia

2.4.9. RESPONSABILIDAD MEDIOAMBIENTAL

- Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental
- Real Decreto 2090/2008, de 22 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo parcial de la Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental.

3. ANALISIS DEL MEDIO FISICO Y NATURAL

El ámbito donde se desarrolla el proyecto es en la zona del Ayuntamiento de Vigo.

El proyecto no se encuentra en los supuestos establecidos en la a ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, y posteriores modificaciones, por lo que no se somete a evaluación ambiental.

Se trata de una zona con fuerte antropización, donde el ser humano ha ejercido una fuerte transformación sobre el medio, mediante la urbanización y construcción de numerosas infraestructuras, por lo que la actuación tendrá un impacto nulo sobre el ámbito en el que se enmarca.

3.1. HIDROLOGÍA

A largo de la actuación se localiza el “Rego do Pugariño”, en el inicio del tramo, en las proximidades del Término Municipal de Redondela, y el “Regato do Paraixal”, en las proximidades del IES de Teis.

Ambos cursos pertenecen a la Demarcación Hidrográfica de Galicia Costa. Dada la entidad de las obras que se ejecutarán en estos dos ámbitos de actuación, no se prevé incidencia sobre el cauce.

Al encontrarse las obras en la zona de policía del cauce, será necesario notificar al organismo de cuenca y tramitar los permisos pertinentes para la ejecución de las obras.

A continuación, se adjuntan unas imágenes del curso del Rego do Pugariño y de su área de policía de cauce, en el entorno de la carretera PO-323.



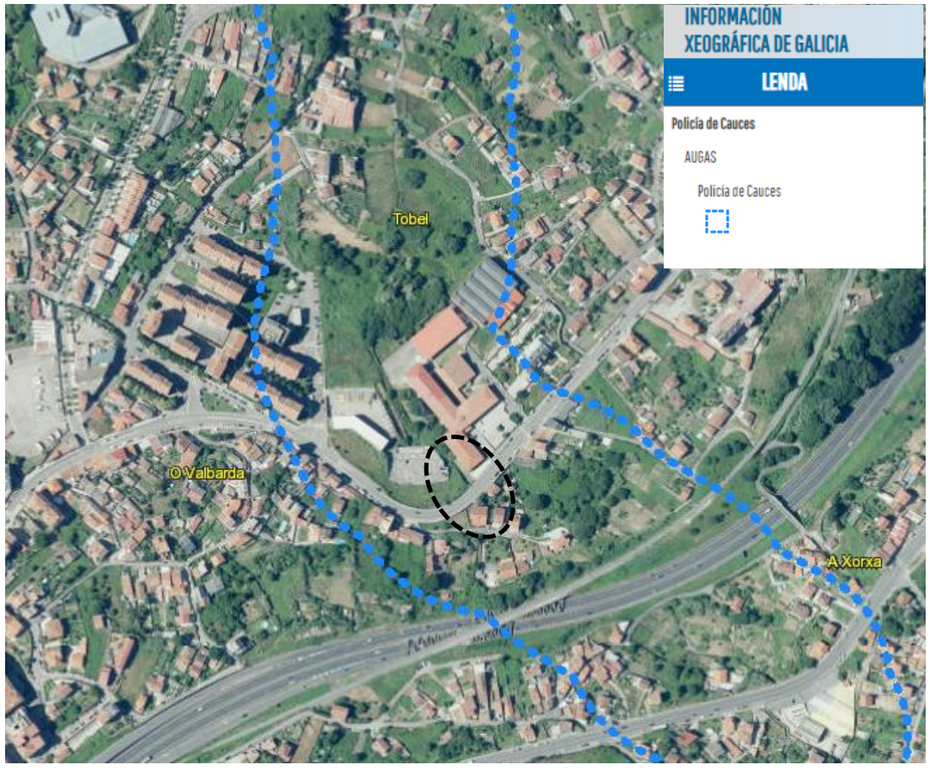
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22





A continuación, se adjuntan unas imágenes del "Regato do Paraixal", situado en las proximidades del IES de Teis y de su área de policía de cauces, en el entorno de la carretera PO-323.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22



3.2. ESPACIOS PROTEGIDOS

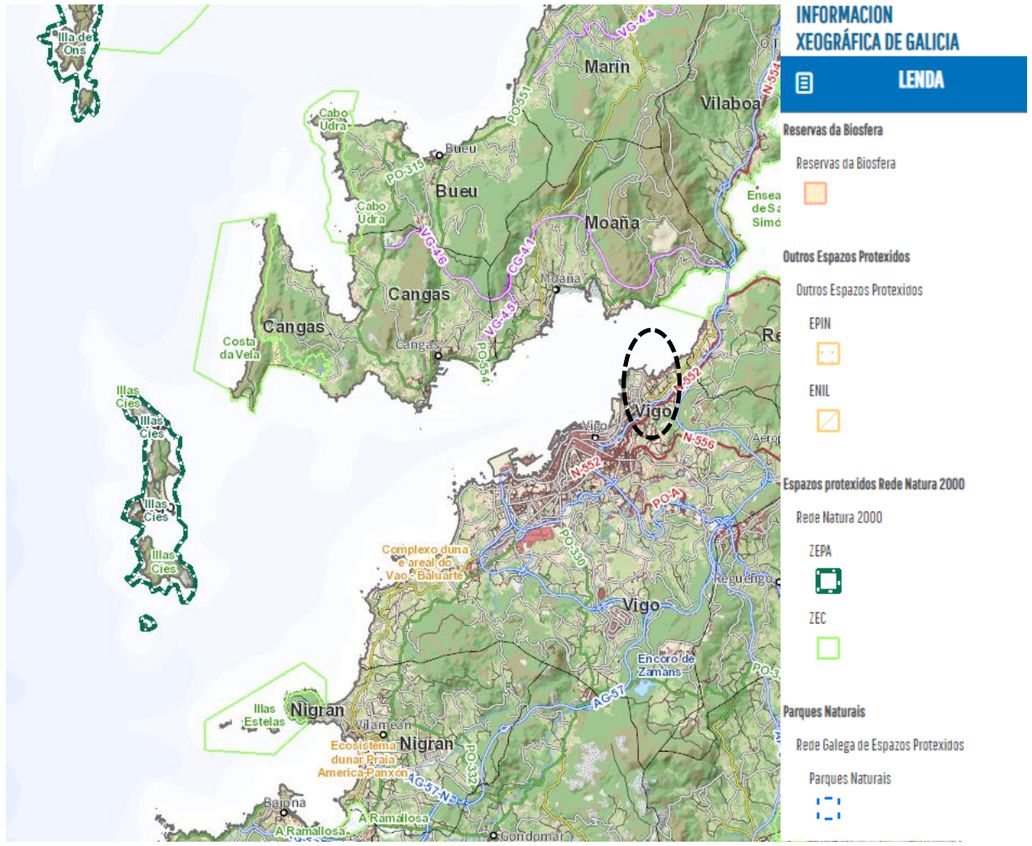
Las obras no se localizan en ningún Espacio Natural Protegido (Red de Parques Naturales, Red Natura 2000, Red Gallega de Espacios Protegidos, Convenio sobre protección de medio ambiente marino del Atlántico Nordeste, Red Internacional de Espacios, zonas pertenecientes al convenio Ramsar, Reservas de la Biosfera), ni espacios protegidos por el planeamiento municipal.

A pesar de estar fuera del ámbito de estudio y no verse afectadas de forma directa por las obras, vamos a detallar las principales zonas de Especial Protección de los valores que se ubican en las zonas más próximas a las obras.

Zonas Red Natura 2000

Las Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA) que se encuentran en el entorno de la actuación son: Illas Cíes.

Las Zonas de Especial Conservación (ZEC) que se encuentran en el entorno de la carretera objeto de estudio son: Ensenada de San Simón, Costa da Vela, Illas Estelas, A Ramallosa, Gándaras de Buiño, Monte Aloia e Río Tea.



La zona de actuación se considera de distribución potencial del escribano palustre según el DECRETO 70/2013, de 25 de abril, por el que se aprueba el Plan de recuperación de la subespecie lusitánica del escribano palustre (Emberiza schoeniclus L.subsp. lusitánica Steinbacher) en Galicia.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Si bien la zona está inventariada, la probabilidad de que existan en la zona de actuación al tratarse de un ámbito urbano es prácticamente nula, por lo que no se proponen medidas correctoras.

3.3. PATRIMONIO CULTURAL

En el ámbito de las obras, en las proximidades del IES de Teis, se ve interferido el Camino de Santiago Portugués de la Costa, si bien las afecciones serán mínimas debido a la entidad de la propia obra. En los posibles puntos de conflicto se mantendrá el tránsito peatonal bajo unas condiciones de Seguridad, tal y como que se recoge en el Estudio de Seguridad y Salud del proyecto.



Los elementos de protección colectiva recogidos en el Estudio de Seguridad y Salud son:

- Vallas.
- Conos.
- Pasarelas.
- Tapas provisionales.

Mencionar que previo al inicio de las obras, se presentará ante la Dirección Xeral de Patrimonio los itinerarios planificados en obra para minimizar los impactos sobre el Camino de Santiago y sus usuarios.

4. METODOLOGIA UTLIZADA

A partir de las actuaciones proyectadas y de los datos técnicos incluidos en el proyecto, se ha elaborado una relación de las acciones que pueden tener repercusión medioambiental.

La inspección de la zona en donde se ubica el proyecto ha permitido determinar cuáles son los elementos del medio susceptibles a ser afectados.

La combinación de las acciones con posible repercusión medioambiental (aspectos ambientales), que pueden tener incidencia sobre los diferentes elementos existentes en la zona, constituyen la matriz de identificación de aspectos ambientales.

Los aspectos ambientales identificados van a tener una serie de repercusiones o impactos sobre los elementos del medio existentes. Para determinar la importancia de cada impacto identificado, se ha realizado una caracterización de los mismos en función de los siguientes parámetros:

- Carácter o naturaleza (N). Tipo de repercusión del impacto sobre el medio ambiente. Tiene dos grados: positivo y negativo.
- Intensidad (I). Grado de incidencia de la acción sobre el medio. Se determinan los siguientes grados: alta (3), media (2) y baja (1).
- Proyección Espacial (E). Área teórica de influencia del impacto con relación al entorno en donde se ubica. Se determinan dos grados: localizado (1) y extensivo (2).
- Duración (D). Continuación en el tiempo del impacto. Se establecen los siguientes grados: temporal (1) y permanente (2).

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

- Tipo de acción del impacto (A). Modo de producirse la acción sobre los elementos o características ambientales. Puede ser una acción directa (2) o indirecta (1).

- Posibilidad de control (C). Indica la viabilidad de introducir medidas que minimicen la repercusión de cada impacto determinado. Esta posibilidad puede ser alta (3), media (2) o baja (1).

La caracterización de los impactos asociados al proyecto es la base para la valoración de los mismos. La importancia de cada uno de estos parámetros es ponderada de la siguiente manera:

$$2*I + E + D + A + 2*C$$

En el caso de que el resultado de esta ecuación sea ≥ 13, los impactos serán considerados impactos significativos.

5. DETERMINACION DE LOS ASPECTOS AMBIENTALES DE LAS ACCIONES DEL PROYECTO.

Los aspectos ambientales asociados a las actividades incluidas en el proyecto van a interaccionar con los componentes del medio existentes en la zona. Esta interacción, se refleja en el Apéndice I.

Como puede ser observado en la tabla, un importante número de aspectos ambientales son comunes a las distintas actuaciones proyectadas, al igual que las incidencias que estos aspectos ambientales provocan en el medio ambiente.

6. IMPACTOS AMBIENTALES ASOCIADOS.

Los aspectos ambientales determinados para las distintas actividades del proyecto van a tener asociados una serie de impactos concretos. La identificación de estos impactos y su valoración, se resumen en el Apéndice II.

7. MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS.

A partir de la valoración de los impactos identificados, se establecerá una serie de pautas de actuación preventivas y/o correctoras, para aquellos impactos que son considerados significativos, con la finalidad de disminuir las posibles afecciones que pudiesen ocasionarse en la zona. Las medidas preventivas y correctoras propuestas son las presentadas en el Apéndice III.

8. PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL

No se considera necesario un Plan de Vigilancia Ambiental para las obras proyectadas.

9. INTERVENCIONES PAISAJISTICAS

Se ha realizado una intervención atendiendo unos patrones que nos ayuden a ordenar el espacio y generar senderos peatonales amables para el peatón. Se intervendrá ubicando alcorques en función de los anchos de las aceras y atendiendo a criterios de accesibilidad.

Para ello en las zonas donde se implantarán espacios destinados a aparcamiento se proyecta una malla de arbolado. Se dispondrá un alcorque con unas dimensiones mínimas de 1.5x1.5 metros cada tres plazas de parking, según lo dispuesto en el Reglamento de la ley del suelo de Galicia para los nuevos trazados. Ello genera que se cree un espacio más amable para el peatón generando un ritmo entre plazas de aparcamiento y dotando al espacio de pequeñas zonas de sombra de manera puntual.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

10. ASPECTOS AMBIENTALES DE LAS ACCIONES DEL PROYECTO

1.EXPLANACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DE TERRENO									
FASE DE PROYECTO	ACTUACIÓN	ASPECTOS AMBIENTALES	FACTORES SUSCEPTIBLES DE SER AFECTADOS						
			Atmósfera	Agua	Suelo	Vegetación y Fauna	Vías de Comunicación	Molestias a la Población	Paisaje
Obra:Limpieza y desbroce del terreno.	Acumulación de materiales vegetales.	Ocupación del suelo.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
	Carga y transporte de material para su gestión.	Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Emisión de polvo a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
	Desbroce.	Eliminación de vegetación.	NO	SI	SI	SI	NO	SI	SI
		Generación de residuos vegetales.	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
	Manejo de maquinaria de obra.	Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
		Generación de vertidos de aceites / combustibles.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
		Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Invasión terrenos próximos a las obras.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

1.EXPLANACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DE TERRENO									
FASE DE PROYECTO	ACTUACIÓN	ASPECTOS AMBIENTALES	FACTORES SUSCEPTIBLES DE SER AFECTADOS						
			Atmósfera	Agua	Suelo	Vegetación y Fauna	Vías de Comunicación	Molestias a la Población	Paisaje
Obra:Excavación en caja.	Acumulación de tierra.	Emisión de polvo a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
		Ocupación del suelo.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
	Carga y transporte de materiales para gestión.	Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
		Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Emisión de polvo a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
	Manejo de maquinaria de obra.	Invasión terrenos próximos a las obras.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
		Generación de vertidos de aceites / combustibles.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
		Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
	Retirada y manejo de la tierra.	Eliminación de suelo.	NO	SI	SI	SI	NO	SI	SI
		Emisión de polvo a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

1.EXPLANACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DE TERRENO									
FASE DE PROYECTO	ACTUACIÓN	ASPECTOS AMBIENTALES	FACTORES SUSCEPTIBLES DE SER AFECTADOS						
			Atmósfera	Agua	Suelo	Vegetación y Fauna	Vías de Comunicación	Molestias a la Población	Paisaje
Obra:Demolición y levantamiento del pavimento.	Carga y transporte de material para su gestión.	Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Emisión de polvo a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
	Demolición.	Emisión de polvo a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
		Generación de residuos.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
	Manejo de maquinaria de obra.	Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
		Generación de vertidos de aceites / combustibles.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
		Invasión terrenos próximos a las obras.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
	Retirada y manejo de material.	Eliminación de suelo.	NO	SI	SI	SI	NO	SI	SI
		Emisión de polvo a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

1.EXPLANACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DE TERRENO									
FASE DE PROYECTO	ACTUACIÓN	ASPECTOS AMBIENTALES	FACTORES SUSCEPTIBLES DE SER AFECTADOS						
			Atmósfera	Agua	Suelo	Vegetación y Fauna	Vías de Comunicación	Molestias a la Población	Paisaje
Obra:Excavación en zanja.(e)	Manejo de maquinaria de obra.	Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
		Generación de vertidos de aceites / combustibles.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
		Invasión terrenos próximos a las obras.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
	Retirada y manejo de la tierra	Eliminación de suelo.	NO	SI	SI	SI	NO	SI	SI
		Emisión de polvo a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

2.SANEAMIENTO									
FASE DE PROYECTO	ACTUACIÓN	ASPECTOS AMBIENTALES	FACTORES SUSCEPTIBLES DE SER AFECTADOS						
			Atmósfera	Agua	Suelo	Vegetación y Fauna	Vías de Comunicación	Molestias a la Población	Paisaje
Obra:Instalación / reposición de tuberías.	Colocación de las tuberías.	Generación de residuos.	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI
	Manejo de maquinaria	Invasión terrenos próximos a las obras.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
		Generación de vertidos de aceites / combustibles.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
		Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
	Transporte y depósito de material en la zanja.	Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Emisión de polvo a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
Obra:Instalación de arqueta de registro prefabricadas.	Transporte y depósito de materiales.	Generación de residuos.	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
		Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

3.FIRMES Y PAVIMENTOS										
FASE DE PROYECTO	ACTUACIÓN	ASPECTOS AMBIENTALES	FACTORES SUSCEPTIBLES DE SER AFECTADOS						
			Atmósfera	Agua	Suelo	Vegetación y Fauna	Vías de Comunicación	Molestias a la Población	Paisaje
Obra:Aplicación de riegos asfálticos.	Aplicación de emulsión asfáltica.	Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
		Generación de residuos.	NO	SI	SI	SI	NO	SI	NO
	Transporte y descarga de emulsión asfáltica.	Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
Obra:Aplicación de mezcla bituminosas.	Aplicación de emulsión asfáltica.	Generación de residuos.	NO	SI	SI	SI	NO	SI	NO
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
	Manejo de maquinaria de obra	Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Invasión terrenos próximos a las obras.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
		Generación de vertidos de aceites / combustibles.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
	Riego con agua.	Generación de lixiviados.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	NO
	Transporte y descarga de emulsión asfáltica.	Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
	Transporte y descarga de hormigón.	Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
Obra:Instalación / reposición de aceras y bordillos prefabricados.	Transporte y descarga de materiales.	Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
		Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

3.FIRMES Y PAVIMENTOS									
FASE DE PROYECTO	ACTUACIÓN	ASPECTOS AMBIENTALES	FACTORES SUSCEPTIBLES DE SER AFECTADOS						
			Atmósfera	Agua	Suelo	Vegetación y Fauna	Vías de Comunicación	Molestias a la Población	Paisaje
Obra:Ejecución de pasos y rampas para minusválidos.	Colocación de material.	Generación de residuos.	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI
	Manejo de maquinaria de obra.	Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
		Generación de vertidos de aceites / combustibles.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
		Invasión terrenos próximos a las obras.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Obra:Instalación / reposición de firme de adoquín y piedra.	Colocación de adoquín.	Generación de residuos.	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI
	Transporte y descarga de arenas.	Emisión de polvo a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
		Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
Obra:Aplicación de hormigones en pavimentos.	Manejo de maquinaria de obra.	Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
		Generación de vertidos de aceites / combustibles.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
		Invasión terrenos próximos a las obras.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
		Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
	Riego con agua.	Generación de lixiviados.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	NO
	Transporte y descarga de hormigón.	Generación de residuos.	NO	NO	NO	SI	SI	SI	SI
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

4.ACONDICIONAMIENTO URBANO									
FASE DE PROYECTO	ACTUACIÓN	ASPECTOS AMBIENTALES	FACTORES SUSCEPTIBLES DE SER AFECTADOS						
			Atmósfera	Agua	Suelo	Vegetación y Fauna	Vías de Comunicación	Molestias a la Población	Paisaje
OBRA:Instalación de mobiliario urbano y juegos infantiles.	Depósito de material.	Generación de residuos.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
	Manejo de tierras.	Eliminación de suelo.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
	Transporte y depósito de equipamientos.	Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Generación de residuos.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
OBRA:Jardinería.	Manejo de tierra.	Emisión de polvo a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
	Plantaciones.	Introducción de vegetación.	NO	NO	SI	SI	NO	NO	SI
OBRA:Marcas viales.	Utilización de maquinaria de obra.	Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
		Generación de vertidos de aceites / combustibles.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
		Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Invasión terrenos próximos a las obras.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
	Utilización de pintura.	Generación de residuos.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
OBRA:Instalación / reposición de señales y carteles de señalización.	Ejecución del resalto.	Generación de residuos.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
	Fijación al suelo.	Generación de residuos.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
	Transporte y depósito de material.	Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

4.ACONDICIONAMIENTO URBANO									
FASE DE PROYECTO	ACTUACIÓN	ASPECTOS AMBIENTALES	FACTORES SUSCEPTIBLES DE SER AFECTADOS						
			Atmósfera	Agua	Suelo	Vegetación y Fauna	Vías de Comunicación	Molestias a la Población	Paisaje
OBRA:Barandillas y vallas	Fijación al suelo.	Generación de residuos.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
	Transporte y depósito de material.	Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
OBRA:Instalación de farolas	Fijación al suelo.	Generación de residuos.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
	Transporte y depósito de material.	Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

5.DEMOLICIONES Y TRABAJOS PREVIOS									
FASE DE PROYECTO	ACTUACIÓN	ASPECTOS AMBIENTALES	FACTORES SUSCEPTIBLES DE SER AFECTADOS						
			Atmósfera	Agua	Suelo	Vegetación y Fauna	Vías de Comunicación	Molestias a la Población	Paisaje
OBRA:Demolición pavimentos.	Carga y transporte de materiales para gestión.	Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Emisión de polvo a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
	Demolición.	Generación de residuos.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Emisión de polvo a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
	Manejo de martillo eléctrico / neumático.	Generación de vibraciones.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
	Manejo de martillo neumático / eléctrico.	Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Generación de vibraciones.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

5.DEMOLICIONES Y TRABAJOS PREVIOS									
FASE DE PROYECTO	ACTUACIÓN	ASPECTOS AMBIENTALES	FACTORES SUSCEPTIBLES DE SER AFECTADOS						
			Atmósfera	Agua	Suelo	Vegetación y Fauna	Vías de Comunicación	Molestias a la Población	Paisaje
OBRA:Demolición obras de fabrica de ladrillo.	Carga y transporte de materiales para gestión.	Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
		Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Emisión de polvo a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
	Demolición.	Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Generación de residuos.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
		Emisión de polvo a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
	Manejo de martillo neumático /eléctrico.	Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Generación de vibraciones.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

6.ALBAÑILERÍA									
FASE DE PROYECTO	ACTUACIÓN	ASPECTOS AMBIENTALES	FACTORES SUSCEPTIBLES DE SER AFECTADOS						
			Atmósfera	Agua	Suelo	Vegetación y Fauna	Vías de Comunicación	Molestias a la Población	Paisaje
Obra:Ejecución estructuras de hormigón.	Manejo de maquinaria de obra.	Invasión terrenos próximos a las obras.	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI
		Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
		Generación de vertidos de aceites / combustibles.	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI
	Riego con agua.	Generación de lixiviados.	NO	NO	SI	SI	SI	SI	NO
	Transporte y descarga de material..	Generación de residuos.	NO	NO	NO	SI	SI	SI	SI
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI
		Emisión de gases a la atmósfera.	SI	NO	NO	SI	NO	SI	NO

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

7.INSTALACIONES									
FASE DE PROYECTO	ACTUACIÓN	ASPECTOS AMBIENTALES	FACTORES SUSCEPTIBLES DE SER AFECTADOS						
			Atmósfera	Agua	Suelo	Vegetación y Fauna	Vías de Comunicación	Molestias a la Población	Paisaje
OBRA:Instalaciones eléctricas.	Colocación del cableado	Generación de residuos.	NO	NO	SI	NO	SI	SI	SI
	Creación de rozas.	Generación de residuos.	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI
		Generación de ruido.	SI	NO	NO	NO	NO	SI	NO
	Reposición de pared.	Generación de residuos.	NO	NO	SI	NO	SI	SI	SI

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

11. IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS

TABLA DE IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DE IMPACTOS								
ASPECTOS	IMPACTOS	CARACTERIZACIÓN DEL IMPACTO						SIGNIFICANCIA DEL IMPACTO
		Naturaleza	Intensidad	Proyección Espacial	Duración	Acción	Posibilidad de Control	
Eliminación de suelo.	Pérdida de Suelo.	Negativo	Baja	Localizado	Temporal	Directa	Alta	NO SIGNIFICATIVO
Eliminación de vegetación.	Pérdida de vegetación.	Negativo	Baja	Localizado	Permanente	Directa	Media	NO SIGNIFICATIVO
Emisión de gases a la atmósfera.	Contaminación de la atmósfera con gases.	Negativo	Baja	Extensivo	Permanente	Directa	Media	NO SIGNIFICATIVO
Emisión de polvo a la atmósfera.	Contaminación de la atmósfera con polvo.	Negativo	Media	Localizado	Temporal	Directa	Alta	SIGNIFICATIVO
Generación de lixiviados.	Contaminación de aguas naturales.	Negativo	Media	Localizado	Permanente	Directa	Media	SIGNIFICATIVO
Generación de residuos vegetales.	Dificultad de tránsito personas y vehículos.	Negativo	Baja	Localizado	Permanente	Directa	Media	NO SIGNIFICATIVO
	Impacto visual.	Negativo	Media	Localizado	Temporal	Directa	Alta	SIGNIFICATIVO
	Pérdida de utilidad del terreno por ocupación.	Negativo	Baja	Localizado	Temporal	Directa	Alta	NO SIGNIFICATIVO
Generación de residuos.	Contaminación del medio por acumulación de residuos.	Negativo	Media	Localizado	Temporal	Directa	Alta	SIGNIFICATIVO
	Dificultad de tránsito personas y vehículos.	Negativo	Baja	Localizado	Permanente	Directa	Media	NO SIGNIFICATIVO
	Impacto visual.	Negativo	Media	Localizado	Temporal	Directa	Alta	SIGNIFICATIVO
	Pérdida de utilidad del terreno por ocupación.	Negativo	Baja	Localizado	Temporal	Directa	Alta	NO SIGNIFICATIVO
Generación de ruido.	Contaminación acústica.	Negativo	Media	Localizado	Permanente	Directa	Media	SIGNIFICATIVO
Generación de vertidos de aceites / combustibles.	Contaminación por aceites y combustibles.	Negativo	Media	Localizado	Temporal	Directa	Alta	SIGNIFICATIVO
Generación de vibraciones.	Contaminación por vibraciones.	Negativo	Baja	Localizado	Permanente	Directa	Media	NO SIGNIFICATIVO
Introducción de vegetación.	Mejora visual del entorno.	Positiva						
Invasión terrenos próximos a las obras.	Contaminación de aguas naturales.	Negativo	Media	Localizado	Permanente	Directa	Media	SIGNIFICATIVO
	Dificultad de tránsito personas y vehículos.	Negativo	Baja	Localizado	Permanente	Directa	Media	NO SIGNIFICATIVO
	Pérdida de suelo	Negativo	Media	Localizado	Temporal	Directa	Alta	SIGNIFICATIVO
	Pérdida de utilidad del terreno.	Negativo	Media	Localizado	Temporal	Directa	Alta	SIGNIFICATIVO
Ocupación del suelo.	Pérdida de utilidad del terreno por ocupación.	Negativo	Baja	Localizado	Temporal	Directa	Alta	NO SIGNIFICATIVO

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

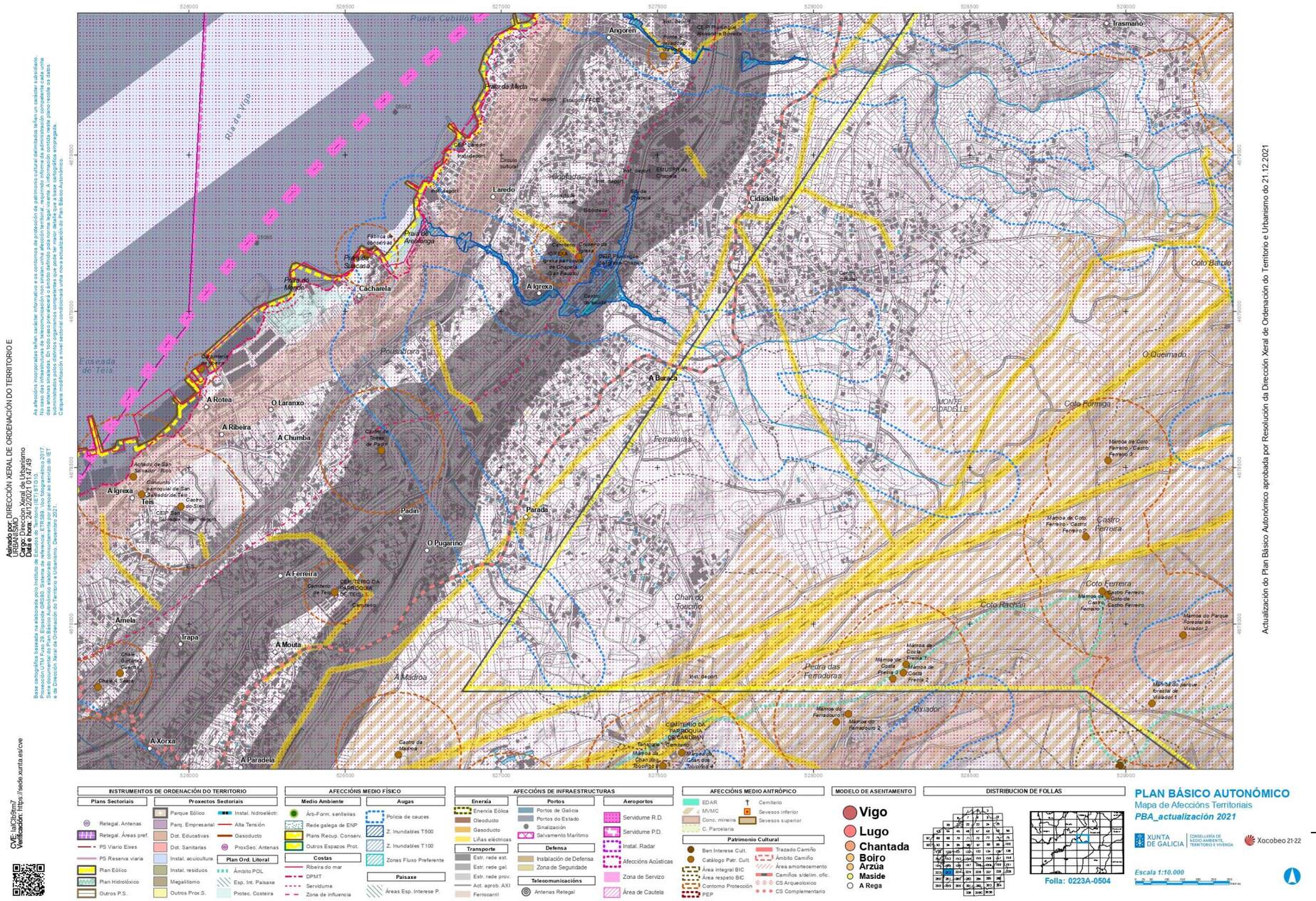
12. MEDIDAS CORRECTORAS

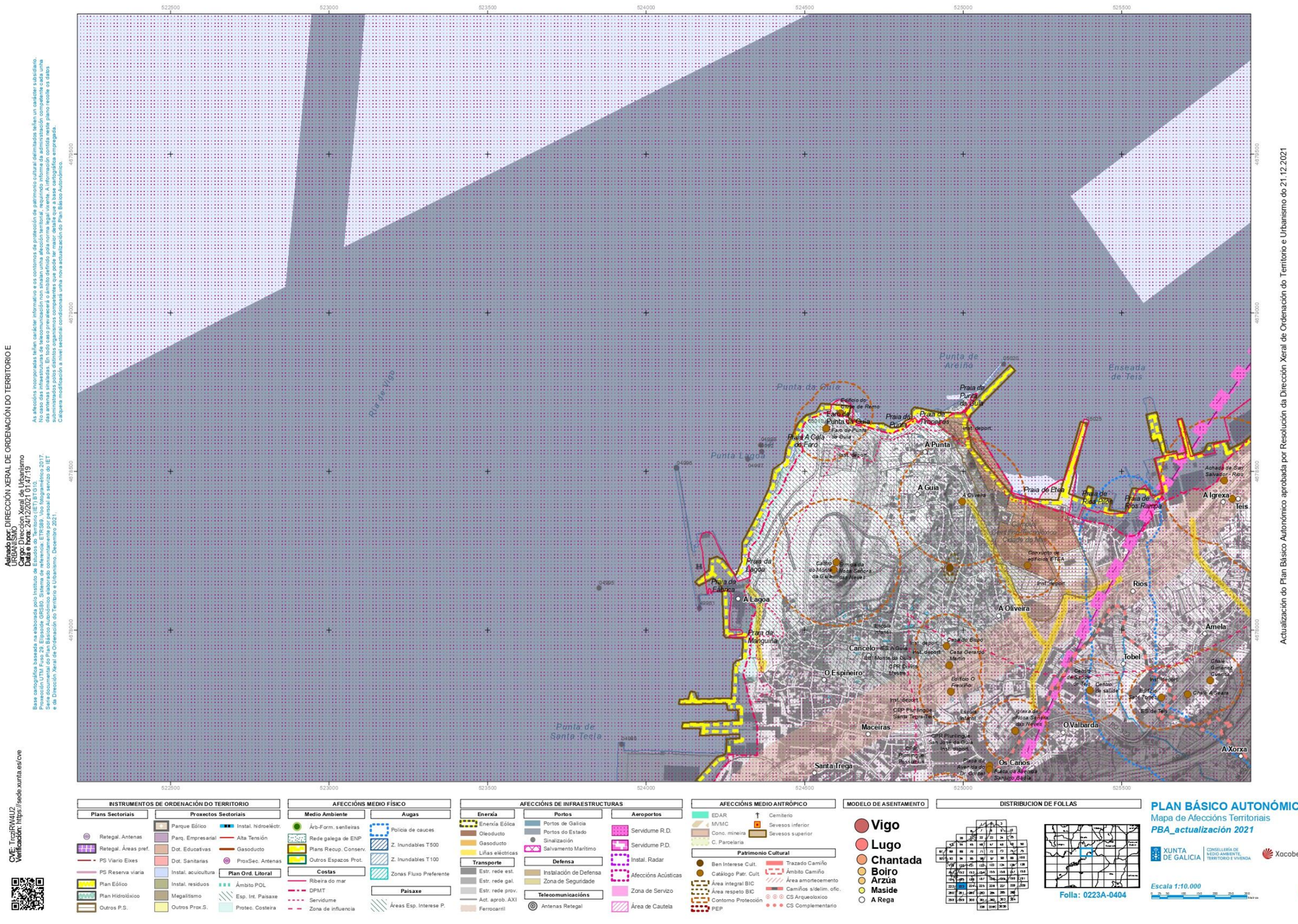
TABLA MEDIDAS PREVENTIVAS/CORRECTORAS

Impacto negativo	Medidas preventivas / correctoras
Contaminación acústica.	Control de que la maquinaria empleada reúne los requisitos respecto a emisiones acústicas y mantenimiento general.
	Control del cumplimiento de los horarios de trabajo determinados.
Contaminación de aguas naturales.	Comprobaciones periódicas de la correspondencia de los valores de los parámetros de vertido del efluente emitido con los valores determinados según la legislación vigente.
	Consulta periódica a sectores que pudiesen verse afectados con motivo de la realización del vertido.
Contaminación de la atmósfera con polvo.	Durante la época seca o en condiciones meteorológicas desfavorables, la carga de materiales volátiles o con contenidos pulverulentos transportada debe cubrirse con lonas.
	Durante la época seca, realización de riegos periódicos que reduzcan el impacto causado durante la realización de trabajos de obra.
Contaminación del medio por acumulación de residuos.	Comprobación de la adecuada gestión de este tipo de residuos por gestores autorizados.
	Comprobación periódica su estado de almacenamiento.
	Limpieza general de la zona de ejecución de la obra y de la inmediaciones.
Contaminación por aceites y combustibles.	Colocación de contenedores necesarios en el área de la obra como único lugar de depósito de los residuos peligrosos generados en la obra.
	Comprobación de la adecuada gestión de este tipo de residuos por gestores autorizados.
	Comprobación periódica su estado de almacenamiento.
	Control de las actividades de mantenimiento de la maquinaria empleada en la zona de las obras y en sus inmediaciones.
Dificultad de tránsito personas y vehículos.	Adecuado almacenamiento temporal del material inerte resultante de la obra y mantenimiento de su segregación, hasta su recogida y gestión.
Impacto visual.	Colocación de contenedores necesarios en el área de la obra como único lugar de depósito de los residuos peligrosos generados en la obra.
Pérdida de suelo	Control de que el movimiento de la maquinaria se realiza dentro de los límites de la obra previamente establecidos.
Pérdida de utilidad del terreno por ocupación.	Estacionamiento de la maquinaria de obra en periodo de no actividad dentro de los límites de la obra.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

13. MAPA DE AFECCIONES TERRITORIALES PLAN BÁSICO AUTONÓMICO


Ría de Vigo
Praia de Canido
Praia de Samil
Praia de Areabenga
Praia de Cabeiras
Praia de Alcabre
Praia de Cabeiras
Praia de Barra
Praia de Rodeira
Praia de Melide
Praia de Cacharela
Praia de Rúa Nova
Praia de Rúa Vella
Praia de Rúa Vella
Praia de Rúa Vella



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

14. PLANOS DE PLANTA CON REPRESENTACIÓN DE ELEMENTOS PATRIMONIALES Y ÁREAS DE PROTECCIÓN

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

1.1

CASTRO DE TORRES DE PADIN

Camiño das Ánimas (Teis)

Camiño da Bulla

Camiño dos Palmeiros (Teis)

Camiño da Quinta

PARADA AUTOBUS

2+120.000

2+200

2+300

2+400

REDONDELA

VIGO

810 - MONFORTE LEMOS-BIF. CAPELA

LEYENDA

- CAMINO DE SANTIAGO PORTUGUÉS
- PROTECCIÓN ESTRUCTURAL
- PROTECCIÓN INTEGRAL
- PROTECCIÓN II-I (G.II-1); II-2 (G.II-2)
- PROTECCIÓN III (G.III)
- ÁREA DE RESPETO

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDIÑAS LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000 (0 5 10 15 20m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

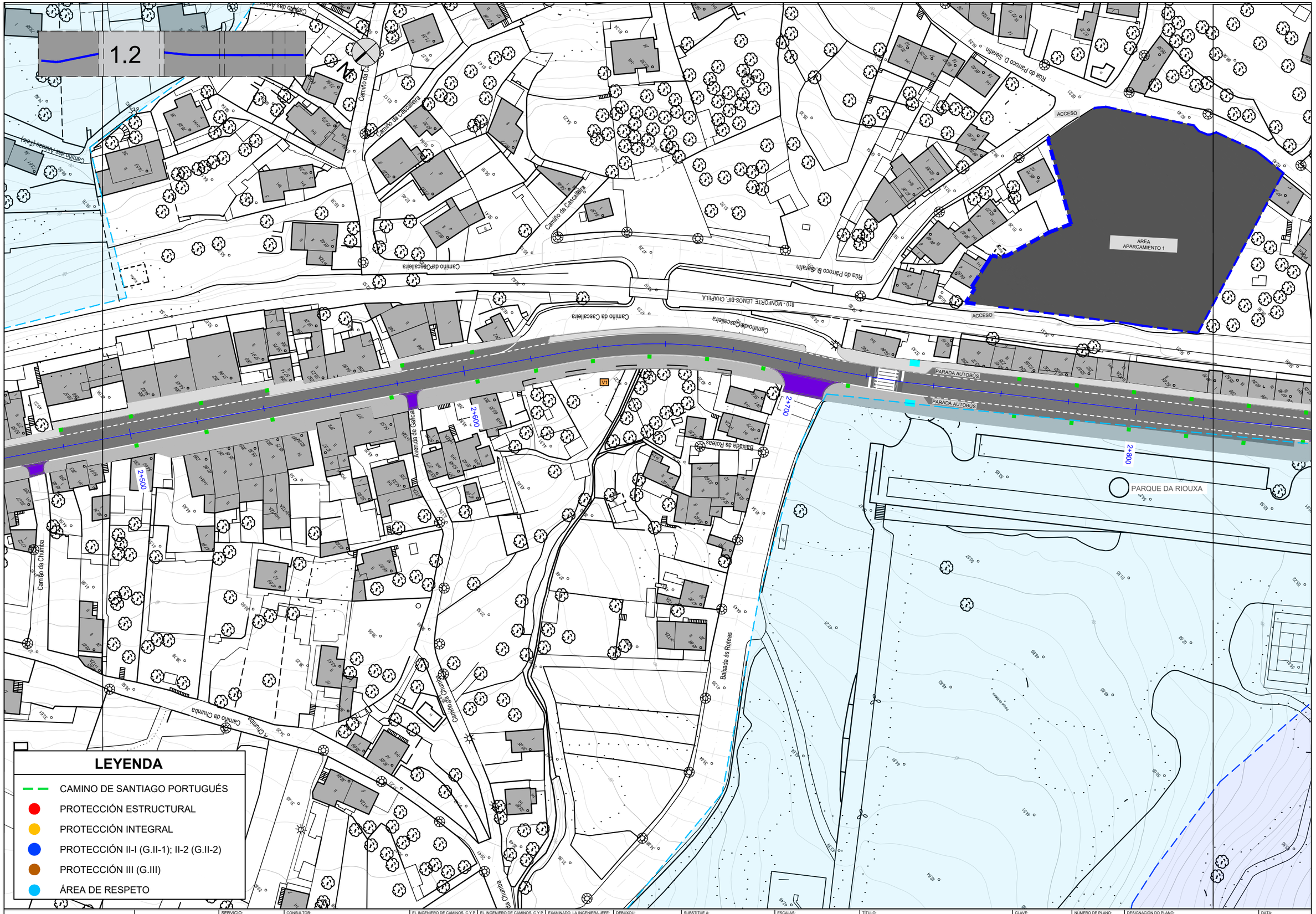
NÚMERO DE PLANO: A03

FOLLA: 1 DE 5

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA GENERAL AFECCIONES AMBIENTAIS

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000 (0 5 10 15 20m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: A03

FOLLA: 2 DE 5

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA GENERAL AFECCIONES AMBIENTALES

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

2.1

ZONA ESTANCIAL PROYECTO SENDA VERDE

PASO INFERIOR EXISTENTE

ÁREA APARCAMIENTO 2

ÁREA APARCAMIENTO 3

PARADA AUTOBÚS

PARADA AUTOBÚS

2+900

3+000

3+100

3+200

ESTACION DE SERVICIO ESRES

ACCESO COLEGIO PUBLICO SAN SALVADOR

Canlmo da Fraga

Canlmo da Fraga

Rua da Aldea

Rua da Aldea

Rua da Aldea

Rua da Aldea

Baixada a Igrexa

Baixada a Igrexa

Baixada a Igrexa

Baixada a Igrexa

Baixada a Igrexa

Baixada a Igrexa

COLEGIO PUBLICO SAN SALVADOR

CASTRO DO SINO

LEYENDA

- CAMINO DE SANTIAGO PORTUGUÉS
- PROTECCIÓN ESTRUCTURAL
- PROTECCIÓN INTEGRAL
- PROTECCIÓN II-I (G.II-1); II-2 (G.II-2)
- PROTECCIÓN III (G.III)
- ÁREA DE RESPETO

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE CAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000

0 5 10 15 20m

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

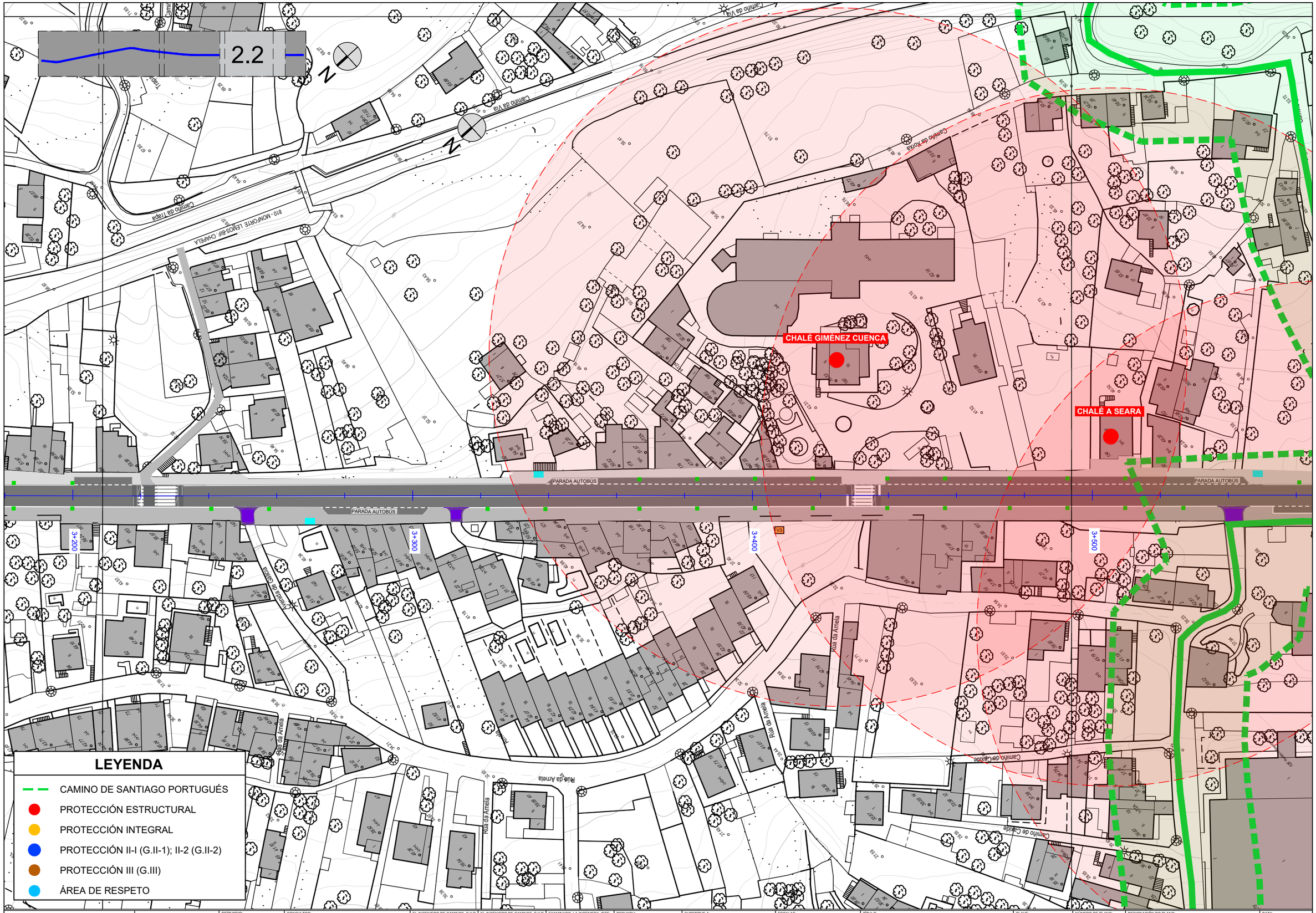
NÚMERO DE PLANO: A03

FOLLA: 3 DE 5

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA GENERAL AFECCIONES AMBIENTALES

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000 (0 5 10 15 20m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

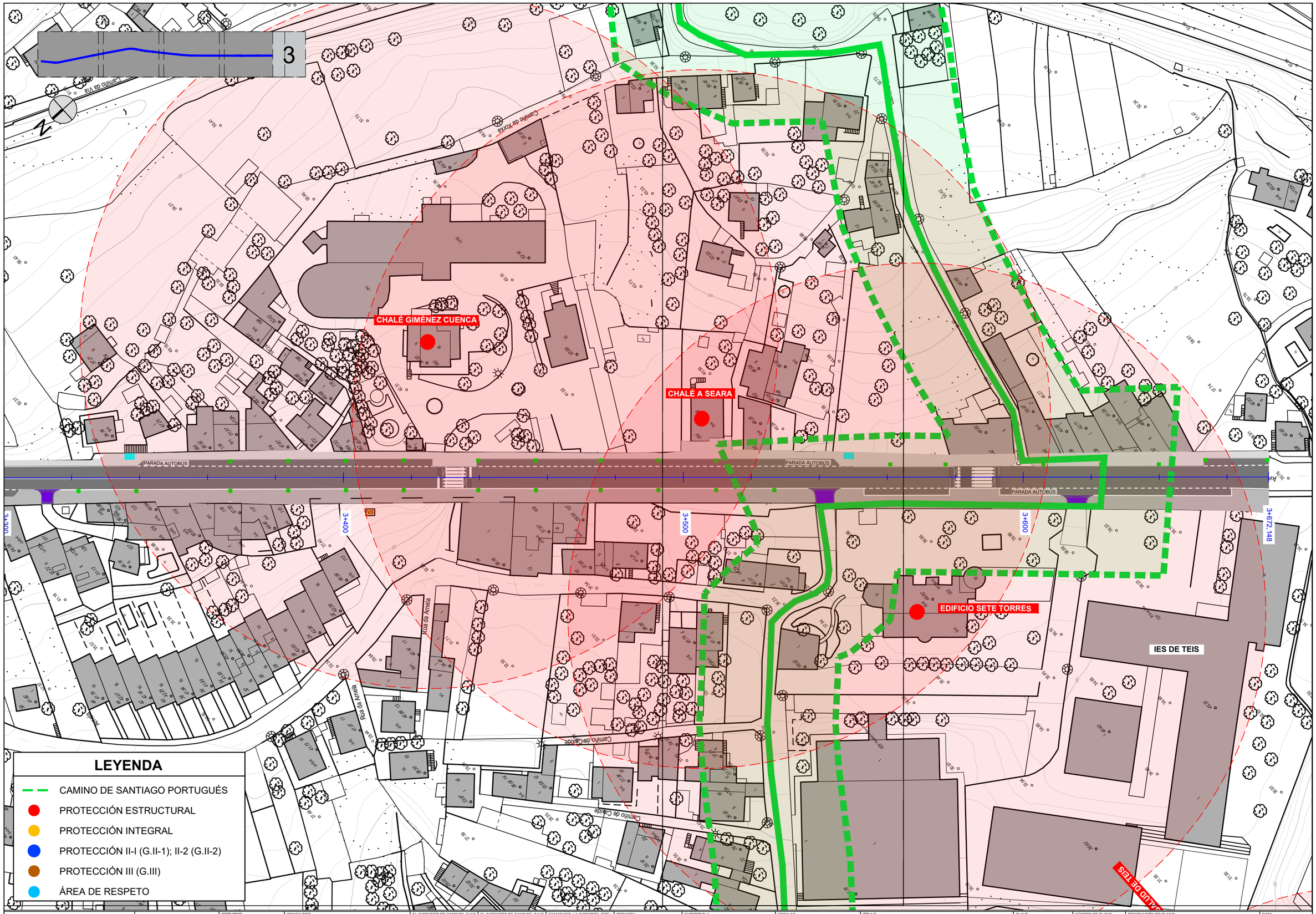
NÚMERO DE PLANO: A03

FOLLA: 4 DE 5

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA GENERAL AFECCIONES AMBIENTALES

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:


3
CHALÉ GIMÉNEZ CUENCA
CHALÉ A SEARA
EDIFICIO SETE TORRES
IES DE TEIS
PARADA AUTOBÚS
PARADA AUTOBÚS
PARADA AUTOBÚS
3+300
3+400
3+500
3+600
3+672,148
Camiño da Xoma
Camiño da Vía
Rúa da Ameia
Rúa da Arnela
Camiño de Cavide
Camiño de Cavide
Camiño de Cavide

ANEJO Nº 12: PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN

Anejo Nº12: Presupuesto para conocimiento de la administración

ÍNDICE

1. PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN 3

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

1. PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN

Se entiende por Presupuesto de Ejecución Material, al coste que se produce dentro de la obra, para la construcción de ésta. Se calcula aplicando a las mediciones de todas las unidades de obra del proyecto, los precios de ejecución material de las mismas que figuran en los cuadros de precios.

El Presupuesto de Ejecución Material de la presente obra asciende a la cantidad de: **DOS MILLONES TRESCIENTOS QUINCE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y SIETE EUROS Y QUINCE CÉNTIMOS (2.315.857,15 €).**

El Presupuesto Base de Licitación tiene por finalidad obtener el importe total de las obras al que, según el criterio del técnico autor del proyecto, podrán ser ejecutadas por la Empresa Constructora que las contrate. Por ello, el Valor estimado del contrato tiene que recoger todos los costes que se le producen a la Empresa Constructora con motivo de la ejecución de las obras, así como el beneficio industrial que corresponda.

Los costes producidos fuera del recinto de la obra son básicamente los gastos generales de la empresa, los gastos fiscales (IVA Excluido), las tasas de la Administración y los gastos de contratación.

Estos costes, junto con el beneficio industrial, se recogen incrementando el Presupuesto de Ejecución Material en los porcentajes aplicables al mismo que según el Xunta de Galicia son los siguientes:

1	Beneficio Industrial	6%
2	Gastos Generales	13%

PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL	**2.315.857,15 €**
6% (Beneficio Industrial)	138.951,43 €
13%(Gastos Generales)	301.061,43 €
VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO	**2.755.870,01 €**
IVA (21 %)	578.732,70 €
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN	**3.334.602,71 €**

El Valor estimado del contrato de la presente obra asciende a la cantidad de **DOS MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS SETENTA EUROS Y UN CÉNTIMO (2.755.870,01 €)**.

El Presupuesto Base de Licitación de la presente obra asciende a la cantidad de: **TRES MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS DOS EUROS Y SETENTA Y UN CÉNTIMOS (3.334.602,71 €)**.

El Presupuesto para Conocimiento de la Administración será el resultado de agregarle al Presupuesto Base de Licitación el resto de costes que, si bien, no son de abono al contratista de la obra, suponen una inversión que resulta ineludible para la realización del proyecto.

En este caso, se suman, al Presupuesto Base de Licitación, los costes de las expropiaciones y de los servicios afectados públicos de titularidad privada:

PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN	**3.334.602,71 €**
PRESUPUESTO PARA EXPROPIACIONES	299.129,25 €
PRESUPUESTO DE SERVICIOS AFECTADOS TIT. PRIVADA	300.000,00 €
PRESUPUESTO DE INVERSIÓN	**3.933.731,96 €**

Así, el Presupuesto para Conocimiento de la Administración de la presente obra asciende a la cantidad de **TRES MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL SETECIENTOS TREINTA Y UN EUROS Y NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS (3.933.731,96 €).**

Todos estos Presupuestos, así como una descripción más detallada de su metodología de cálculo, se pueden consultar en el ***Documento Nº 3: Presupuesto.***

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

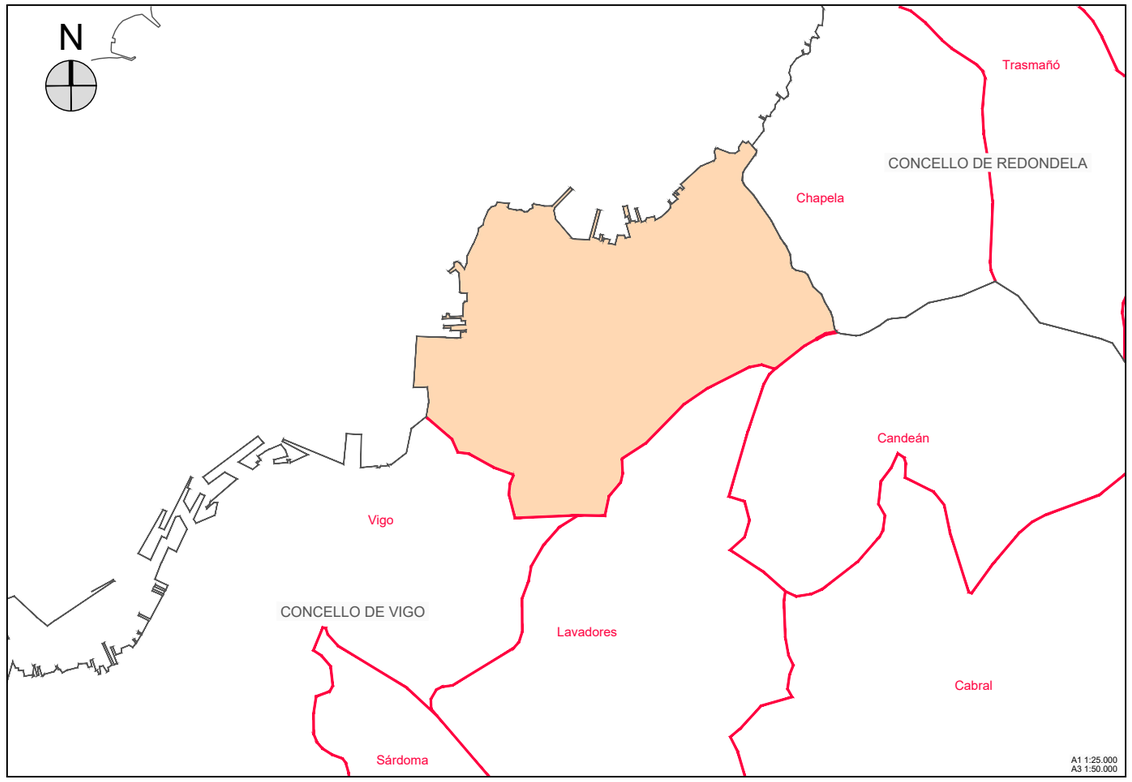
DOCUMENTO Nº 2: PLANOS

DOCUMENTO Nº 2: PLANOS

1. **SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO**
2. **ESTADO ACTUAL Y REPLANTEO**
3. **PLANTA GENERAL DE CONJUNTO Y DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS**
   - 3.1. SOBRE CARTOGRAFÍA
   - 3.2. SOBRE OROTOFOTO
4. **PLANTA DE TRAZADO**
5. **PERFILES LONGITUDINALES**
6. **SECCIONES TIPO Y PLANTA DE PAVIMENTOS**
   - 6.1. SECCIONES TIPO
   - 6.2. PLANTA DE PAVIMENTOS
7. **PERFILES TRANSVERSALES**
8. **TIPOLOGÍA DE ESTRUCTURAS**
9. **REPOSICIÓN DE SERVICIOS**
   - 9.1. SANEAMIENTO
     - 9.1.1.PLANTA ESTADO ACTUAL
     - 9.1.2.PLANTA REPOSICIÓN
     - 9.1.3.DETALLES
   - 9.2. ABASTECIMIENTO
     - 9.2.1.PLANTA ESTADO ACTUAL
     - 9.2.2.PLANTA REPOSICIÓN
     - 9.2.3.DETALLES
   - 9.3. UNION FENOSA
     - 9.3.1.PLANTA ESTADO ACTUAL
     - 9.3.2.PLANTA REPOSICIÓN
   - 9.4. TELEFONICA
     - 9.4.1.PLANTA ESTADO ACTUAL
     - 9.4.2.PLANTA REPOSICIÓN
   - 9.5. R CABLE
     - 9.5.1.PLANTA ESTADO ACTUAL Y REPOSICIÓN
   - 9.6. NEDGIA GAS
     - 9.6.1.PLANTA ESTADO ACTUAL
     - 9.6.2.PLANTA REPOSICIÓN
   - 9.7. ALUMBRADO PÚBLICO
     - 9.7.1.PLANTA DE ACTUACIONES SOBRE ALUMBRADO PÚBLICO EXISTENTE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

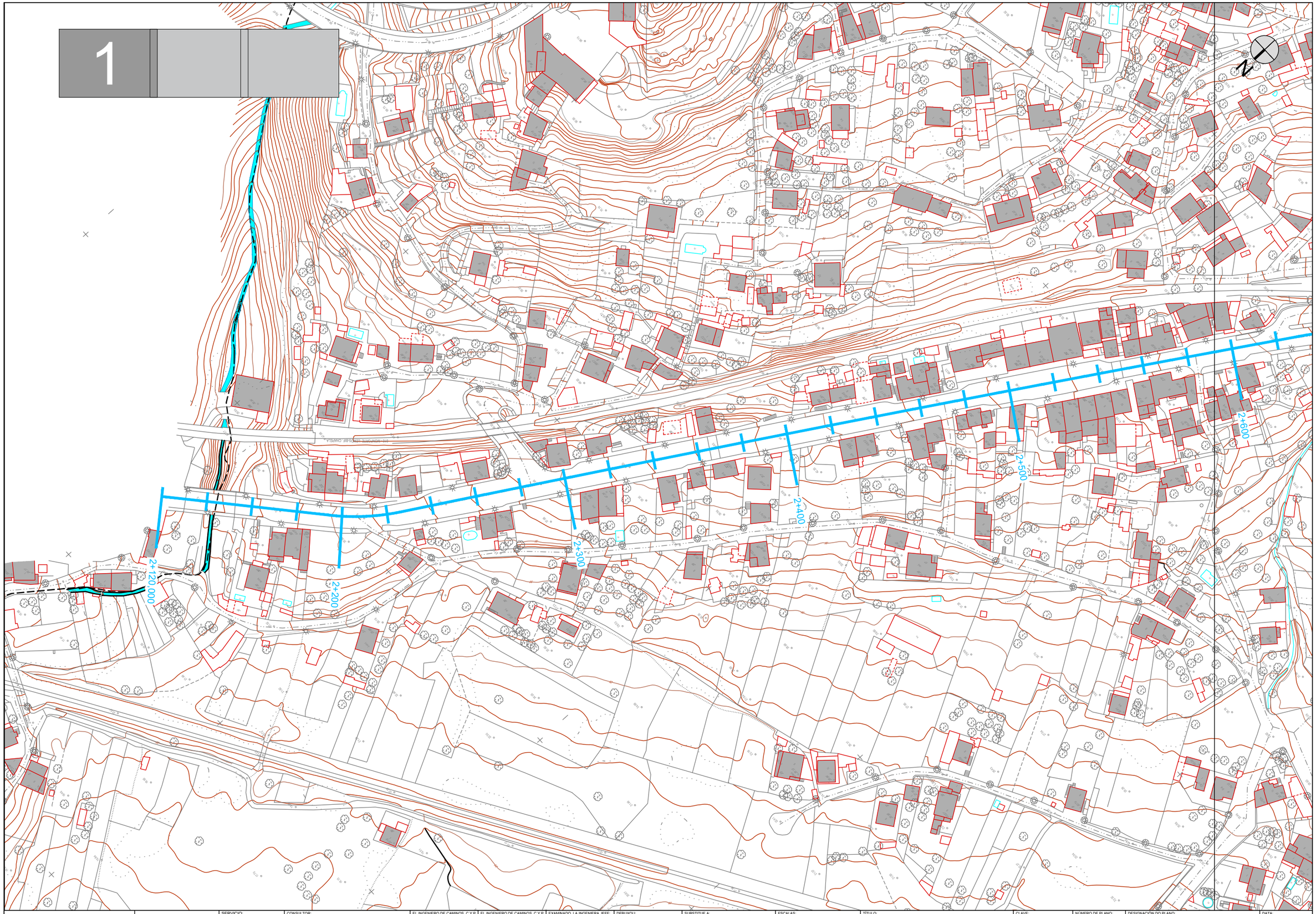






XUNTA DE GALICIA · CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE · axencia galega de infraestruturas	SERVICIO: PROXECTOS	CONSULTOR: proyfe · INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE CAMAS	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA	EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ	DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE COTEXOU: RT / DT	SUBSTITUE A: SUBSTITUIDO POR:	ESCALAS: DIN A3: INDICADAS	TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)	CLAVE: PO/22/089.06	NÚMERO DE PLANO: 1 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACIÓN DO PLANO: SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO	DATA: OCTUBRE 2022 NÚMERO DE PÁXINA:

1



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE CAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 750 DIN A3: 1 / 1.500 (0 7.5 15 22.5 30m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 2

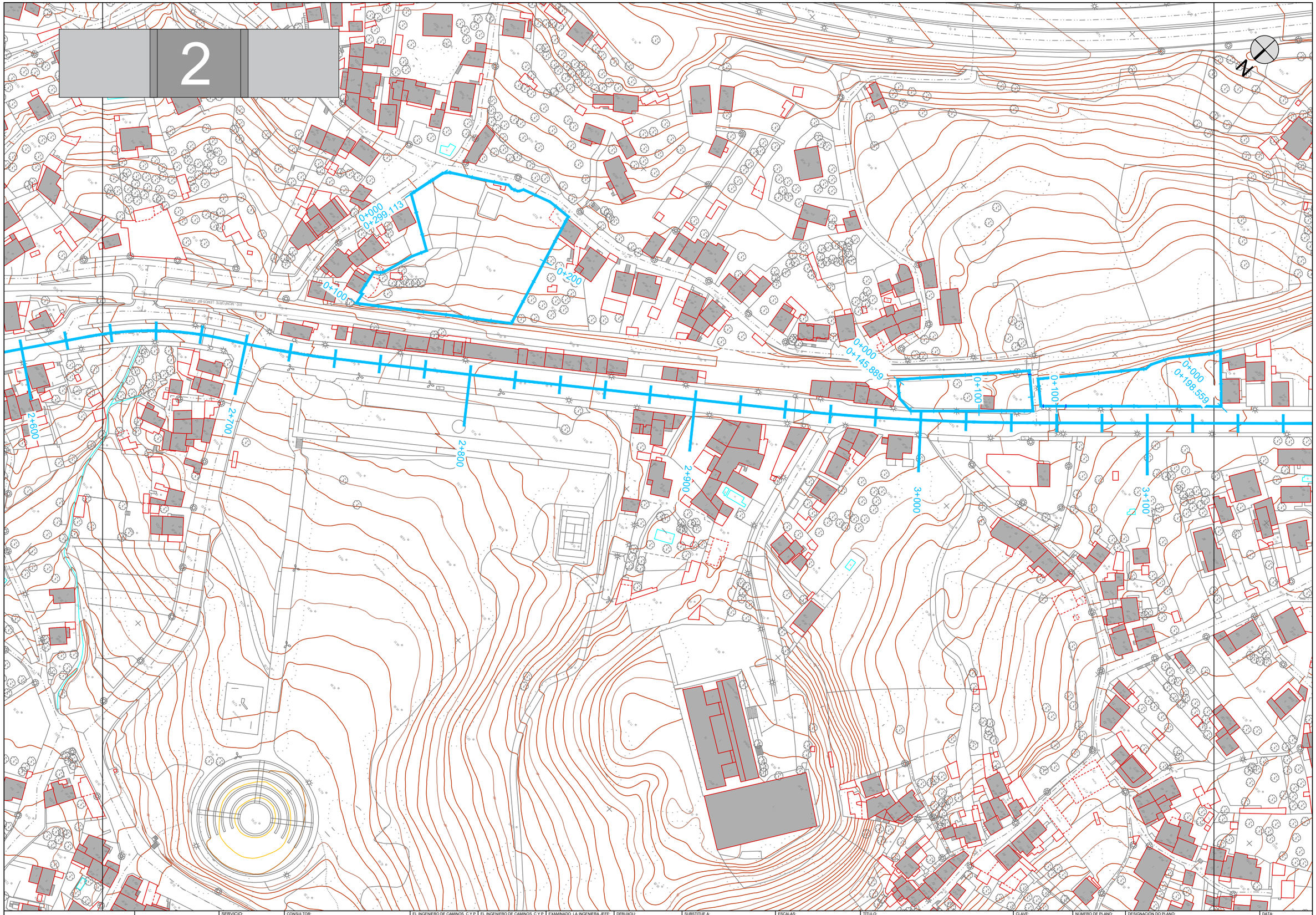
FOLLA: 1 DE 3

DESIGNACIÓN DO PLANO: ESTADO ACTUAL Y REPLANTEO

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

2



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 750 DIN A3: 1 / 1.500

0 7.5 15 22.5 30m

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 2

FOLLA: 2 DE 3

DESIGNACIÓN DO PLANO: ESTADO ACTUAL Y REPLANTEO

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

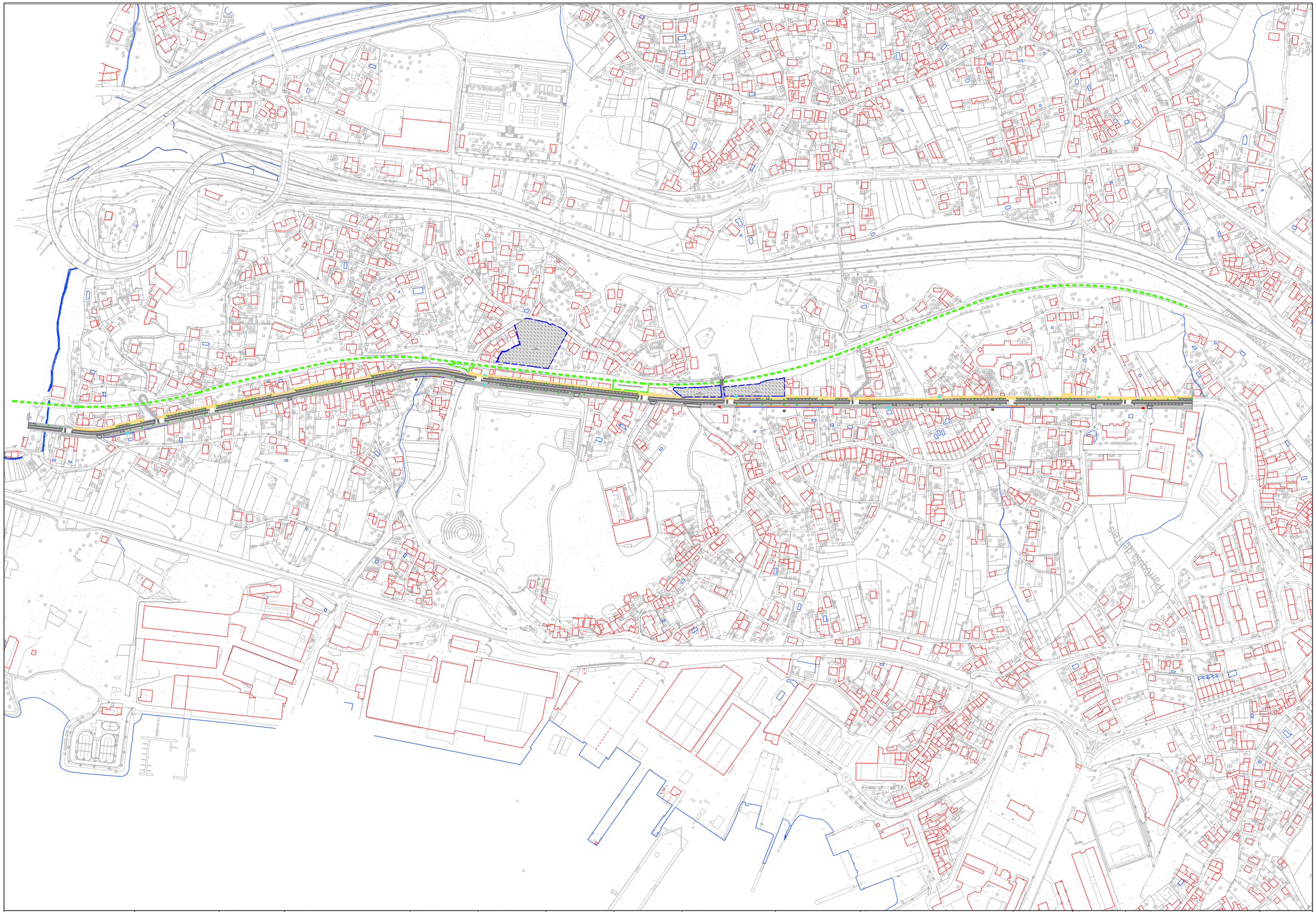
3

N

3+200
3+300
3+400
3+500
3+600
3+672,148

Liña de Tren

XUNTA DE GALICIA · CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE axencia galega de infraestruturas	SERVICIO: PROXECTOS	CONSULTOR: proyfe · INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO LAMAS	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA	EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ	DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE COTEXOU: RT / DT	SUBSTITUE A: SUBSTITUIDO POR:	ESCALAS: DIN A1: 1 / 750 DIN A3: 1 / 1.500 0 7.5 15 22.5 30m	TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)	CLAVE: PO/22/089.06	NÚMERO DE PLANO: 2 FOLLA: 3 DE 3	DESIGNACIÓN DO PLANO: ESTADO ACTUAL Y REPLANTEO	DATA: OCTUBRE 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 2.250 DIN A3: 1 / 4.500

0 22,5 45 67,5 90m

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 3.1

FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SOBRE CARTOGRAFIA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDAL DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 2.250 DIN A3: 1 / 4.500

0 22.5 45 67.5 90m

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

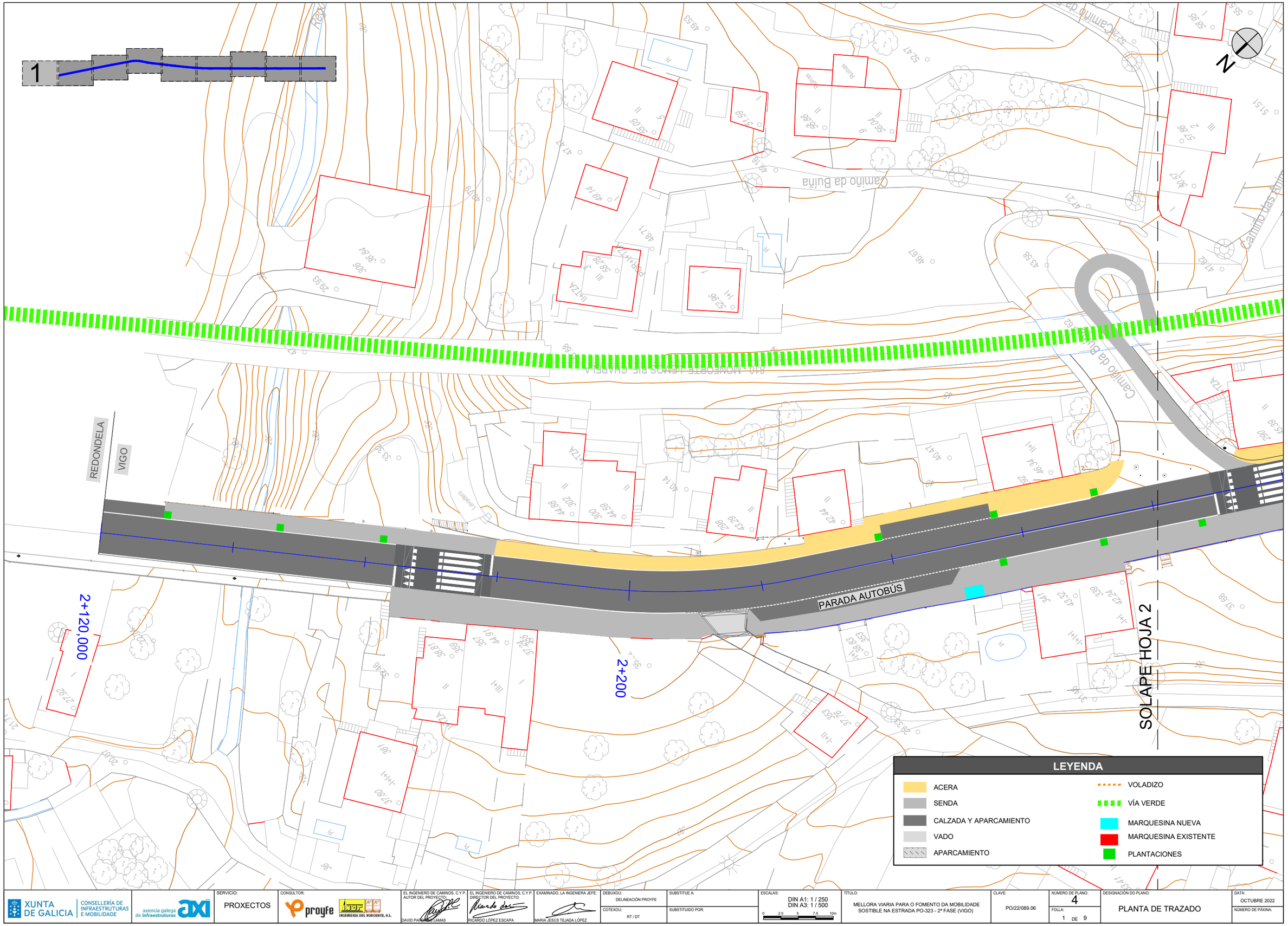
NÚMERO DE PLANO: 3.2

FOLLA: 1 DE 1

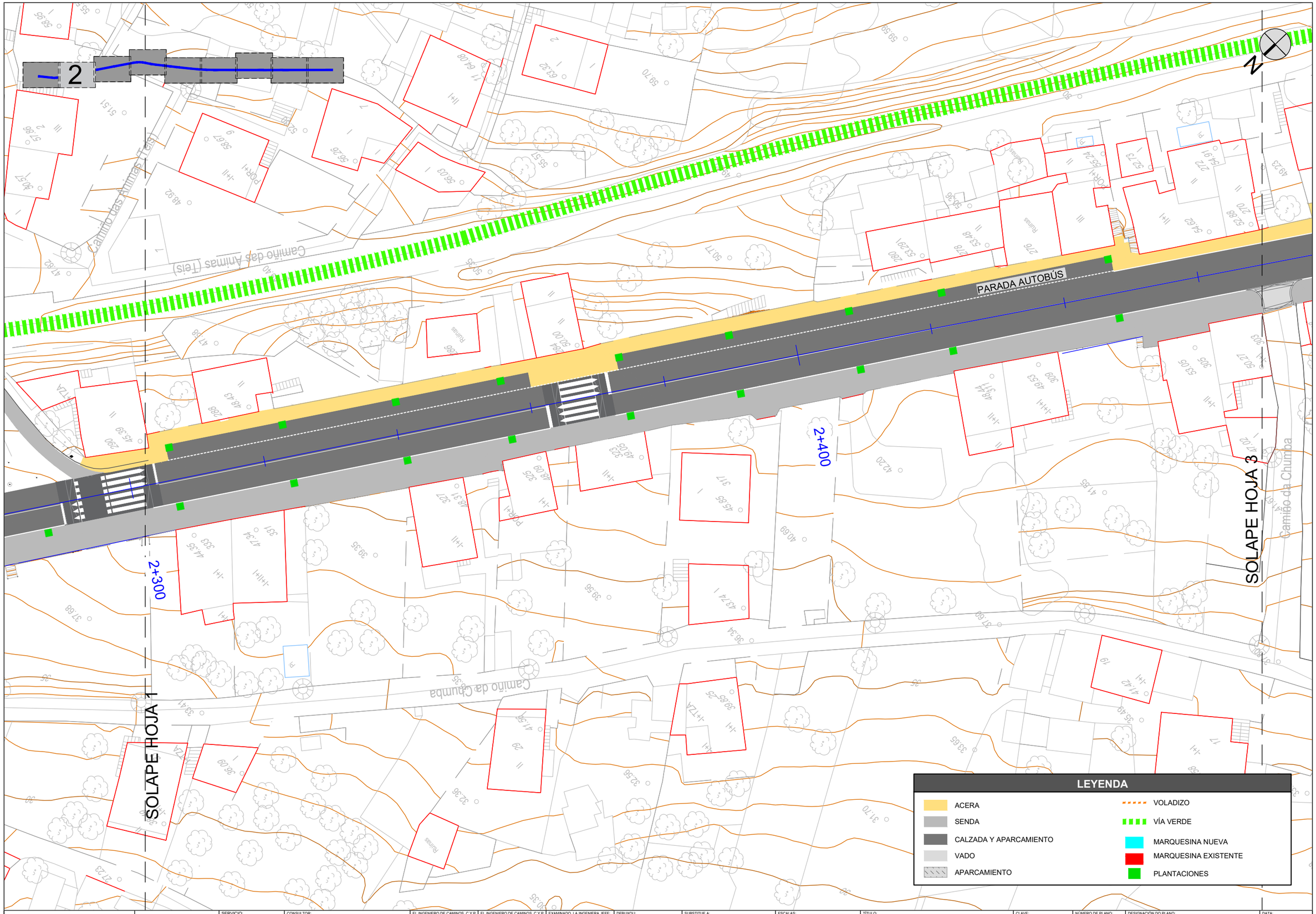
DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SOBRE ORTOFOTO

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA · CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE axencia galega de infraestruturas	SERVICIO: PROXECTOS	CONSULTOR: proyfe · INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA	EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ	DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE COTEXOU: RT / DT	SUBSTITUE A: SUBSTITUIDO POR:	ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 · DIN A3: 1 / 500	TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)	CLAVE: PO/22/089.06	NÚMERO DE PLANO: 4 FOLLA: 1 DE 9	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE TRAZADO	DATA: OCTUBRE 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

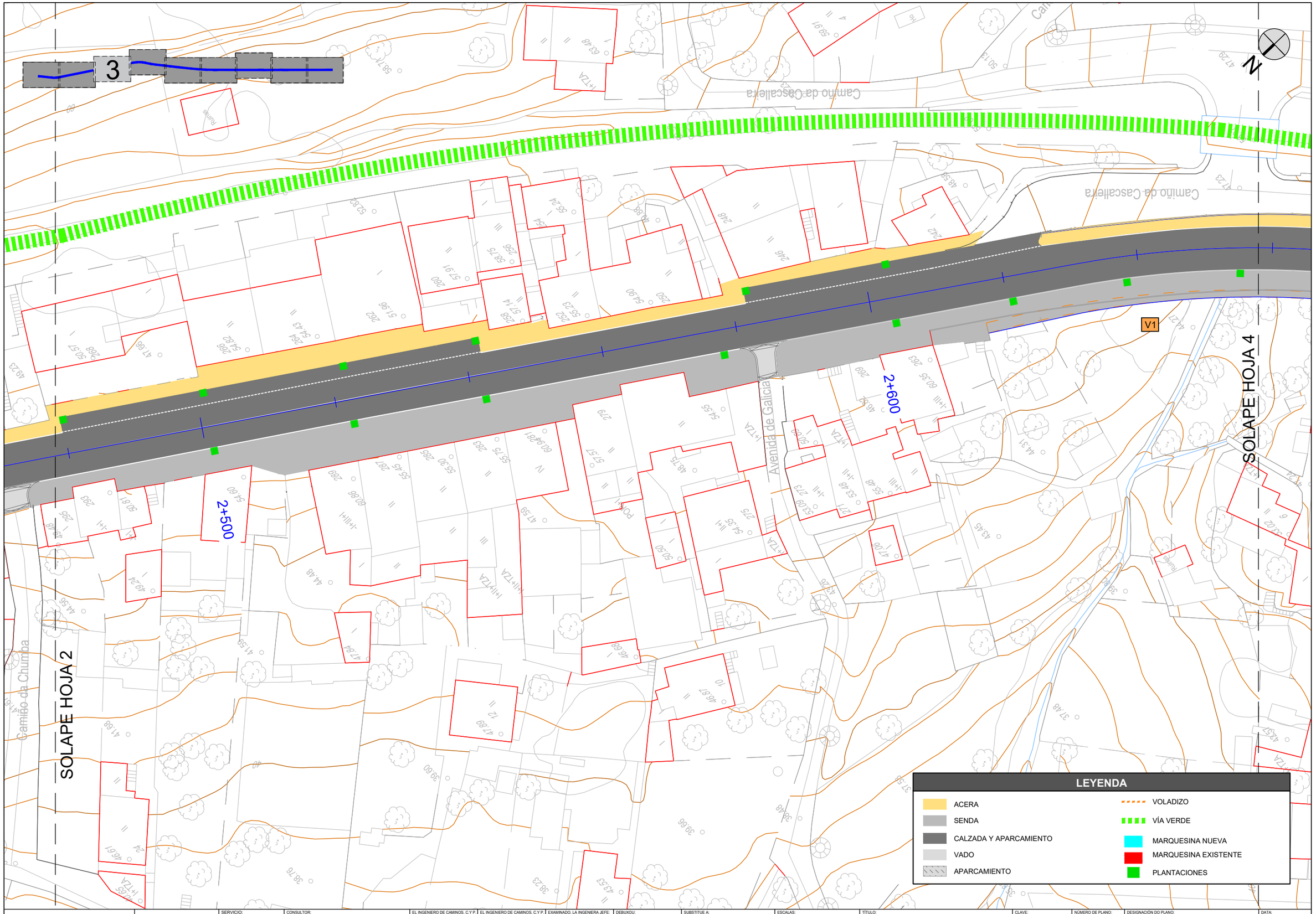
NÚMERO DE PLANO: 4

FOLLA: 2 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE TRAZADO

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0, 2,5, 5, 7,5, 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 4

FOLLA: 3 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE TRAZADO

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

4

ACCESO

0+000
0+299.113

ÁREA
APARCAMIENTO 1

0+200

0+100

ACCESO

SOLAPE HOJA 5

PARADA AUTOBÚS

PARADA AUTOBÚS

2+700

2+800

SOLAPE HOJA 3

Rúa do Parroco D. Serafín

Camiño da Casa Calleira

Baixada as Roleas

N

LEYENDA

- ACERA
- SENDA
- CALZADA Y APARCAMIENTO
- VADO
- APARCAMIENTO
- VOLADIZO
- VÍA VERDE
- MARQUESINA NUEVA
- MARQUESINA EXISTENTE
- PLANTACIONES

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE CAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

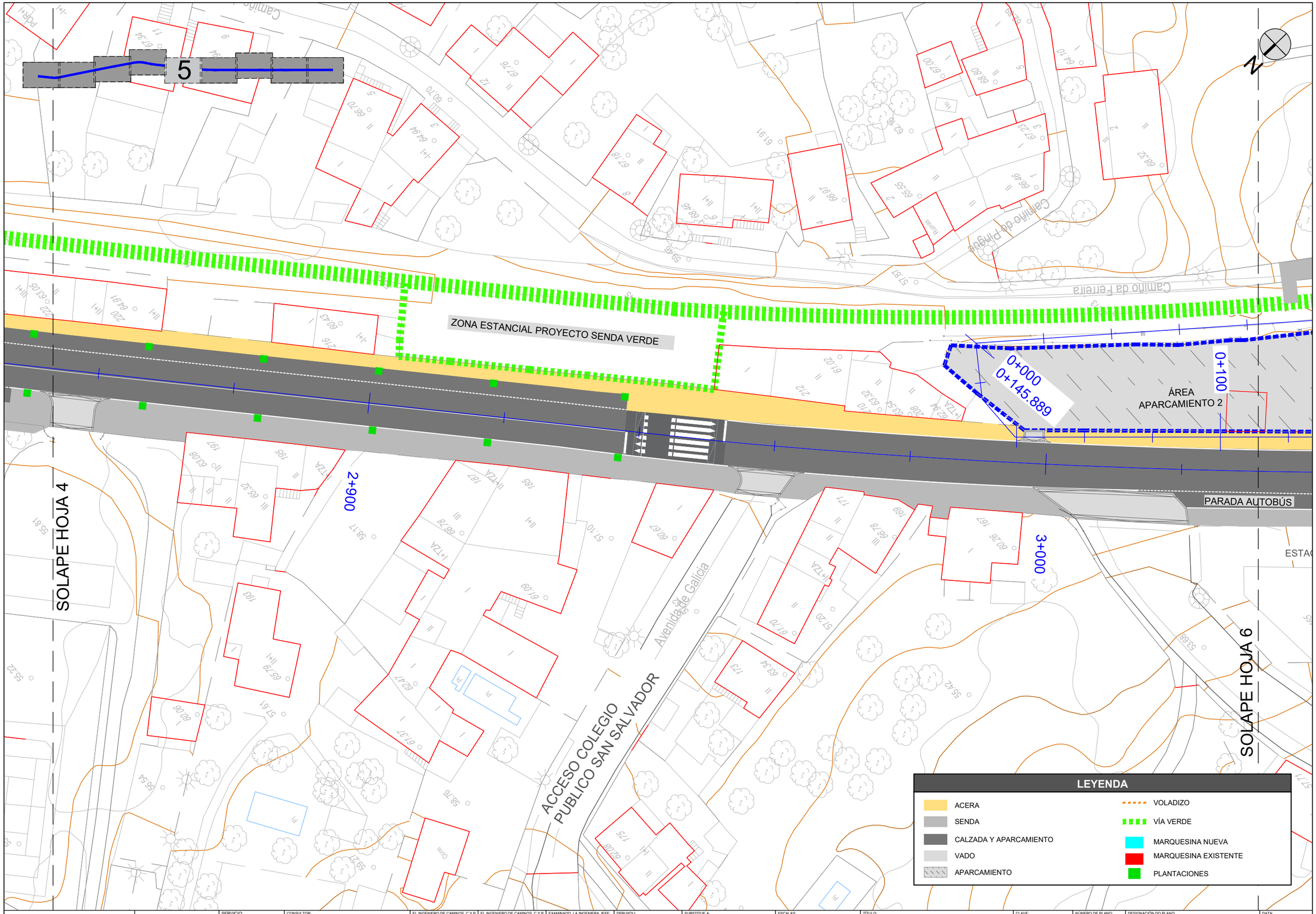
NÚMERO DE PLANO: 4

FOLLA: 4 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE TRAZADO

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 4

FOLLA: 5 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE TRAZADO

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

6

PASO INFERIOR EXISTENTE

ÁREA APARCAMIENTO 3

0+100

0+000

0+198.559

PARADA AUTOBÚS

OBÚS

ESTACION DE SERVICIO ESRES

3+100

V2

3+200

SOLAPE HOJA 5

SOLAPE HOJA 7

Baixada a Igrexa

N

LEYENDA

- ACERA
- SENDA
- CALZADA Y APARCAMIENTO
- VADO
- APARCAMIENTO
- VOLADIZO
- VÍA VERDE
- MARQUESINA NUEVA
- MARQUESINA EXISTENTE
- PLANTACIONES

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

SUBSTITUE A:

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 4

FOLLA: 6 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE TRAZADO

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

7

N

SOLAPE HOJA 8

SOLAPE HOJA 6

PARADA AUTOBÚS

PARADA AUTOBÚS

3+300

3+400

V3

Avenida de Galicia

LEYENDA

- ACERA
- SENDA
- CALZADA Y APARCAMIENTO
- VADO
- APARCAMIENTO
- VOLADIZO
- VÍA VERDE
- MARQUESINA NUEVA
- MARQUESINA EXISTENTE
- PLANTACIONES

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARCERO LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0, 2.5, 5, 7.5, 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 4

FOLLA: 7 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE TRAZADO

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

8

PARADA AUTOBÚS

V3

3+500

SOLAPE HOJA 7

SOLAPE HOJA 9

Camiño de Caxide

Rúa da Arnela

N

LEYENDA

- ACERA
- SENDA
- CALZADA Y APARCAMIENTO
- VADO
- APARCAMIENTO
- VOLADIZO
- VÍA VERDE
- MARQUESINA NUEVA
- MARQUESINA EXISTENTE
- PLANTACIONES

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO CAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 4

FOLLA: 8 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE TRAZADO

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

9

N

Camiño da Xoxa

Subida ao Parixal

CONEXIÓN

FASE 1

PARADA AUTOBÚS

3+600

3+672,148

SOLAPE HOJA 8

IES TEIS

Rúas

LEYENDA

- ACERA
- SENDA
- CALZADA Y APARCAMIENTO
- VADO
- APARCAMIENTO
- VOLADIZO
- VÍA VERDE
- MARQUESINA NUEVA
- MARQUESINA EXISTENTE
- PLANTACIONES

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

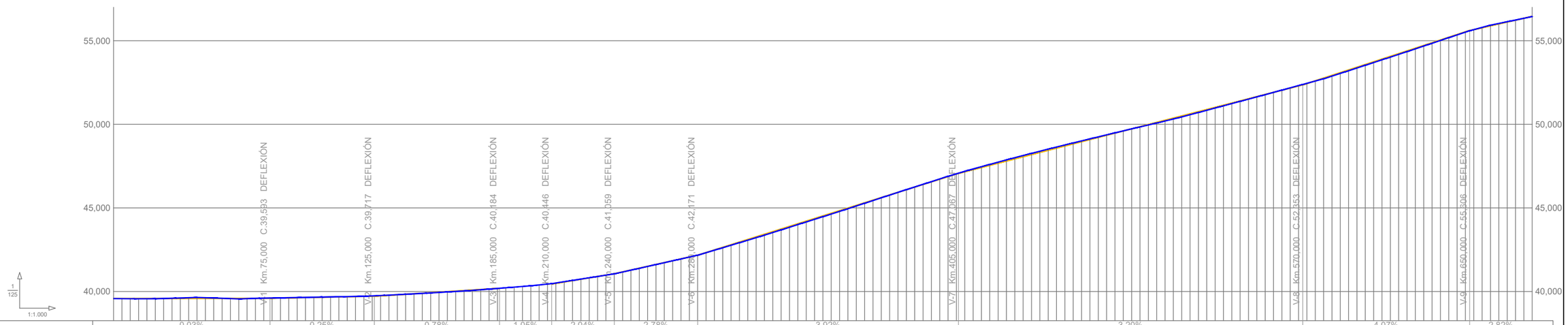
NÚMERO DE PLANO: 4

FOLLA: 9 DE 9

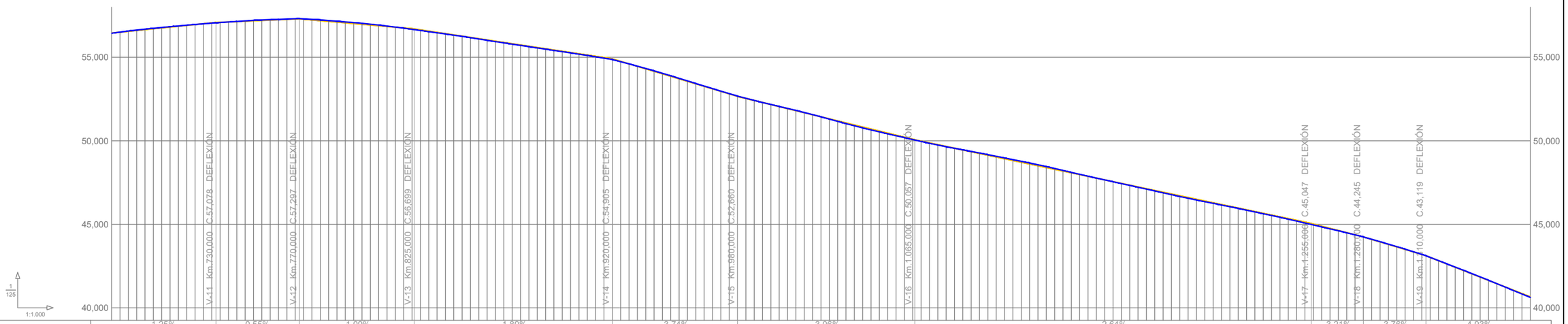
DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE TRAZADO

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



GRADIENTES Y PENDIENTES		0,03%	0,25%	0,78%	1,05%	2,04%	2,78%	3,92%	3,20%	4,07%	2,82%
		75,000m	50,000m	60,000m	25,000m	30,000m	40,000m	125,000m	165,000m	80,000m	30,000m
COTAS	RASANTE	39,573 39,574 39,575 39,576 39,577 39,578 39,579 39,580 39,582 39,583 39,584 39,585 39,586 39,588 39,589 39,587 39,591 39,592 39,600 39,607 39,605 39,615 39,625 39,635 39,645 39,655 39,665 39,675 39,683 39,692 39,701 39,695 39,705 39,714 39,734 39,740 39,771 39,781 39,803 39,825 39,857 39,865 39,896 39,912 39,927 39,958 39,972 39,989 40,020 40,031 40,065 40,103 40,114 40,145 40,176 40,180 40,215 40,219 40,257 40,259 40,299 40,339 40,380 40,420 40,441 40,458 40,487 40,506 40,569 40,584 40,650 40,662 40,732 40,740 40,814 40,818 40,895 40,897 41,059 41,075 41,170 41,164 41,281 41,274 41,392 41,385 41,503 41,497 41,615 41,610 41,726 41,722 41,838 41,834 41,948 42,059 42,171 42,171 42,327 42,317 42,484 42,464 42,641 42,613 42,797 42,763 42,954 42,914 43,111 43,064 43,267 43,214 43,424 43,368 43,581 43,526 43,737 43,684 43,894 43,841 44,051 43,999 44,208 44,156 44,367 44,314 44,521 44,472 44,678 44,631 44,834 44,790 44,991 44,950 45,148 45,112 45,304 45,274 45,461 45,437 45,618 45,598 45,774 45,763 45,931 45,926 46,088 46,089 46,244 46,249 46,401 46,409 46,558 46,569 46,714 46,729 46,871 46,888 47,028 47,038 47,183 47,183 47,325 47,291 47,461 47,419 47,597 47,548 47,732 47,676 47,867 47,804 48,000 47,933 48,129 48,060 48,259 48,188 48,386 48,316 48,513 48,445 48,638 48,573 48,760 48,701 48,882 48,829 49,002 48,957 49,124 49,085 49,245 49,214 49,365 49,342 49,486 49,470 49,605 49,598 49,725 49,726 49,842 49,854 49,957 49,981 50,071 50,111 50,194 50,239 50,314 50,367 50,440 50,495 50,572 50,623 50,704 50,751 50,837 50,889 50,969 51,026 51,104 51,138 51,238 51,264 51,372 51,392 51,505 51,520 51,639 51,649 51,773 51,777 51,908 51,905 52,044 52,033 52,178 52,161 52,313 52,289 52,448 52,435 52,597 52,583 52,718 52,760 52,880 52,923 53,042 53,085 53,207 53,248 53,367 53,410 53,530 53,573 53,691 53,736 53,853 53,896 54,015 54,061 54,179 54,223 54,343 54,386 54,506 54,549 54,678 54,711 54,843 54,874 55,011 55,036 55,179 55,199 55,344 55,382 55,509 55,524 55,659 55,662 55,809 55,787 55,959 55,892 56,029 56,000 56,132 56,113 56,235 56,226 56,337 56,339 56,439 56,451
	TERRENO	39,573 39,568 39,563 39,558 39,563 39,565 39,579 39,593 39,624 39,640 39,612 39,612 39,596 39,587 39,574 39,554 39,589 39,570 39,587 39,600 39,607 39,617 39,625 39,644 39,654 39,664 39,673 39,683 39,692 39,701 39,711 39,734 39,757 39,771 39,781 39,805 39,825 39,857 39,884 39,905 39,912 39,927 39,942 39,972 40,001 40,031 40,065 40,103 40,114 40,141 40,180 40,219 40,259 40,299 40,339 40,380 40,420 40,441 40,458 40,506 40,584 40,662 40,740 40,818 40,897 40,895 41,075 41,059 41,164 41,170 41,274 41,281 41,385 41,392 41,497 41,503 41,610 41,615 41,722 41,726 41,834 41,838 41,948 42,058 42,171 42,171 42,317 42,327 42,464 42,484 42,613 42,641 42,763 42,797 42,914 42,954 43,064 43,111 43,214 43,267 43,368 43,424 43,526 43,581 43,684 43,737 43,841 43,894 43,999 44,051 44,156 44,208 44,314 44,367 44,472 44,521 44,631 44,678 44,790 44,834 44,950 44,991 45,112 45,148 45,274 45,304 45,437 45,461 45,598 45,618 45,763 45,774 45,926 45,931 46,089 46,088 46,249 46,244 46,409 46,401 46,569 46,558 46,729 46,714 46,888 46,871 47,038 47,028 47,183 47,183 47,291 47,325 47,419 47,461 47,548 47,597 47,676 47,732 47,804 47,867 47,933 48,000 48,060 48,129 48,188 48,259 48,316 48,386 48,445 48,513 48,573 48,638 48,701 48,760 48,829 48,882 48,957 49,002 49,085 49,124 49,214 49,245 49,342 49,365 49,470 49,486 49,598 49,605 49,726 49,725 49,854 49,842 49,981 49,957 50,111 50,071 50,239 50,194 50,367 50,314 50,495 50,440 50,623 50,572 50,751 50,704 50,889 50,837 51,026 50,969 51,138 51,104 51,264 51,238 51,392 51,372 51,520 51,505 51,649 51,639 51,777 51,773 51,905 51,908 52,033 52,044 52,161 52,178 52,289 52,313 52,435 52,448 52,583 52,597 52,760 52,718 52,923 52,880 53,085 53,042 53,248 53,207 53,410 53,367 53,573 53,530 53,736 53,691 53,896 53,853 54,061 54,015 54,223 54,179 54,386 54,343 54,549 54,506 54,711 54,678 54,874 54,843 55,036 55,011 55,199 55,179 55,382 55,344 55,524 55,509 55,662 55,659 55,787 55,809 55,892 55,959 56,000 56,029 56,113 56,132 56,226 56,235 56,339 56,337 56,451 56,439
DISTANCIAS ACUMULADAS		0,000 4,000 8,000 12,000 16,000 20,000 24,000 28,000 32,000 36,000 40,000 44,000 48,000 52,000 56,000 60,000 64,000 68,000 72,000 76,000 80,000 84,000 88,000 92,000 96,000 100,000 104,000 108,000 112,000 116,000 120,000 124,000 128,000 132,000 136,000 140,000 144,000 148,000 152,000 156,000 160,000 164,000 168,000 172,000 176,000 180,000 184,000 188,000 192,000 196,000 200,000 204,000 208,000 212,000 216,000 220,000 224,000 228,000 232,000 236,000 240,000 244,000 248,000 252,000 256,000 260,000 264,000 268,000 272,000 276,000 280,000 284,000 288,000 292,000 296,000 300,000 304,000 308,000 312,000 316,000 320,000 324,000 328,000 332,000 336,000 340,000 344,000 348,000 352,000 356,000 360,000 364,000 368,000 372,000 376,000 380,000 384,000 388,000 392,000 396,000 400,000 404,000 408,000 412,000 416,000 420,000 424,000 428,000 432,000 436,000 440,000 444,000 448,000 452,000 456,000 460,000 464,000 468,000 472,000 476,000 480,000 484,000 488,000 492,000 496,000 500,000 504,000 508,000 512,000 516,000 520,000 524,000 528,000 532,000 536,000 540,000 544,000 548,000 552,000 556,000 560,000 564,000 568,000 572,000 576,000 580,000 584,000 588,000 592,000 596,000 600,000 604,000 608,000 612,000 616,000 620,000 624,000 628,000 632,000 636,000 640,000 644,000 648,000 652,000 656,000 660,000 664,000 668,000 672,000 676,000 680,000
KILOMETRAJE		0,00	0,02	0,04	0,06	0,08	0,10	0,12	0,14	0,16	0,18	0,20	0,22	0,24	0,26	0,28	0,30	0,32	0,34	0,36	0,38	0,40	0,42	0,44	0,46	0,48	0,50	0,52	0,54	0,56	0,58	0,60	0,62	0,64	0,66	0,68



GRADIENTES Y PENDIENTES		1,25%	0,55%	-1,09%	-1,89%	-3,74%	-3,06%	-2,64%	-3,21%	-3,76%	-4,93%
		50,000m	40,000m	55,000m	95,000m	60,000m	85,000m	190,000m	25,000m	30,000m	160,000m
COTAS	RASANTE	56,451 56,502 56,552 56,602 56,652 56,702 56,752 56,803 56,853 56,903 56,953 57,003 57,053 57,089 57,111 57,133 57,155 57,177 57,199 57,221 57,242 57,264 57,286 57,275 57,232 57,188 57,145 57,101 57,058 57,015 56,971 56,928 56,884 56,841 56,797 56,754 56,710 56,643 56,602 56,567 56,492 56,416 56,341 56,265 56,189 56,114 56,038 55,963 55,887 55,812 55,736 55,661 55,585 55,510 55,434 55,359 55,283 55,208 55,132 55,057 54,981 54,906 54,756 54,606 54,456 54,307 54,157 54,007 53,857 53,708 53,558 53,408 53,259 53,109 52,959 52,809 52,660 52,672 52,543 52,415 52,292 52,170 52,047 51,925 51,802 51,680 51,562 51,435 51,312 51,190 51,087 50,945 50,822 50,700 50,577 50,455 50,332 50,210 50,087 49,977 49,872 49,767 49,661 49,556 49,450 49,345 49,239 49,134 49,028 48,923 48,817 48,712 48,606 48,501 48,396 48,290 48,185 48,080 47,974 47,868 47,763 47,657 47,552 47,446 47,341 47,235 47,130 47,025 46,919 46,814 46,708 46,603 46,497 46,392 46,286 46,181 46,075 45,970 45,864 45,759 45,654 45,548 45,443 45,337 45,232 45,126 45,015 44,897 44,780 44,663 44,546 44,430 44,313 44,196 44,079 43,961 43,844 43,727 43,610 43,492 43,375 43,257 43,139 43,020 42,902 42,784 42,665 42,547 42,429 42,311 42,193 42,074 41,956 41,838 41,720 41,602 41,484 41,367 41,249 41,131 41,013 40,895 40,777 40,659 40,541 40,423 40,305 40,187 40,069 39,951 39,833 39,715 39,597 39,479 39,361 39,243 39,125 39,007 38,889 38,771 38,653 38,535 38,417 38,299 38,181 38,063 37,945 37,827 37,709 37,591 37,473 37,355 37,237 37,119 37,001 36,883 36,765 36,647 36,529 36,411 36,293 36,175 36,057 35,939 35,821 35,703 35,585 35,467 35,349 35,231 35,113 34,995 34,877 34,759 34,641 34,523 34,405 34,287 34,169 34,051 33,933 33,815 33,697 33,579 33,461 33,343 33,225 33,107 32,989 32,871 32,753 32,635 32,517 32,399 32,281 32,163 32,045 31,927 31,809 31,691 31,573 31,455 31,337 31,219 31,101 30,983 30,865 30,747 30,629 30,511 30,393 30,275 30,157 30,039 29,921 29,803 29,685 29,567 29,449 29,331 29,213 29,095 28,977 28,859 28,741 28,623 28,505 28,387 28,269 28,151 28,033 27,915 27,797 27,679 27,561 27,443 27,325 27,207 27,089 26,971 26,853 26,735 26,617 26,499 26,381 26,263 26,145 26,027 25,909 25,791 25,673 25,555 25,437 25,319 25,201 25,083 24,965 24,847 24,729 24,611 24,493 24,375 24,257 24,139 24,021 23,903 23,785 23,667 23,549 23,431 23,313 23,195 23,077 22,959 22,841 22,723 22,605 22,487 22,369 22,251 22,133 22,015 21,897 21,779 21,661 21,543 21,425 21,307 21,189 21,071 20,953 20,835 20,717 20,599 20,481 20,363 20,245 20,127 20,009 19,891 19,773 19,655 19,537 19,419 19,301 19,183 19,065 18,947 18,829 18,711 18,593 18,475 18,357 18,239 18,121 18,003 17,885 17,767 17,649 17,531 17,413 17,295 17,177 17,059 16,941 16,823 16,705 16,587 16,469 16,351 16,233 16,115 15,997 15,879 15,761 15,643 15,525 15,407 15,289 15,171 15,053 14,935 14,817 14,699 14,581 14,463 14,345 14,227 14,109 13,991 13,873 13,755 13,637 13,519 13,401 13,283 13,165 13,047 12,929 12,811 12,693 12,575 12,457 12,339 12,221 12,103 11,985 11,867 11,749 11,631 11,513 11,395 11,277 11,159 11,041 10,923 10,805 10,687 10,569 10,451 10,333 10,215 10,097 9,979 9,861 9,743 9,625 9,507 9,389 9,271 9,153 9,035 8,917 8,799 8,681 8,563 8,445 8,327 8,209 8,091 7,973 7,855 7,737 7,619 7,501 7,383 7,265 7,147 7,029 6,911 6,793 6,675 6,557 6,439 6,321 6,203 6,085 5,967 5,849 5,731 5,613 5,495 5,377 5,259 5,141 5,023 4,905 4,787 4,669 4,551 4,433 4,315 4,197 4,079 3,961 3,843 3,725 3,607 3,489 3,371 3,253 3,135 3,017 2,899 2,781 2,663 2,545 2,427 2,309 2,191 2,073 1,955 1,837 1,719 1,601 1,483 1,365 1,247 1,129 1,011 0,893 0,775 0,657 0,539 0,421 0,303 0,185 0,067
	TERRENO	56,439 56,502 56,552 56,602 56,626 56,679 56,733 56,780 56,827 56,873 56,918 56,963 57,003 57,040 57,076 57,109 57,142 57,175 57,208 57,242 57,250 57,268 57,286 57,299 57,267 57,236 57,205 57,156 57,115 57,074 57,033 56,979 56,925 56,887 56,849 56,797 56,742 56,672 56,602 56,531 56,461 56,391 56,319 56,247 56,175 56,091 56,012 55,935 55,858 55,782 55,707 55,631 55,557 55,483 55,409 55,335 55,261 55,183 55,105 55,027 54,943 54,861 54,731 54,601 54,466 54,327 54,168 54,008 53,890 53,738 53,584 53,430 53,276 53,123 52,972 52,820 52,672 52,543 52,415 52,291 52,171 52,052 51,933 51,814 51,691 51,562 51,433 51,296 51,159 51,026 50,897 50,768 50,649 50,530 50,413 50,299 50,185 50,070 49,955 49,843 49,743 49,640 49,548 49,456 49,361 49,265 49,169 49,073 48,969 48,869 48,770 48,670 48,562 48,454 48,342 48,237 48,127 48,017 47,907 47,767 47,657 47,547 47,437 47,327 47,216 47,105 47,025 46,919 46,814 46,708 46,603 46,497 46,392 46,286 46,181 46,075 45,970 45,864 45,759 45,654 45,548 45,443 45,337 45,232 45,075 44,959 44,843 44,726 44,610 44,493 44,367 44,244 44,095 43,954 43,808 43,661 43,514 43,366 43,219 43,070 42,922 42,773 42,625 42,476 42,328 42,179 42,031 41,882 41,734 41,585 41,437 41,288 41,139 40,991 40,842 40,694 40,545 40,397 40,248 40,100 39,951 39,803 39,654 39,506 39,357 39,209 39,060 38,912 38,763 38,615 38,466 38,318 38,169 38,021 37,872 37,724 37,575 37,427 37,278 37,130 36,981 36,833 36,684 36,536 36,387 36,239 36,090 35,942 35,793 35,645 35,496 35,348 35,199 35,051 34,902 34,754 34,605 34,457 34,308 34,160 34,011 33,863 33,714 33,566 33,417 33,269 33,120 32,972 32,823 32,675 32,526 32,378 32,229 32,081 31,932 31,784 31,635 31,487 31,338 31,190 31,041 30,893 30,744 30,596 30,447 30,299 30,150 30,002 29,853 29,705 29,556 29,408 29,259 29,111 28,962 28,814 28,665 28,517 28,368 28,220 28,071 27,923 27,774 27,626 27,477 27,329 27,180 27,032 26,883 26,735 26,586 26,438 26,289 26,141 25,992 25,844 25,695 25,547 25,398 25,250 25,101 24,953 24,804 24,656 24,507 24,359 24,210 24,062 23,913 23,765 23,616 23,468 23,319 23,171 23,022 22,874 22,725 22,577 22,428 22,280 22,131 21,983 21,834 21,686 21,537 21,389 21,240 21,092 20,943 20,795 20,646 20,498 20,349 20,201 20,052 19,904 19,755 19,607 19,458 19,310 19,161 19,013 18,864 18,716 18,567 18,419 18,270 18,122 17,973 17,825 17,676 17,528 17,379 17,231 17,082 16,934 16,785 16,637 16,488 16,340 16,191 16,043 15,894 15,746 15,597 15,449 15,300 15,152 15,003 14,855 14,706 14,558 14,409 14,261 14,112 13,964 13,815 13,667 13,518 13,370 13,221 13,073 12,924 12,776 12,627 12,479 12,330 12,182 12,033 11,885 11,736 11,588 11,439 11,291 11,142 10,994 10,845 10,697 10,548 10,400 10,251 10,103 9,954 9,806 9,657 9,509 9,360 9,212 9,063 8,915 8,766 8,618 8,469 8,321 8,172 8,024 7,875 7,727 7,578 7,430 7,281 7,133 6,984 6,836 6,687 6,539 6,390 6,242 6,093 5,945 5,796 5,648 5,499 5,351 5,202 5,054 4,905 4,757 4,608 4,460 4,311 4,163 4,014 3,866 3,717 3,569 3,420 3,272 3,123 2,975 2,826 2,678 2,529 2,381 2,232 2,084 1,935 1,787 1,638 1,490 1,341 1,193 1,044 0,896 0,747 0,599 0,450 0,302 0,153 0,005
DISTANCIAS ACUMULADAS		680,000 684,000 688,000 692,000 696,000 700,000 704,000 708,000 712,000 716,000 720,000 724,000 728,000 732,000 736,000 740,000 744,000 748,000 752,000 756,000 760,000 764,000 768,000 772,000 776,000 780,000 784,000 788,000 792,000 796,000 800,000 804,000 808,000 812,000 816,000 820,000 824,000 828,000 832,000 836,000 840,000 844,000 848,000 852,000 856,000 860,000 864,000 868,000 872,000 876,000 880,000 884,000 888,000 892,000 896,000 900,000 904,000 908,000 912,000 916,000 920,000 924,000 928,000 932,000 936,000 940,000 944,000 948,000 952,000 956,000 960,000 964,000 968,000 972,000 976,000 980,000 984,000 988,000 992,000 996,000 0,000 4,000 8,000 12,000 16,000 20,000 24,000 28,000 32,000 36,000 40,000 44,000 48,000 52,000 56,000 60,000 64,000 68,000 72,000 76,000 80,000 84,000 88,000 92,000 96,000 100,000 104,000 108,000 112,000 116,000 120,000 124,000 128,000 132,000 136,000 140,000 144,000 148,000 152,000 156,000 160,000 164,000 168,000 172,000 176,000 180,000 184,000 188,000 192,000 196,000 200,000 204,000 208,000 212,000 216,000 220,000 224,000 228,000 232,000 236,000 240,000 244,000 248,000 252,000 256,000 260,000 264,000 268,000 272,000 276,000 280,000 284,000 288,000 292,000 296,000 300,000 304,000 308,000 312,000 316,000 320,000 324,000 328,000 332,000 336,000 340,000 344,000 348,000 352,000 356,000 360,000
KILOMETRAJE		0,68	0,70	0,72	0,74	0,76	0,78	0,80	0,82	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94	0,96	0,98	1,00	1,02	1,04	1,06	1,08	1,10	1,12	1,14	1,16	1,18	1,20	1,22	1,24	1,26	1,28	1,30	1,32	1,34	1,36

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe — INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PAZOS LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A3: INDICADAS

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

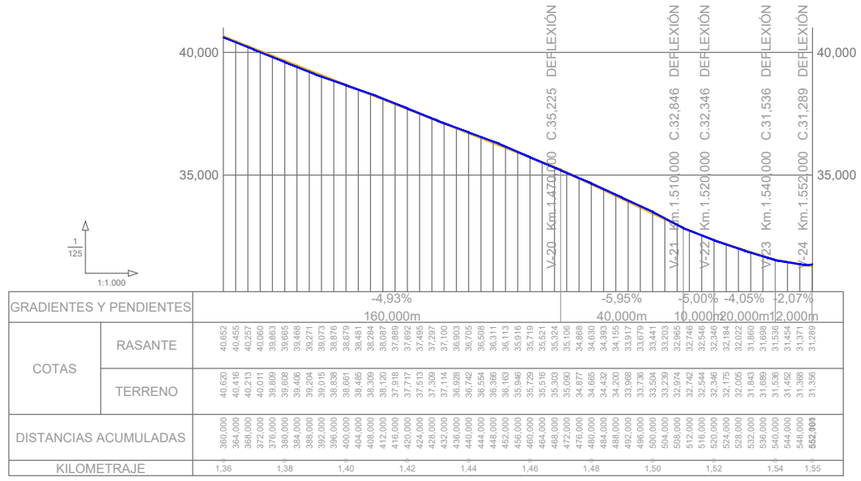
NÚMERO DE PLANO: 5

FOLLA: 1 DE 2

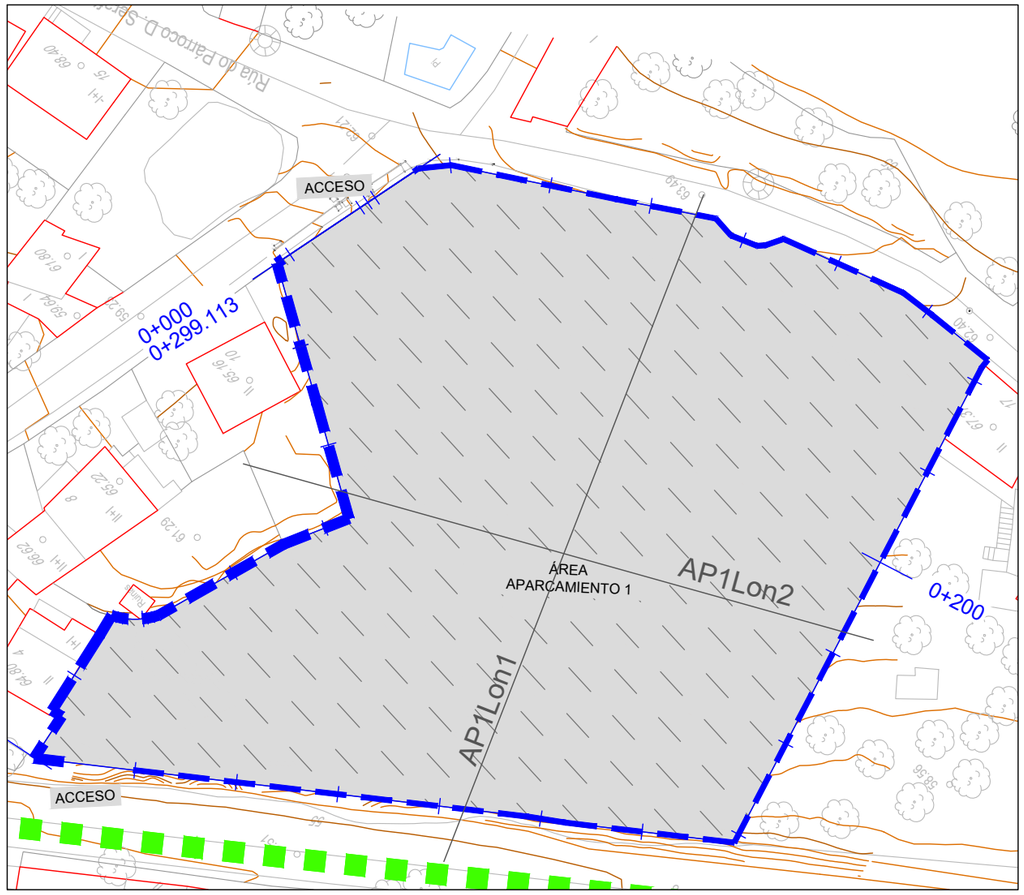
DESIGNACIÓN DO PLANO: PERFILES LONGITUDINALES

DATA: OCTUBRE 2022

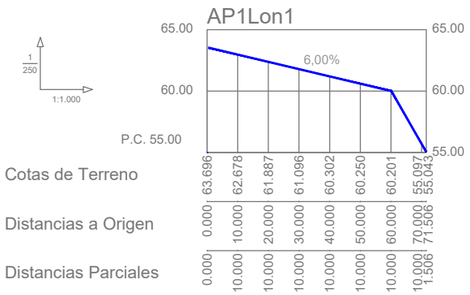
NÚMERO DE PÁXINA:

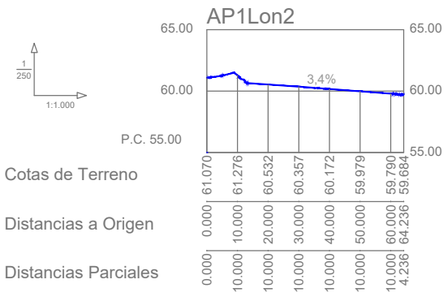


GRADIENTES Y PENDIENTES		-4,93% 160,000m	-5,95% 40,000m	-5,00% 10,000m	-4,05% 20,000m	2,07% 2,000m
COTAS	RASANTE	40,652 40,455 40,257 40,060 39,863 39,665 39,468 39,271 39,073 38,876 38,679 38,481 38,284 38,087 37,889 37,692 37,495 37,297 37,100 36,903 36,705 36,508 36,311 36,113 35,916 35,719 35,521 35,324 35,106 34,888 34,670 34,452 34,233 34,015 33,797 33,579 33,361 33,143 32,924 32,706 32,488 32,270 32,052 31,843 31,698 31,553 31,408 31,263 31,118 30,973 30,828 30,683 30,538 30,393 30,248 30,103 29,958 29,813 29,668 29,523 29,378 29,233 29,088 28,943 28,798 28,653 28,508 28,363 28,218 28,073 27,928 27,783 27,638 27,493 27,348 27,203 27,058 26,913 26,768 26,623 26,478 26,333 26,188 26,043 25,898 25,753 25,608 25,463 25,318 25,173 25,028 24,883 24,738 24,593 24,448 24,303 24,158 24,013 23,868 23,723 23,578 23,433 23,288 23,143 22,998 22,853 22,708 22,563 22,418 22,273 22,128 21,983 21,838 21,693 21,548 21,403 21,258 21,113 20,968 20,823 20,678 20,533 20,388 20,243 20,098 19,953 19,808 19,663 19,518 19,373 19,228 19,083 18,938 18,793 18,648 18,503 18,358 18,213 18,068 17,923 17,778 17,633 17,488 17,343 17,198 17,053 16,908 16,763 16,618 16,473 16,328 16,183 16,038 15,893 15,748 15,603 15,458 15,313 15,168 15,023 14,878 14,733 14,588 14,443 14,298 14,153 14,008 13,863 13,718 13,573 13,428 13,283 13,138 12,993 12,848 12,703 12,558 12,413 12,268 12,123 11,978 11,833 11,688 11,543 11,398 11,253 11,108 10,963 10,818 10,673 10,528 10,383 10,238 10,093 9,948 9,803 9,658 9,513 9,368 9,223 9,078 8,933 8,788 8,643 8,498 8,353 8,208 8,063 7,918 7,773 7,628 7,483 7,338 7,193 7,048 6,903 6,758 6,613 6,468 6,323 6,178 6,033 5,888 5,743 5,598 5,453 5,308 5,163 5,018 4,873 4,728 4,583 4,438 4,293 4,148 4,003 3,858 3,713 3,568 3,423 3,278 3,133 2,988 2,843 2,698 2,553 2,408 2,263 2,118 1,973 1,828 1,683 1,538 1,393 1,248 1,103 0,958 0,813 0,668 0,523 0,378 0,233 0,088					
	TERRENO	40,620 40,416 40,213 40,011 39,809 39,606 39,405 39,204 39,015 38,838 38,661 38,485 38,309 38,133 37,957 37,717 37,513 37,309 37,114 36,928 36,742 36,554 36,367 36,163 35,946 35,729 35,516 35,303 35,090 34,877 34,665 34,452 34,432 34,200 33,968 33,736 33,504 33,239 32,974 32,742 32,546 32,346 32,175 32,005 31,843 31,698 31,553 31,408 31,263 31,118 30,973 30,828 30,683 30,538 30,393 30,248 30,103 29,958 29,813 29,668 29,523 29,378 29,233 29,088 28,943 28,798 28,653 28,508 28,363 28,218 28,073 27,928 27,783 27,638 27,493 27,348 27,203 27,058 26,913 26,768 26,623 26,478 26,333 26,188 26,043 25,898 25,753 25,608 25,463 25,318 25,173 25,028 24,883 24,738 24,593 24,448 24,303 24,158 24,013 23,868 23,723 23,578 23,433 23,288 23,143 22,998 22,853 22,708 22,563 22,418 22,273 22,128 21,983 21,838 21,693 21,548 21,403 21,258 21,113 20,968 20,823 20,678 20,533 20,388 20,243 20,098 19,953 19,808 19,663 19,518 19,373 19,228 19,083 18,938 18,793 18,648 18,503 18,358 18,213 18,068 17,923 17,778 17,633 17,488 17,343 17,198 17,053 16,908 16,763 16,618 16,473 16,328 16,183 16,038 15,893 15,748 15,603 15,458 15,313 15,168 15,023 14,878 14,733 14,588 14,443 14,298 14,153 14,008 13,863 13,718 13,573 13,428 13,283 13,138 12,993 12,848 12,703 12,558 12,413 12,268 12,123 11,978 11,833 11,688 11,543 11,398 11,253 11,108 10,963 10,818 10,673 10,528 10,383 10,238 10,093 9,948 9,803 9,658 9,513 9,368 9,223 9,078 8,933 8,788 8,643 8,498 8,353 8,208 8,063 7,918 7,773 7,628 7,483 7,338 7,193 7,048 6,903 6,758 6,613 6,468 6,323 6,178 6,033 5,888 5,743 5,598 5,453 5,308 5,163 5,018 4,873 4,728 4,583 4,438 4,293 4,148 4,003 3,858 3,713 3,568 3,423 3,278 3,133 2,988 2,843 2,698 2,553 2,408 2,263 2,118 1,973 1,828 1,683 1,538 1,393 1,248 1,103 0,958 0,813 0,668 0,523 0,378 0,233 0,088					
DISTANCIAS ACUMULADAS		360,000 364,000 368,000 372,000 376,000 380,000 384,000 388,000 392,000 396,000 400,000 404,000 408,000 412,000 416,000 420,000 424,000 428,000 432,000 436,000 440,000 444,000 448,000 452,000 456,000 460,000 464,000 468,000 472,000 476,000 480,000 484,000 488,000 492,000 496,000 500,000 504,000 508,000 512,000 516,000 520,000 524,000 528,000 532,000 536,000 540,000 544,000 548,000 552,303					
KILOMETRAJE		1,36 1,38 1,40 1,42 1,44 1,46 1,48 1,50 1,52 1,54 1,55					

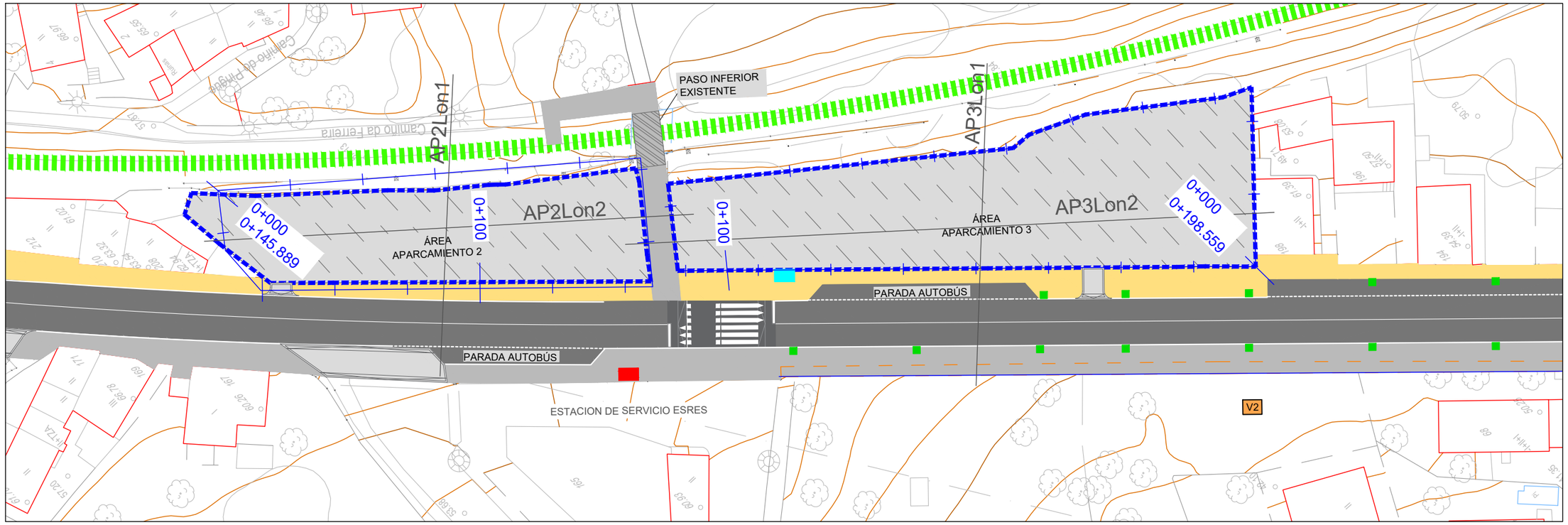


Aparcamiento 1

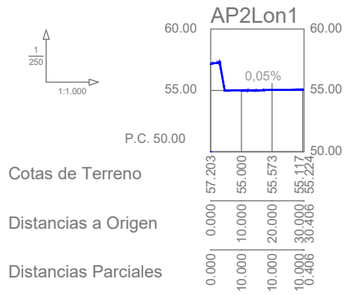


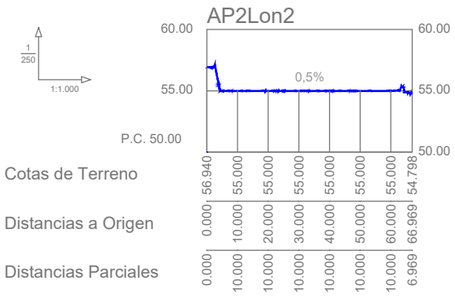


XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	axencia galega de infraestruturas	SERVICIO: PROXECTOS	CONSULTOR: proyfe INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO LAMAS	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA	EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ	DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE / COTEXOU: RT / DT	SUBSTITUE A: / SUBSTITUIDO POR:	ESCALAS: DIN A3: INDICADAS	TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)	CLAVE: PO/22/089.06	NÚMERO DE PLANO: 5 / FOLLA: 2 DE 3	DESIGNACIÓN DO PLANO: PERFILES LONGITUDINALES	DATA: OCTUBRE 2022 / NÚMERO DE PÁXINA:

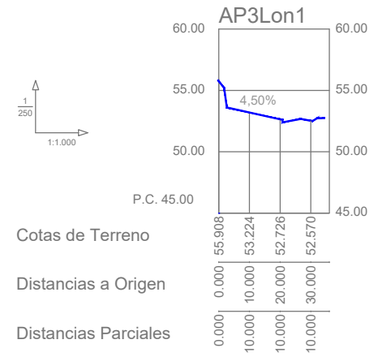


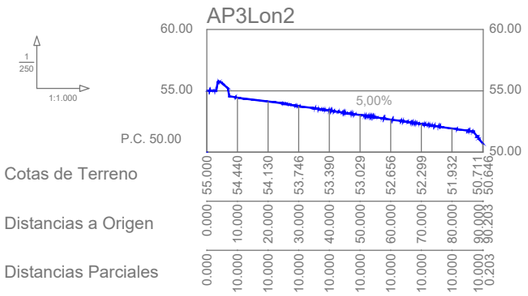
Aparcamiento 2





Aparcamiento 3





XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A3: INDICADAS

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 5

FOLLA: 3 DE 3

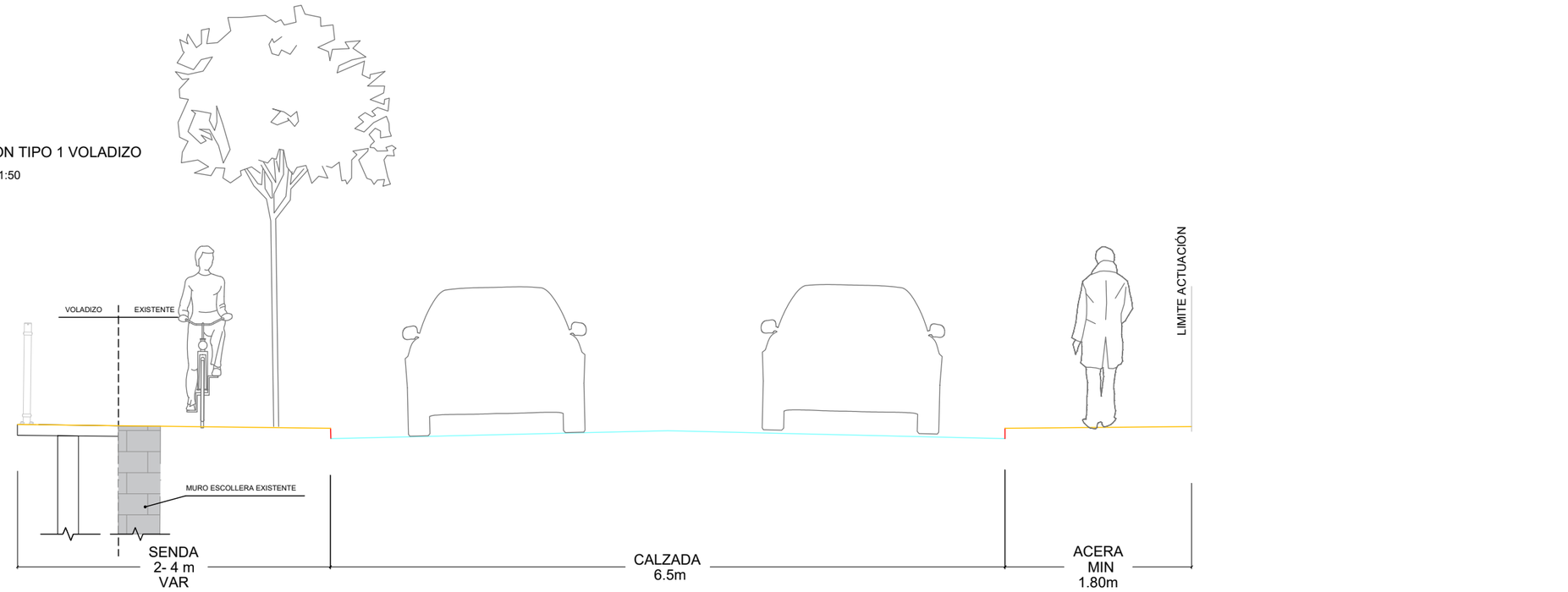
DESIGNACIÓN DO PLANO: PERFILES LONGITUDINALES

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

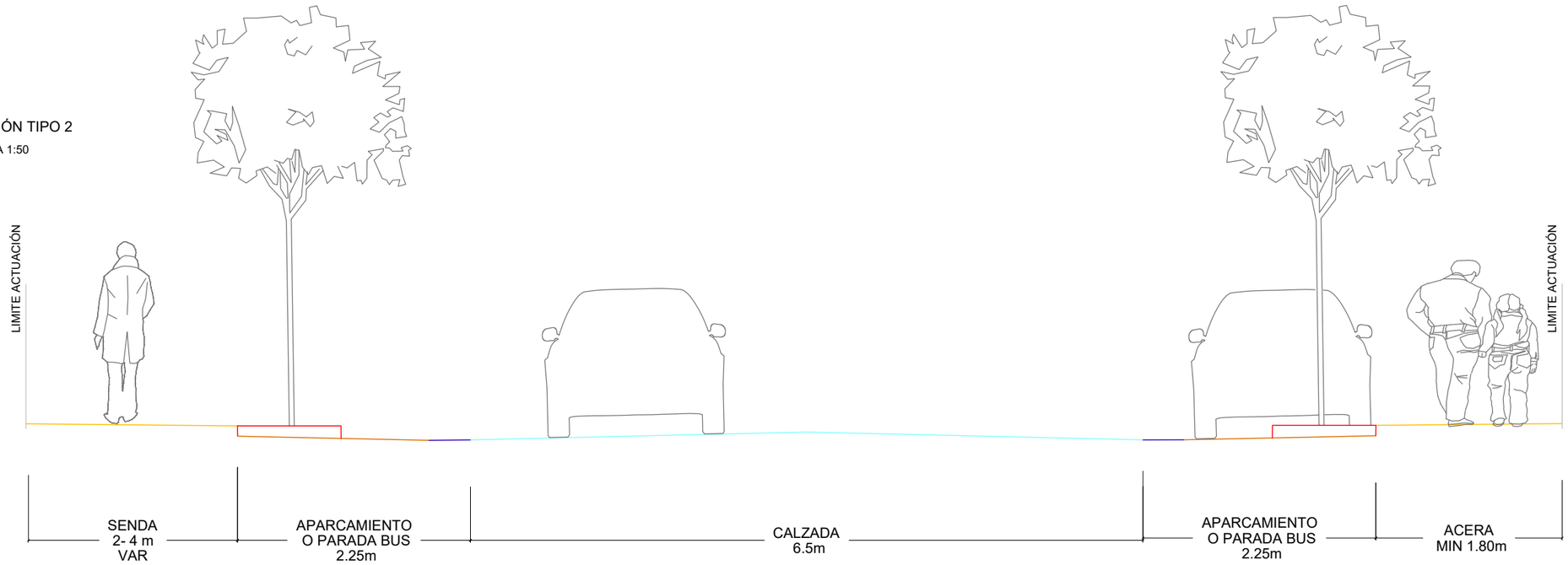
SECCIÓN TIPO 1 VOLADIZO

ESCALA 1:50



SECCIÓN TIPO 2

ESCALA 1:50



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO CAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A3: INDICADAS

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 6.1

FOLLA: 1 DE 5

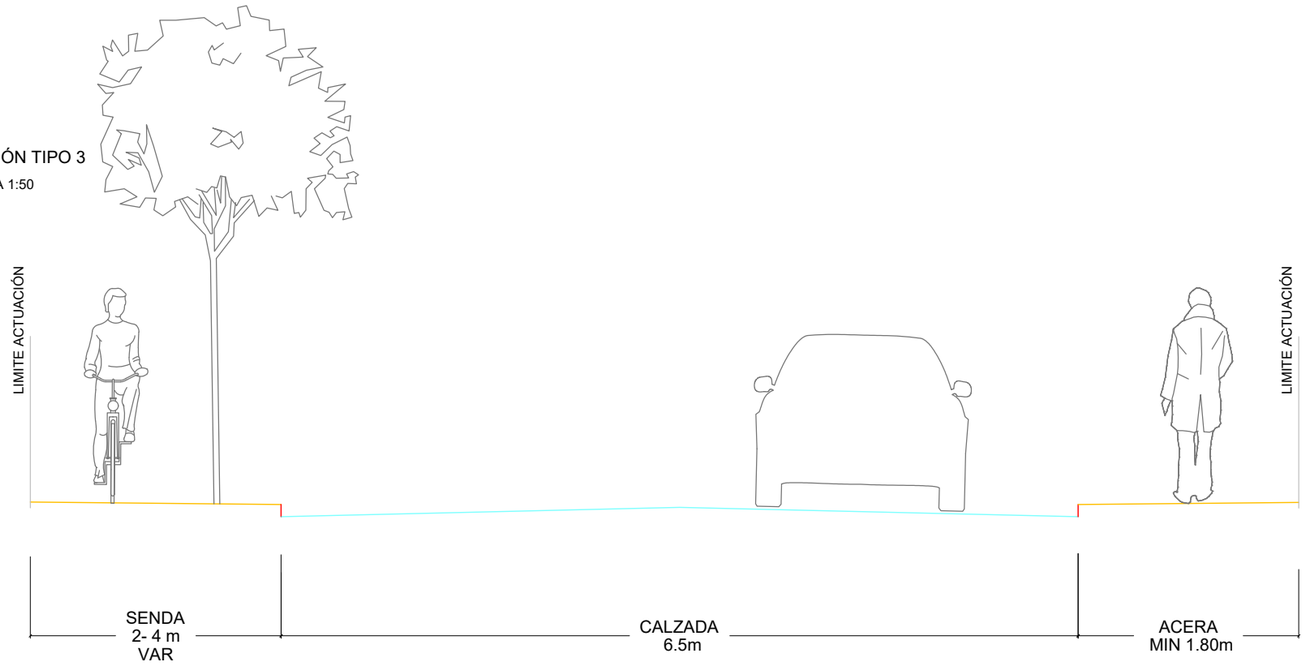
DESIGNACIÓN DO PLANO: SECCIONES TIPO Y DETALLES

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

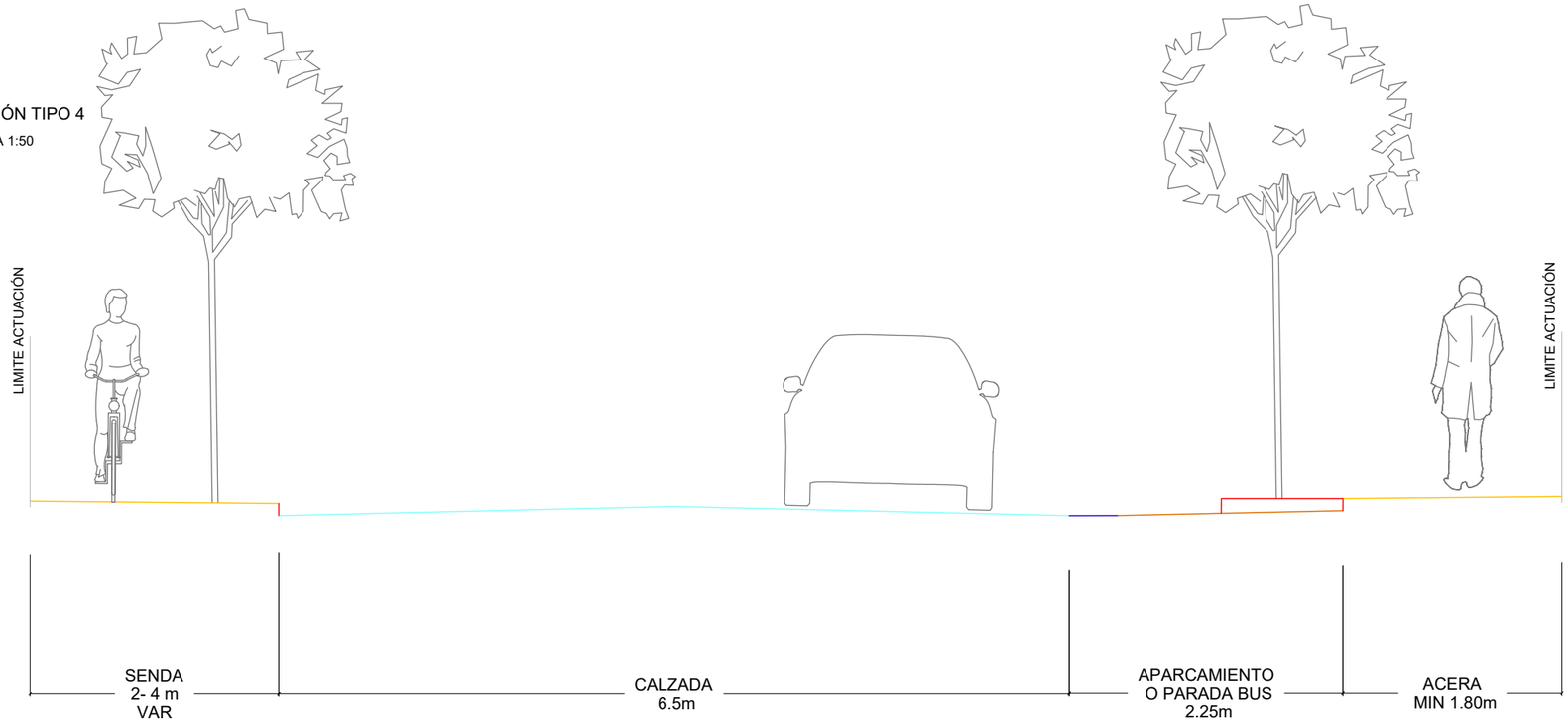
SECCIÓN TIPO 3

ESCALA 1:50



SECCIÓN TIPO 4

ESCALA 1:50



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO CAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 5.000 DIN A3: 1 / 10.000

0 50 100 150 200m

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 6.1

FOLLA: 2 DE 5

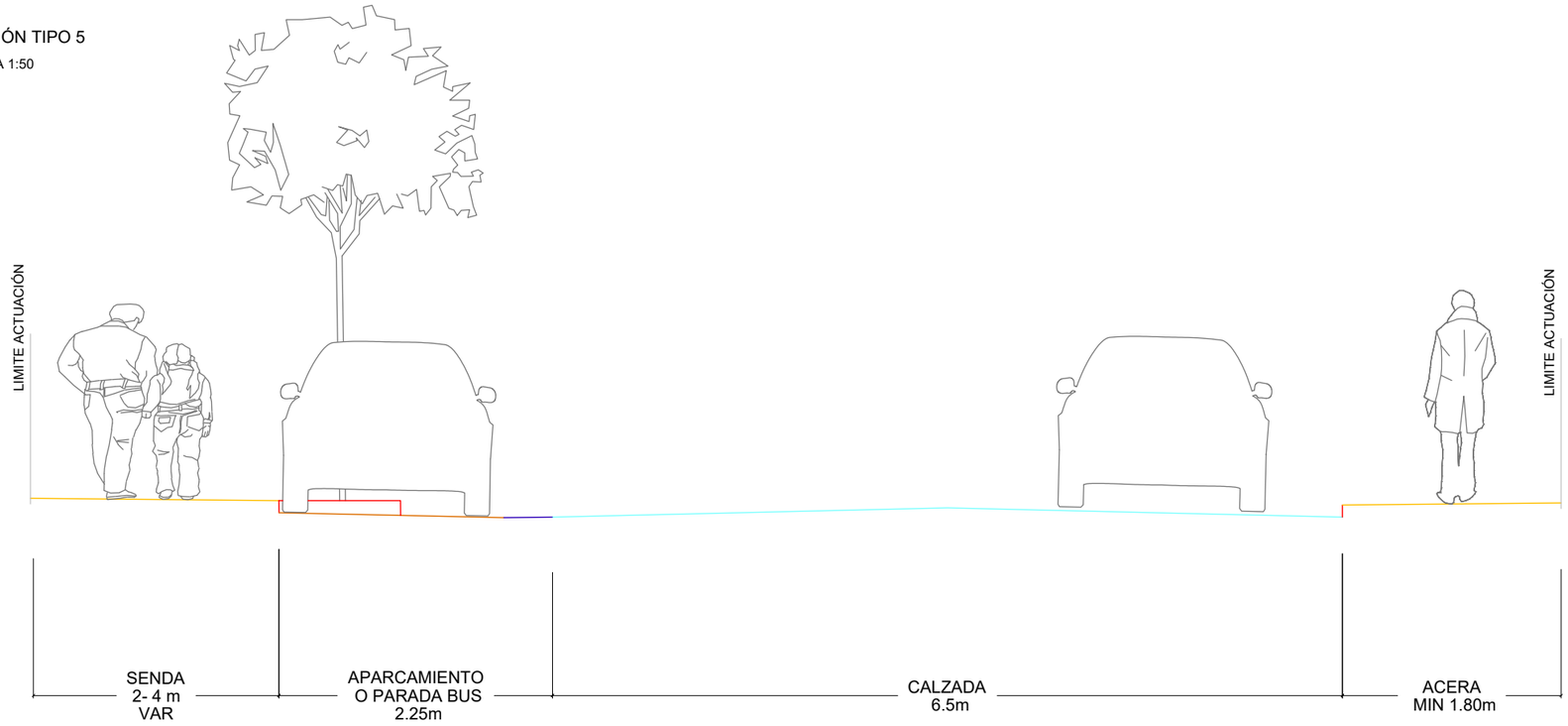
DESIGNACIÓN DO PLANO: SECCIONES TIPO Y DETALLES

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

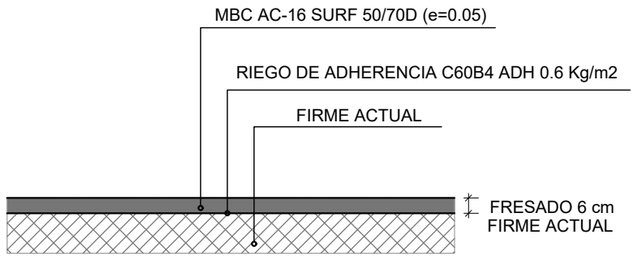
SECCIÓN TIPO 5

ESCALA 1:50

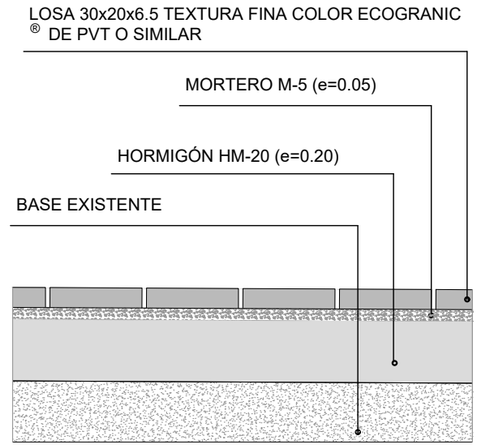


XUNTA DE GALICIA · CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE axencia galega de infraestruturas	SERVICIO: PROXECTOS	CONSULTOR: proyfe · INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO CAMAS	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA	EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ	DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE COTEXOU: RT / DT	SUBSTITUE A: SUBSTITUIDO POR:	ESCALAS: DIN A1: 1 / 5.000 DIN A3: 1 / 10.000 0 50 100 150 200m	TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)	CLAVE: PO/22/089.06	NÚMERO DE PLANO: 6.1 FOLLA: 3 DE 5	DESIGNACIÓN DO PLANO: SECCIONES TIPO Y DETALLES	DATA: OCTUBRE 2022 NÚMERO DE PÁXINA:

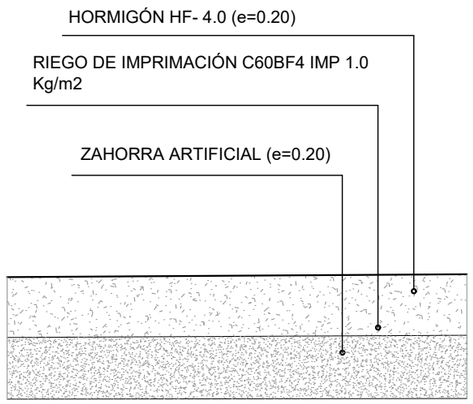
DETALLE PAVIMENTO RESTO DE PLATAFORMA
ESCALA 1:20



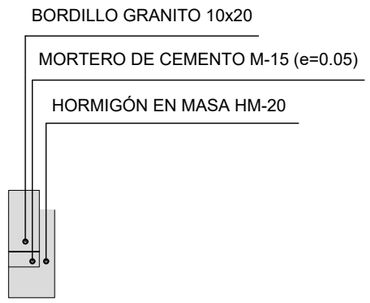
DETALLE PAVIMENTO EN ACERA
ESCALA 1:20



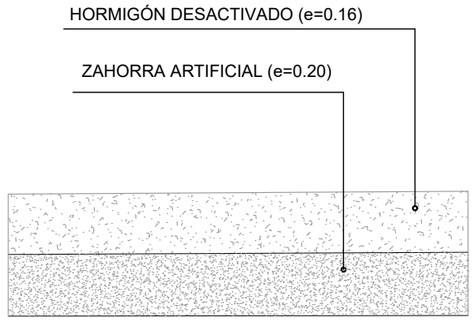
DETALLE PAVIMENTO EN NUEVO APARCAMIENTO
ESCALA 1:20



BORDILLO DE HORMIGÓN EN ACERAS
ESCALA 1:20



DETALLE PAVIMENTO EN SENDA
ESCALA 1:20



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE
COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:
SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A3: INDICADAS

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

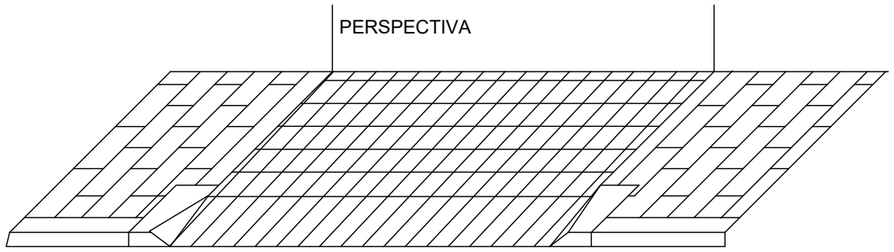
NÚMERO DE PLANO: 6.1
FOLLA: 4 DE 5

DESIGNACIÓN DO PLANO: SECCIONES TIPO Y DETALLES

DATA: OCTUBRE 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

VADO EN ACERA PARA PASO DE VEHÍCULOS DE 1 RAMPA

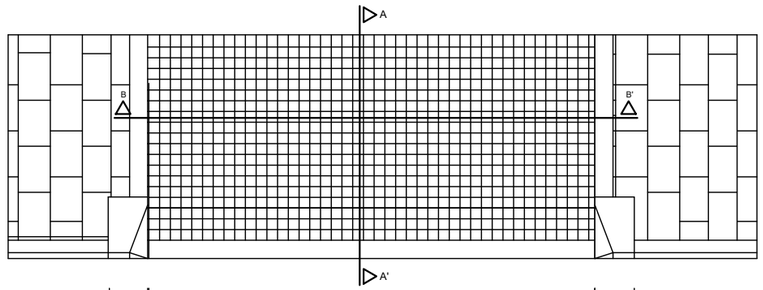
PERSPECTIVA



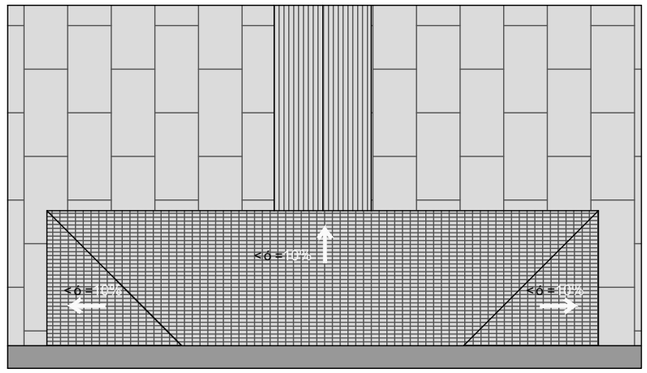
ALZADO



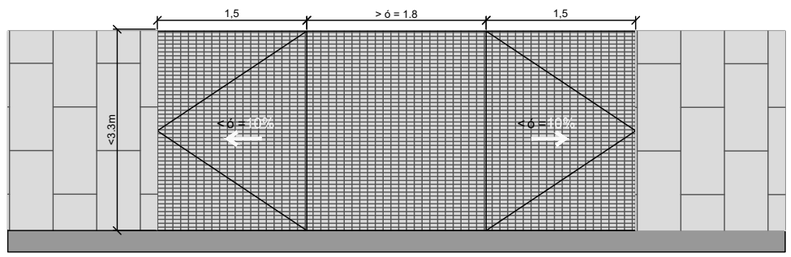
PLANTA



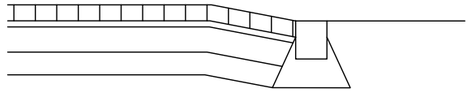
VADO PEONIL DE 3 PENDENTES



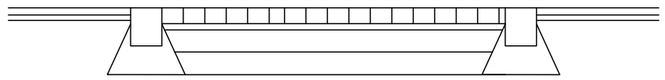
ACCESO PRAZA MINUSVÁLIDOS DE 2 PENDENTES



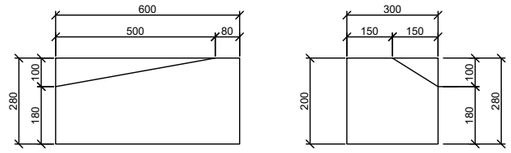
SECCIÓN A-A'

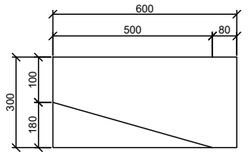


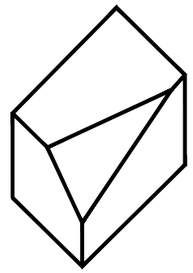
SECCIÓN B-B'



PIEZA LATERAL
PARA FORMACIÓN DE VADO EN PASO DE VEHÍCULOS

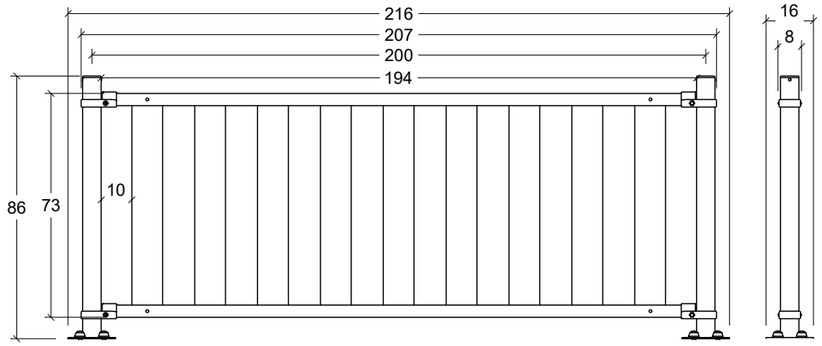




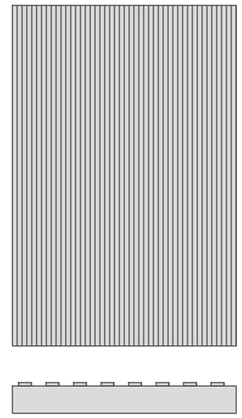


BARANDILLA METÁLICA

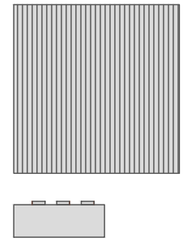
ESCALA: 1:20
COTAS EN CM



LOSA DE GRANITO ROJO
PAVIMENTO TÁCTIL DIRECCIONAL



LOSA DE GRANITO ROJO
PAVIMENTO TÁCTIL DE BOTONES
SEGÚN NORMA UNE 127029



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A3: INDICADAS

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

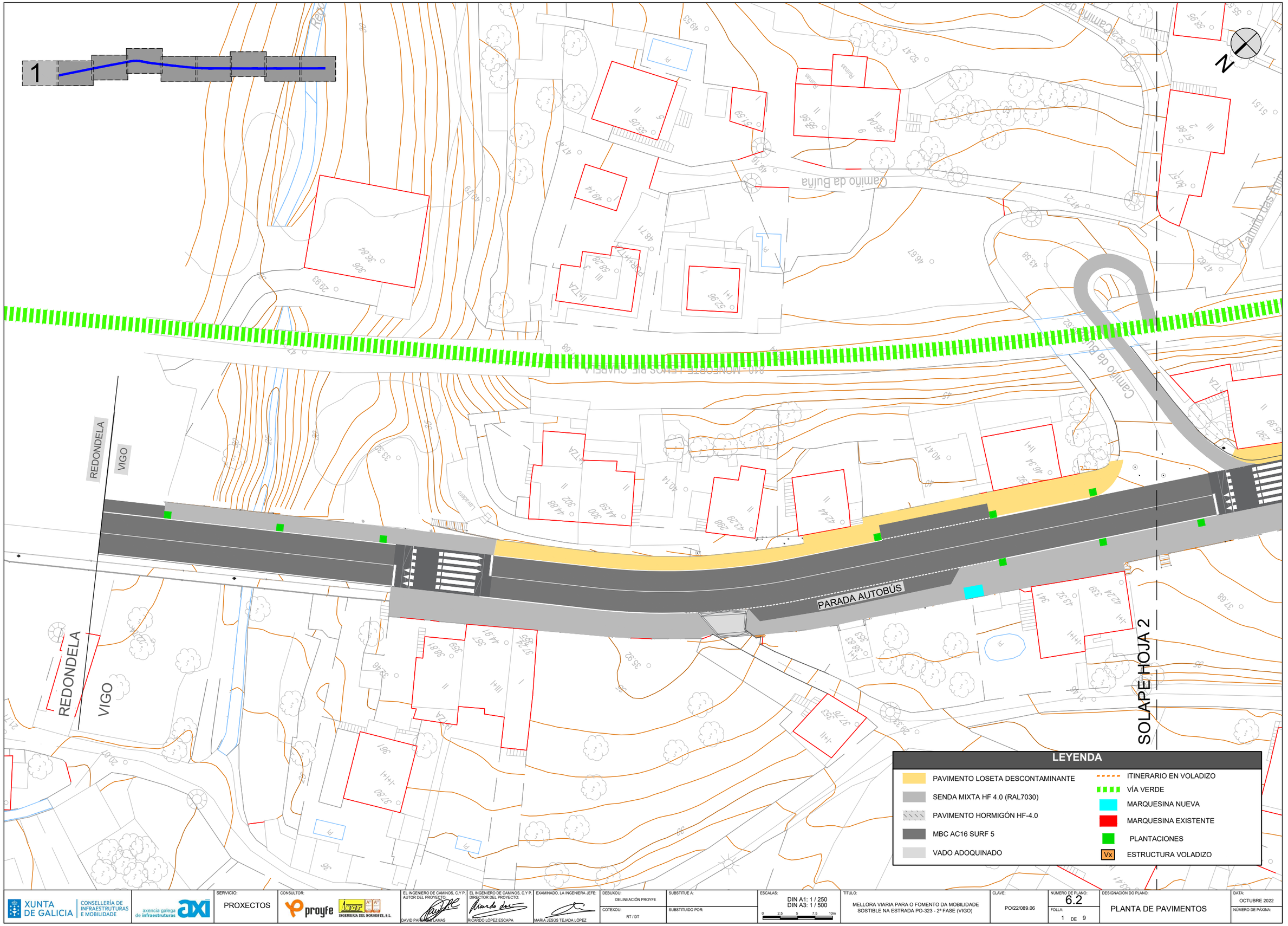
NÚMERO DE PLANO: 6.1

FOLLA: 5 DE 5

DESIGNACIÓN DO PLANO: SECCIONES TIPO Y DETALLES

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

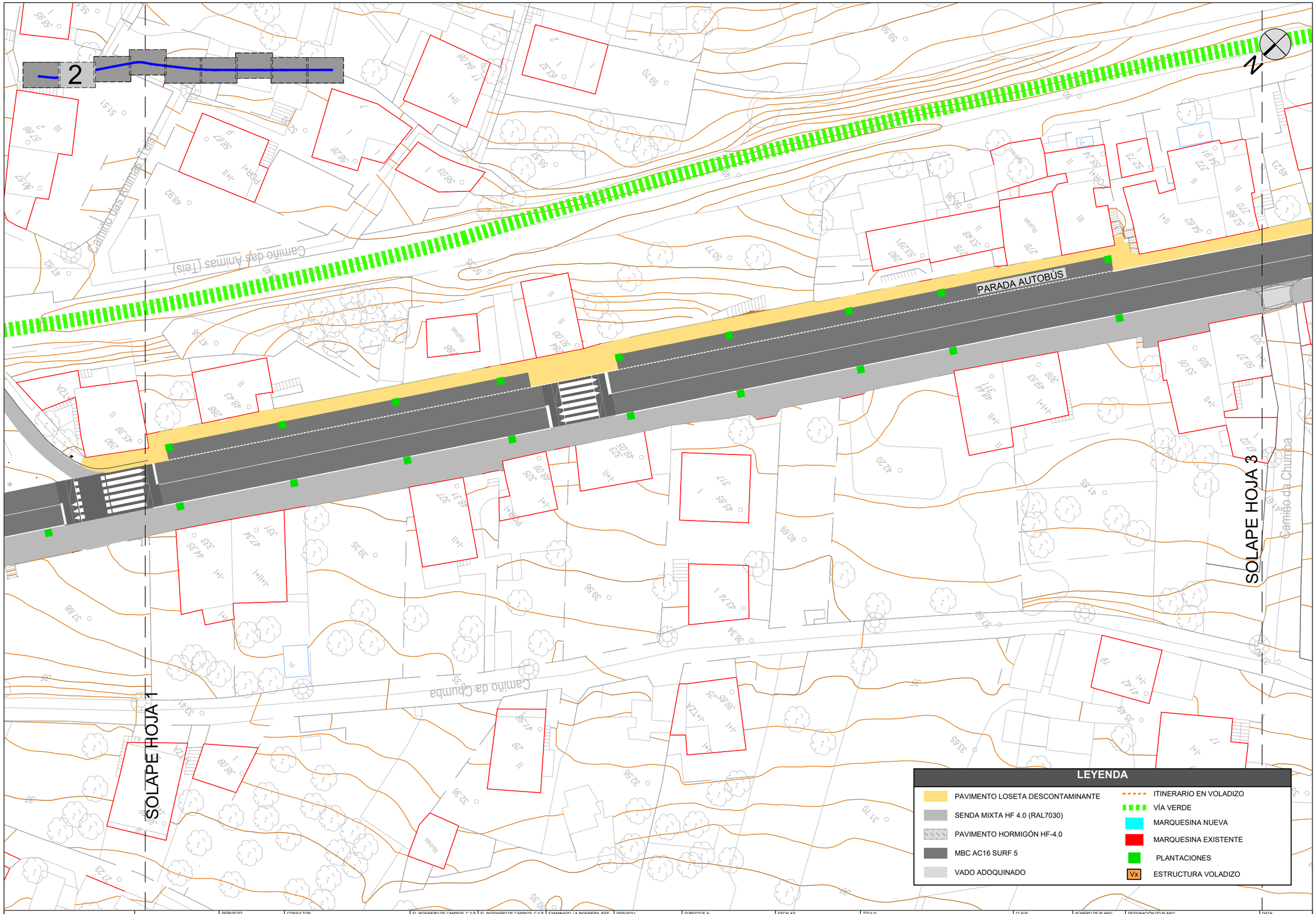
NÚMERO DE PLANO: 6.2

FOLLA: 1 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE PAVIMENTOS

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

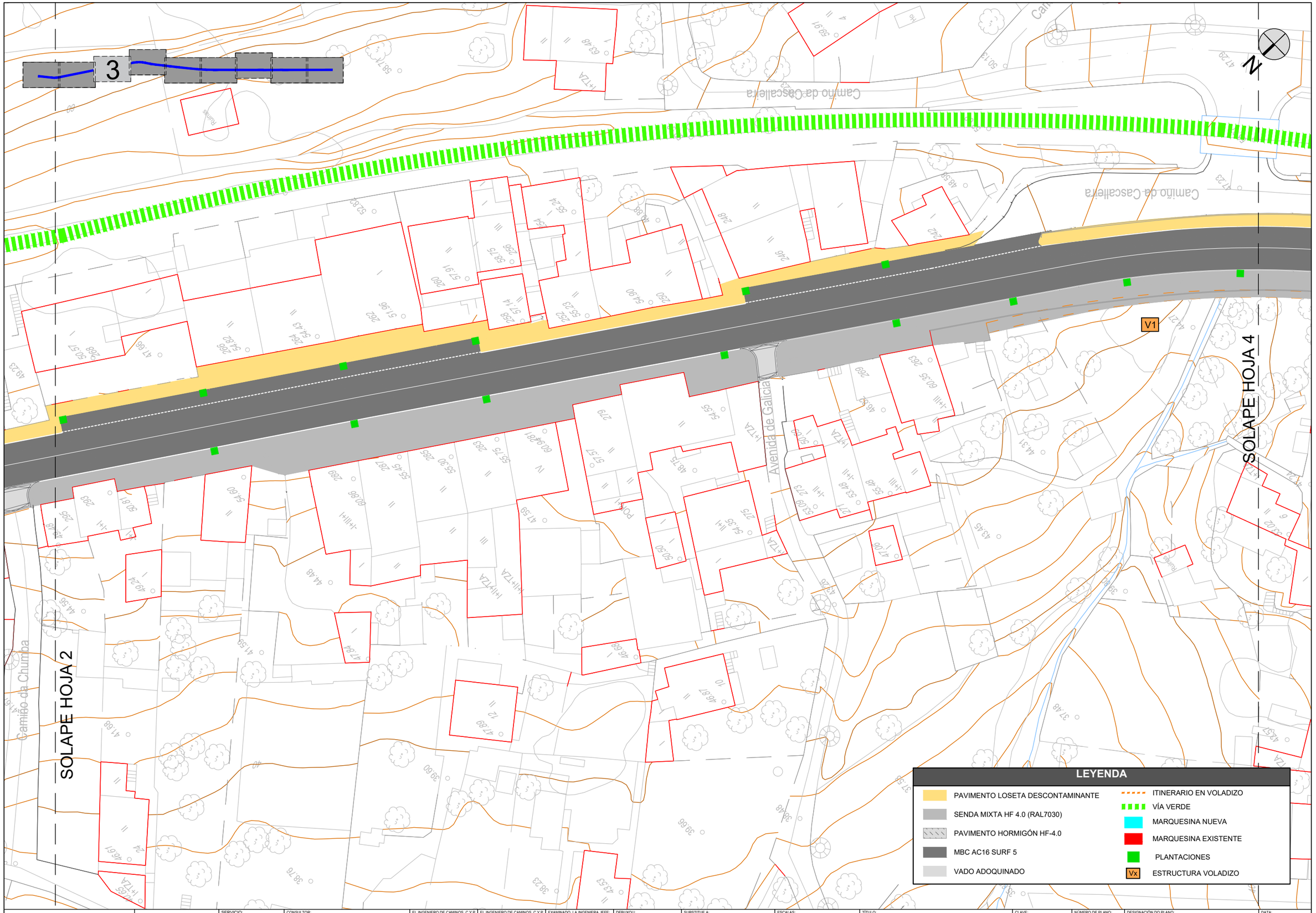
NÚMERO DE PLANO: 6.2

FOLLA: 2 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE PAVIMENTOS

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 6.2

FOLLA: 3 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE PAVIMENTOS

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

4

ACCESO

ÁREA
APARCAMIENTO 1

ACCESO

PARADA AUTOBÚS

PARADA AUTOBÚS

SOLAPE HOJA 3

SOLAPE HOJA 5

Rúa do Parroco D. Serafín

Camiño da Casa Calleira

Baixada as Roleas

LEYENDA

- PAVIMENTO LOSETA DESCONTAMINANTE
- SENDA MIXTA HF 4.0 (RAL7030)
- PAVIMENTO HORMIGÓN HF-4.0
- MBC AC16 SURF 5
- VADO ADOQUINADO
- ITINERARIO EN VOLADIZO
- VÍA VERDE
- MARQUESINA NUEVA
- MARQUESINA EXISTENTE
- PLANTACIONES
- Vx ESTRUCTURA VOLADIZO

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE CAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0, 2.5, 5, 7.5, 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 6.2

FOLLA: 4 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE PAVIMENTOS

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

5

ZONA ESTANCIAL PROYECTO SENDA VERDE

ÁREA
APARCAMIENTO 2

PARADA AUTOBÚS

SOLAPE HOJA 4

ACCESO COLEGIO PÚBLICO SAN SALVADOR

ACCESO COLEGIO PUBLICO SAN SALVADOR

SOLAPE HOJA 6

ESTACION D

Camiño da Ferreira

Camiño do Prado

LEYENDA

- PAVIMENTO LOSETA DESCONTAMINANTE
- SENDA MIXTA HF 4.0 (RAL7030)
- PAVIMENTO HORMIGÓN HF-4.0
- MBC AC16 SURF 5
- VADO ADOQUINADO
- ITINERARIO EN VOLADIZO
- VÍA VERDE
- MARQUESINA NUEVA
- MARQUESINA EXISTENTE
- PLANTACIONES
- Vx ESTRUCTURA VOLADIZO

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 6.2

FOLLA: 5 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE PAVIMENTOS

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

6

PASO INFERIOR EXISTENTE

ÁREA APARCAMIENTO 3

PARADA AUTOBÚS

OBÚS

ESTACION DE SERVICIO ESRES

CION DE SERVICIO ESRES

V2

SOLAPE HOJA 5

SOLAPE HOJA 7

Baixada a Igreixa

N

LEYENDA

- PAVIMENTO LOSETA DESCONTAMINANTE
- SENDA MIXTA HF 4.0 (RAL7030)
- PAVIMENTO HORMIGÓN HF-4.0
- MBC AC16 SURF 5
- VADO ADOQUINADO
- ITINERARIO EN VOLADIZO
- VÍA VERDE
- MARQUESINA NUEVA
- MARQUESINA EXISTENTE
- PLANTACIONES
- Vx ESTRUCTURA VOLADIZO

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

SUBSTITUE A:

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 6.2

FOLLA: 6 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE PAVIMENTOS

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

7

N

SOLAPE HOJA 8

SOLAPE HOJA 6

PARADA AUTOBÚS

PARADA AUTOBÚS

V3

Avenida de Galicia

LEYENDA

- PAVIMENTO LOSETA DESCONTAMINANTE
- SENDA MIXTA HF 4.0 (RAL7030)
- PAVIMENTO HORMIGÓN HF-4.0
- MBC AC16 SURF 5
- VADO ADOQUINADO
- ITINERARIO EN VOLADIZO
- VÍA VERDE
- MARQUESINA NUEVA
- MARQUESINA EXISTENTE
- PLANTACIONES
- Vx ESTRUCTURA VOLADIZO

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe — INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARCERO LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 6.2

FOLLA: 7 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE PAVIMENTOS

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

8

PARADA AUTOBÚS

V3

SOLAPE HOJA 7

SOLAPE HOJA 9

Rúa da Arnela

Camiño de Caxide

LEYENDA

- PAVIMENTO LOSETA DESCONTAMINANTE
- SENDA MIXTA HF 4.0 (RAL7030)
- PAVIMENTO HORMIGÓN HF-4.0
- MBC AC16 SURF 5
- VADO ADOQUINADO
- ITINERARIO EN VOLADIZO
- VÍA VERDE
- MARQUESINA NUEVA
- MARQUESINA EXISTENTE
- PLANTACIONES
- Vx ESTRUCTURA VOLADIZO

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARADELA CAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 6.2

FOLLA: 8 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE PAVIMENTOS

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

9

N

Camiño da Aperta

PARADA AUTOBÚS

SOLAPE HOJA 8

IES TEIS

CONEXIÓN

FASE 1

Subida ao Parixal

Rúa nas

LEYENDA

- PAVIMENTO LOSETA DESCONTAMINANTE
- SENDA MIXTA HF 4.0 (RAL7030)
- PAVIMENTO HORMIGÓN HF-4.0
- MBC AC16 SURF 5
- VADO ADOQUINADO
- ITINERARIO EN VOLADIZO
- VÍA VERDE
- MARQUESINA NUEVA
- MARQUESINA EXISTENTE
- PLANTACIONES
- Vx ESTRUCTURA VOLADIZO

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INTAEP INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 6.2

FOLLA: 9 DE 9

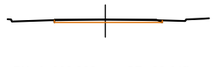
DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE PAVIMENTOS

DATA: OCTUBRE 2022

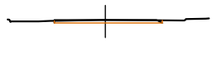
NÚMERO DE PÁXINA:



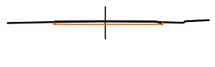
PK= 0+080,000 CR= 39,617



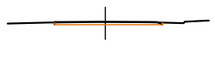
PK= 0+080,000 CR= 39,617



PK= 0+070,000 CR= 39,596



PK= 0+060,000 CR= 39,554



PK= 0+060,000 CR= 39,554



PK= 0+050,000 CR= 39,605



PK= 0+040,000 CR= 39,640



PK= 0+040,000 CR= 39,640



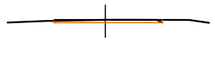
PK= 0+030,000 CR= 39,601



PK= 0+020,000 CR= 39,565



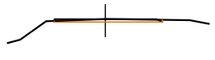
PK= 0+020,000 CR= 39,565



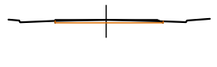
PK= 0+010,000 CR= 39,561



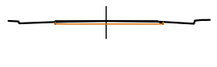
PK= 0+000,000 CR= 39,573



PK= 0+000,000 CR= 39,573



PK= 0+180,000 CR= 40,141



PK= 0+170,000 CR= 40,046



PK= 0+160,000 CR= 39,972



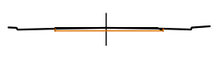
PK= 0+160,000 CR= 39,972



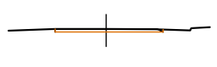
PK= 0+150,000 CR= 39,898



PK= 0+140,000 CR= 39,830



PK= 0+140,000 CR= 39,830



PK= 0+130,000 CR= 39,769



PK= 0+120,000 CR= 39,711



PK= 0+120,000 CR= 39,711



PK= 0+110,000 CR= 39,688



PK= 0+100,000 CR= 39,664



PK= 0+100,000 CR= 39,664



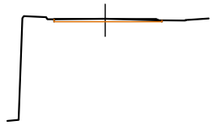
PK= 0+090,000 CR= 39,639



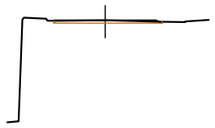
PK= 0+260,000 CR= 41,610



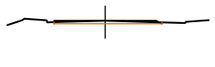
PK= 0+250,000 CR= 41,329



PK= 0+240,000 CR= 41,054



PK= 0+240,000 CR= 41,054



PK= 0+230,000 CR= 40,858



PK= 0+220,000 CR= 40,662



PK= 0+220,000 CR= 40,662



PK= 0+210,000 CR= 40,467



PK= 0+200,000 CR= 40,339



PK= 0+200,000 CR= 40,339



PK= 0+190,000 CR= 40,239



PK= 0+180,000 CR= 40,141



PK= 0+350,000 CR= 44,870



PK= 0+340,000 CR= 44,472



PK= 0+340,000 CR= 44,472



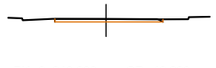
PK= 0+330,000 CR= 44,078



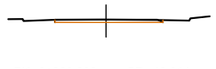
PK= 0+320,000 CR= 43,684



PK= 0+320,000 CR= 43,684



PK= 0+310,000 CR= 43,290



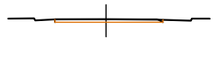
PK= 0+300,000 CR= 42,914



PK= 0+300,000 CR= 42,914



PK= 0+290,000 CR= 42,538



PK= 0+280,000 CR= 42,171



PK= 0+280,000 CR= 42,171



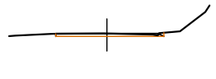
PK= 0+270,000 CR= 41,890



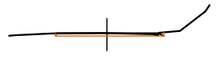
PK= 0+260,000 CR= 41,610



PK= 0+430,000 CR= 47,935



PK= 0+420,000 CR= 47,597



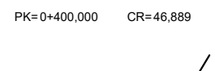
PK= 0+420,000 CR= 47,597



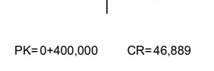
PK= 0+410,000 CR= 47,257



PK= 0+400,000 CR= 46,889



PK= 0+400,000 CR= 46,889



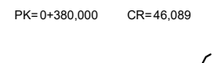
PK= 0+390,000 CR= 46,489



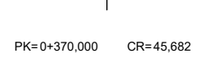
PK= 0+380,000 CR= 46,089



PK= 0+380,000 CR= 46,089



PK= 0+370,000 CR= 45,682



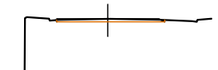
PK= 0+360,000 CR= 45,274



PK= 0+360,000 CR= 45,274



PK= 0+500,000 CR= 50,074



PK= 0+500,000 CR= 50,074



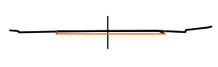
PK= 0+490,000 CR= 49,784



PK= 0+480,000 CR= 49,486



PK= 0+480,000 CR= 49,486



PK= 0+470,000 CR= 49,185



PK= 0+460,000 CR= 48,882



PK= 0+460,000 CR= 48,882



PK= 0+450,000 CR= 48,577



PK= 0+440,000 CR= 48,259



PK= 0+440,000 CR= 48,259



PK= 0+550,000 CR= 51,706



PK= 0+540,000 CR= 51,372



PK= 0+540,000 CR= 51,372



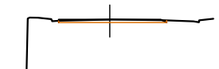
PK= 0+530,000 CR= 51,038



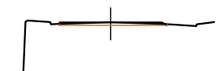
PK= 0+520,000 CR= 50,704



PK= 0+520,000 CR= 50,704



PK= 0+510,000 CR= 50,375



PK= 0+600,000 CR= 53,530



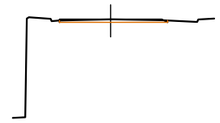
PK= 0+600,000 CR= 53,530



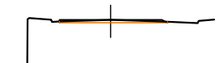
PK= 0+590,000 CR= 53,124



PK= 0+580,000 CR= 52,718



PK= 0+580,000 CR= 52,718



PK= 0+570,000 CR= 52,381



PK= 0+560,000 CR= 52,043



PK= 0+560,000 CR= 52,043

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe — INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: SIN ESCALA

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 7

FOLLA: 1 DE 3

DESIGNACIÓN DO PLANO: PERFILES TRANSVERSALES

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PK= 0+700,000 CR= 56,733



PK= 0+690,000 CR= 56,600



PK= 0+680,000 CR= 56,439



PK= 0+680,000 CR= 56,439



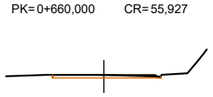
PK= 0+670,000 CR= 56,184



PK= 0+660,000 CR= 55,927



PK= 0+660,000 CR= 55,927



PK= 0+650,000 CR= 55,592



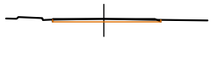
PK= 0+640,000 CR= 55,179



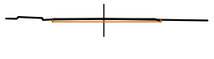
PK= 0+640,000 CR= 55,179



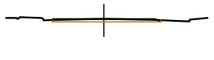
PK= 0+630,000 CR= 54,760



PK= 0+620,000 CR= 54,343



PK= 0+620,000 CR= 54,343



PK= 0+610,000 CR= 53,934



PK= 0+790,000 CR= 57,136



PK= 0+780,000 CR= 57,236



PK= 0+780,000 CR= 57,236



PK= 0+770,000 CR= 57,315



PK= 0+760,000 CR= 57,268



PK= 0+760,000 CR= 57,268



PK= 0+750,000 CR= 57,225



PK= 0+740,000 CR= 57,142



PK= 0+740,000 CR= 57,142



PK= 0+730,000 CR= 57,060



PK= 0+720,000 CR= 56,963



PK= 0+720,000 CR= 56,963



PK= 0+710,000 CR= 56,851



PK= 0+700,000 CR= 56,733



PK= 0+880,000 CR= 55,632



PK= 0+880,000 CR= 55,632



PK= 0+870,000 CR= 55,820



PK= 0+860,000 CR= 56,012



PK= 0+860,000 CR= 56,012



PK= 0+850,000 CR= 56,211



PK= 0+840,000 CR= 56,391



PK= 0+840,000 CR= 56,391



PK= 0+830,000 CR= 56,567



PK= 0+820,000 CR= 56,742



PK= 0+820,000 CR= 56,742



PK= 0+810,000 CR= 56,899

PK= 0+800,000 CR= 57,033

PK= 0+800,000 CR= 57,033

PK= 0+980,000 CR= 52,672

PK= 0+970,000 CR= 53,047

PK= 0+960,000 CR= 53,430

PK= 0+960,000 CR= 53,430

PK= 0+950,000 CR= 53,816

PK= 0+940,000 CR= 54,188

PK= 0+940,000 CR= 54,188

PK= 0+930,000 CR= 54,536

PK= 0+920,000 CR= 54,861

PK= 0+920,000 CR= 54,861

PK= 0+910,000 CR= 55,066

PK= 0+900,000 CR= 55,261

PK= 0+900,000 CR= 55,261

PK= 0+890,000 CR= 55,446

PK= 1+060,000 CR= 50,185

PK= 1+050,000 CR= 50,471

PK= 1+040,000 CR= 50,768

PK= 1+040,000 CR= 50,768

PK= 1+030,000 CR= 51,091

PK= 1+020,000 CR= 51,433

PK= 1+020,000 CR= 51,433

PK= 1+010,000 CR= 51,756

PK= 1+000,000 CR= 52,052

PK= 1+000,000 CR= 52,052

PK= 0+990,000 CR= 52,351

PK= 0+980,000 CR= 52,672

PK= 1+150,000 CR= 47,822

PK= 1+140,000 CR= 48,107

PK= 1+140,000 CR= 48,107

PK= 1+130,000 CR= 48,401

PK= 1+120,000 CR= 48,670

PK= 1+120,000 CR= 48,670

PK= 1+110,000 CR= 48,920

PK= 1+100,000 CR= 49,169

PK= 1+100,000 CR= 49,169

PK= 1+090,000 CR= 49,410

PK= 1+080,000 CR= 49,640

PK= 1+080,000 CR= 49,640

PK= 1+070,000 CR= 49,898

PK= 1+060,000 CR= 50,185

PK= 1+240,000 CR= 45,417

PK= 1+240,000 CR= 45,417

PK= 1+230,000 CR= 45,684

PK= 1+220,000 CR= 45,950

PK= 1+220,000 CR= 45,950

PK= 1+210,000 CR= 46,200

PK= 1+200,000 CR= 46,451

PK= 1+200,000 CR= 46,451

PK= 1+190,000 CR= 46,715

PK= 1+180,000 CR= 46,994

PK= 1+180,000 CR= 46,994

PK= 1+170,000 CR= 47,272

PK= 1+160,000 CR= 47,547

PK= 1+160,000 CR= 47,547

PK= 1+340,000 CR= 41,649

PK= 1+330,000 CR= 42,149

PK= 1+320,000 CR= 42,631

PK= 1+320,000 CR= 42,631

PK= 1+310,000 CR= 43,118

PK= 1+300,000 CR= 43,514

PK= 1+300,000 CR= 43,514

PK= 1+290,000 CR= 43,882

PK= 1+280,000 CR= 44,244

PK= 1+280,000 CR= 44,244

PK= 1+270,000 CR= 44,552

PK= 1+260,000 CR= 44,843

PK= 1+260,000 CR= 44,843

PK= 1+250,000 CR= 45,134

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: SIN ESCALA

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 7

FOLLA: 2 DE 3

DESIGNACIÓN DO PLANO: PERFILES TRANSVERSALES

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PK= 1+430,000 CR= 37,208



PK= 1+420,000 CR= 37,717



PK= 1+420,000 CR= 37,717



PK= 1+410,000 CR= 38,221



PK= 1+400,000 CR= 38,661



PK= 1+400,000 CR= 38,661



PK= 1+390,000 CR= 39,104



PK= 1+380,000 CR= 39,608



PK= 1+380,000 CR= 39,608



PK= 1+370,000 CR= 40,112



PK= 1+360,000 CR= 40,620



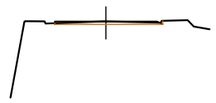
PK= 1+360,000 CR= 40,620



PK= 1+350,000 CR= 41,135



PK= 1+340,000 CR= 41,649



PK= 1+520,000 CR= 32,346



PK= 1+510,000 CR= 32,842



PK= 1+500,000 CR= 33,504



PK= 1+500,000 CR= 33,504



PK= 1+490,000 CR= 34,084



PK= 1+480,000 CR= 34,665



PK= 1+480,000 CR= 34,665



PK= 1+470,000 CR= 35,197



PK= 1+460,000 CR= 35,729



PK= 1+460,000 CR= 35,729



PK= 1+450,000 CR= 36,272



PK= 1+440,000 CR= 36,742



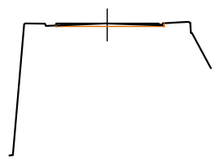
PK= 1+440,000 CR= 36,742



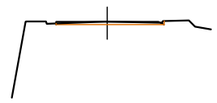
PK= 1+540,000 CR= 31,536



PK= 1+540,000 CR= 31,536



PK= 1+530,000 CR= 31,920



PK= 1+520,000 CR= 32,346

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INTEC INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: SIN ESCALA

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

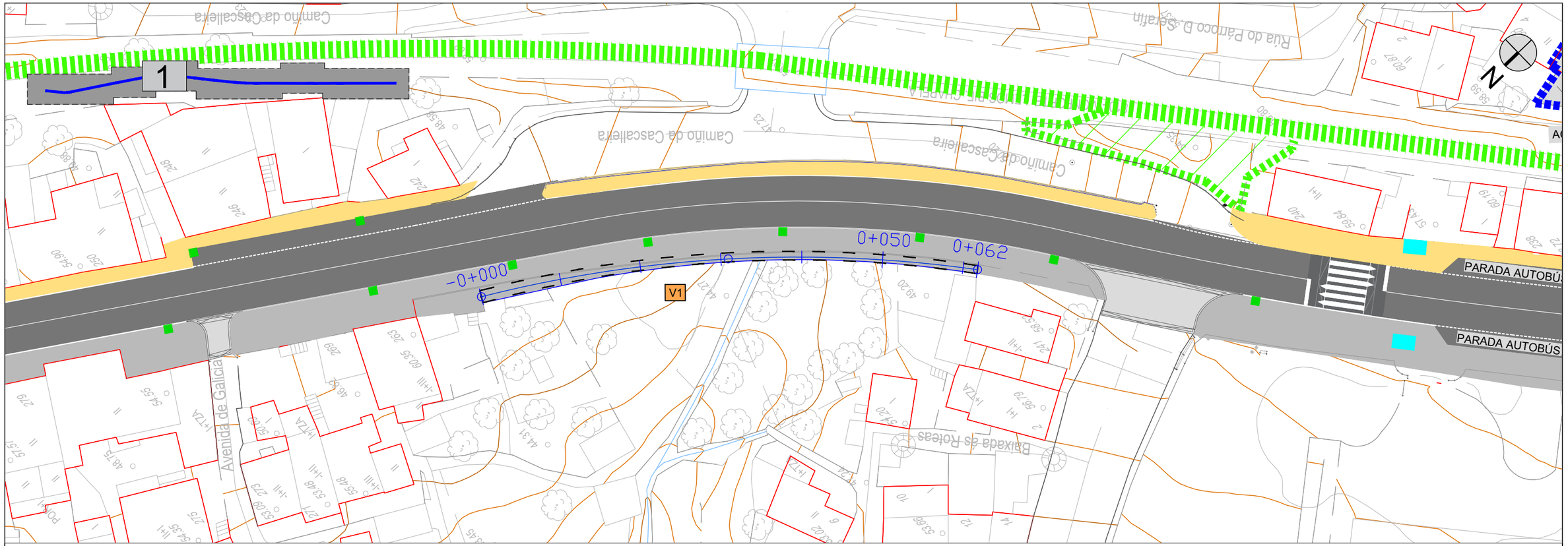
NÚMERO DE PLANO: 7

FOLLA: 3 DE 3

DESIGNACIÓN DO PLANO: PERFILES TRANSVERSALES

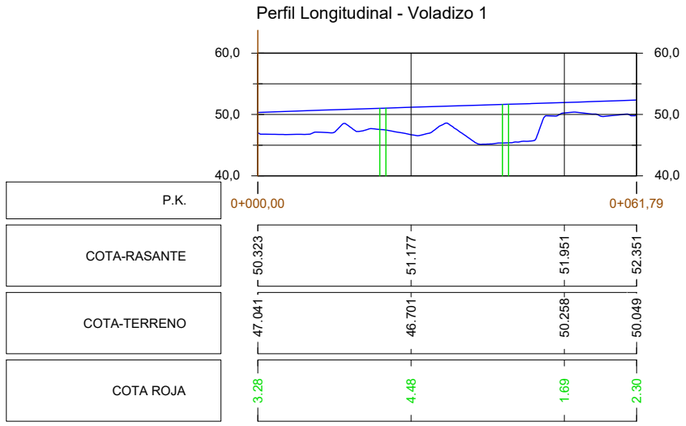
DATA: OCTUBRE 2022

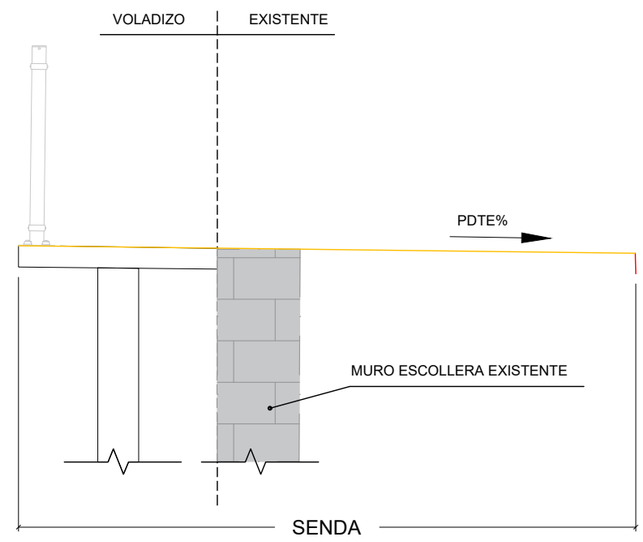
NÚMERO DE PÁXINA:



SECCIÓN TIPO VOLADIZO

ESCALA 1:15





XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO CAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

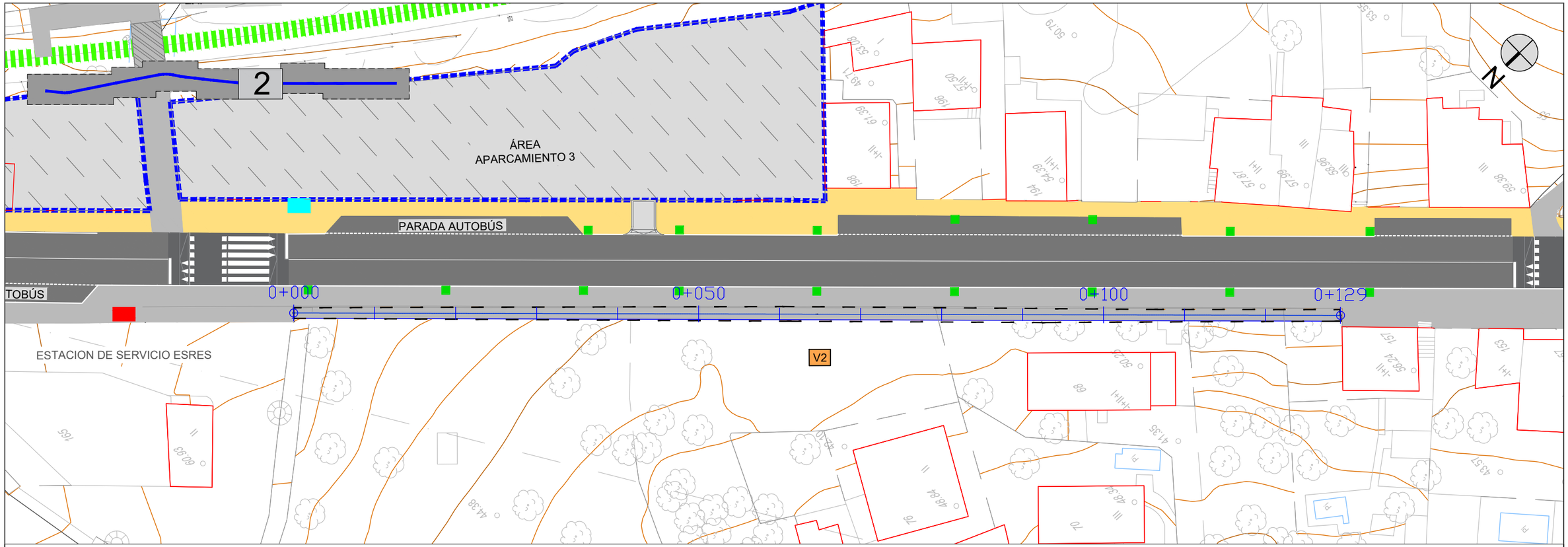
NÚMERO DE PLANO: 8

FOLLA: 1 DE 4

DESIGNACIÓN DO PLANO: TIPOLOGÍA DE ESTRUCTURAS

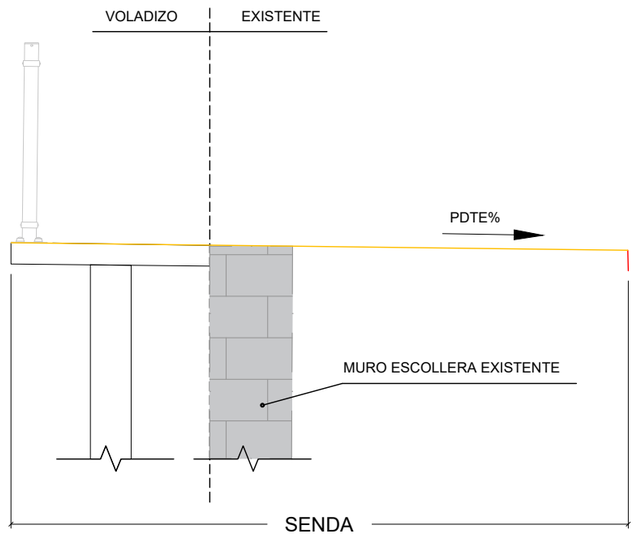
DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

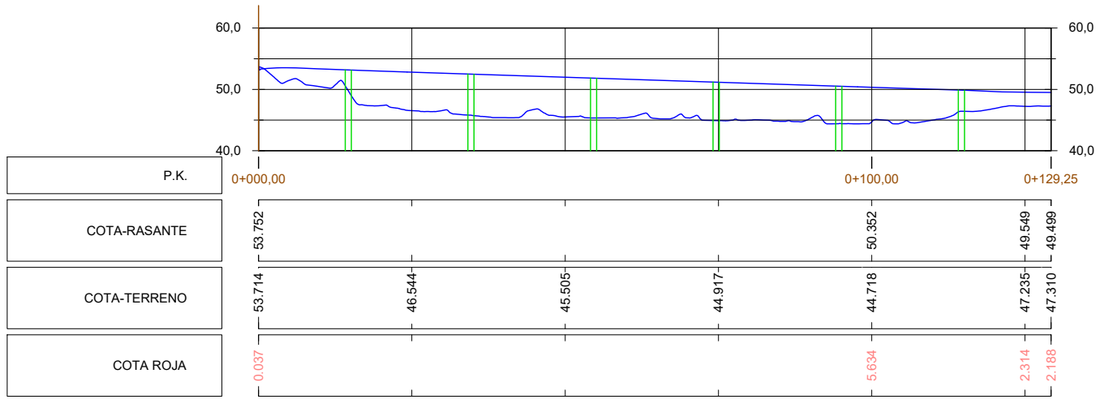


SECCIÓN TIPO VOLADIZO

ESCALA 1:15



Perfil Longitudinal - Voladizo 2



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO CAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

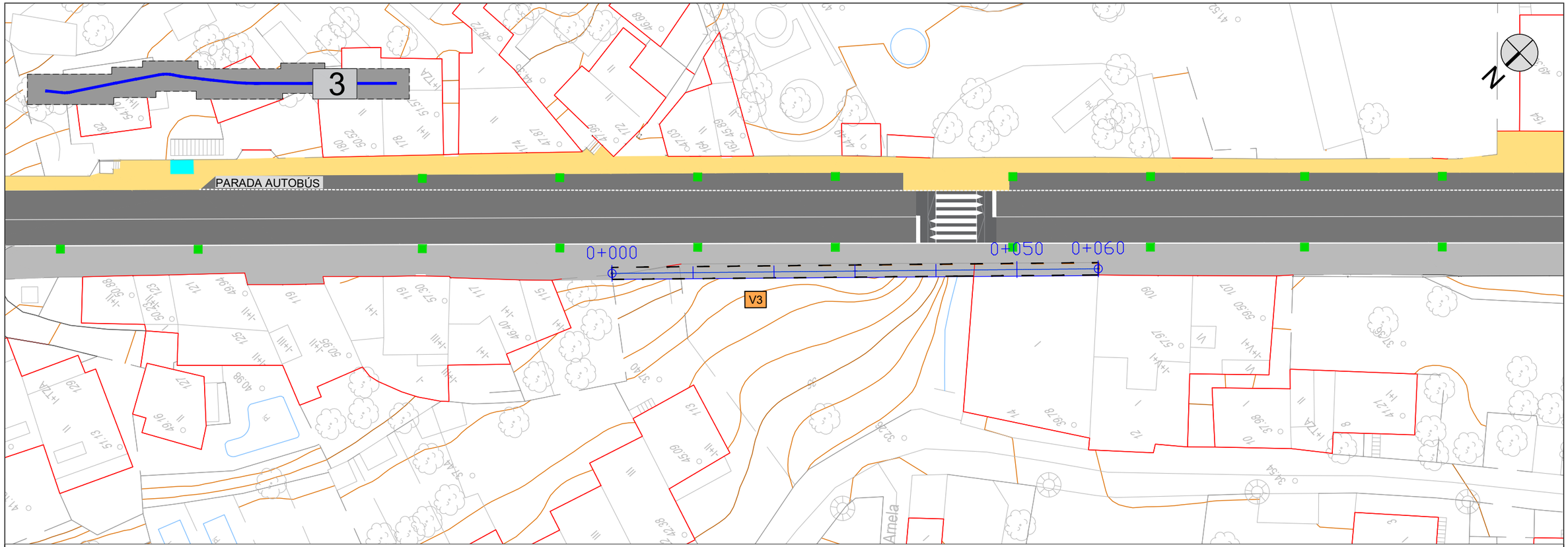
NÚMERO DE PLANO: 8

FOLLA: 2 DE 4

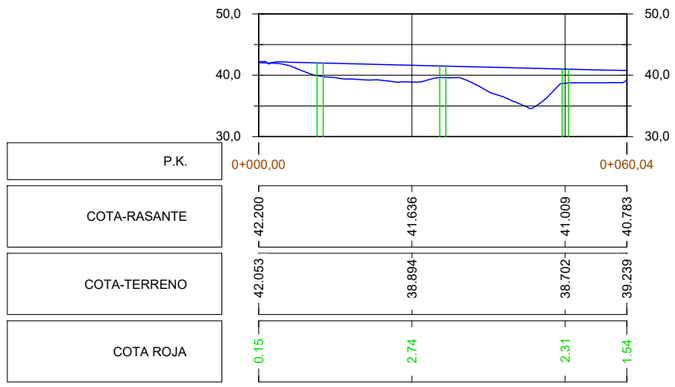
DESIGNACIÓN DO PLANO: TIPOLOGÍAS DE ESTRUCTURAS

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

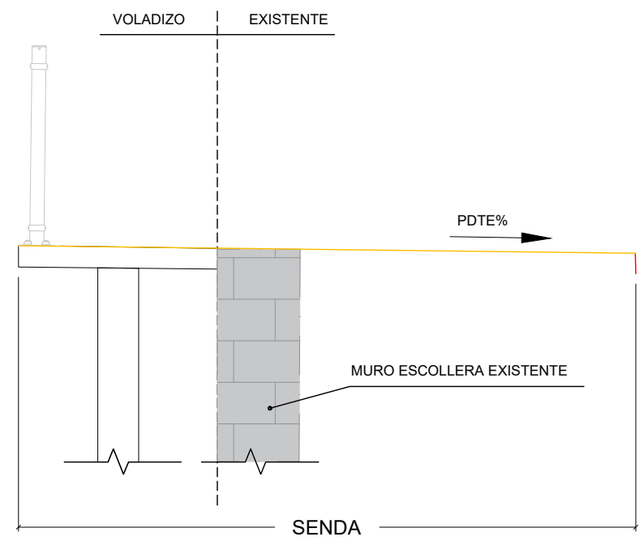


Perfil Longitudinal - Voladizo 3



SECCIÓN TIPO VOLADIZO

ESCALA 1:15



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO CAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

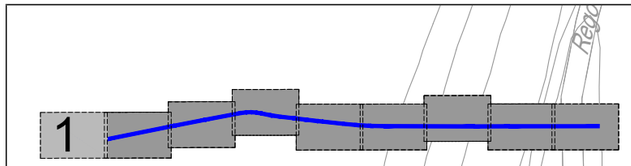
NÚMERO DE PLANO: 8

FOLLA: 3 DE 4

DESIGNACIÓN DO PLANO: TIPOLOGÍA DE ESTRUCTURAS

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



SOLAPE HOJA 2

Camiño da Buíña

Camiño da Buíña

Camiño das Ánimas

REDONDELA

VIGO

810 - MONFORTE LEMOS-BIF. CHAPELA

36CGT0

RED ELÉCTRICA (UFD)

- TRAMO BT AÉREO EXISTENTE
- TRAMO MT AÉREO EXISTENTE
- CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PAN LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

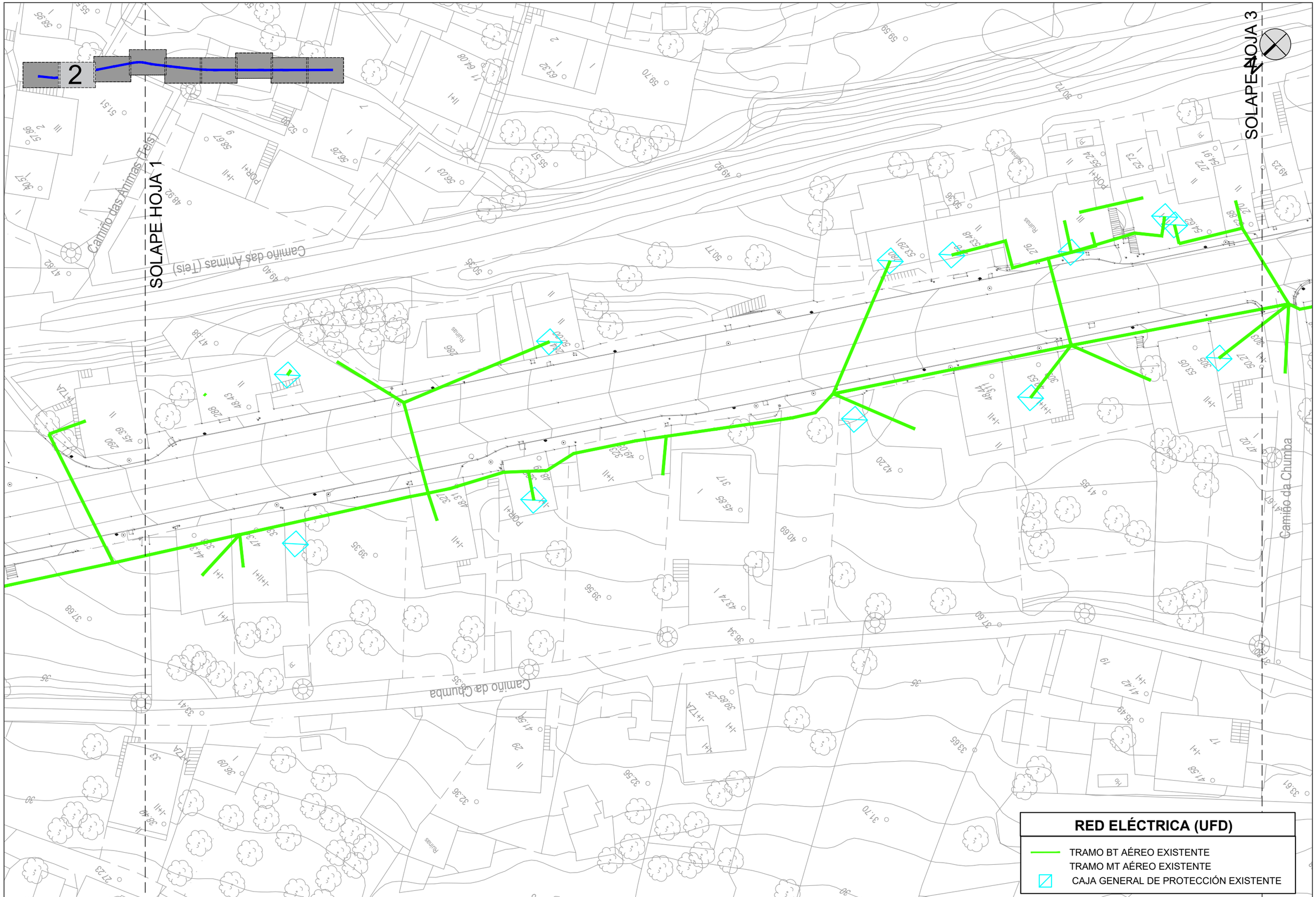
NÚMERO DE PLANO: 9.3.1

FOLLA: 1 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL AÉREO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE CAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

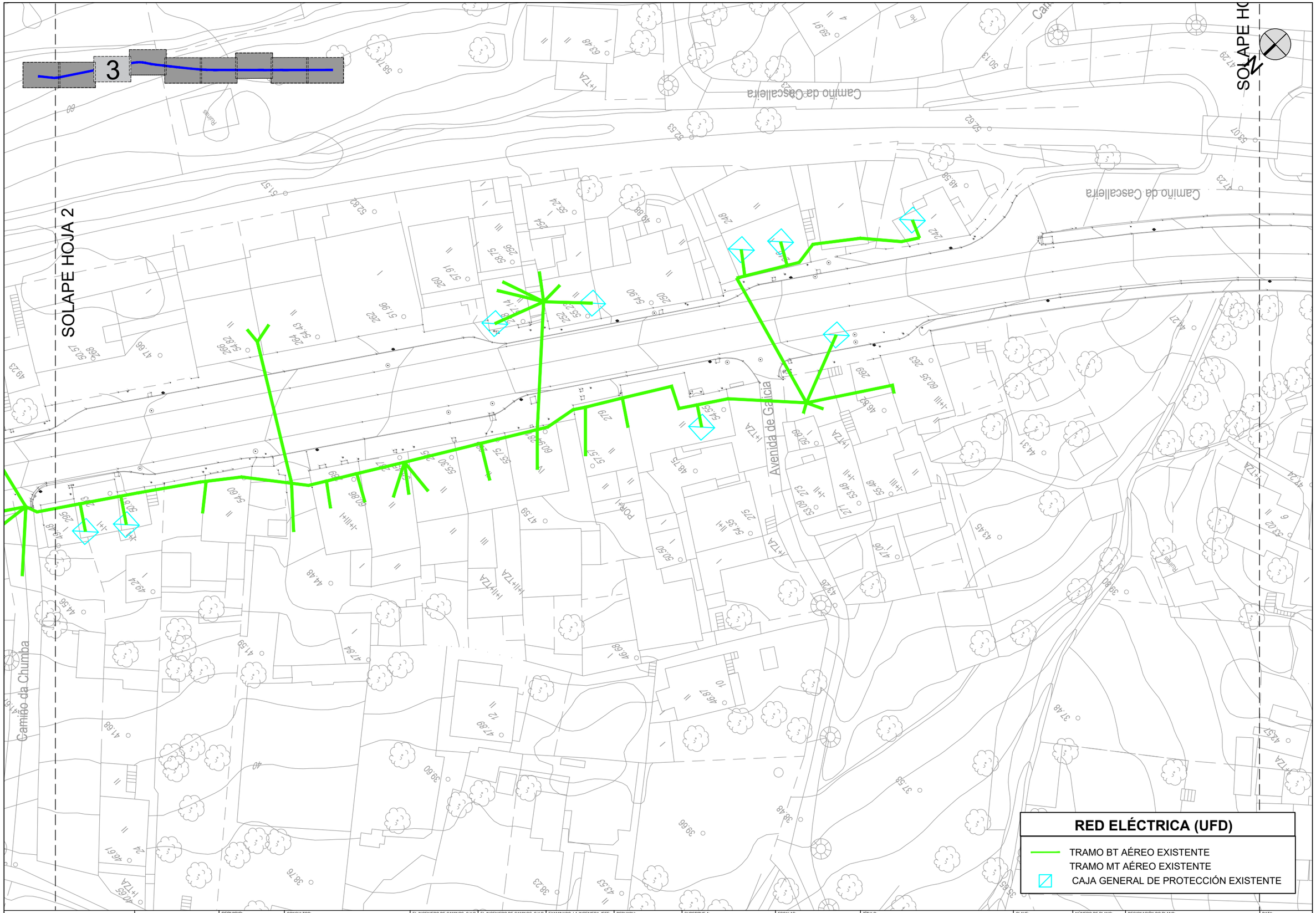
NÚMERO DE PLANO: 9.3.1

FOLLA: 2 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL AÉREO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO CAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

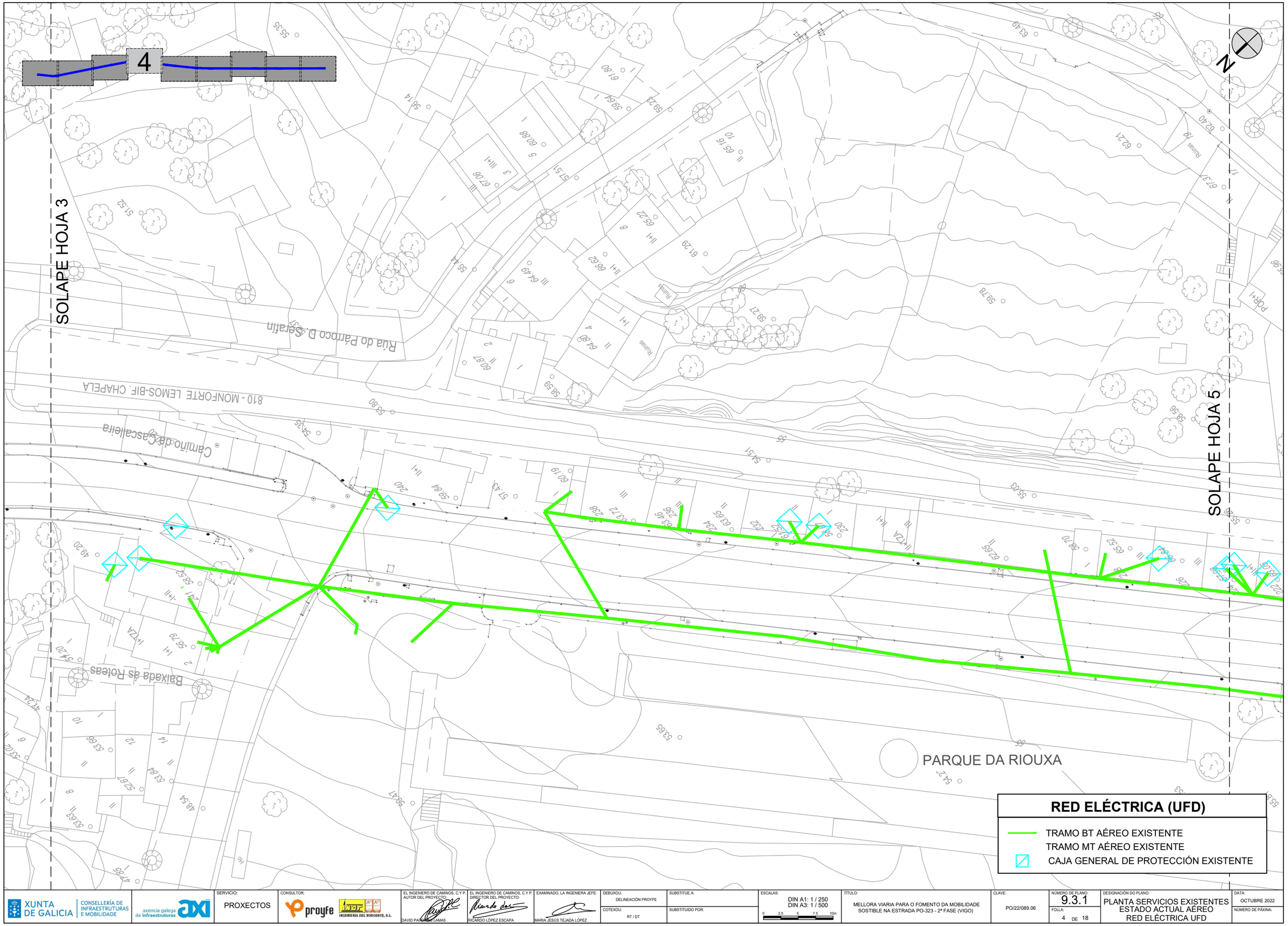
NÚMERO DE PLANO: 9.3.1

FOLLA: 3 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL AÉREO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

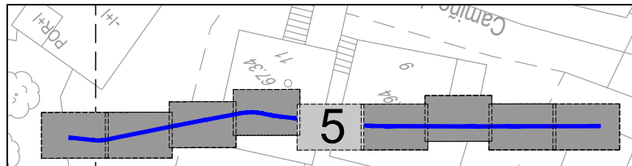
NÚMERO DE PLANO: 9.3.1

FOLLA: 4 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL AÉREO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



SOLAPE HOJA 4

SOLAPE HOJA 6

ACCESO COLEGIO PUBLICO SAN SALVADOR

Camiño da Ferreira

Camiño do Pinqué

ESTACION D

RED ELÉCTRICA (UFD)

- TRAMO BT AÉREO EXISTENTE
- TRAMO MT AÉREO EXISTENTE
- CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

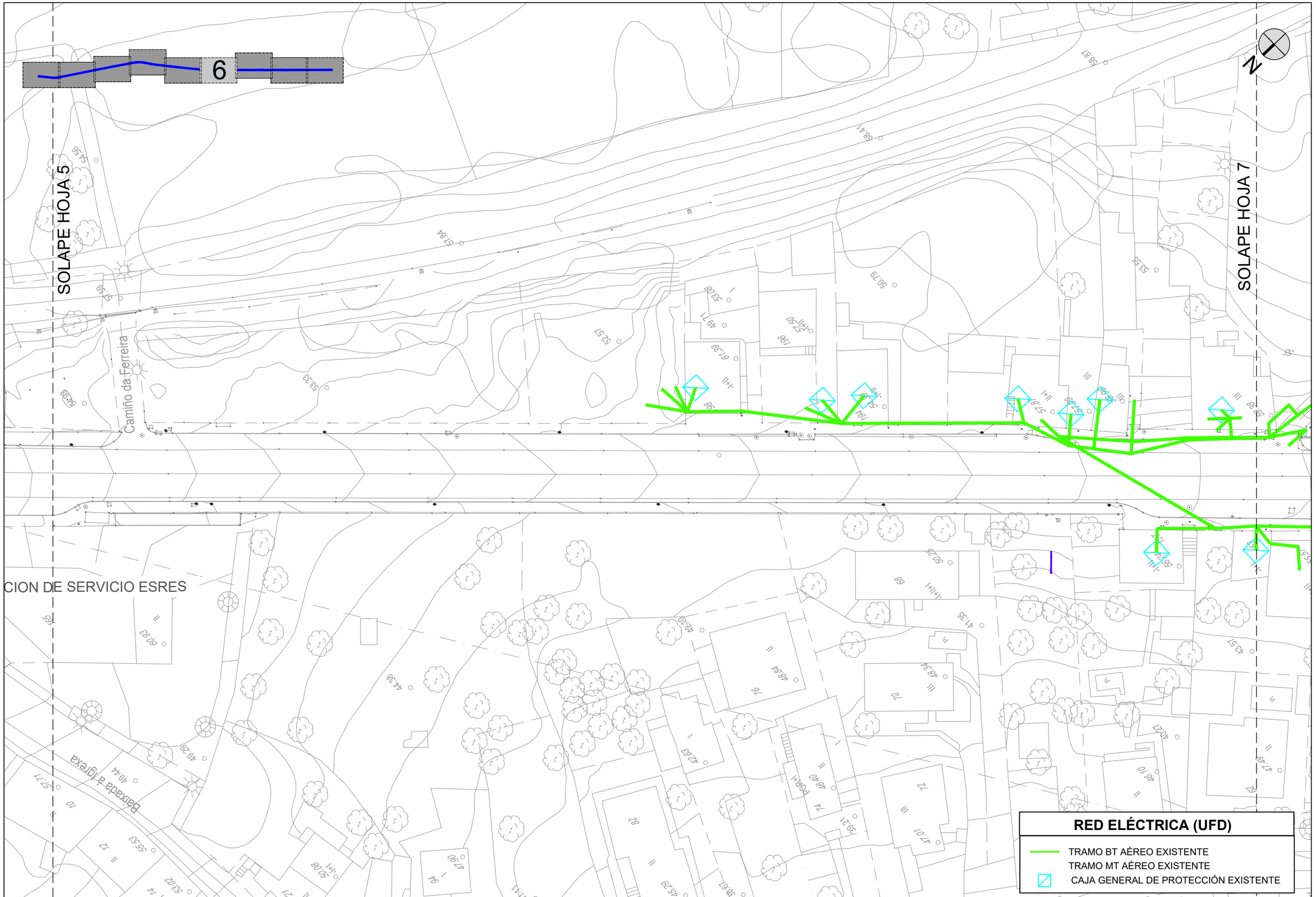
NÚMERO DE PLANO: 9.3.1

FOLLA: 5 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL AÉREO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INYPSA INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

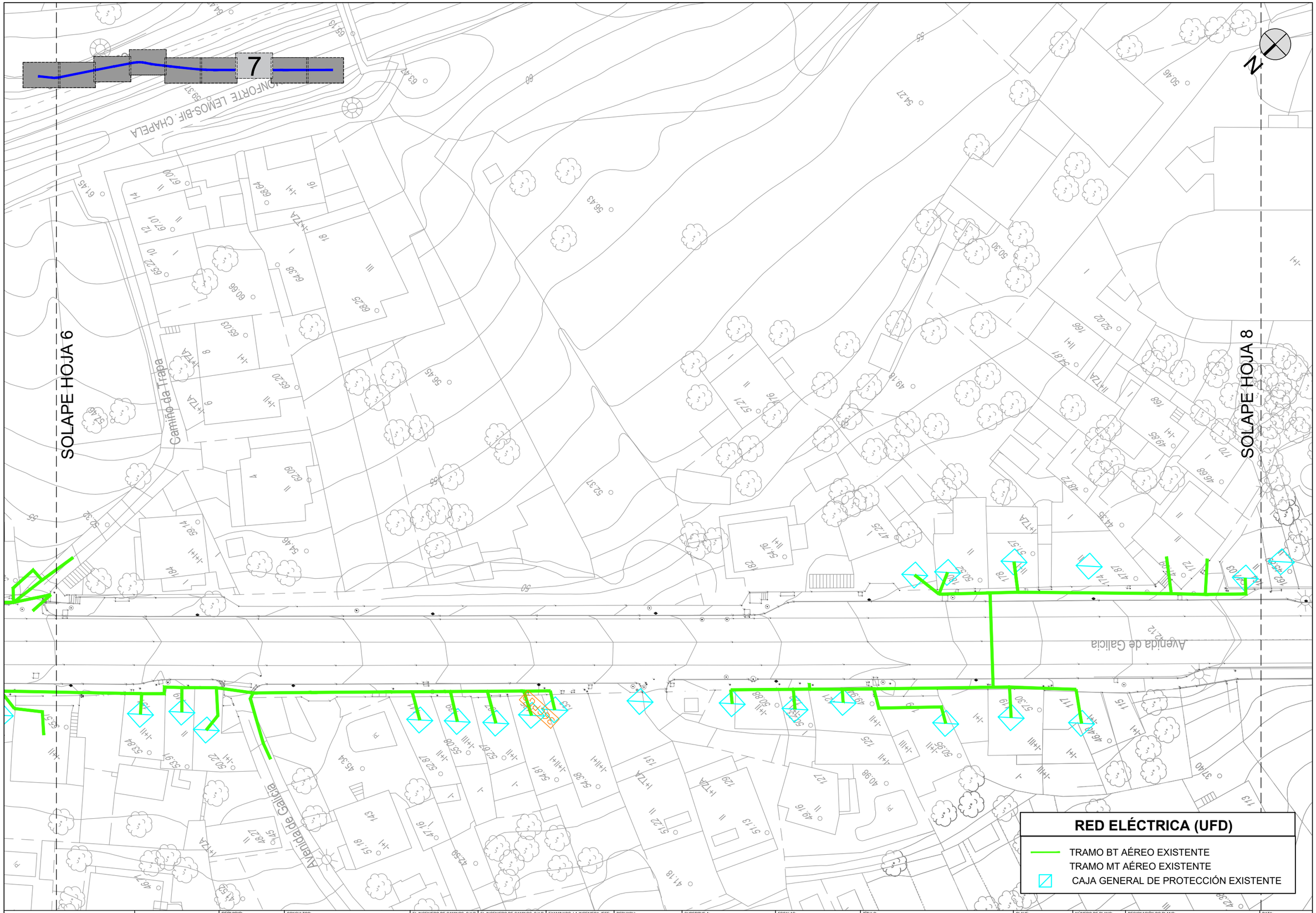
NÚMERO DE PLANO: 9.3.1

FOLLA: 6 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL AÉREO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARCERO LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

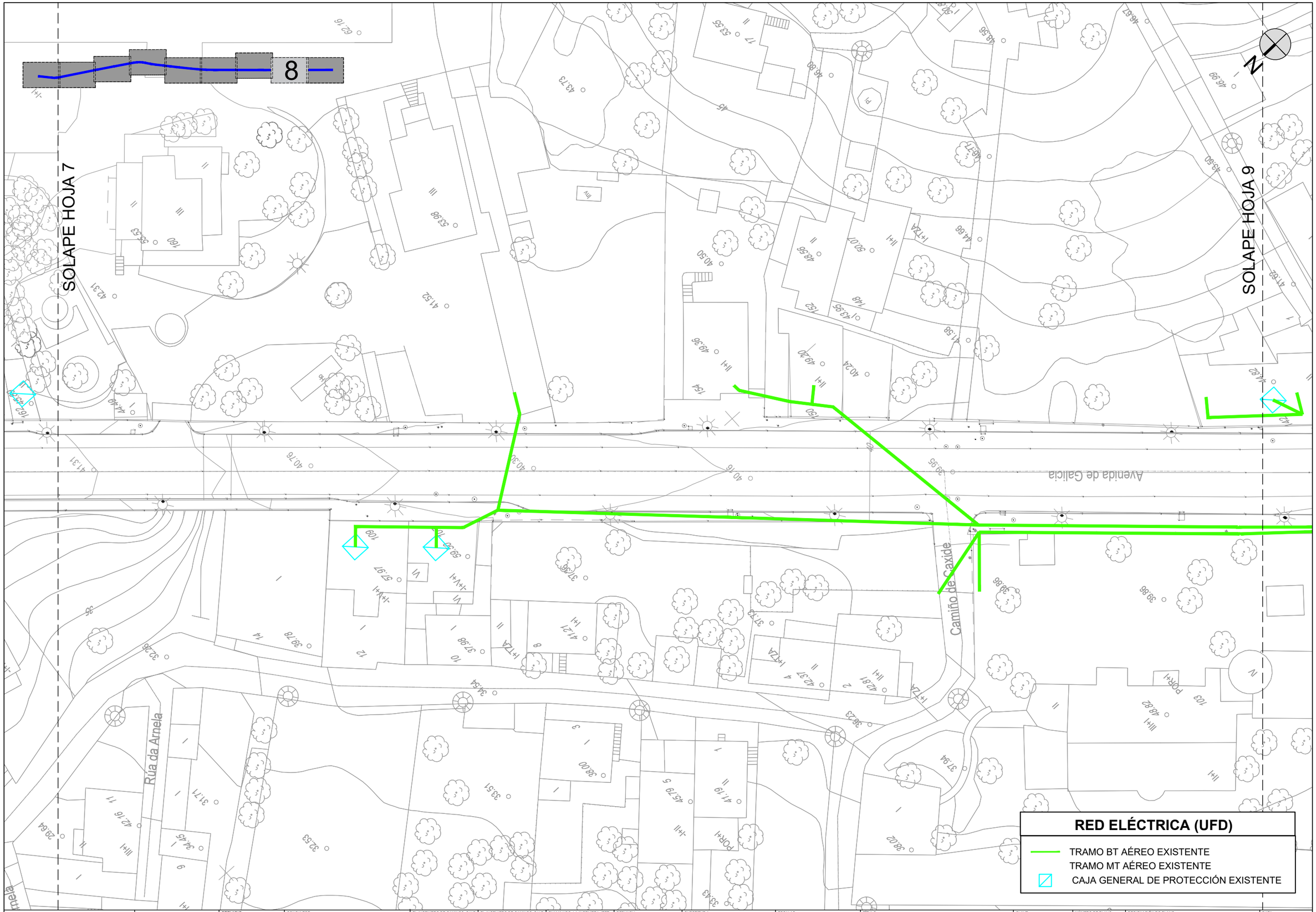
NÚMERO DE PLANO: 9.3.1

FOLLA: 7 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL AÉREO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 9.3.1

FOLLA: 8 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL AÉREO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

9

SOLAPE HOJA 8

IES TEIS

Avenida de Galicia

Subida ao Parixal

Camiño da Xoxa

36CH69

RED ELÉCTRICA (UFD)

- TRAMO BT AÉREO EXISTENTE
- TRAMO MT AÉREO EXISTENTE
- CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

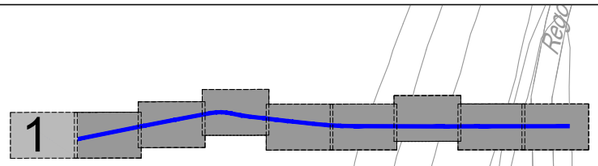
NÚMERO DE PLANO: 9.3.1

FOLLA: 9 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL AÉREO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



SOLAPE HOJA 2

Camiño da Buíña

Camiño das Ánimas

Camiño da Buíña

810 - MONFORTE LEMOS-BIF. CHAPELA

Lavadeiro

REDONDELA

VIGO

N

RED ELÉCTRICA (UFD)

- TRAMO BT AÉREO EXISTENTE
- TRAMO MT AÉREO EXISTENTE
- CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN EXISTENTE
- TRAMO BT AÉREO A REPONER
- CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN A REPONER

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PAN LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

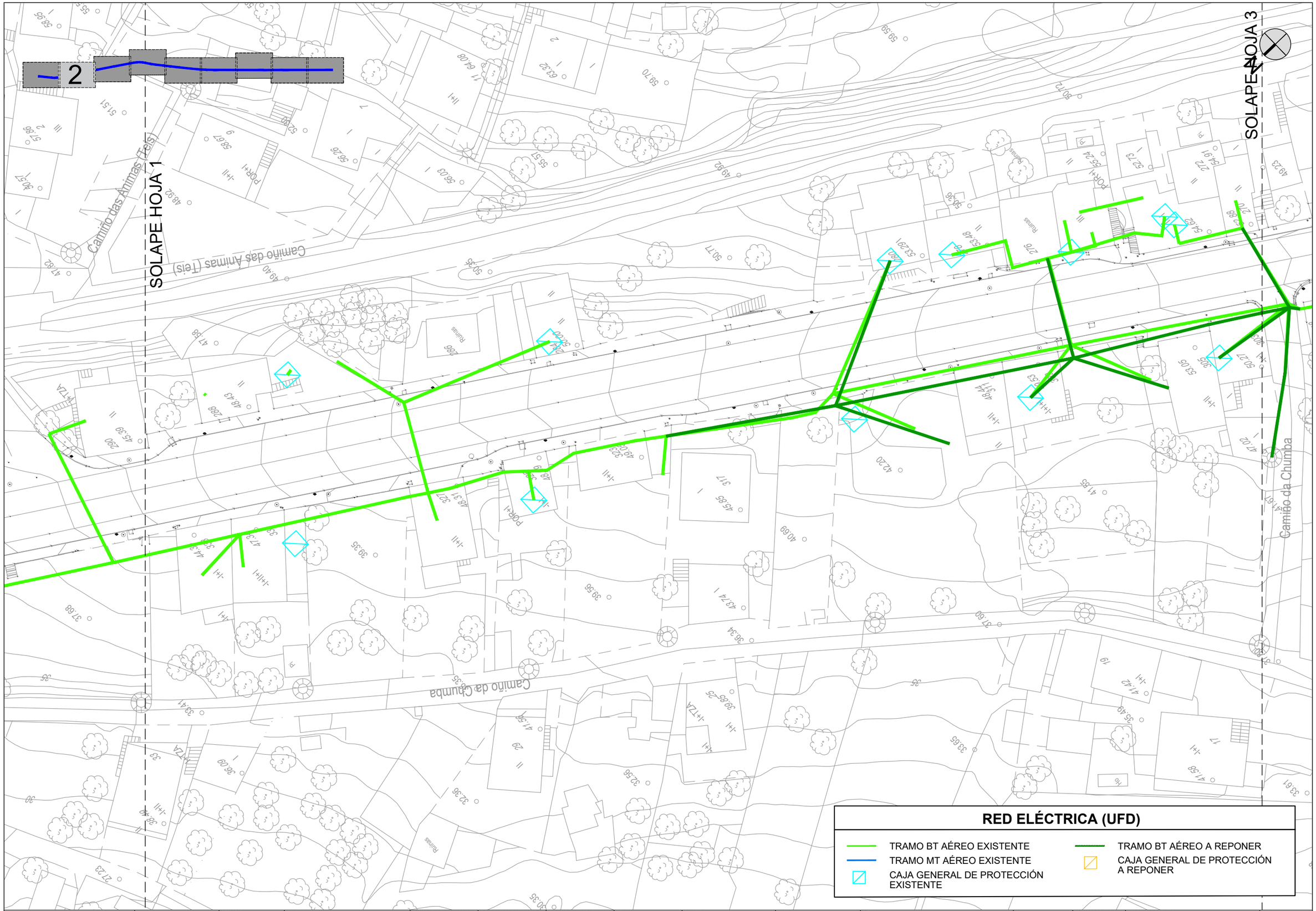
NÚMERO DE PLANO: 9.3.2

FOLLA: 1 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN AÉREA RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



RED ELÉCTRICA (UFD)

- TRAMO BT AÉREO EXISTENTE
- TRAMO MT AÉREO EXISTENTE
- CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN EXISTENTE
- TRAMO BT AÉREO A REPONER
- CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN A REPONER

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE CAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

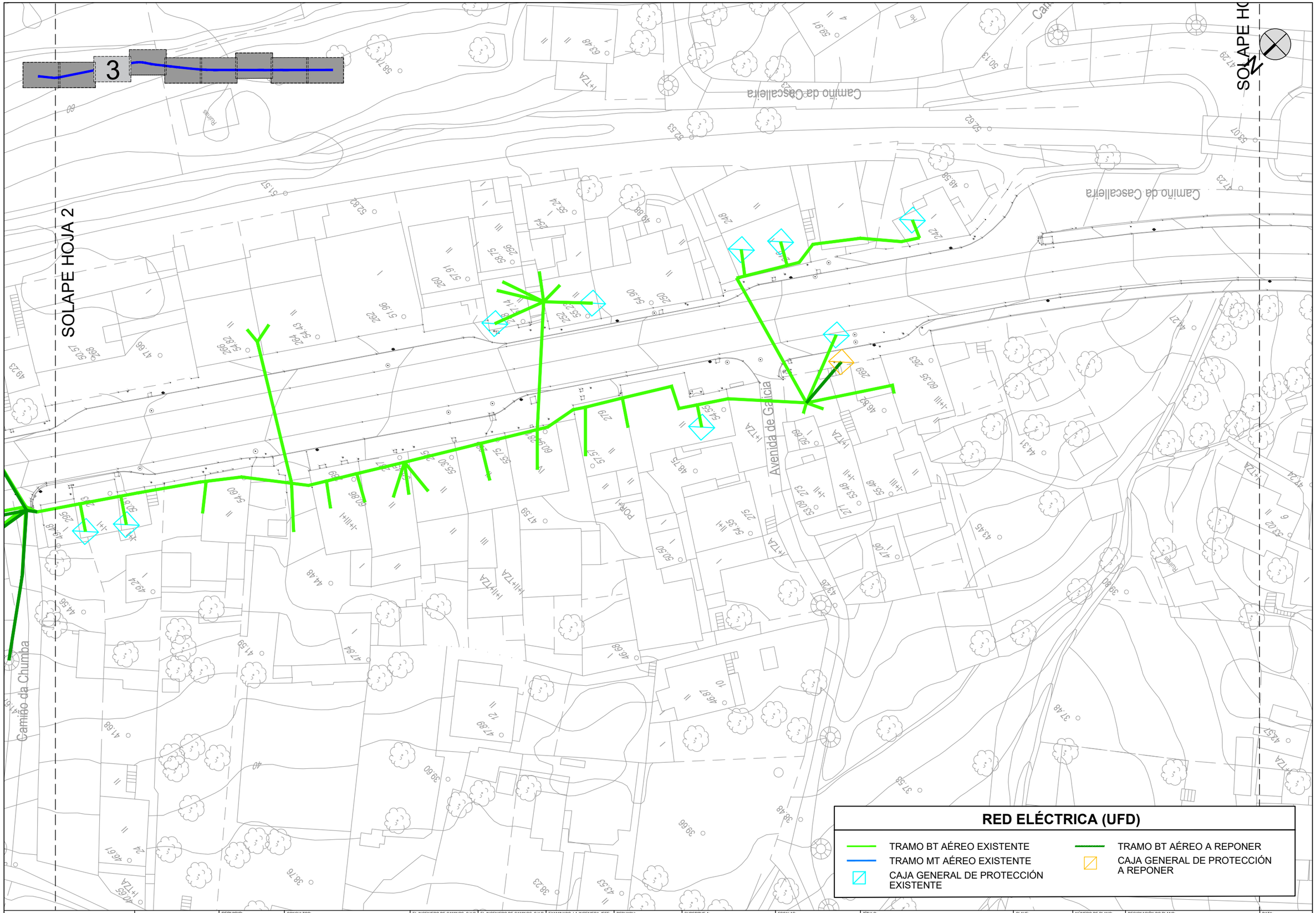
NÚMERO DE PLANO: 9.3.2

FOLLA: 2 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN AÉREA RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO CAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 9.3.2

FOLLA: 3 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN AÉREA RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

4

SOLAPE HOJA 3

SOLAPE HOJA 5

N

Rúa do Párroco D. Serafín

810 - MONFORTE LEMOS-BIF. CHAPELA

Camiño da Cascalleira

Baixada as Roteas

PARQUE DA RIOUXA

RED ELÉCTRICA (UFD)

- TRAMO BT AÉREO EXISTENTE
- TRAMO MT AÉREO EXISTENTE
- CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN EXISTENTE
- TRAMO BT AÉREO A REPONER
- CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN A REPONER

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

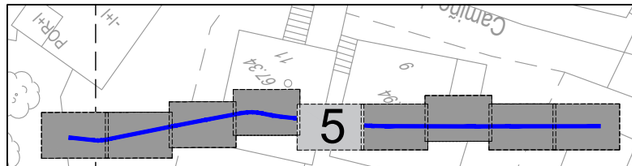
NÚMERO DE PLANO: 9.3.2

FOLLA: 4 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN AÉREA RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



SOLAPE HOJA 4

SOLAPE HOJA 6

N

Camiño da Ferreira

Camiño do Fragoe

ACCESO COLEGIO PUBLICO SAN SALVADOR

ESTACION D

RED ELÉCTRICA (UFD)

- TRAMO BT AÉREO EXISTENTE
- TRAMO MT AÉREO EXISTENTE
- CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN EXISTENTE
- TRAMO BT AÉREO A REPONER
- CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN A REPONER

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

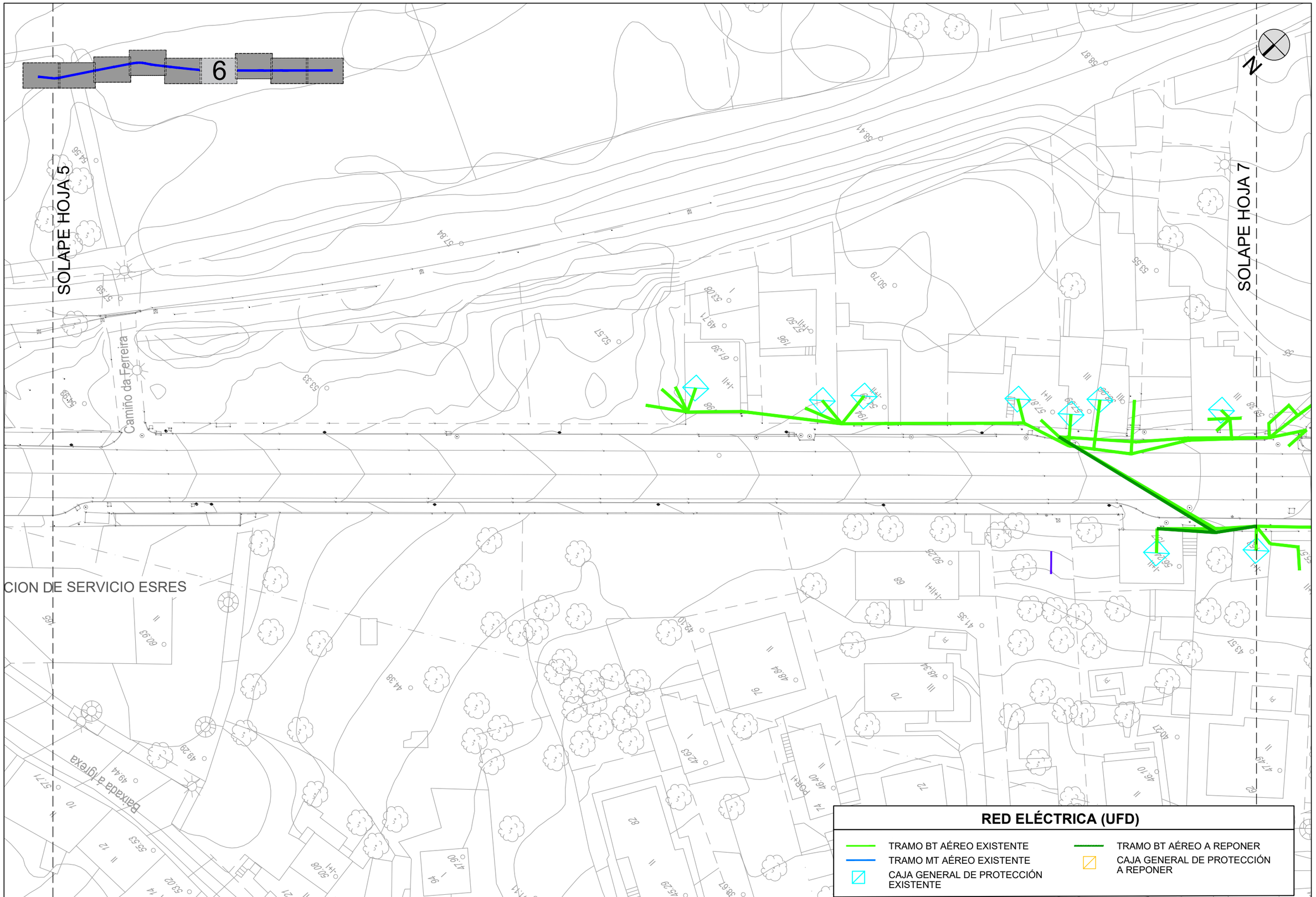
NÚMERO DE PLANO: 9.3.2

FOLLA: 5 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN AÉREA RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



RED ELÉCTRICA (UFD)

- TRAMO BT AÉREO EXISTENTE
- TRAMO MT AÉREO EXISTENTE
- CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN EXISTENTE
- TRAMO BT AÉREO A REPONER
- CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN A REPONER

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA CAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

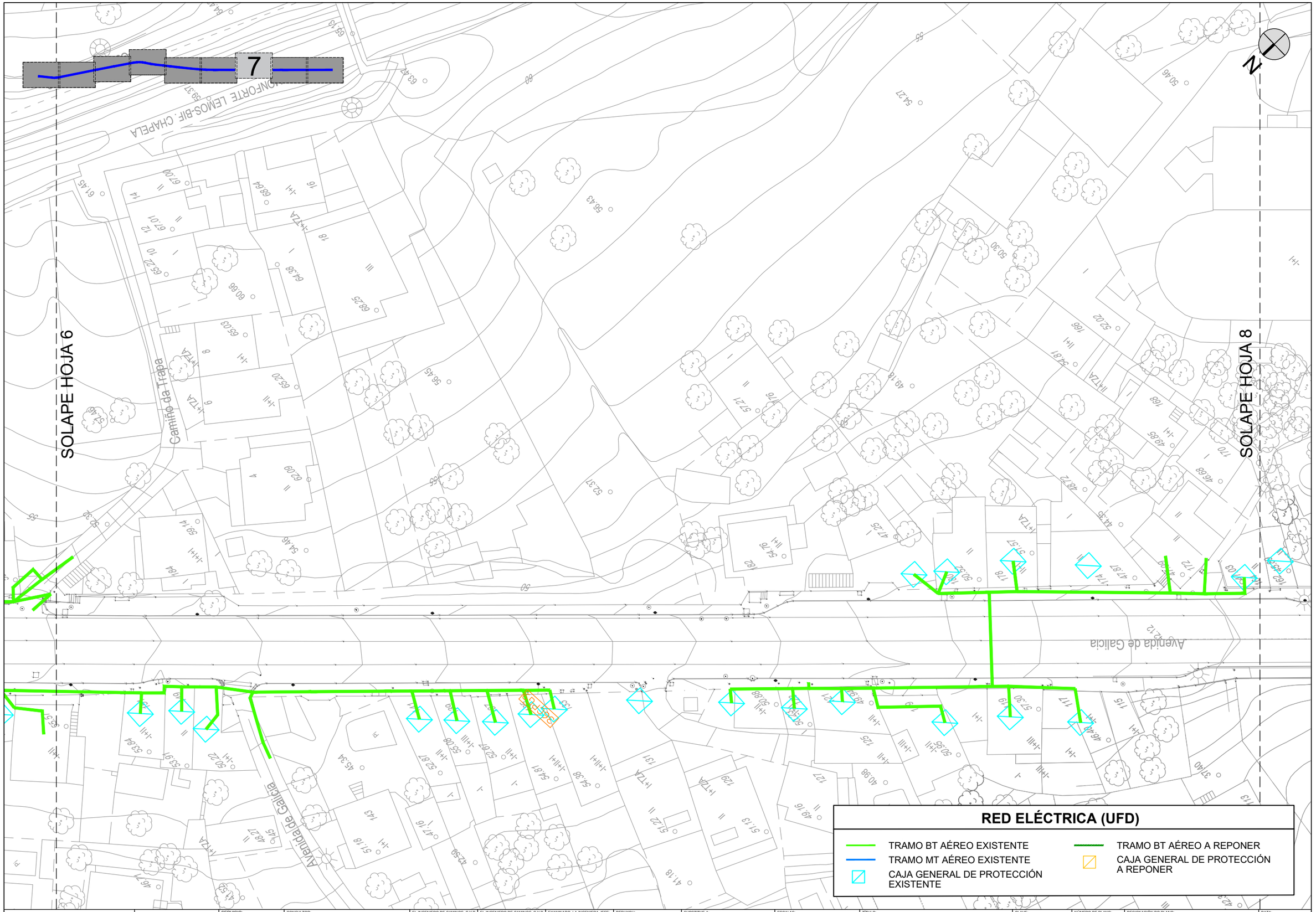
NÚMERO DE PLANO: 9.3.2

FOLLA: 6 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN AÉREA RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARCERO LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

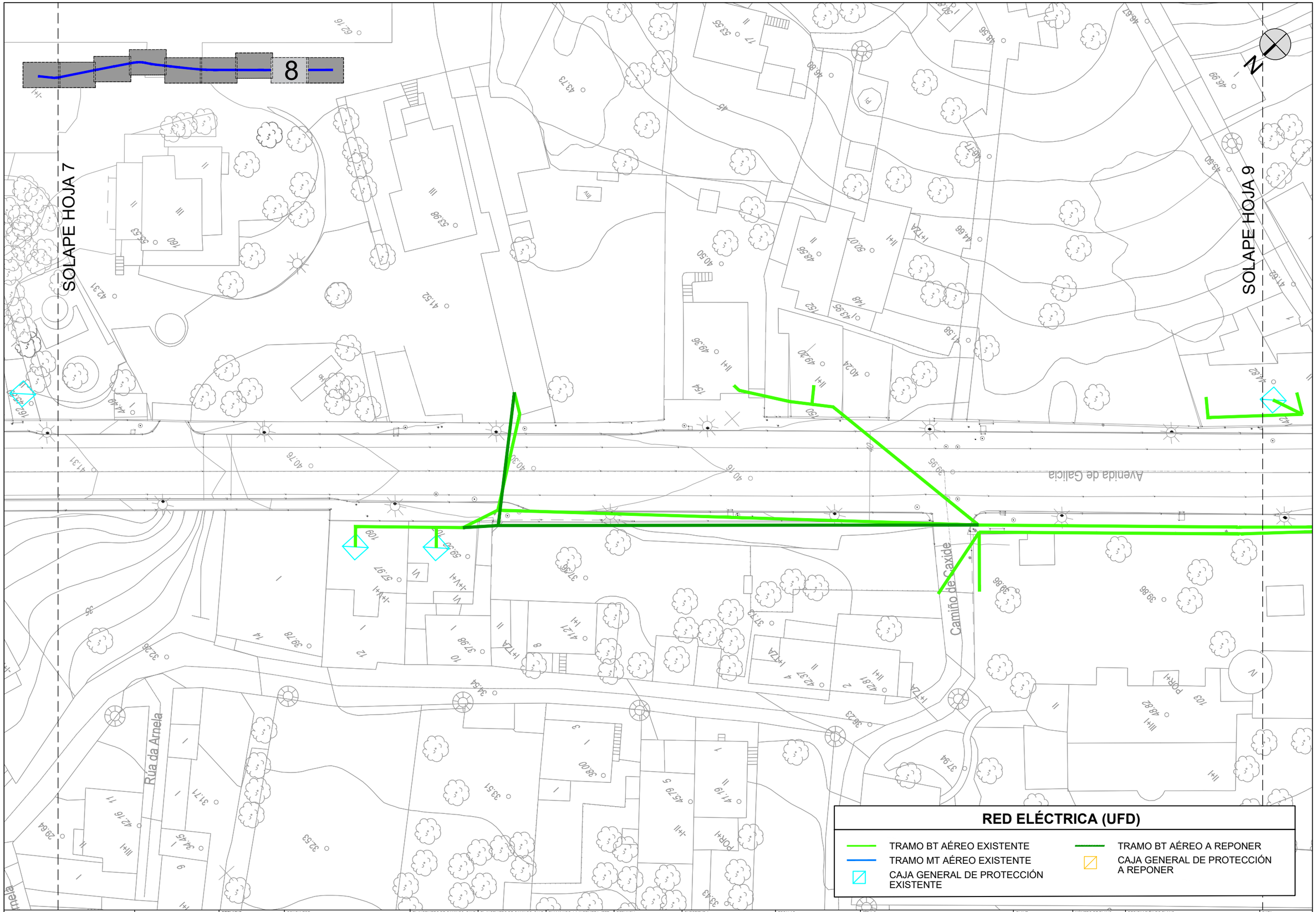
NÚMERO DE PLANO: 9.3.2

FOLLA: 7 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN AÉREA RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 9.3.2

FOLLA: 8 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN AÉREA RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

SOLAPE HOJA 8

9

N

Avenida de Galicia

Subida ao Parixal

IES TEIS

Camiño da Xoxa

36CH69

RED ELÉCTRICA (UFD)

- TRAMO BT AÉREO EXISTENTE
- TRAMO MT AÉREO EXISTENTE
- CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN EXISTENTE
- TRAMO BT AÉREO A REPONER
- CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN A REPONER

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

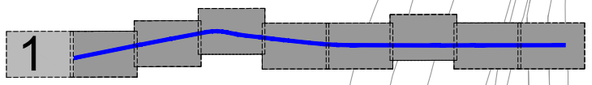
NÚMERO DE PLANO: 9.3.2

FOLLA: 9 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN AÉREA RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



SOLAPE HOJA 2

Camiño da Buíña

Camiño da Buíña

Camiño das Ánimas

810 - MONFORTE LEMOS-BIF. CHAPELA

36CGT0

REDONDELA

VIGO

N

RED ELÉCTRICA (UFD)

- TRAMO BT SUBTERRANEO EXISTENTE
- TRAMO MT SUBTERRANEO EXISTENTE
- CANALIZACIÓN EXISTENTE
- 36CPG9 C.TRANSFORMACIÓN EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe — INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

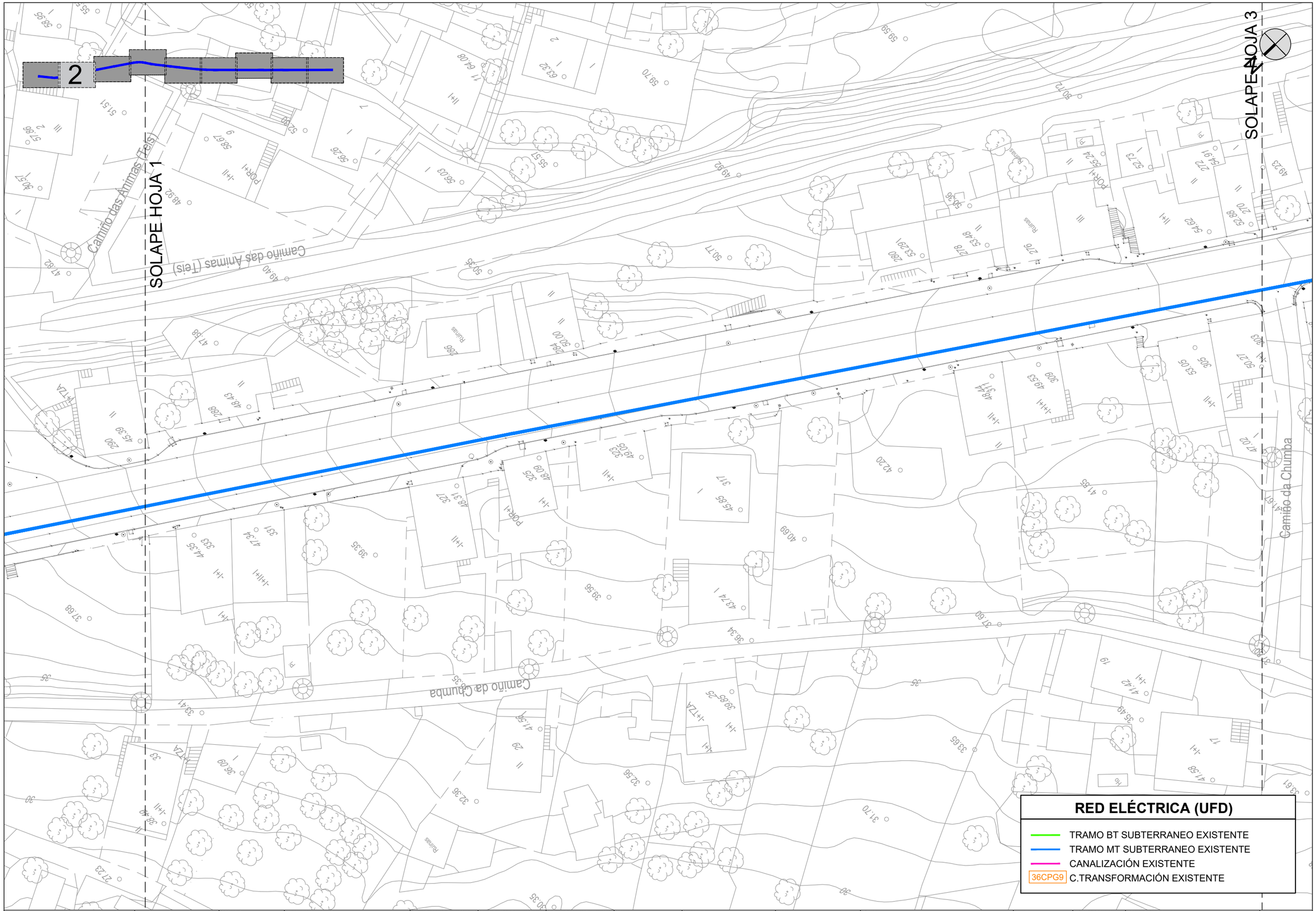
NÚMERO DE PLANO: 9.3.1

FOLLA: 10 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL SUBTERRANEO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE CAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0, 2.5, 5, 7.5, 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

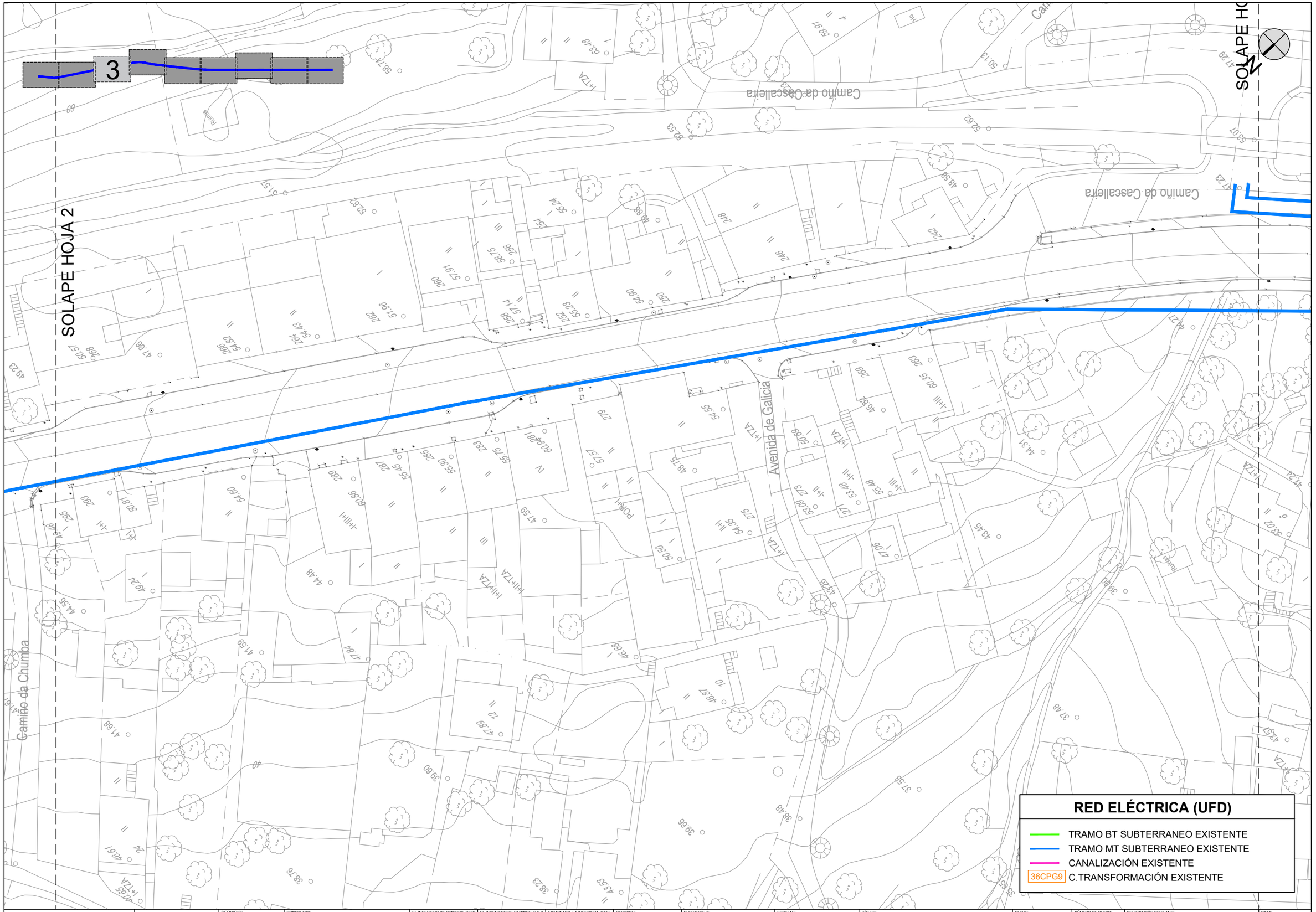
NÚMERO DE PLANO: 9.3.1

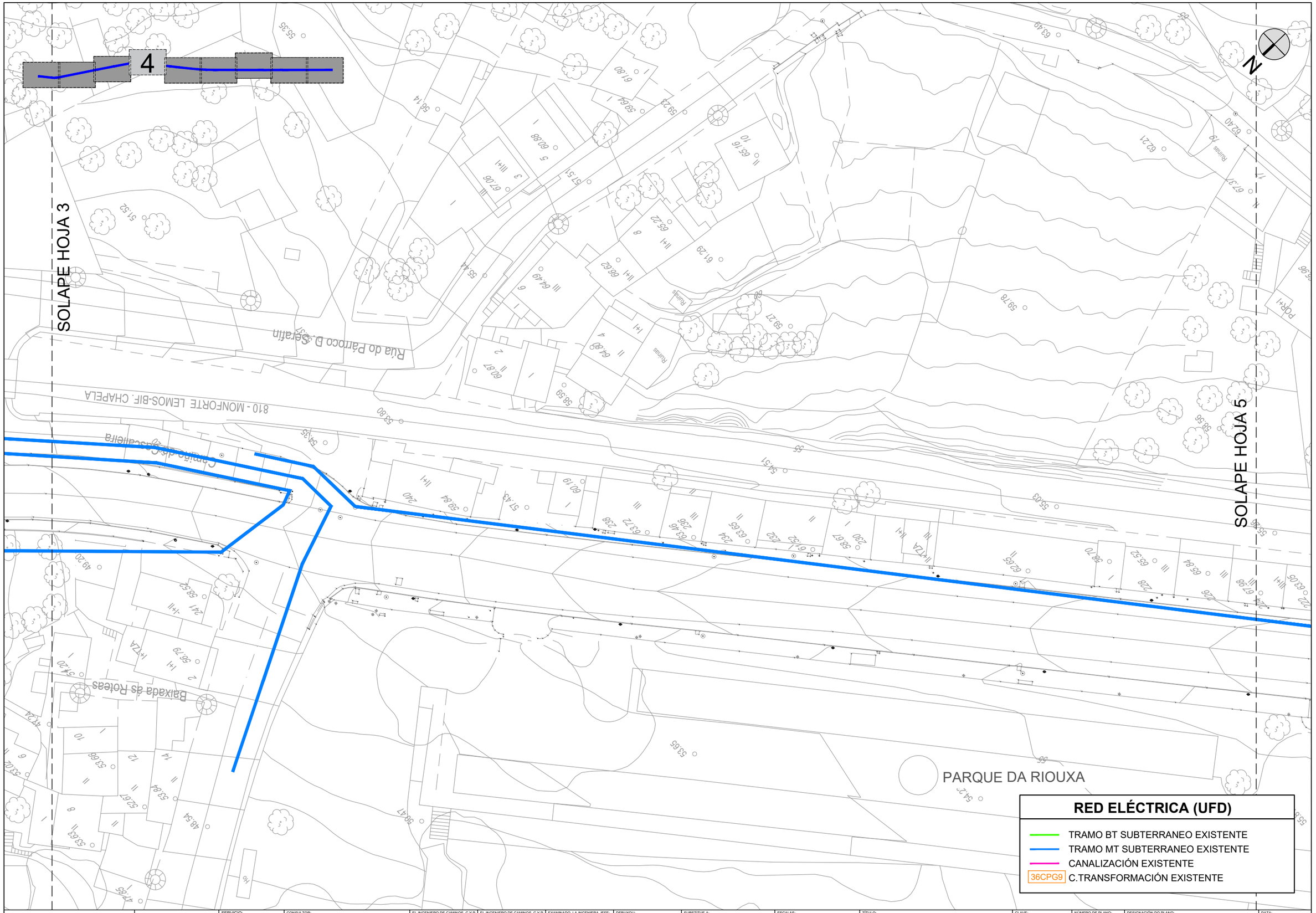
FOLLA: 11 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL SUBTERRANEO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:


3
SOLAPE HOJA 2
SOLAPE HOJA 4
Camiño da Cascalleira
Avenida de Galicia
Camiño da Chumba
Rúa Nova
Rúa Nova
Rúa Nova



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

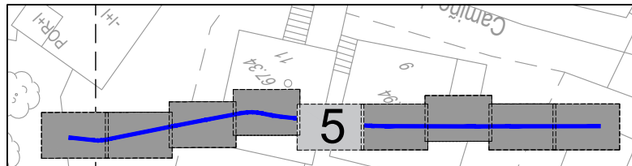
NÚMERO DE PLANO: 9.3.1

FOLLA: 13 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL SUBTERRANEO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



SOLAPE HOJA 4

SOLAPE HOJA 6

N

Camiño da Ferreira

Camiño do Fragoe

ACCESO COLEGIO PUBLICO SAN SALVADOR

36CG26

ESTACION D

RED ELÉCTRICA (UFD)

- TRAMO BT SUBTERRANEO EXISTENTE
- TRAMO MT SUBTERRANEO EXISTENTE
- CANALIZACIÓN EXISTENTE
- 36CPG9 C.TRANSFORMACIÓN EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

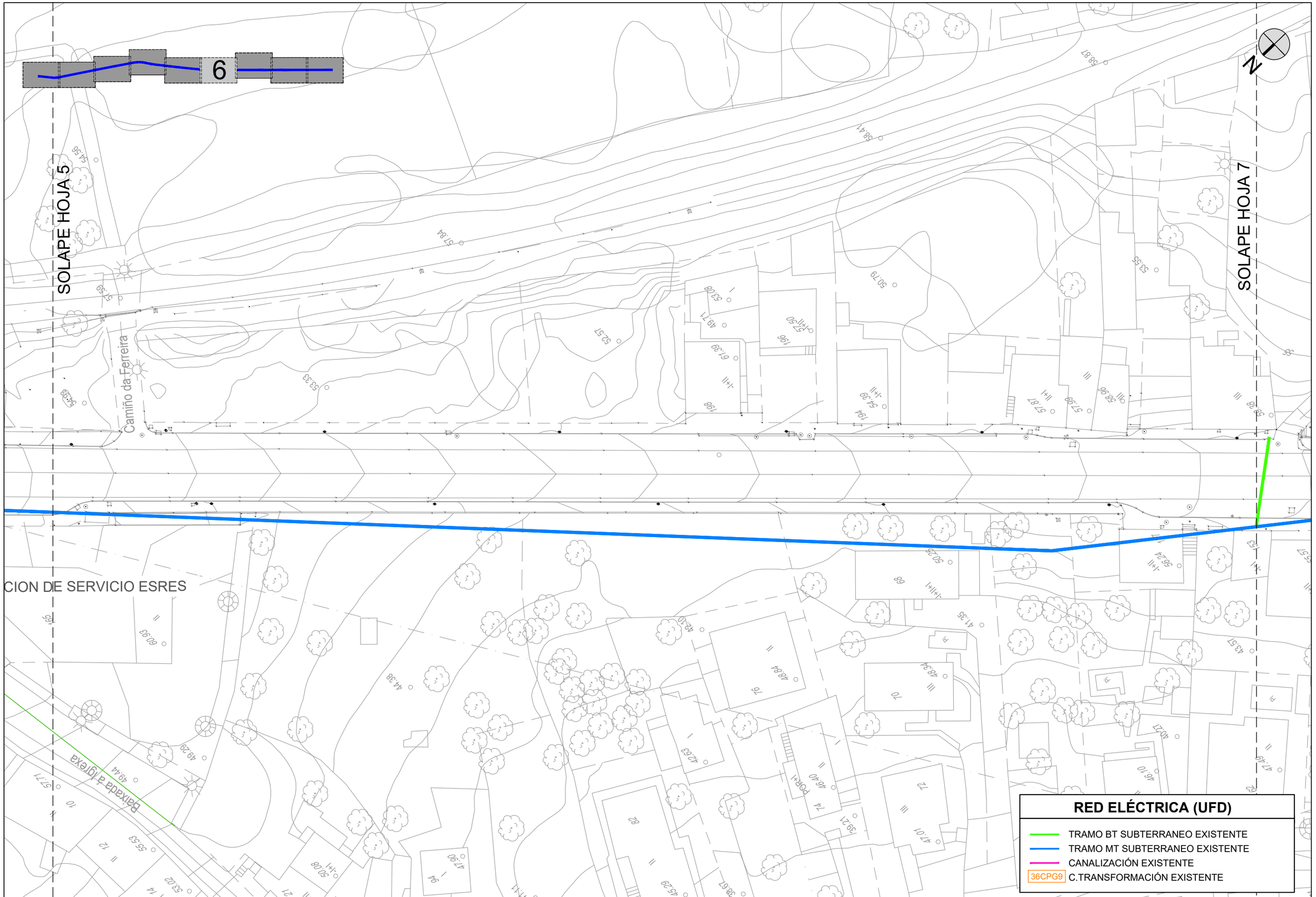
NÚMERO DE PLANO: 9.3.1

FOLLA: 14 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL SUBTERRANEO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INYPSA INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

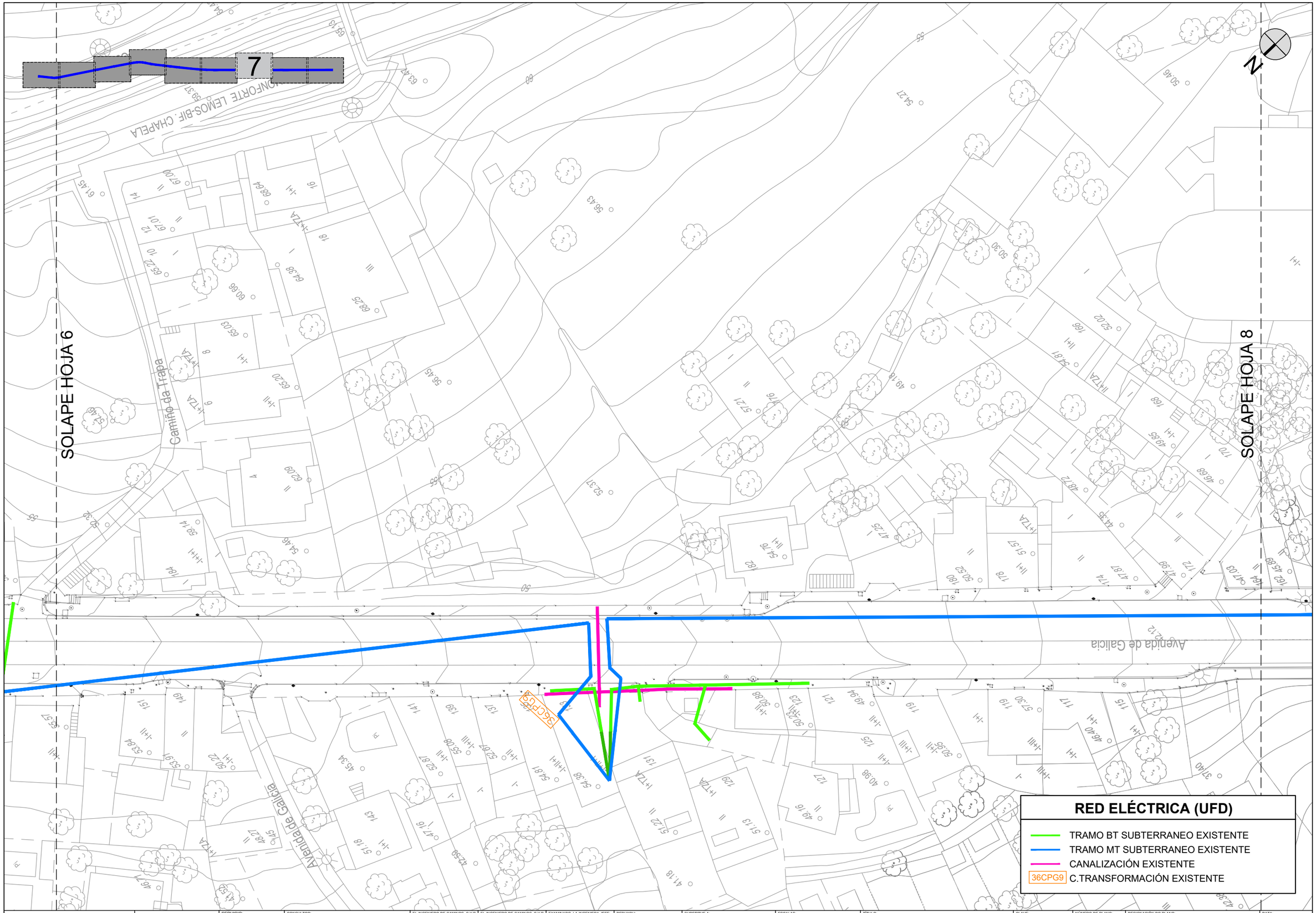
NÚMERO DE PLANO: 9.3.1

FOLLA: 15 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL SUBTERRANEO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe — INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

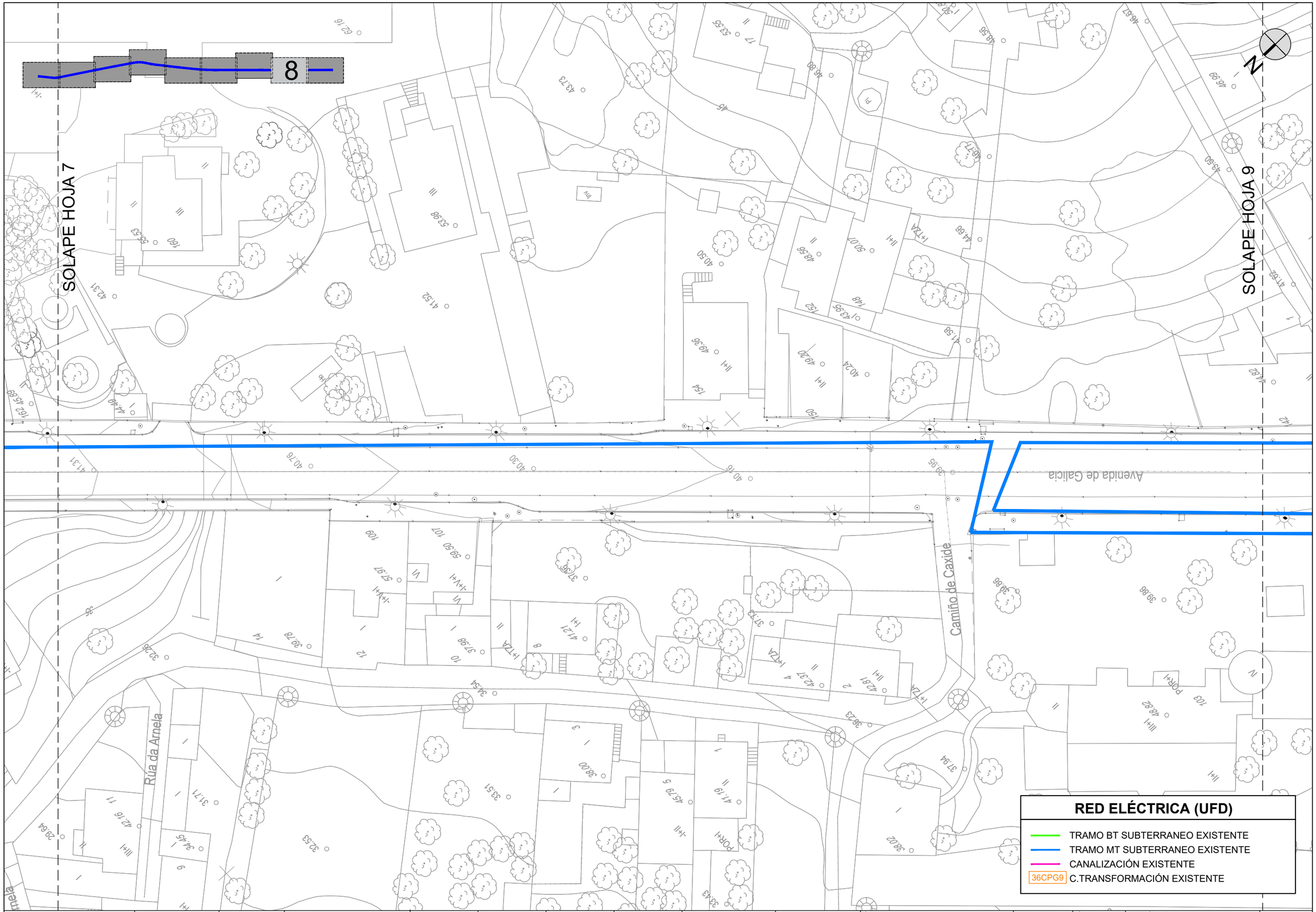
NÚMERO DE PLANO: 9.3.1

FOLLA: 16 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL SUBTERRANEO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

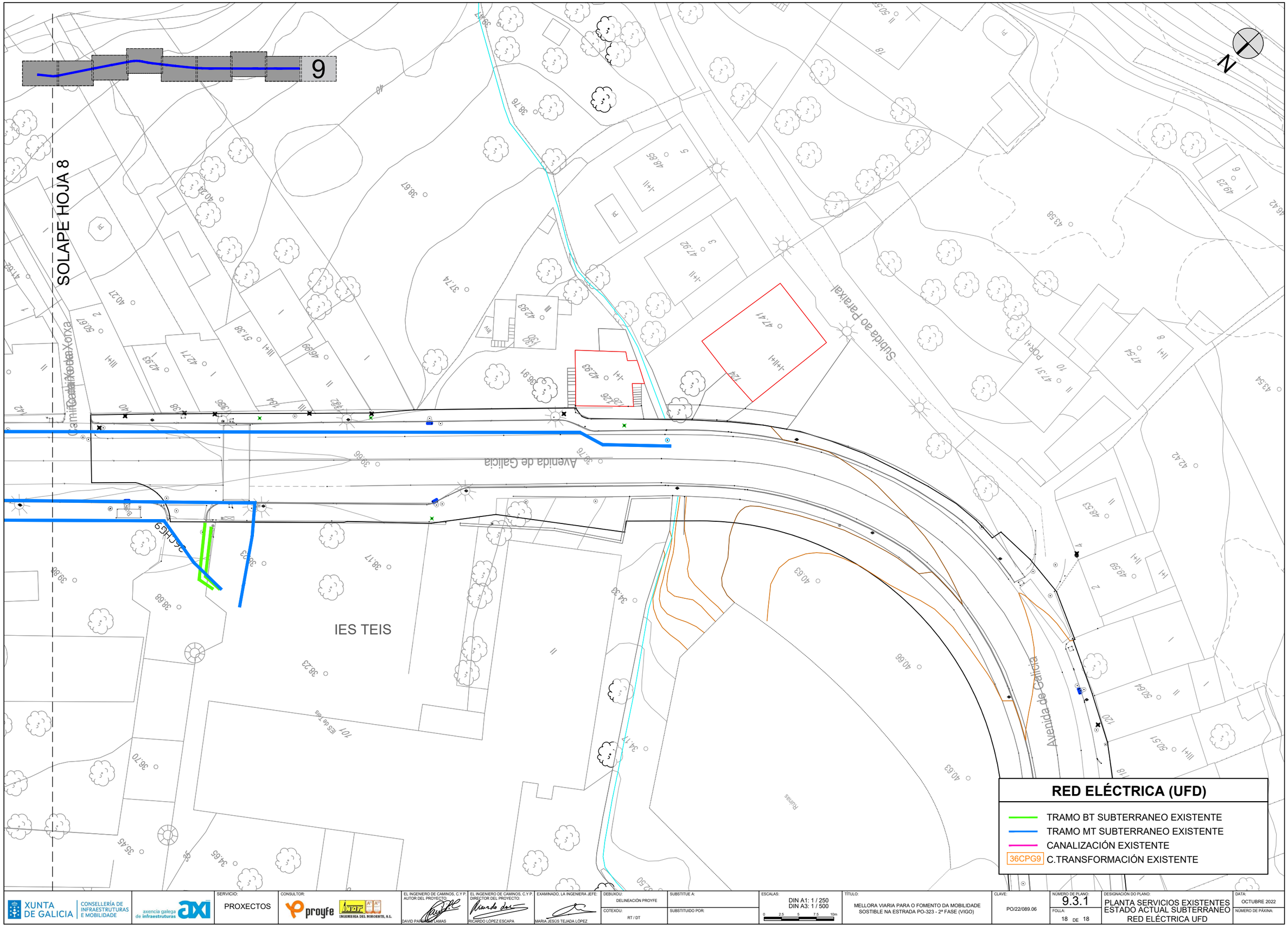
NÚMERO DE PLANO: 9.3.1

FOLLA: 17 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL SUBTERRANEO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

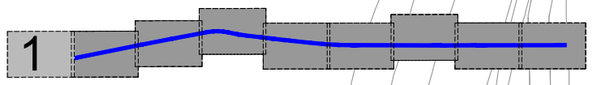
NÚMERO DE PLANO: 9.3.1

FOLLA: 18 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL SUBTERRANEO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



SOLAPE HOJA 2

Camiño da Buíña

Camiño da Buíña

Camiño das Ánimas

810 - MONFORTE LEMOS-BIF. CHAPELA

36CGT0

REDONDELA

VIGO

RED ELÉCTRICA (UFD)

- TRAMO BT SUBTERRANEO EXISTENTE
- TRAMO MT SUBTERRANEO EXISTENTE
- CANALIZACIÓN EXISTENTE
- TRAMO BT SUBTERRANEO A REPONER
- TRAMO MT SUBTERRANEO A REPONER
- CANALIZACIÓN A REPONER
- 36CPG9 TRANSFORMACIÓN EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe — INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

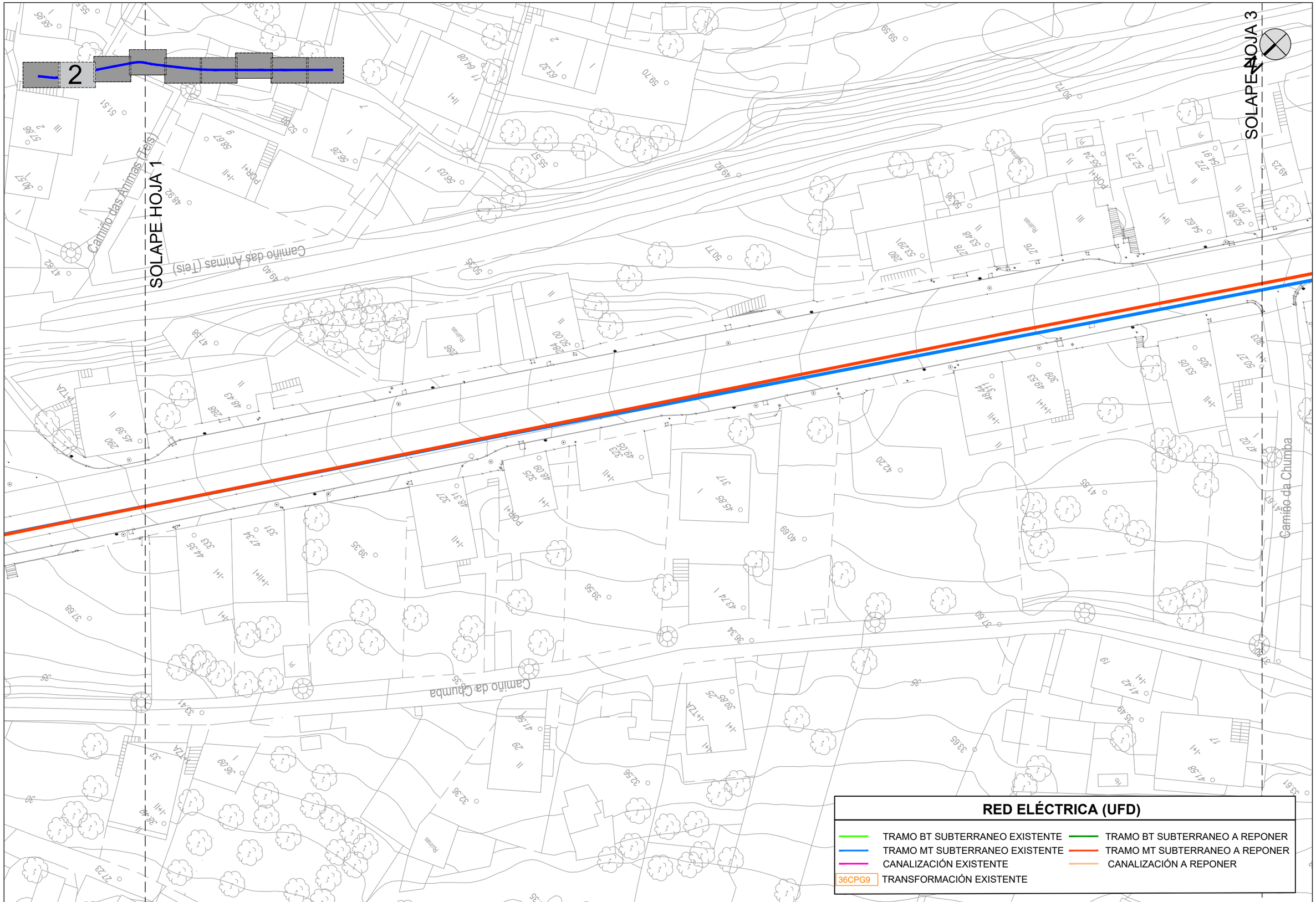
NÚMERO DE PLANO: 9.3.2

FOLLA: 10 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN SUBTERRANEO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe — INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C Y P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PAN[illegible] LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C Y P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

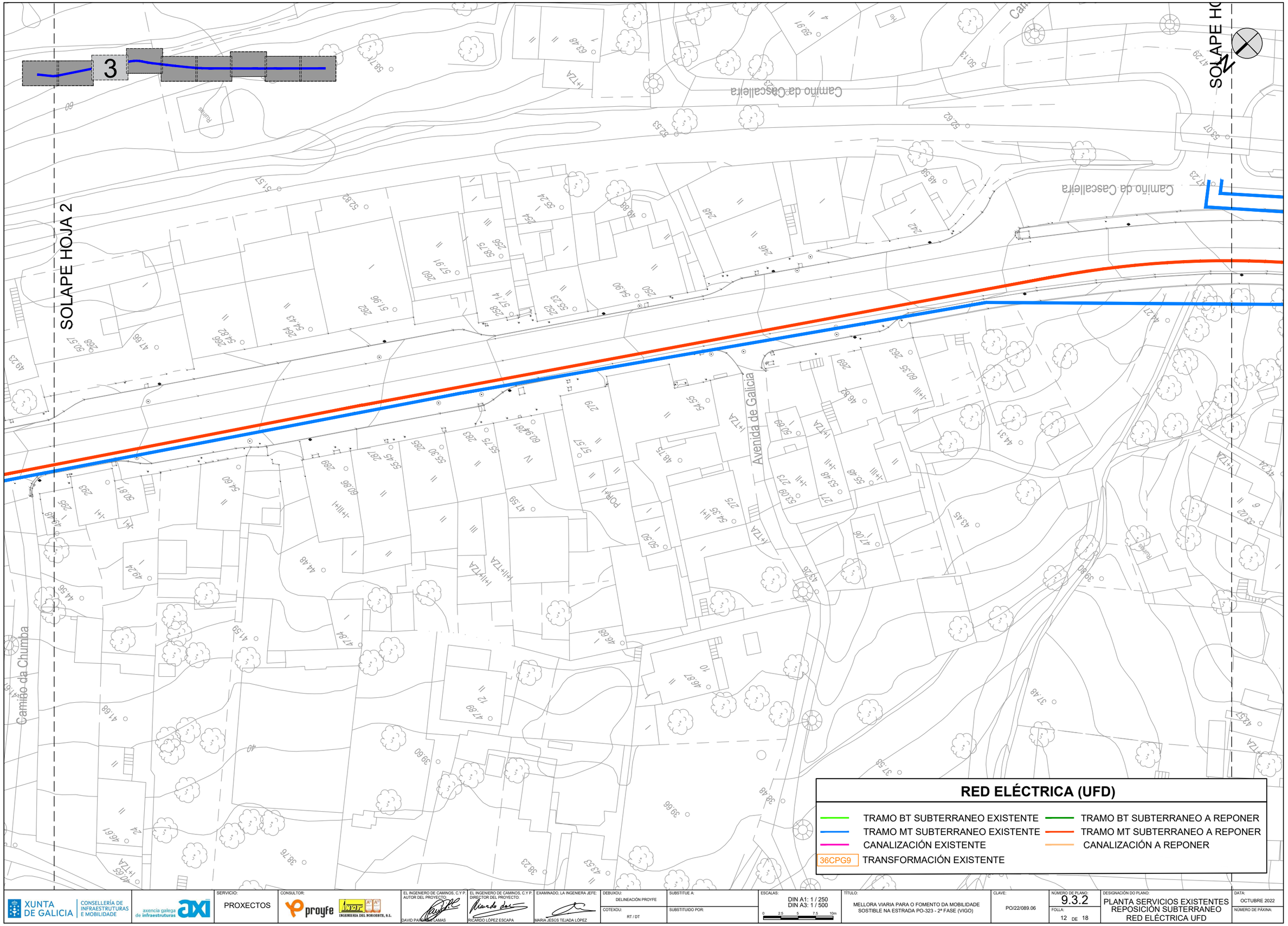
NÚMERO DE PLANO: 9.3.2

FOLLA: 11 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN SUBTERRANEO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PAN[illegible] LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

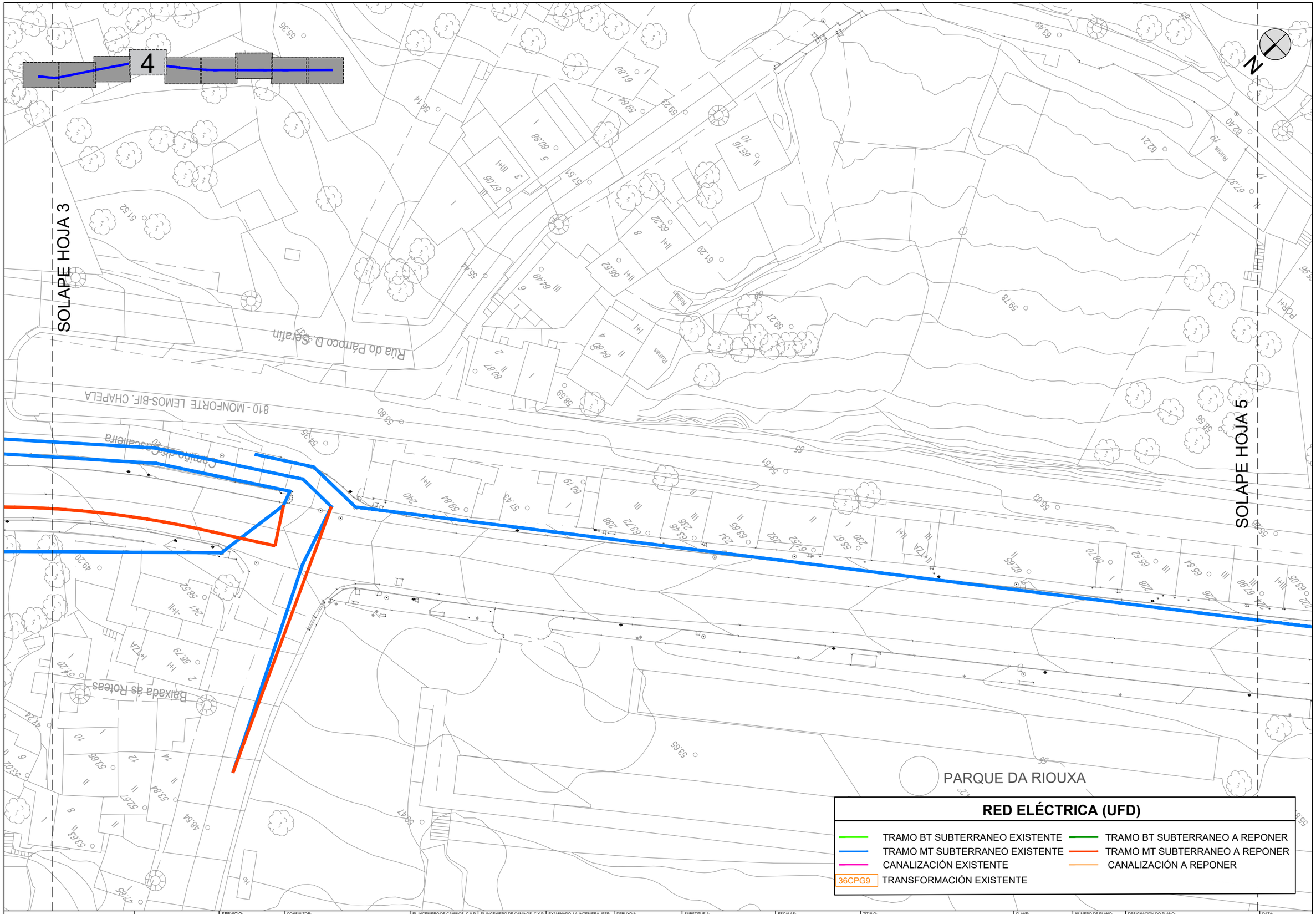
NÚMERO DE PLANO: 9.3.2

FOLLA: 12 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN SUBTERRANEO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

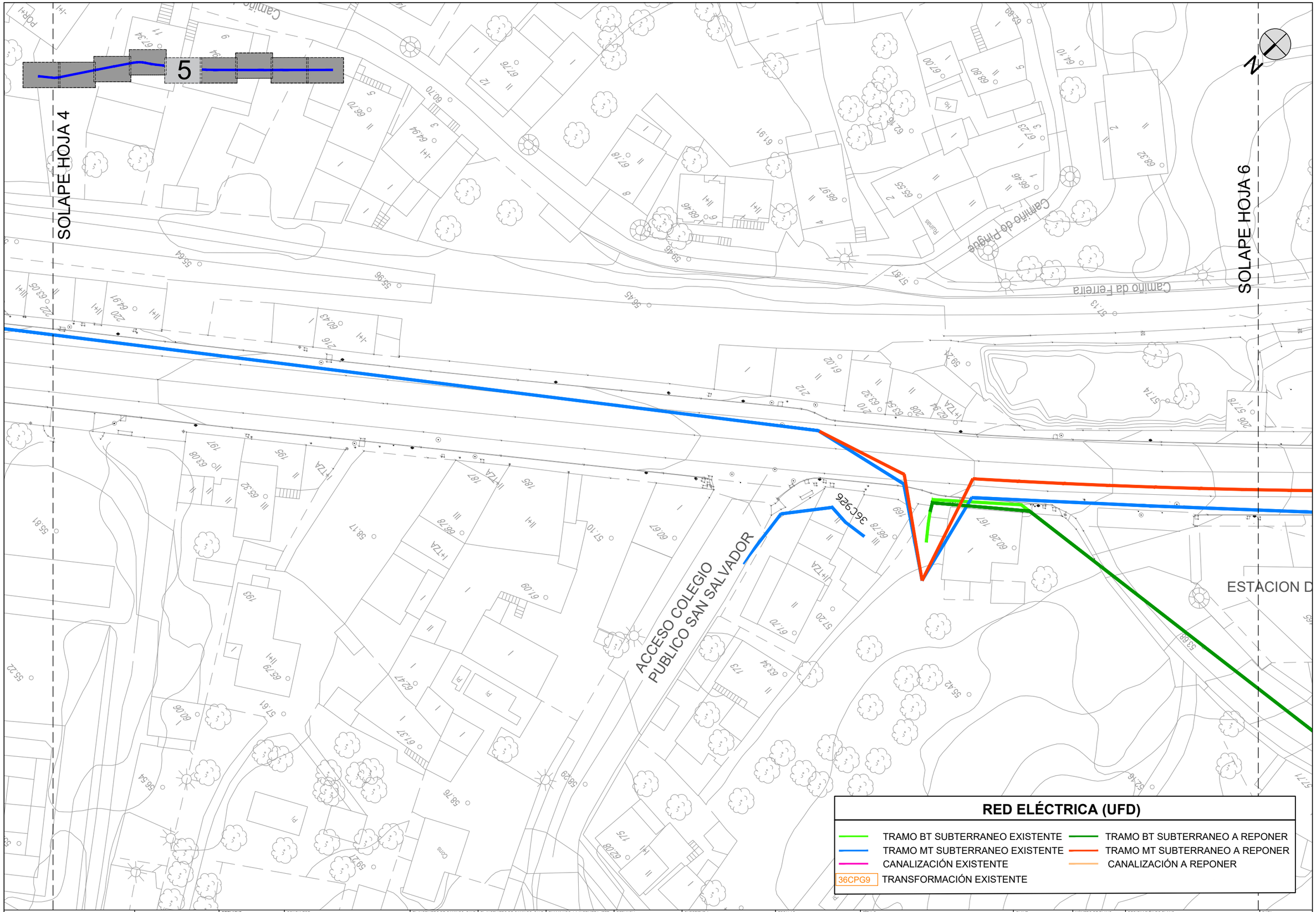
NÚMERO DE PLANO: 9.3.2

FOLLA: 13 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN SUBTERRANEO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe — INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 9.3.2

FOLLA: 14 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN AÉREA RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

6

SOLAPE HOJA 5

SOLAPE HOJA 7

N

Camiño da Ferreira

Baixada a Igrexa

CION DE SERVICIO ESRES

RED ELÉCTRICA (UFD)

- TRAMO BT SUBTERRANEO EXISTENTE
- TRAMO MT SUBTERRANEO EXISTENTE
- CANALIZACIÓN EXISTENTE
- 36CPG9 TRANSFORMACIÓN EXISTENTE
- TRAMO BT SUBTERRANEO A REPONER
- TRAMO MT SUBTERRANEO A REPONER
- CANALIZACIÓN A REPONER

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INYPSA INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

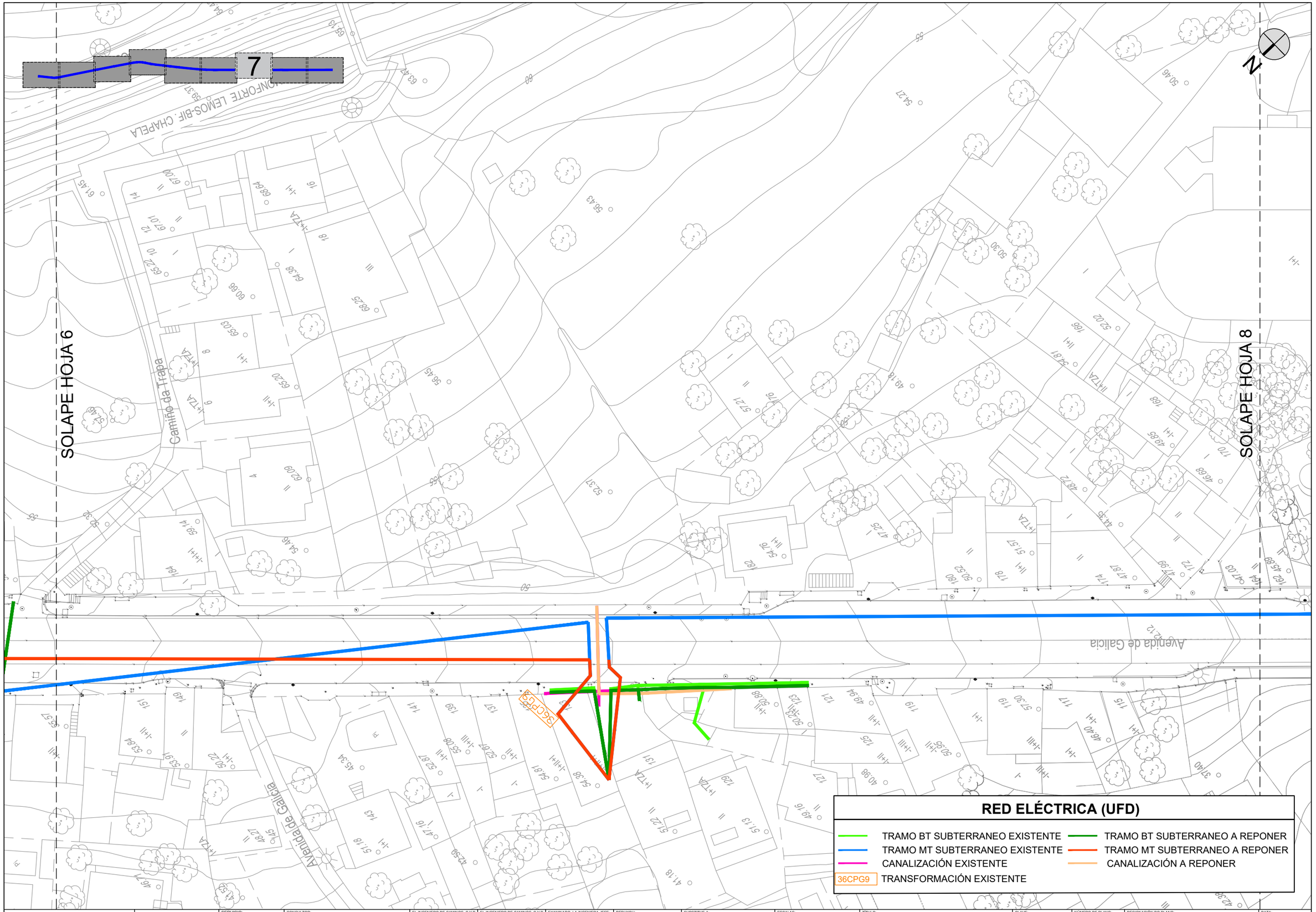
NÚMERO DE PLANO: 9.3.2

FOLLA: 15 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN SUBTERRANEO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 9.3.2

FOLLA: 16 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: REPOSICIÓN SUBTERRANEO REPOSICIÓN AÉREA RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

8

SOLAPE HOJA 7

SOLAPE HOJA 9

N

Avenida de Galicia

Camiño de Caxide

Rúa da Arnela

RED ELÉCTRICA (UFD)

- TRAMO BT SUBTERRANEO EXISTENTE
- TRAMO MT SUBTERRANEO EXISTENTE
- CANALIZACIÓN EXISTENTE
- TRAMO BT SUBTERRANEO A REPONER
- TRAMO MT SUBTERRANEO A REPONER
- CANALIZACIÓN A REPONER
- 36CPG9 TRANSFORMACIÓN EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 9.3.2

FOLLA: 17 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN SUBTERRANEO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

9

SOLAPE HOJA 8

Avenida de Galicia

IES TEIS

Subida ao Parixal

Camiño Cadima Aldea Xoroxa

RED ELÉCTRICA (UFD)

- TRAMO BT SUBTERRANEO EXISTENTE
- TRAMO MT SUBTERRANEO EXISTENTE
- CANALIZACIÓN EXISTENTE
- 36CPG9 TRANSFORMACIÓN EXISTENTE
- TRAMO BT SUBTERRANEO A REPONER
- TRAMO MT SUBTERRANEO A REPONER
- CANALIZACIÓN A REPONER

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

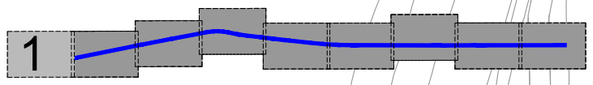
NÚMERO DE PLANO: 9.3.2

FOLLA: 18 DE 18

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN SUBTERRANEO RED ELÉCTRICA UFD

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



SOLAPE HOJA 2

Camiño da Buíña

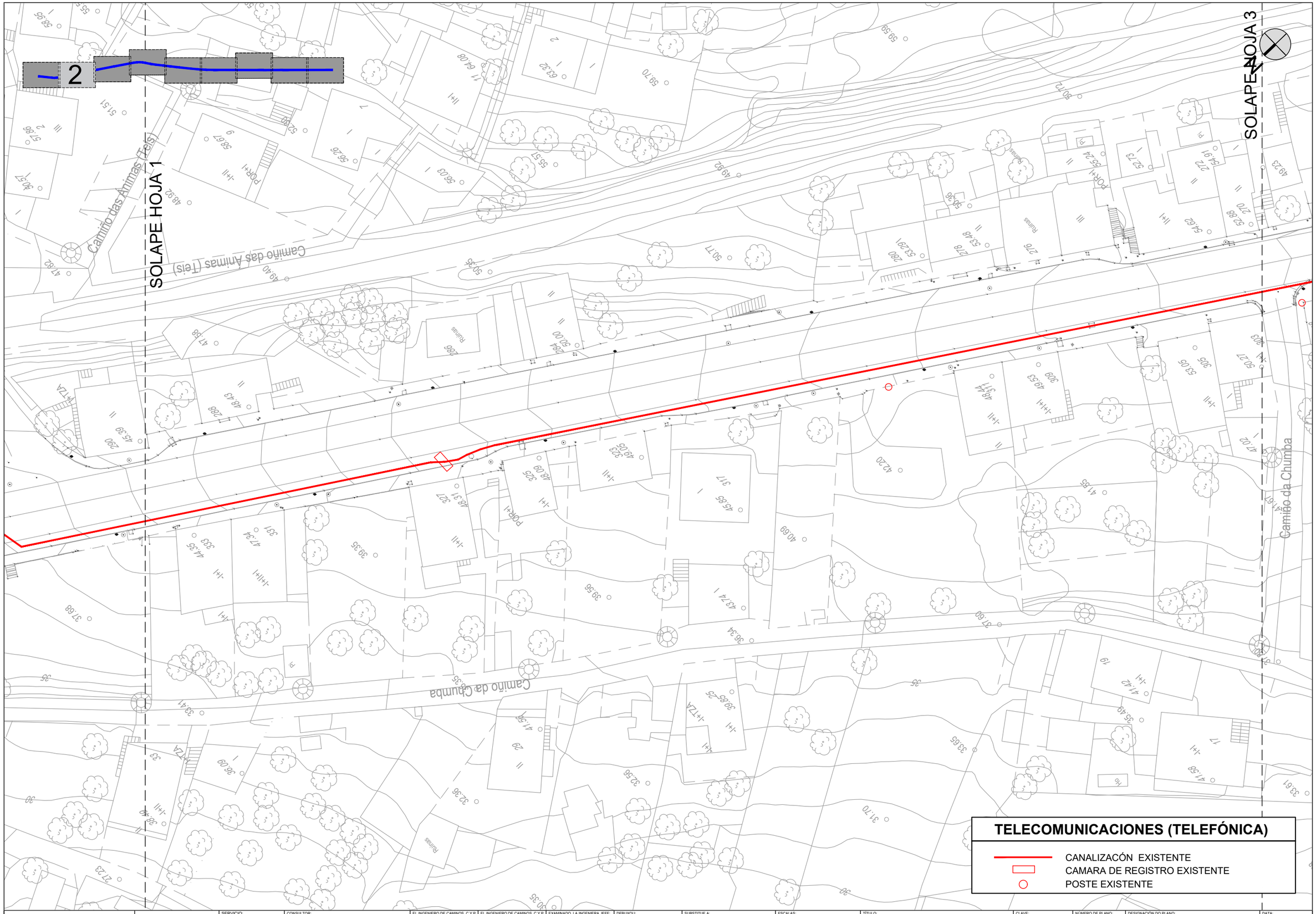
Camiño da Buíña

Camiño das Ánimas

Camiño da Buíña

Camiño da Buíña

Camiño da Buíña



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe — INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C Y P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PAN[illegible] LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C Y P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

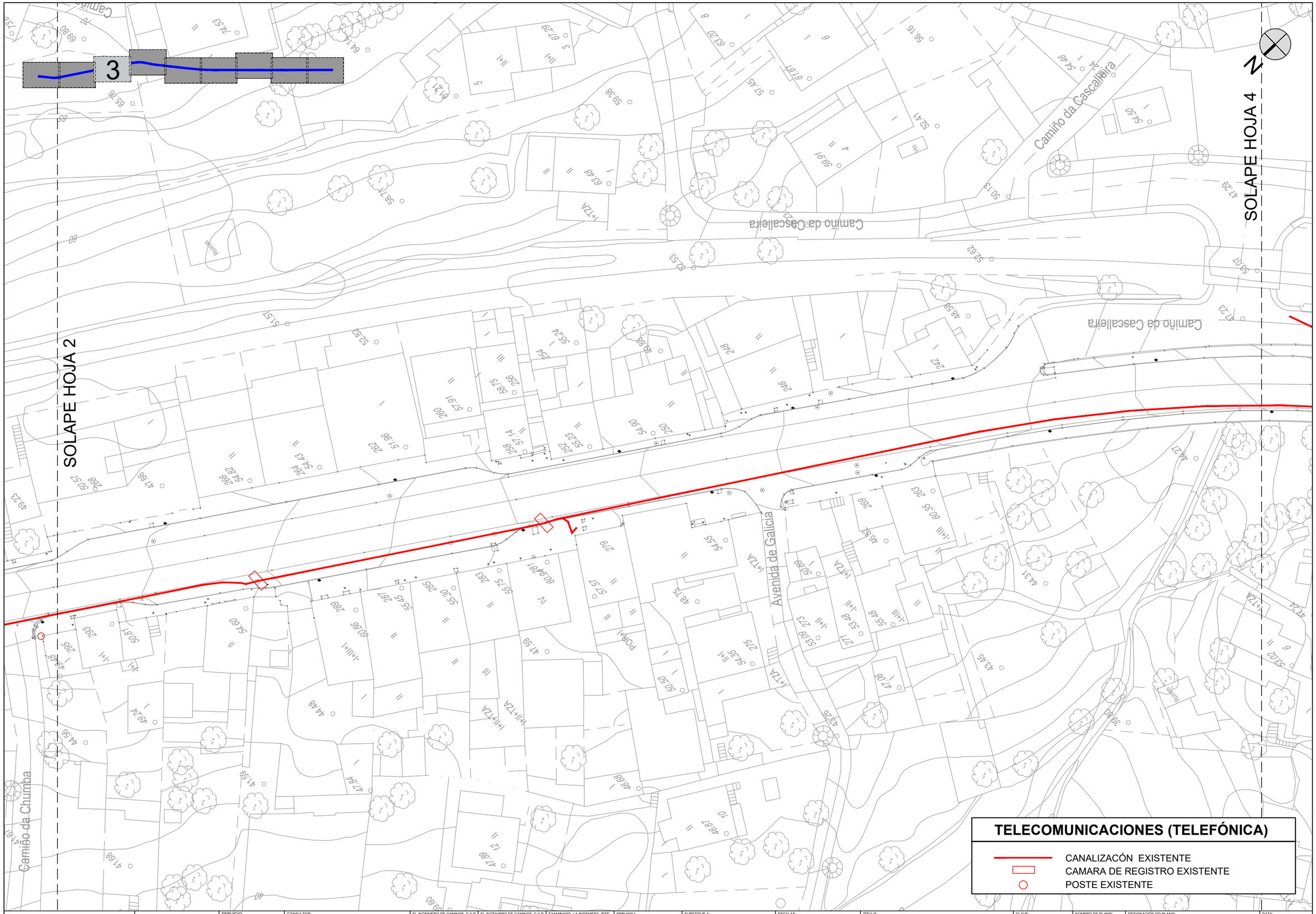
NÚMERO DE PLANO: 9.4.1

FOLLA: 2 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL TELECOMUNICACIONES TELEFÓNICA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

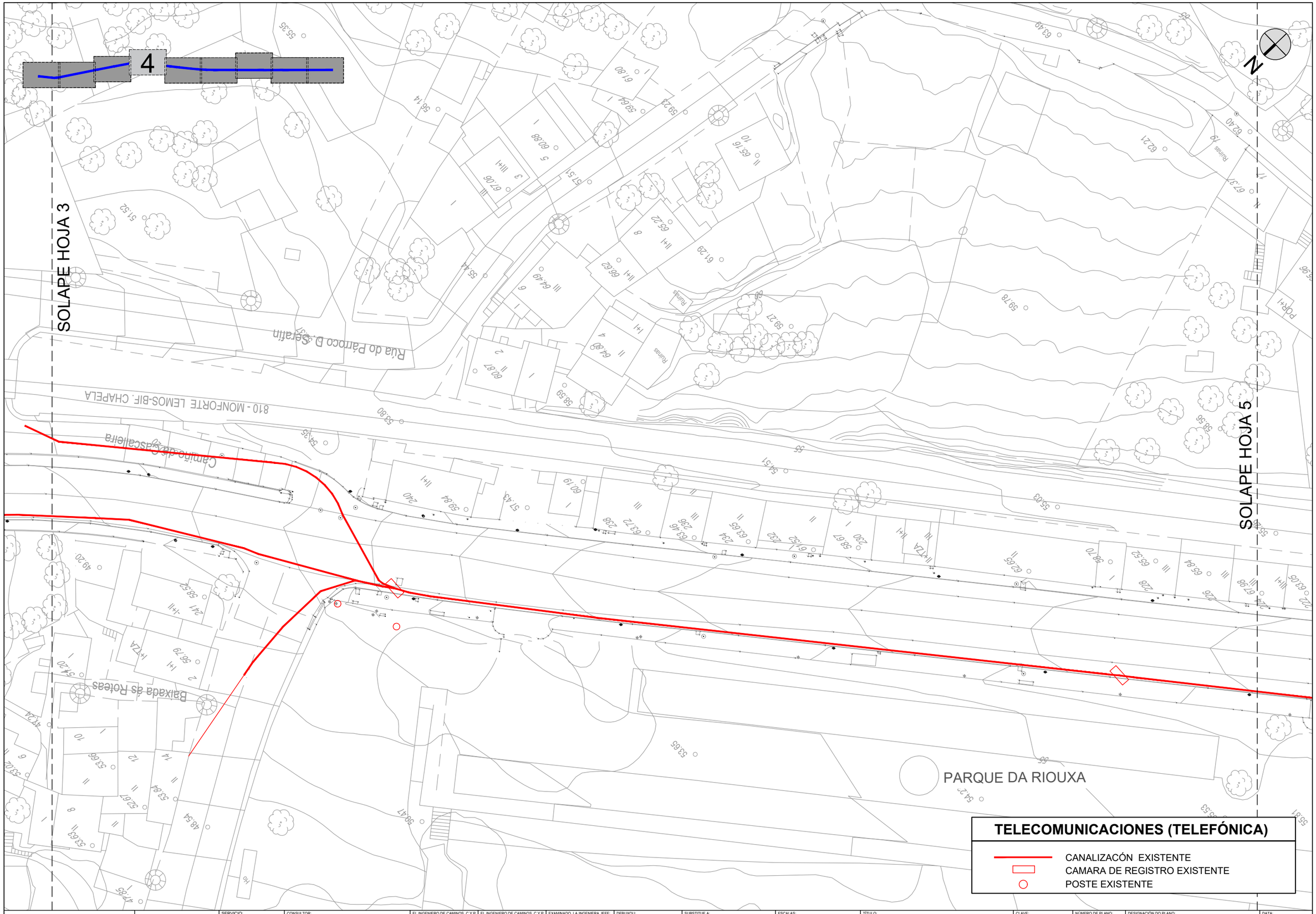
NÚMERO DE PLANO: 9.4.1

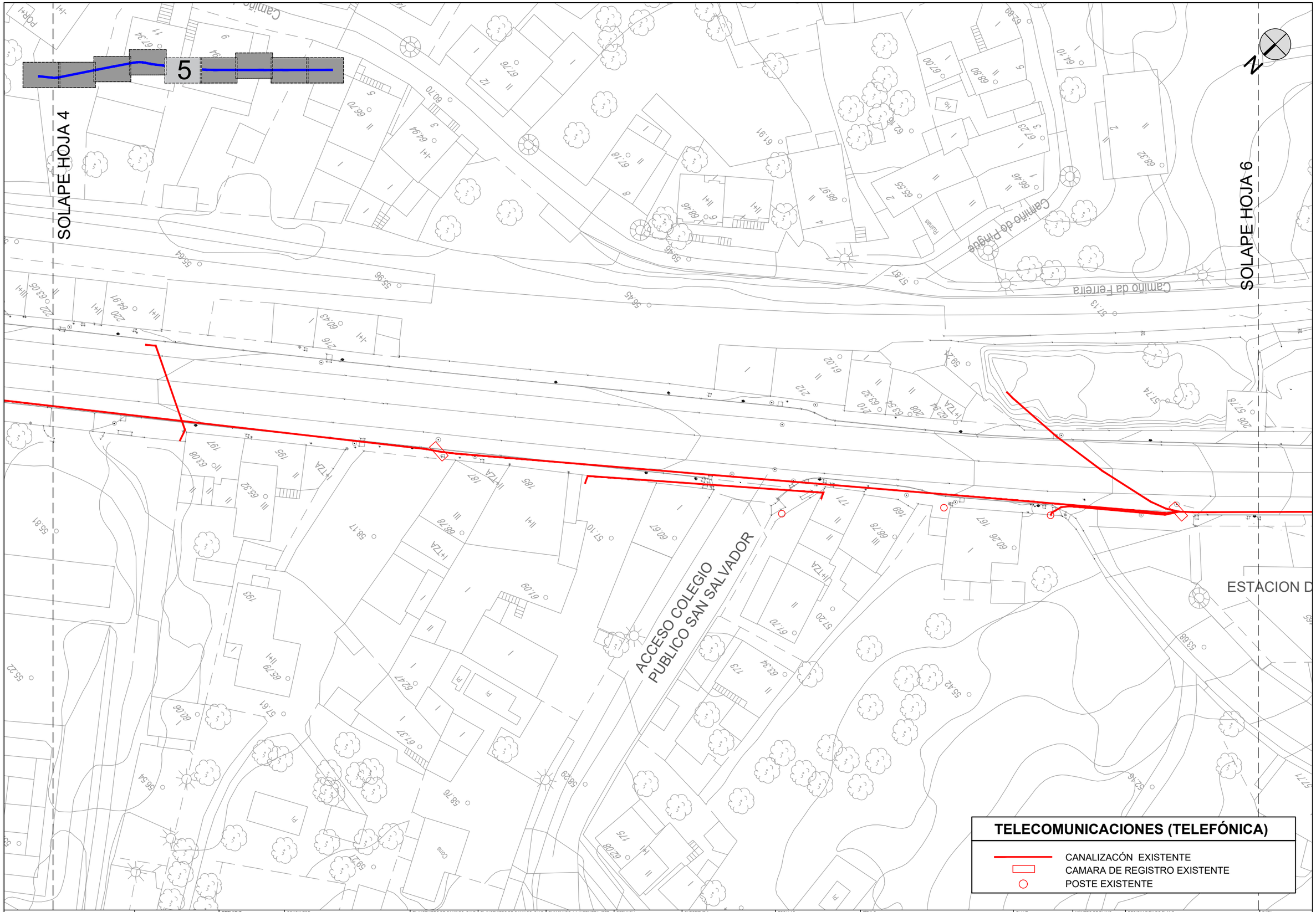
FOLLA: 3 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL TELECOMUNICACIONES TELEFÓNICA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:


4
SOLAPE HOJA 3
SOLAPE HOJA 5
N
Rúa do Párroco D. Serafín
810 - MONFORTE LEMOS-BIF. CHAPELA
Camiño de Castalleira
Baixada as Roleas
PARQUE DA RIOUXA
Rúa 9
Rúa 11
Rúa 13
Rúa 15
Rúa 17
Rúa 19
Rúa 21
Rúa 23
Rúa 25
Rúa 27
Rúa 29
Rúa 31
Rúa 33
Rúa 35
Rúa 37
Rúa 39
Rúa 41
Rúa 43
Rúa 45
Rúa 47
Rúa



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

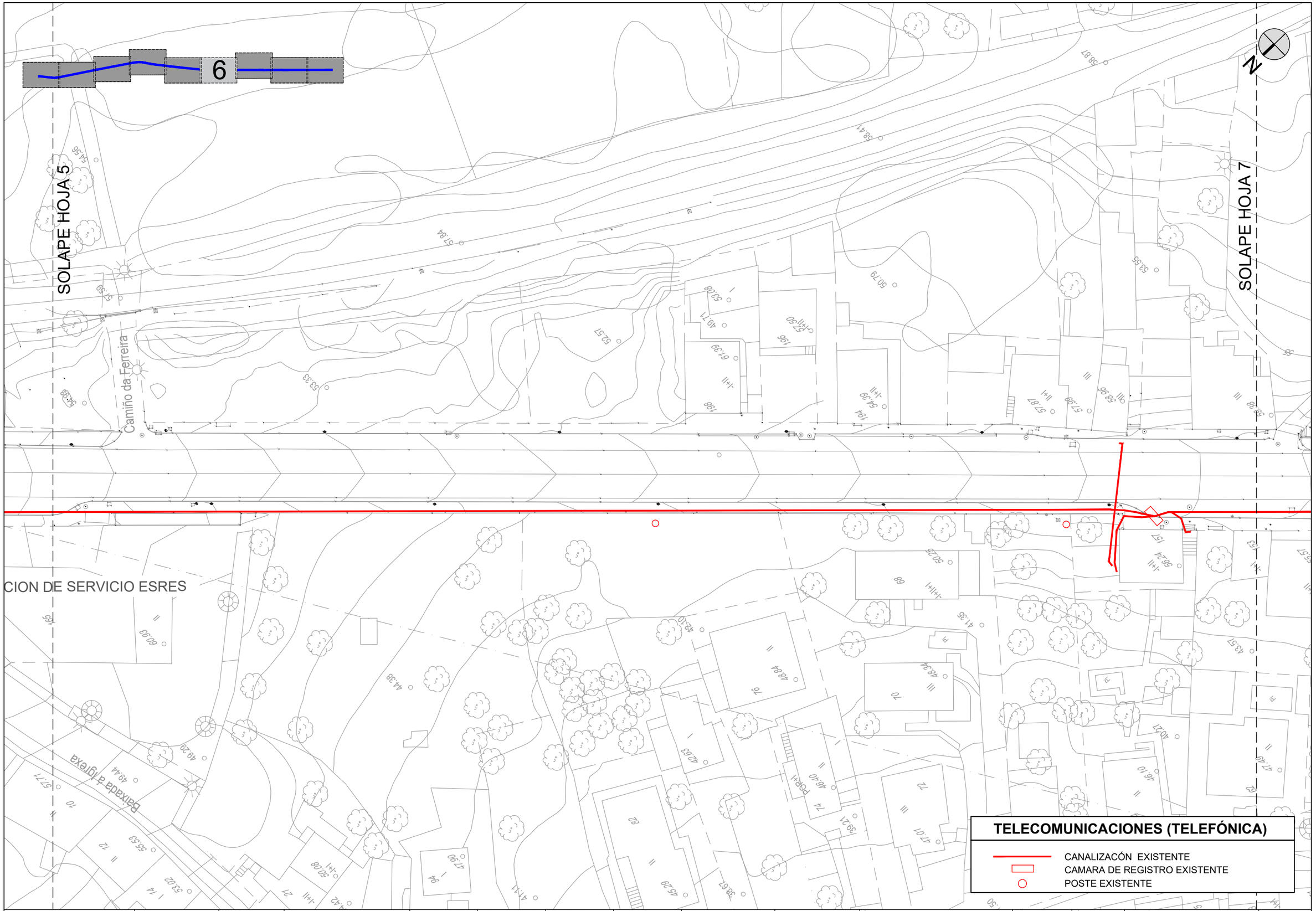
NÚMERO DE PLANO: 9.4.1

FOLLA: 5 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL TELECOMUNICACIONES TELEFÓNICA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INYPSA INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

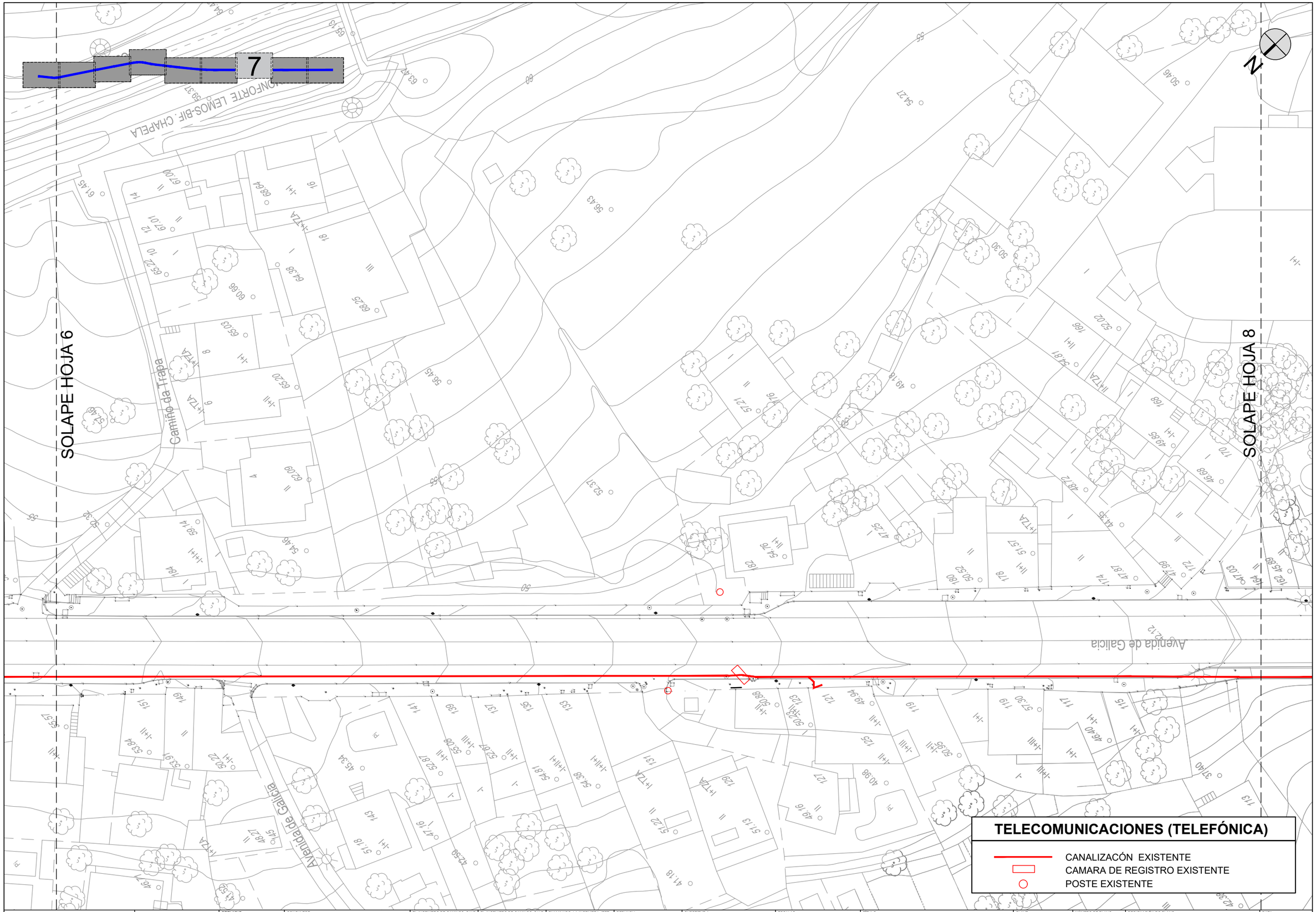
NÚMERO DE PLANO: 9.4.1

FOLLA: 6 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL TELECOMUNICACIONES TELEFÓNICA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe — INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 9.4.1

FOLLA: 7 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL TELECOMUNICACIONES TELEFÓNICA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

8

SOLAPE HOJA 7

SOLAPE HOJA 9

Avenida de Galicia

Camiño de Campo Lameiro

Rúa da Arnela

TELECOMUNICACIONES (TELEFÓNICA)

- CANALIZACÓN EXISTENTE
- CAMARA DE REGISTRO EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe — INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO. LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 9.4.1

FOLLA: 8 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL TELECOMUNICACIONES TELEFÓNICA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

9

SOLAPE HOJA 8

Camiño da Xoxra

Avenida de Galicia

Subida ao Pataxal

IES TEIS

Avenida de Galicia

N

TELECOMUNICACIONES (TELEFÓNICA)

- CANALIZACÓN EXISTENTE
- CAMARA DE REGISTRO EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe — INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

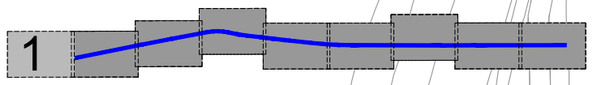
NÚMERO DE PLANO: 9.4.1

FOLLA: 9 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL TELECOMUNICACIONES TELEFÓNICA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



SOLAPE HOJA 2

Camiño da Buíña

Camiño da Buíña

Camiño das Ánimas

Camiño da Buíña

Lavadeiro

REDONDELA

VIGO

810 - MONFORTE LEMOS-BIF. CHAPELA

TELECOMUNICACIONES (TELEFÓNICA)

- CANALIZACIÓN EXISTENTE
- CAMARA DE REGISTRO EXISTENTE
- CANALIZACIÓN EXISTENTE
- CANALIZACIÓN A REPONER
- CAMARA DE REGISTRO A REPONER

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe — INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

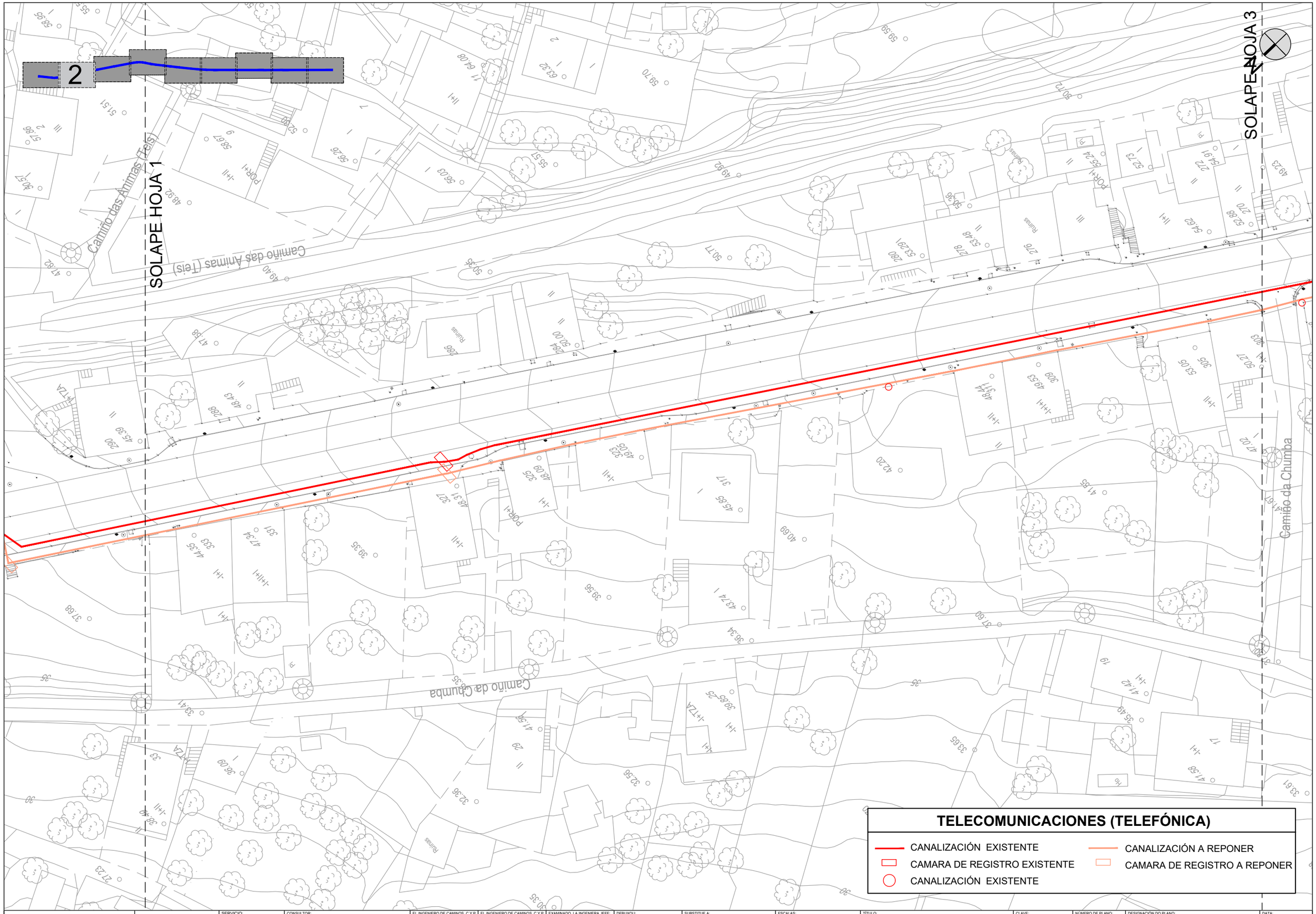
NÚMERO DE PLANO: 9.4.2

FOLLA: 1 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN TELECOMUNICACIONES TELEFÓNICA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe — INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C Y P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PAZOS LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C Y P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

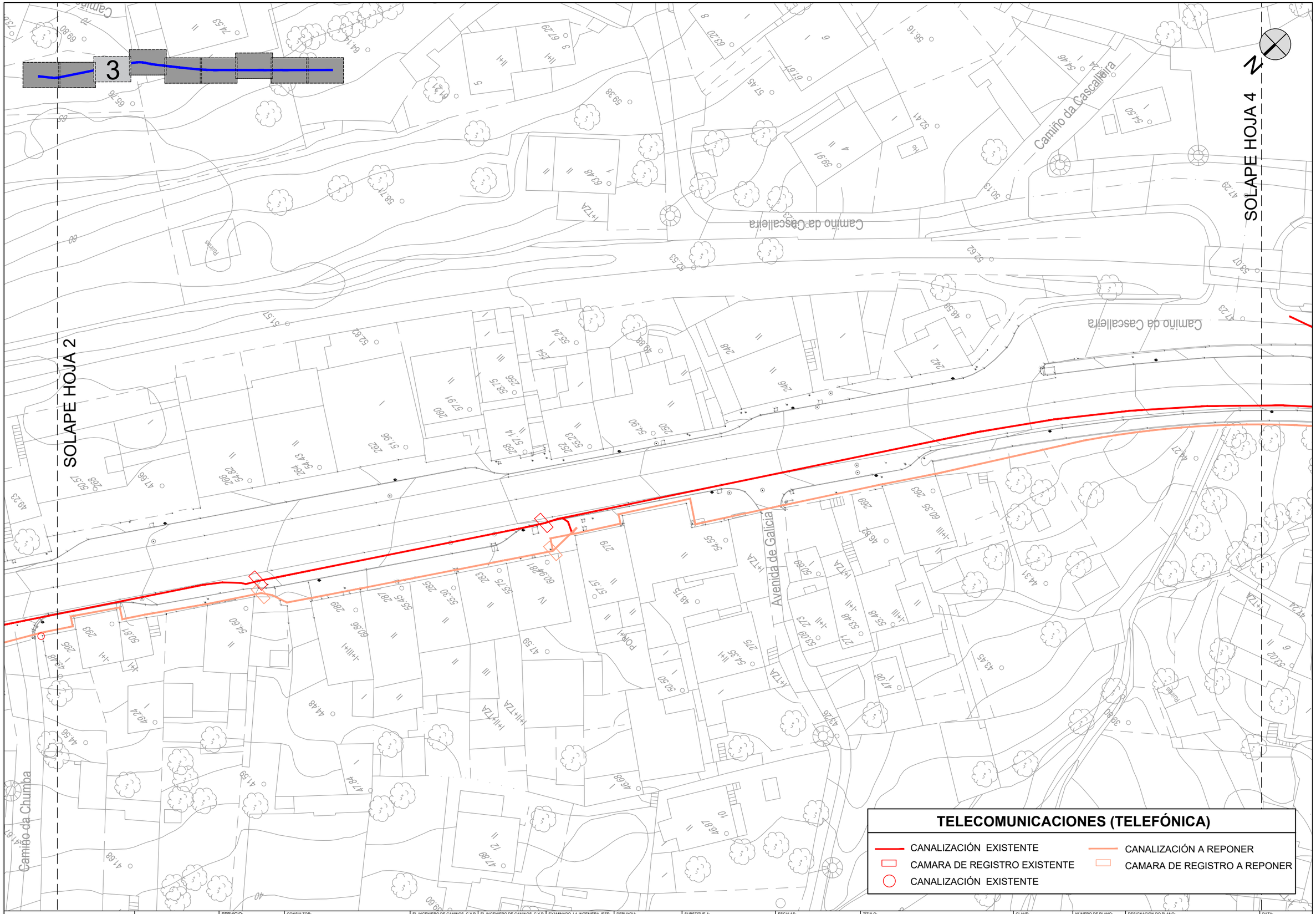
NÚMERO DE PLANO: 9.4.2

FOLLA: 2 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN TELECOMUNICACIONES TELEFÓNICA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

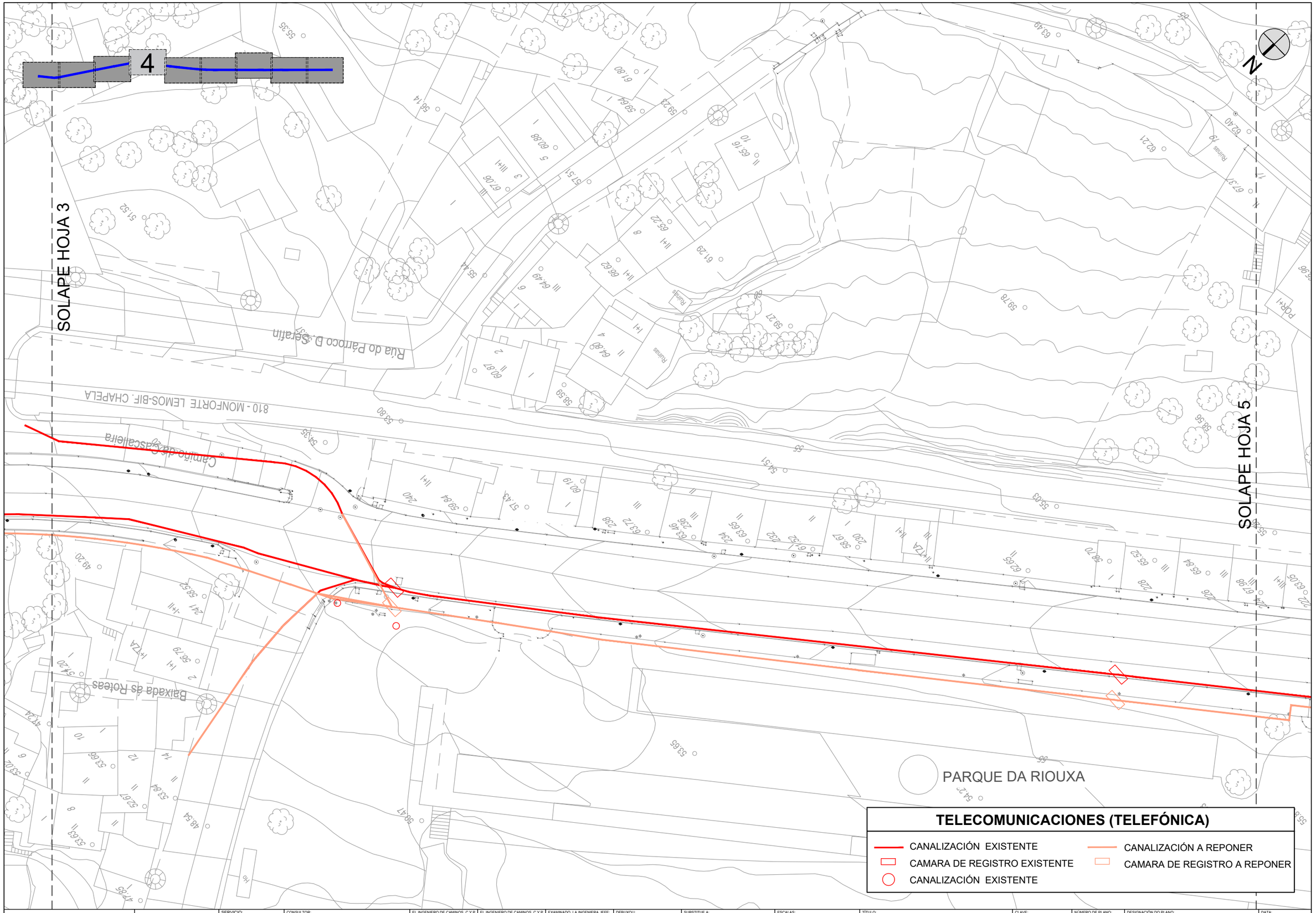
NÚMERO DE PLANO: 9.4.2

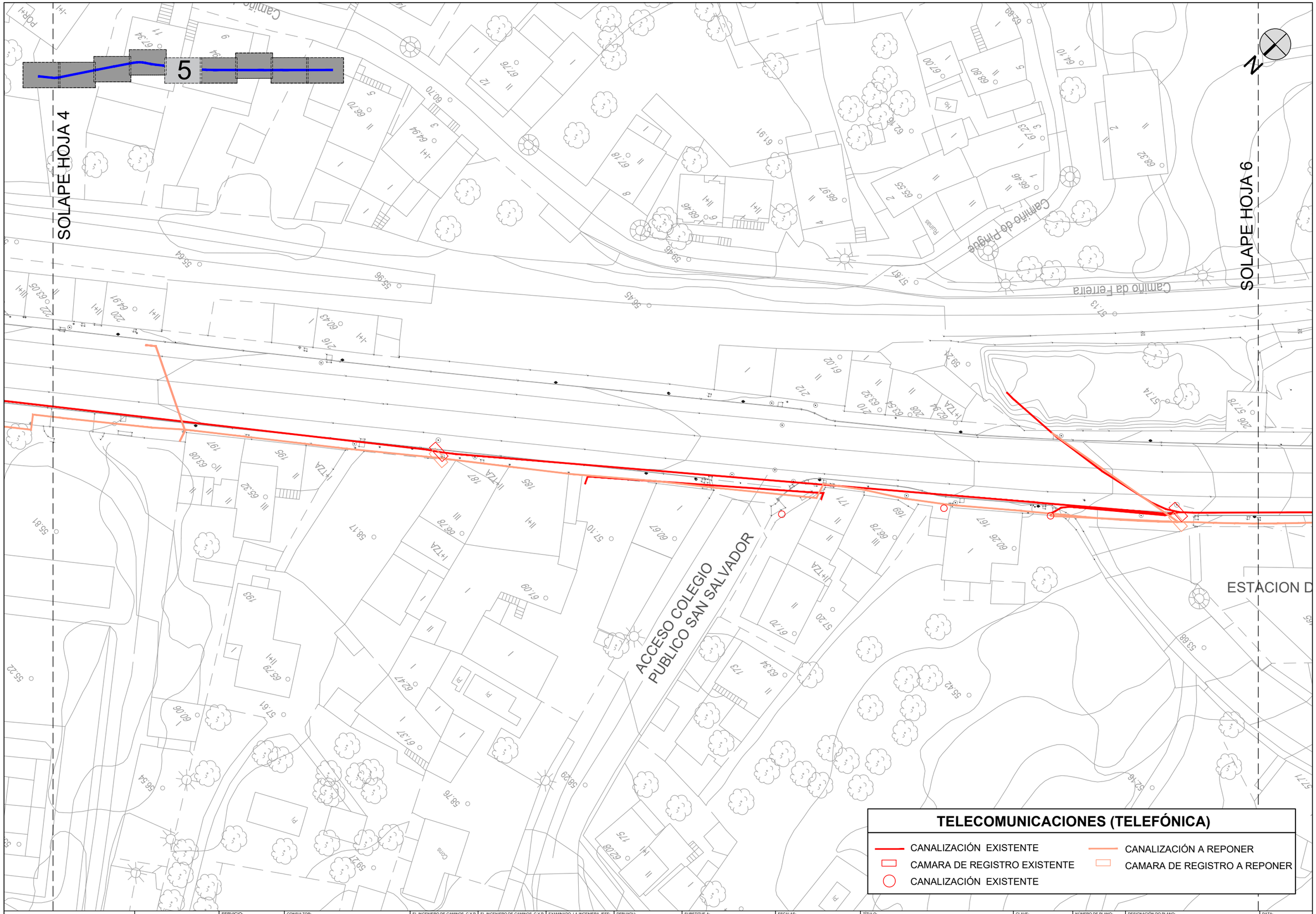
FOLLA: 3 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN TELECOMUNICACIONES TELEFÓNICA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:


4
SOLAPE HOJA 3
SOLAPE HOJA 5
N
Rúa do Párroco D. Serafín
810 - MONFORTE LEMOS-BIF. CHAPELA
Camiño de Castalleira
Baixada as Roleas
PARQUE DA RIOUXA
Rúa 9
Rúa 11
Rúa 13
Rúa 15
Rúa 17
Rúa 19
Rúa 21
Rúa 23
Rúa 25
Rúa 27
Rúa 29
Rúa 31
Rúa 33
Rúa 35
Rúa 37
Rúa 39
Rúa 41
Rúa 43
Rúa 45
Rúa 47
Rúa



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe — INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500

0 2.5 5 7.5 10m

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

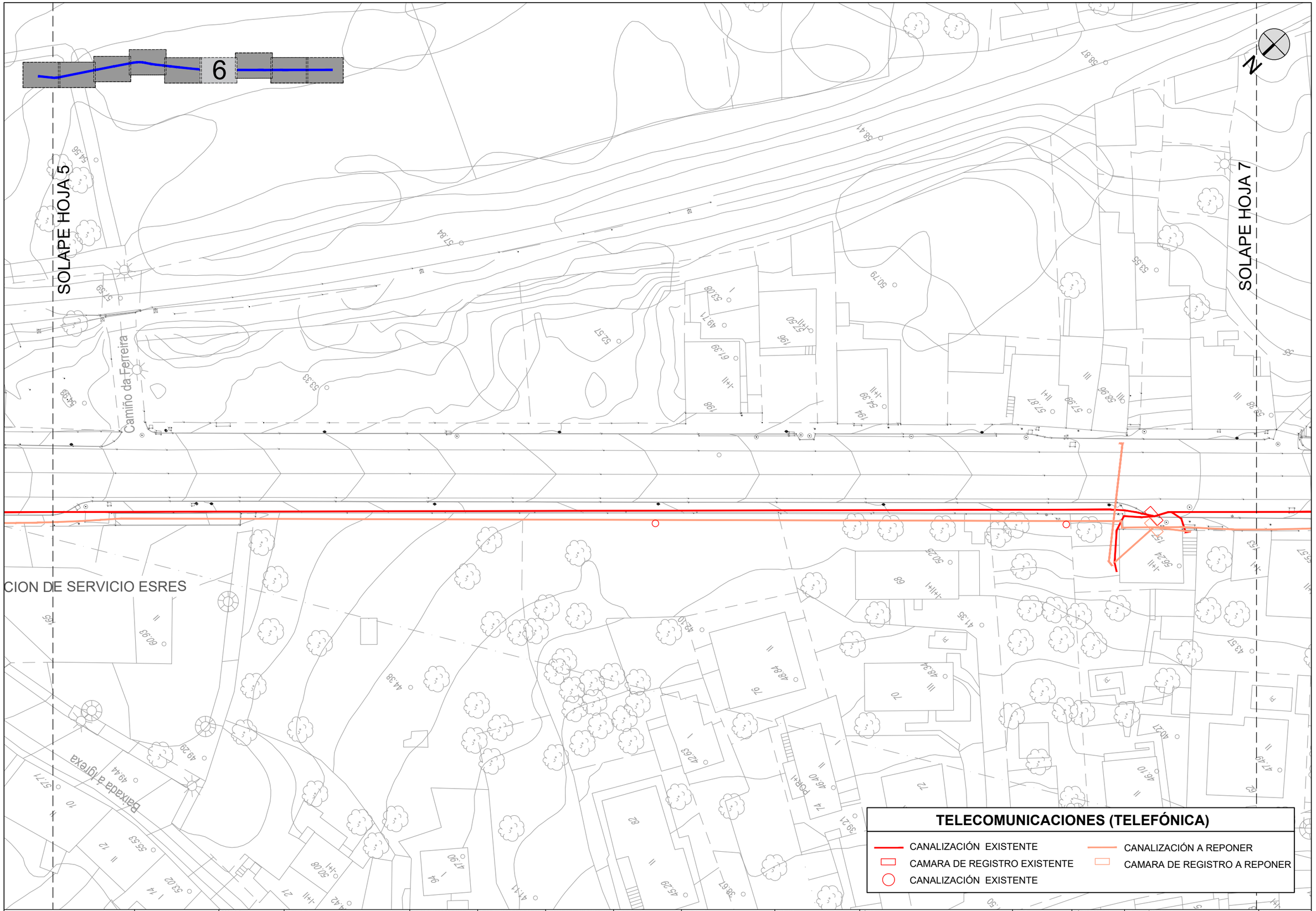
NÚMERO DE PLANO: 9.4.2

FOLLA: 5 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN TELECOMUNICACIONES TELEFÓNICA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INYPSA INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

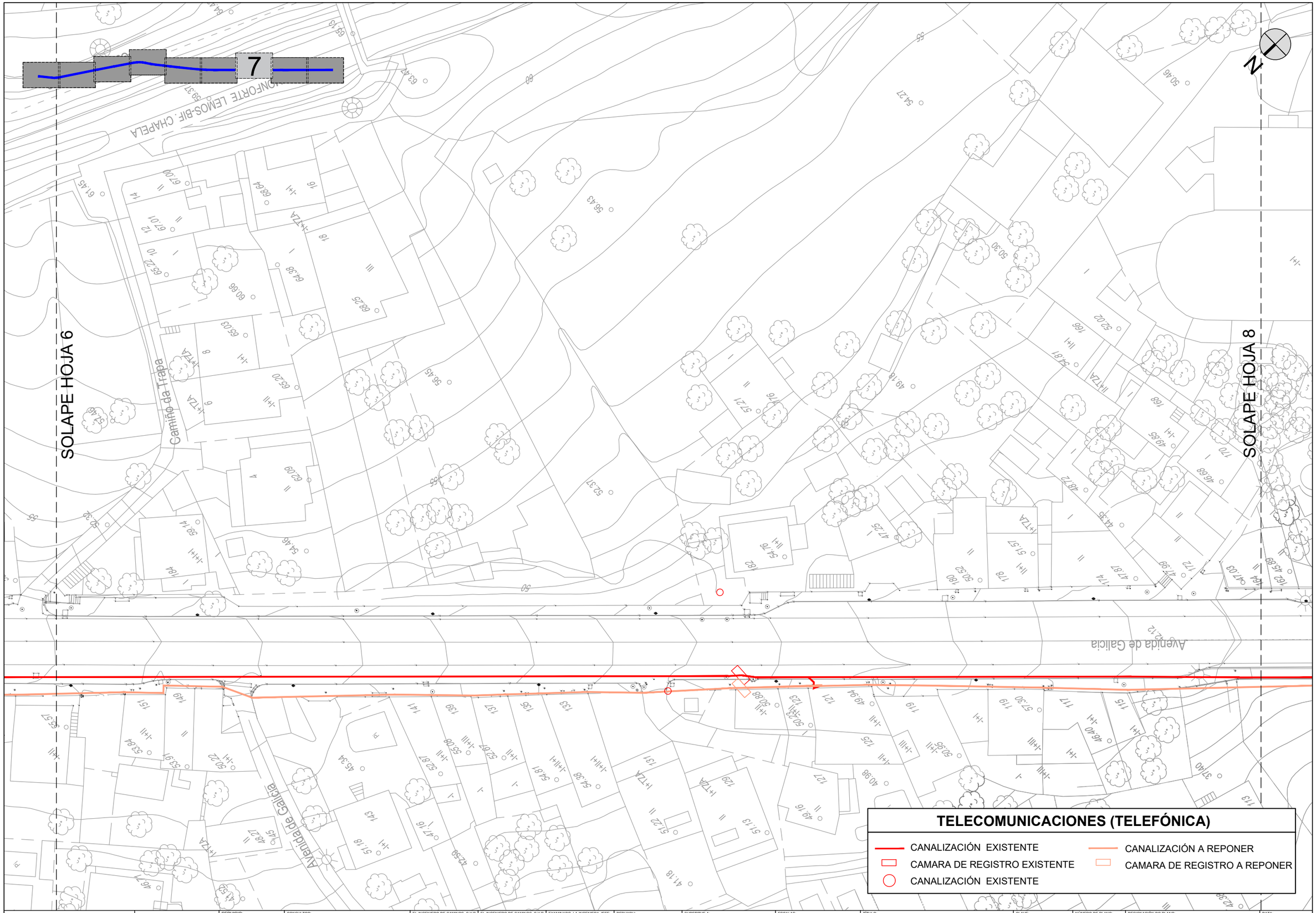
NÚMERO DE PLANO: 9.4.2

FOLLA: 6 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL TELECOMUNICACIONES TELEFÓNICA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe — INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

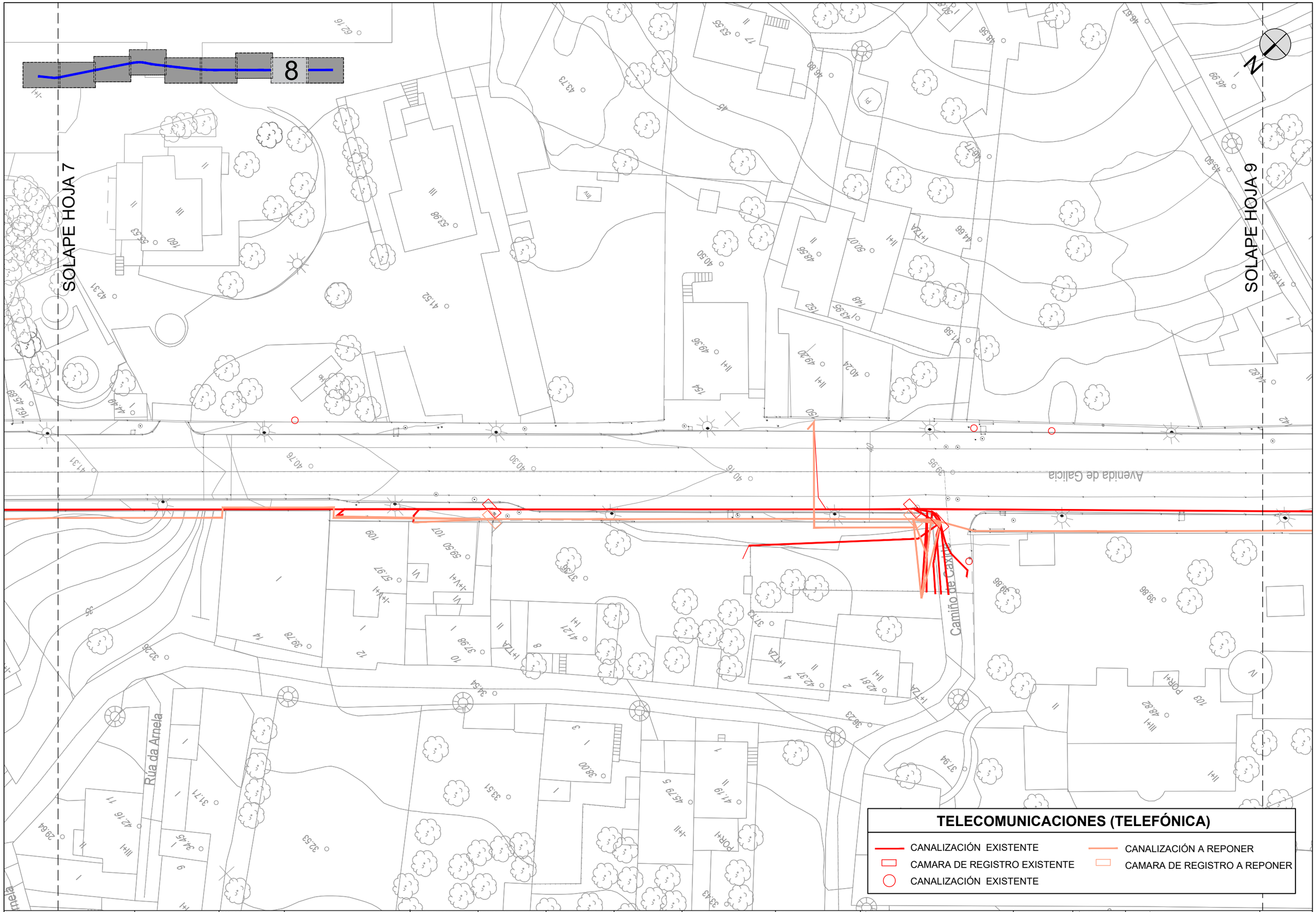
NÚMERO DE PLANO: 9.4.2

FOLLA: 7 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN TELECOMUNICACIONES TELEFÓNICA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO. LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 9.4.2

FOLLA: 8 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN TELECOMUNICACIONES TELEFÓNICA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

9

SOLAPE HOJA 8

N

Avenida de Galicia

Subida ao Parixal

IES TEIS

TELECOMUNICACIONES (TELEFÓNICA)

- CANALIZACIÓN EXISTENTE
- CAMARA DE REGISTRO EXISTENTE
- CANALIZACIÓN EXISTENTE
- CANALIZACIÓN A REPONER
- CAMARA DE REGISTRO A REPONER

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe — INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

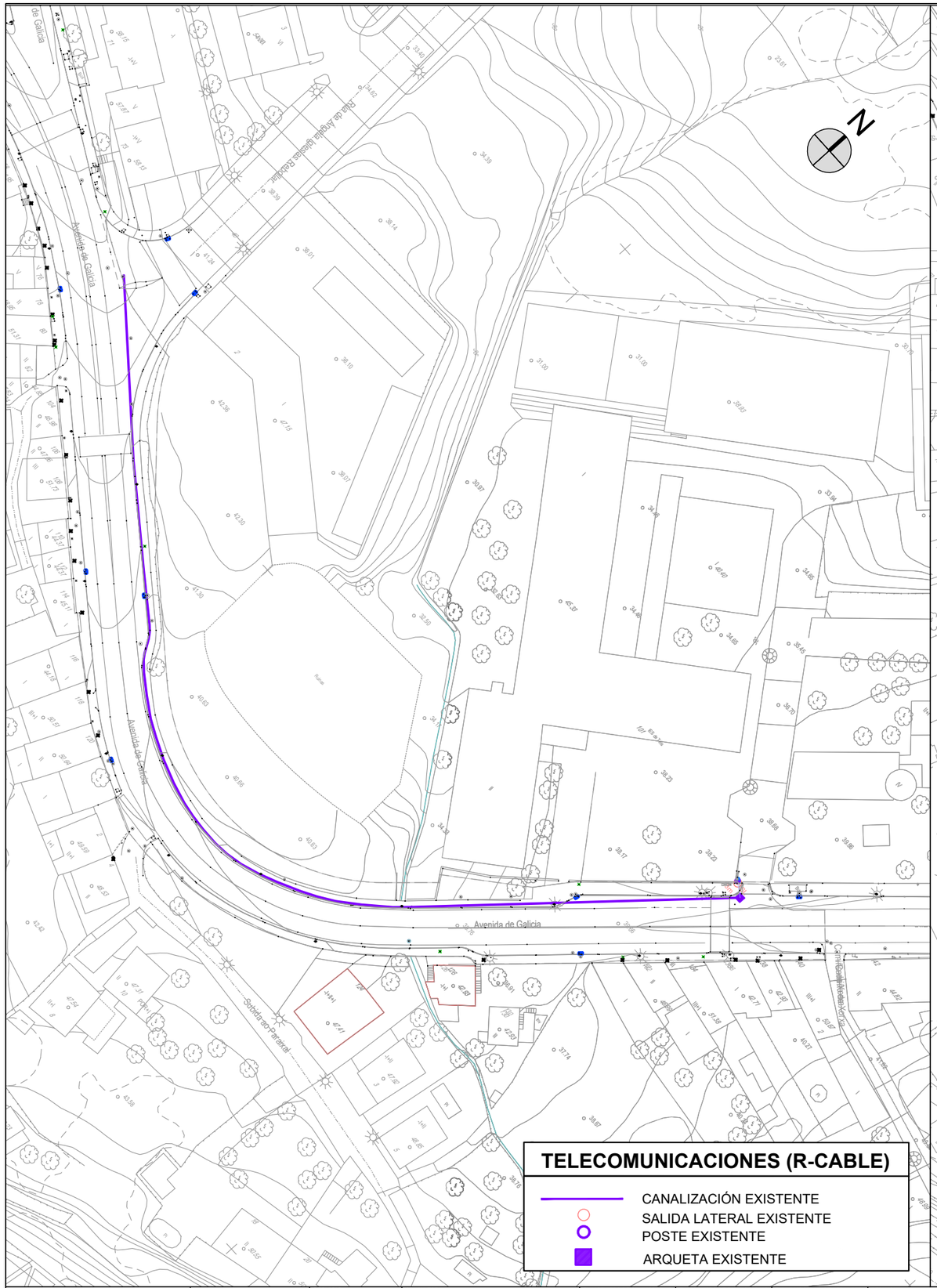
NÚMERO DE PLANO: 9.4.2

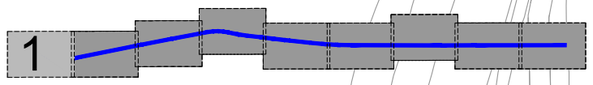
FOLLA: 9 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN TELECOMUNICACIONES TELEFÓNICA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:


Avenida de Galicia
Rúa de Angrois Ubeiras Redondas
Avenida de Galicia
Subida ao Parador
Avenida de Galicia
Camiño Real de Redondela
Rúa
Rúa
Rúa



SOLAPE HOJA 2

N

Camiño da Buíña

Camiño das Ánimas

Camiño da Buíña

810 - MONFORTE LEMOS-BIF. CHAPELA

PE 160

PE 63

PE 32

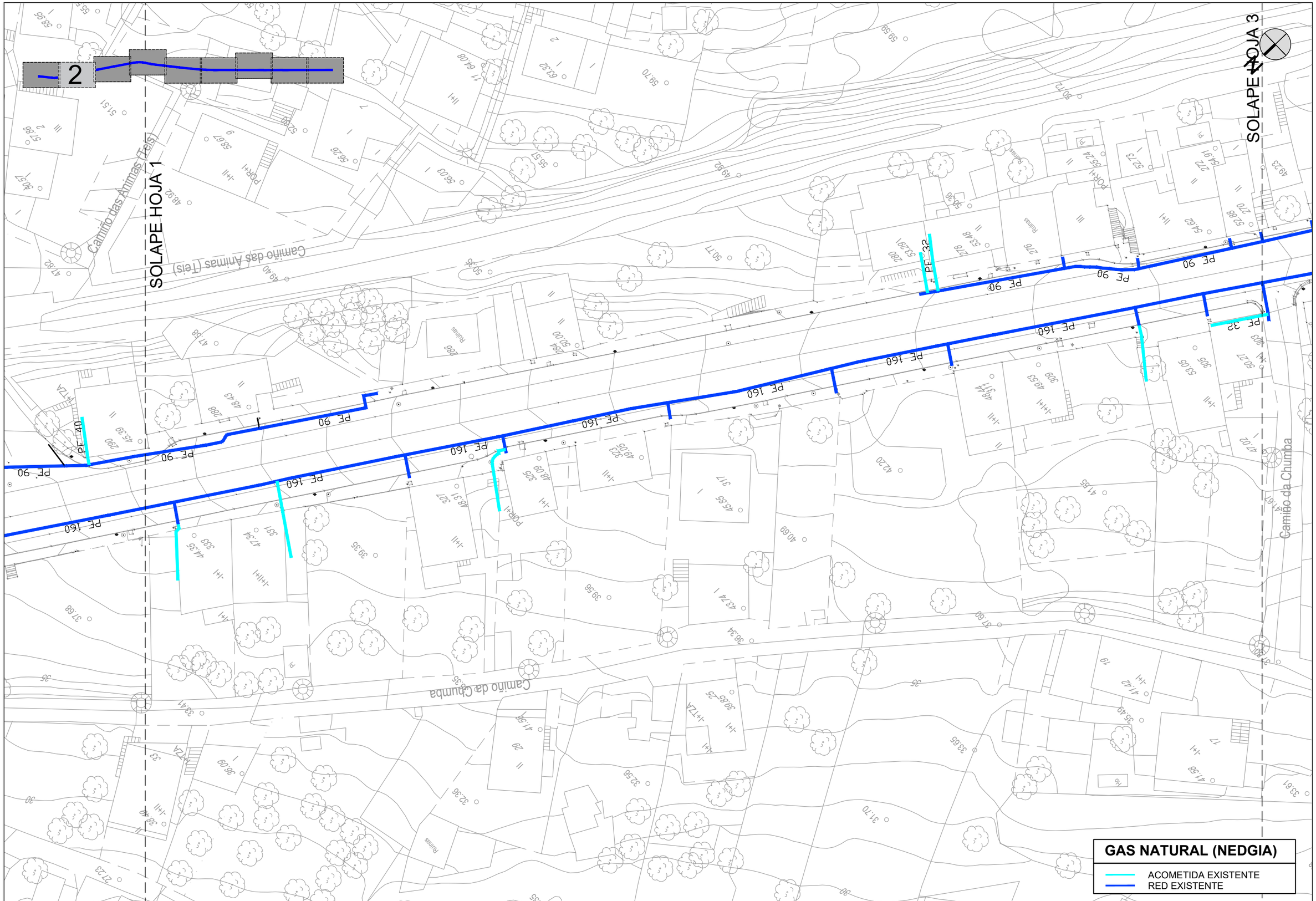
PE 40

PE 90

GAS NATURAL (NEDGIA)

ACOMETIDA EXISTENTE
RED EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA · CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE axencia galega de infraestruturas	SERVICIO: PROXECTOS	CONSULTOR: proyfe · INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA	EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ	DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE COTEXOU: RT / DT	SUBSTITUE A: SUBSTITUIDO POR:	ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 · DIN A3: 1 / 500	TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)	CLAVE: PO/22/089.06	NÚMERO DE PLANO: 9.6.1 FOLLA: 1 DE 9	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL GAS NATURAL-NEDGIA	DATA: OCTUBRE 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



GAS NATURAL (NEDGIA)

- ACOMETIDA EXISTENTE
- RED EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe — INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PAN[illegible] LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 9.6.1

FOLLA: 2 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL GAS NATURAL-NEDGIA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

3

SOLAPE HOJA 2

SOLAPE HO

Camiño da Cascalleira

Camiño da Cascalleira

Camiño da Chumba

Avenida de Galicia

PE 160

PE 90

PE 32

PN 32

GAS NATURAL (NEDGIA)

ACOMETIDA EXISTENTE
RED EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TITULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

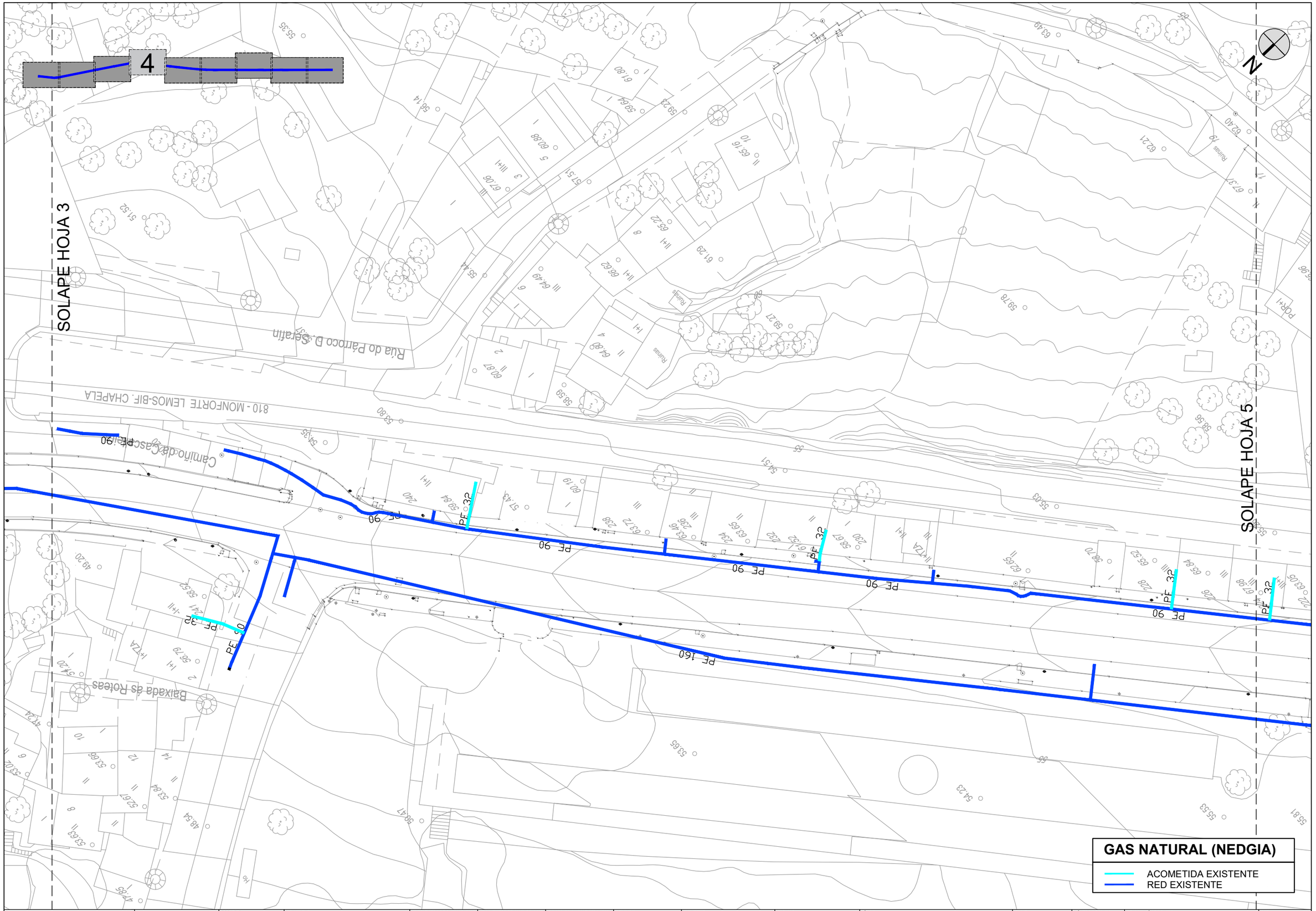
NÚMERO DE PLANO: 9.6.1

FOLLA: 3 DE 9

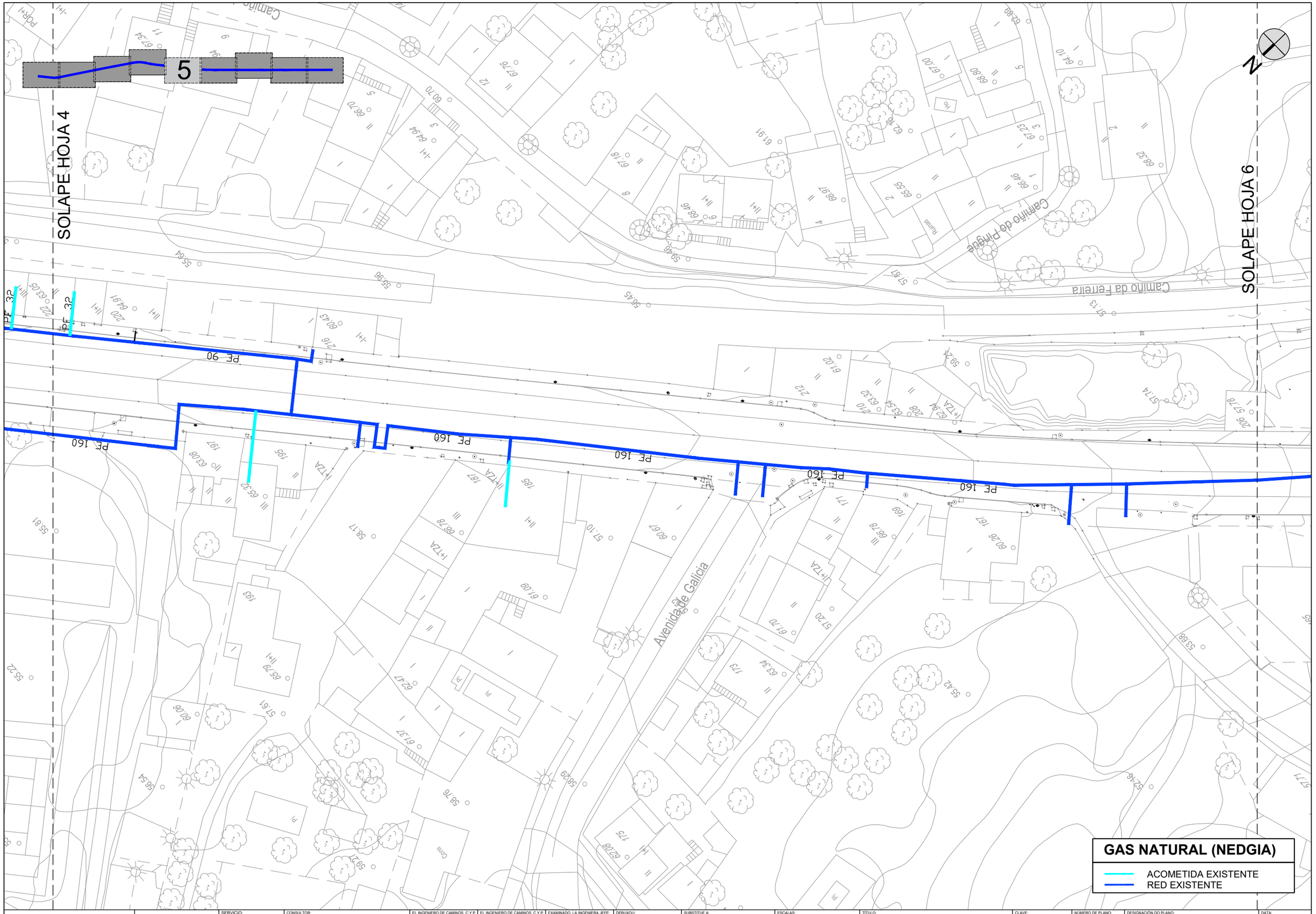
DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL GAS NATURAL-NEDGIA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA · CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE axencia galega de infraestruturas	SERVICIO: PROXECTOS	CONSULTOR: proyfe · INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA	EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ	DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE COTEXOU: RT / DT	SUBSTITUE A: SUBSTITUIDO POR:	ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 0 2,5 5 7,5 10m	TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)	CLAVE: PO/22/089.06	NÚMERO DE PLANO: 9.6.1 FOLLA: 4 DE 9	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL GAS NATURAL-NEDGIA	DATA: OCTUBRE 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

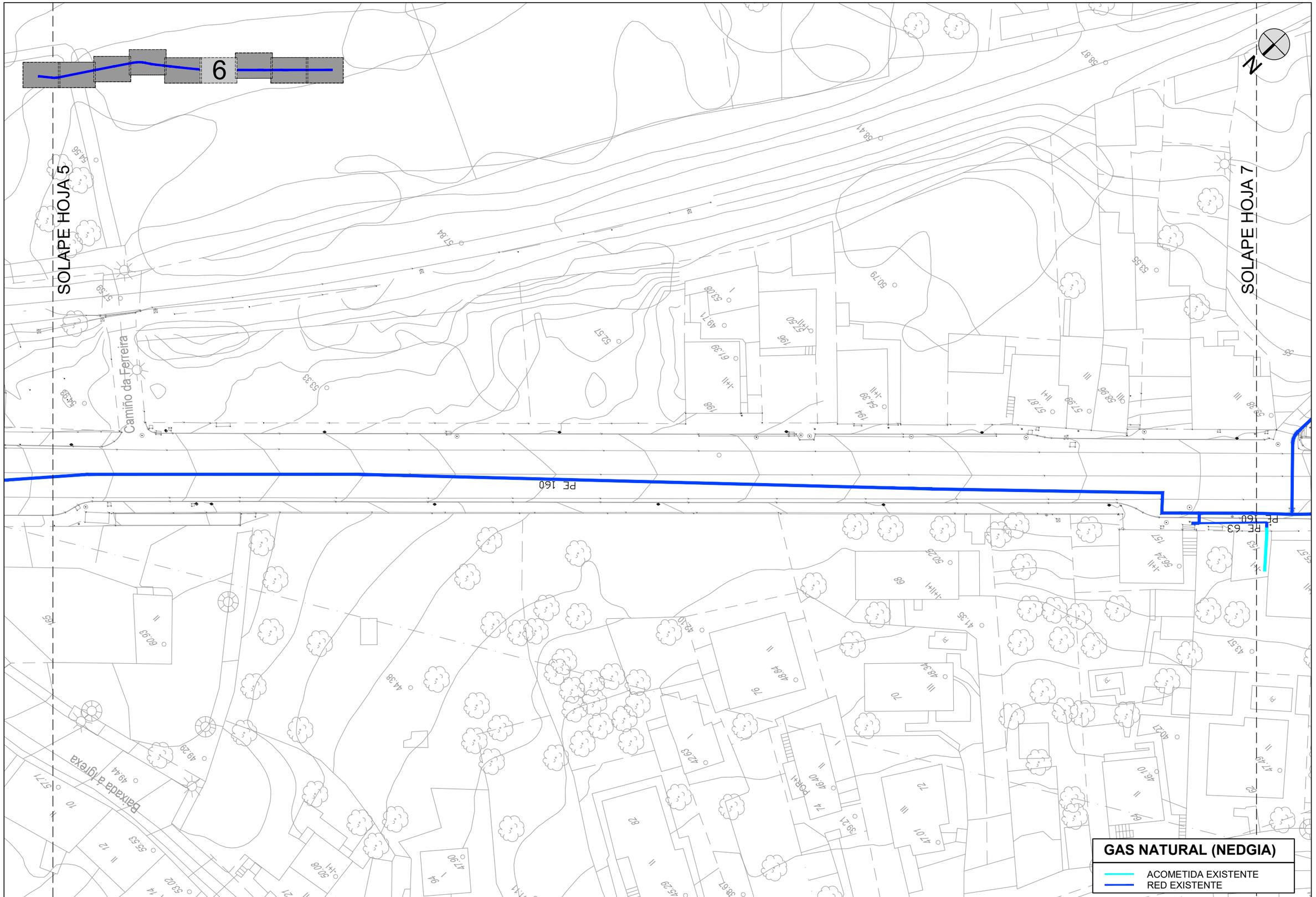
NÚMERO DE PLANO: 9.6.1

FOLLA: 5 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL GAS NATURAL-NEDGIA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA CAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

SUBSTITUE A:

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

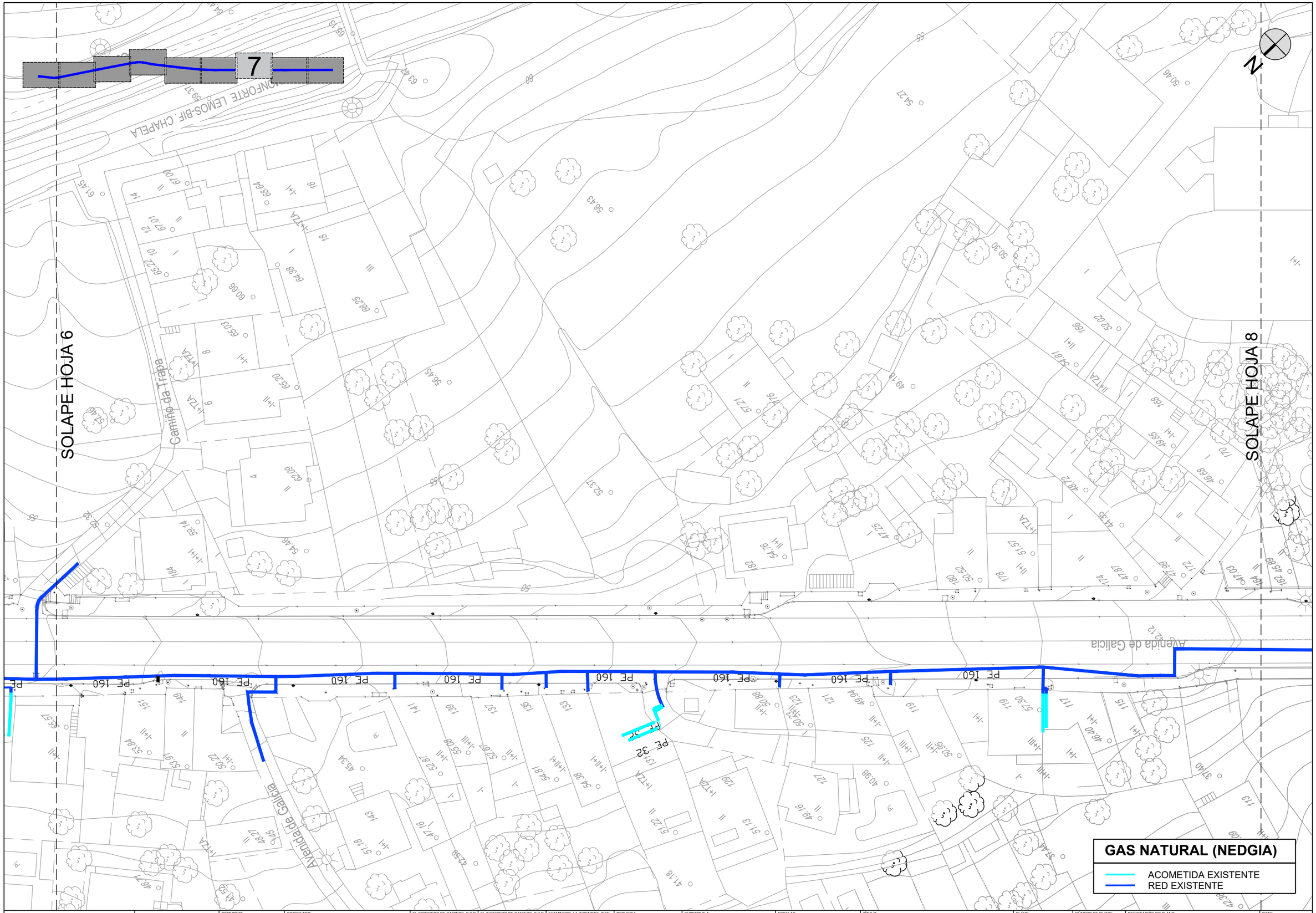
NÚMERO DE PLANO: 9.6.1

FOLLA: 6 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL GAS NATURAL-NEDGIA

DATA: OCTUBRE 2022

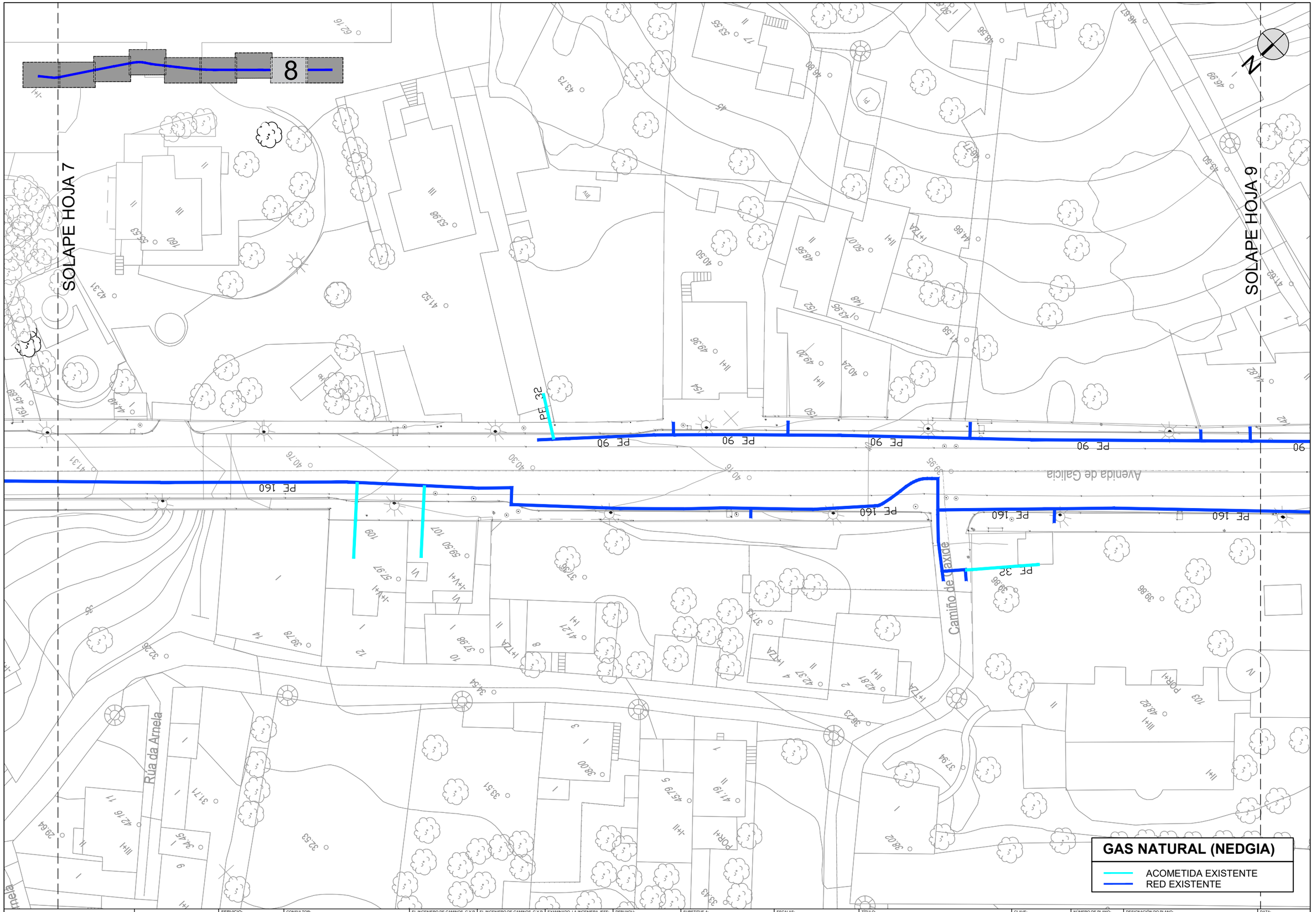
NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS	CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA	EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ	DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE COTEXOU: RT / DT	SUBSTITUE A: SUBSTITUIDO POR:	ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 0 2,5 5 7,5 10m	TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)	CLAVE: PO/22/089.06	NÚMERO DE PLANO: 9.6.1 FOLLA: 7 DE 9	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL GAS NATURAL-NEDGIA	DATA: OCTUBRE 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

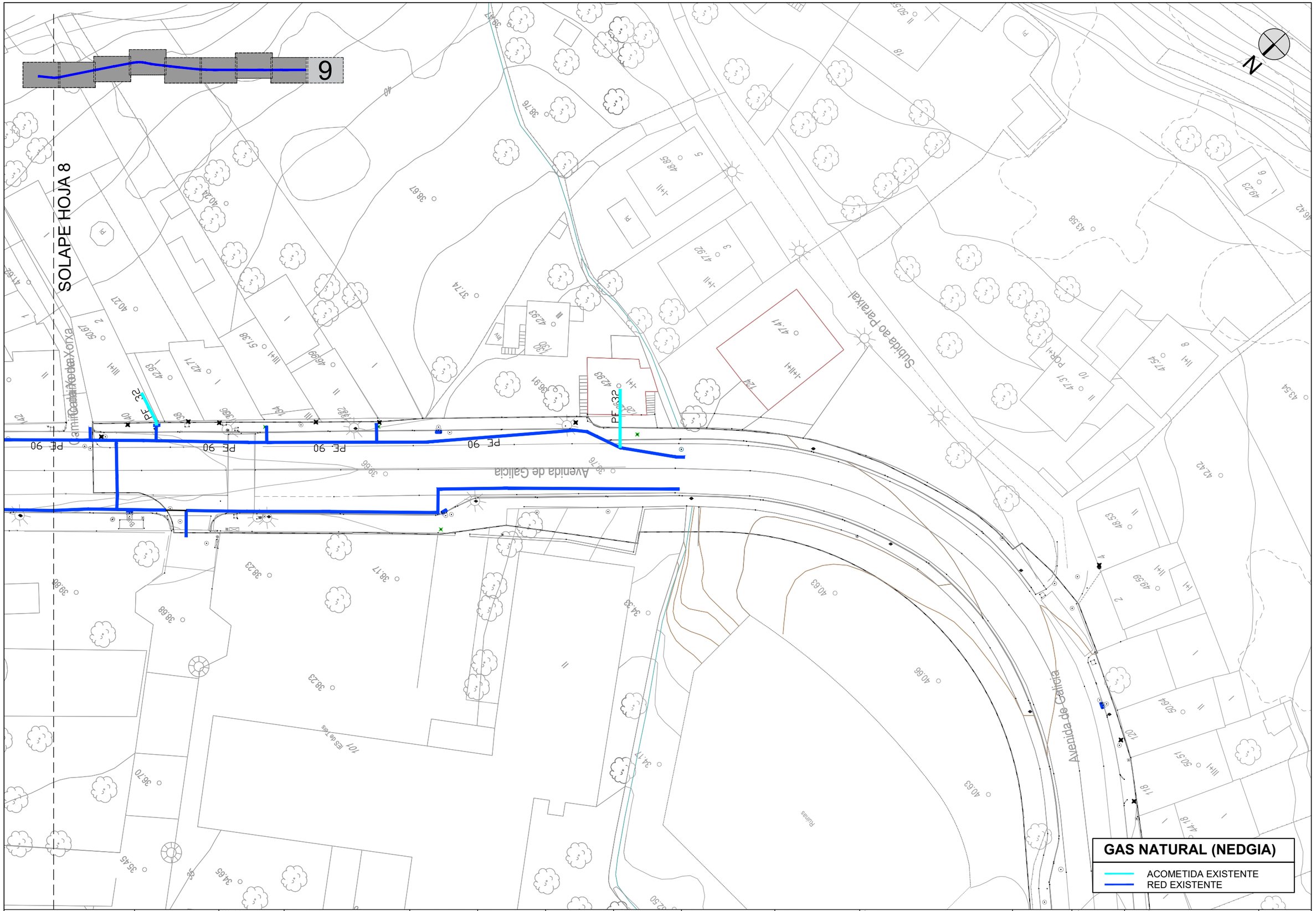
NÚMERO DE PLANO: 9.6.1

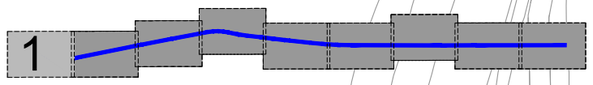
FOLLA: 8 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES ESTADO ACTUAL GAS NATURAL-NEDGIA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:


9
SOLAPE HOJA 8
N
Avenida de Galicia
Subida ao Parixal
Avenida de Galicia
Camiño da Xoroxa
PE 32
PE 90
PE 90
PE 90
PE 32
PE 90
Rúa Es de Tras
Rúa Es de Tras
Rúa Es de Tras



SOLAPE HOJA 2

Camiño da Buíña

Camiño das Ánimas

810 - MONFORTE LEMOS-BIF. CHAPELA

PE 160

PE 90

PE 63

PE 40

PE 32

GAS NATURAL (NEDGIA)

- ACOMETIDA EXISTENTE
- ACOMETIDA A REPONER
- RED EXISTENTE
- RED A REPONER

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe — INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

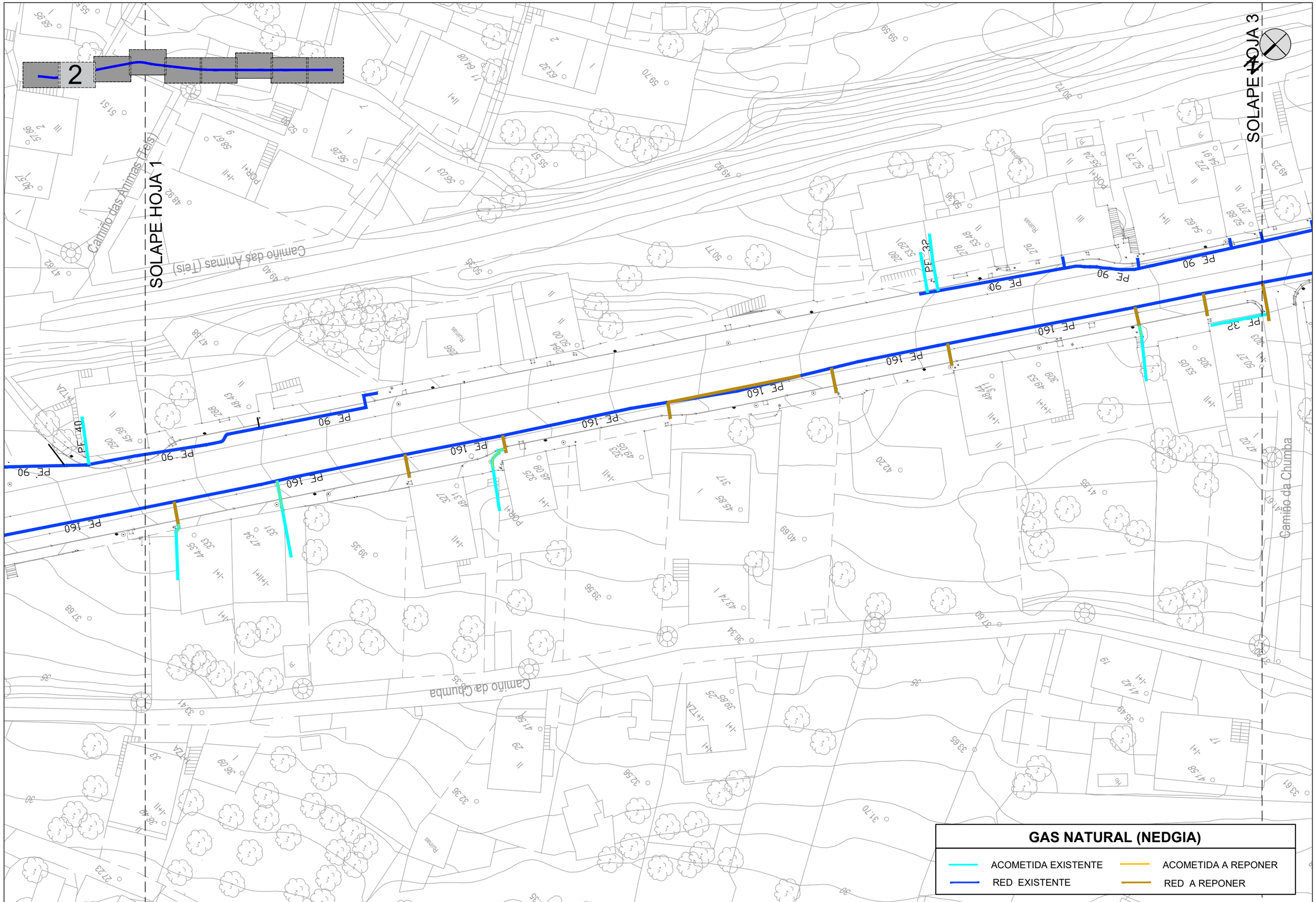
NÚMERO DE PLANO: 9.6.2

FOLLA: 1 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN GAS NATURAL-NEDGIA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



GAS NATURAL (NEDGIA)

- ACOMETIDA EXISTENTE
- ACOMETIDA A REPONER
- RED EXISTENTE
- RED A REPONER

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe — INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C Y P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C Y P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

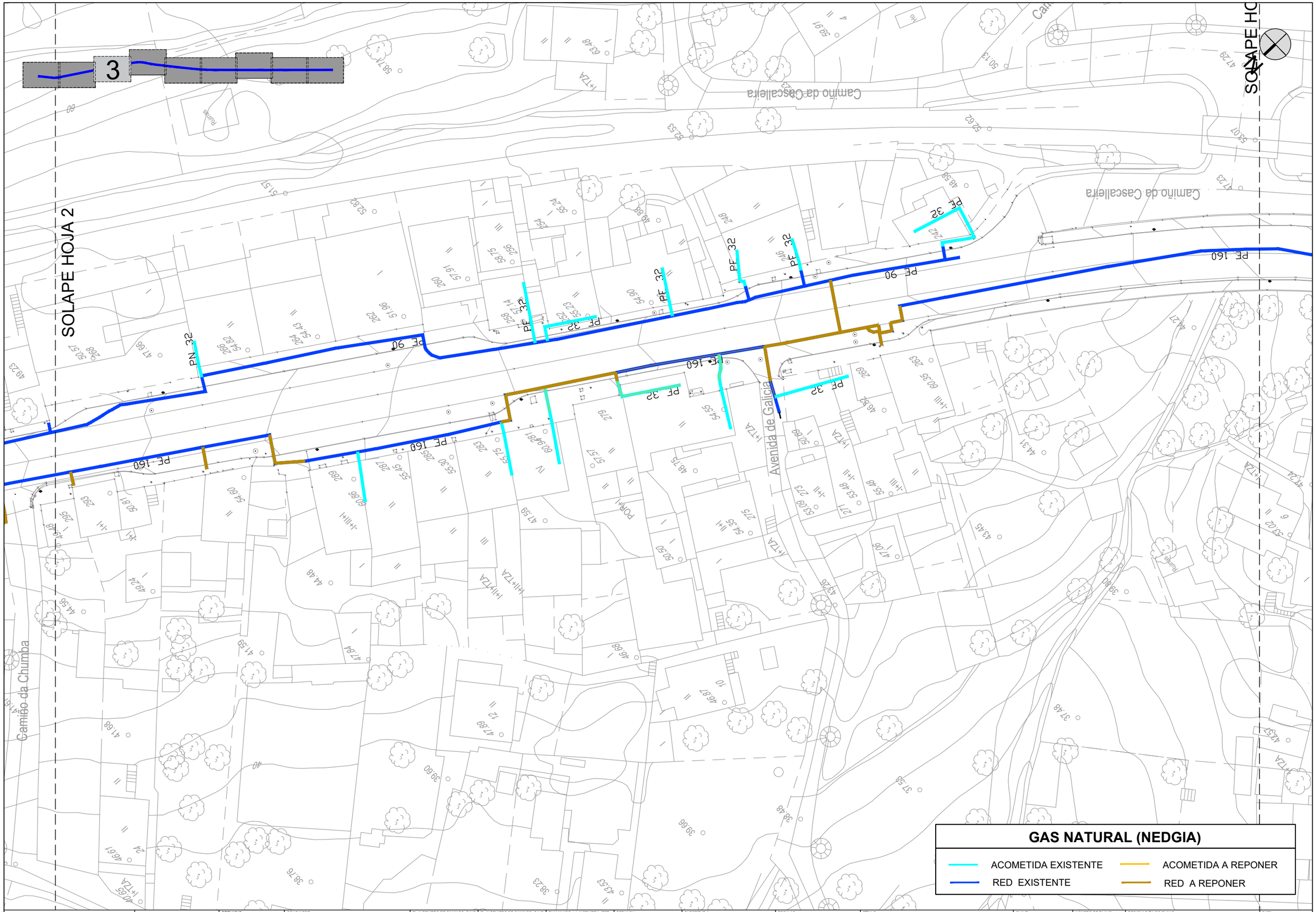
NÚMERO DE PLANO: 9.6.2

FOLLA: 2 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN GAS NATURAL-NEDGIA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:


3
SOLAPE HOJA 2
SOLAPE HO
Camiño da Cascalleira
Camiño da Cascalleira
Avenida de Galicia
Camiño da Chumba
PE 160
PE 90
PE 32
PN 32
PE 32
PE 32
PE 32
PE 32
PE 32
PE 160
PE 160
PE 160
PE 90
PE 32
PE 32
PE 32
PE 32
PE 32

SOLAPE HOJA 3

SOLAPE HOJA 5

4

N

Rúa do Patrocio D. Serafín

810 - MONFORTE LEMOS-BIF. CHAPELA

Camiño da Casa Nova

Baixada as Roleas

PE 90

PE 32

PE 160

Ruinas

GAS NATURAL (NEDGIA)

- ACOMETIDA EXISTENTE
- ACOMETIDA A REPONER
- RED EXISTENTE
- RED A REPONER

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

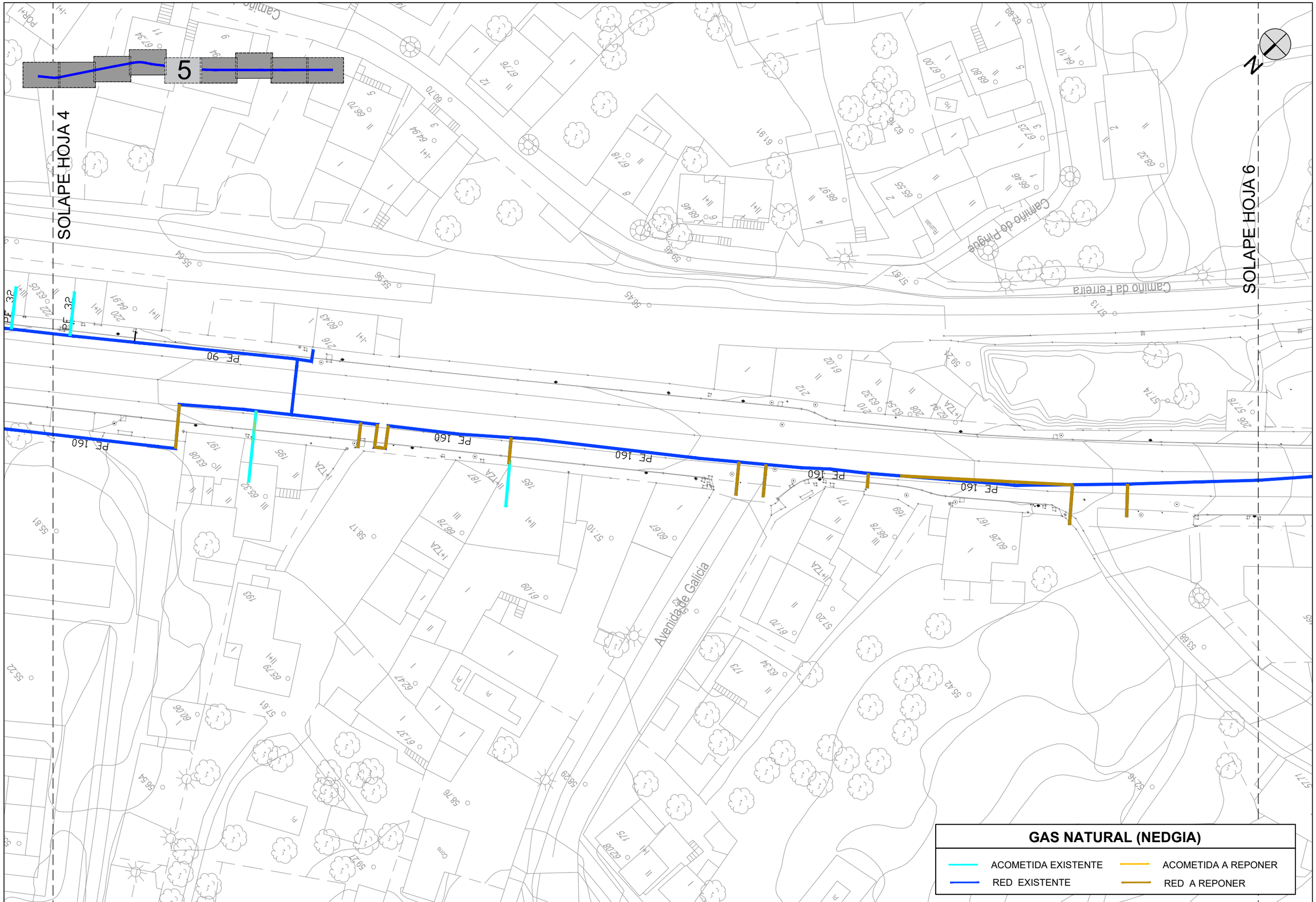
NÚMERO DE PLANO: 9.6.2

FOLLA: 4 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN GAS NATURAL-NEDGIA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

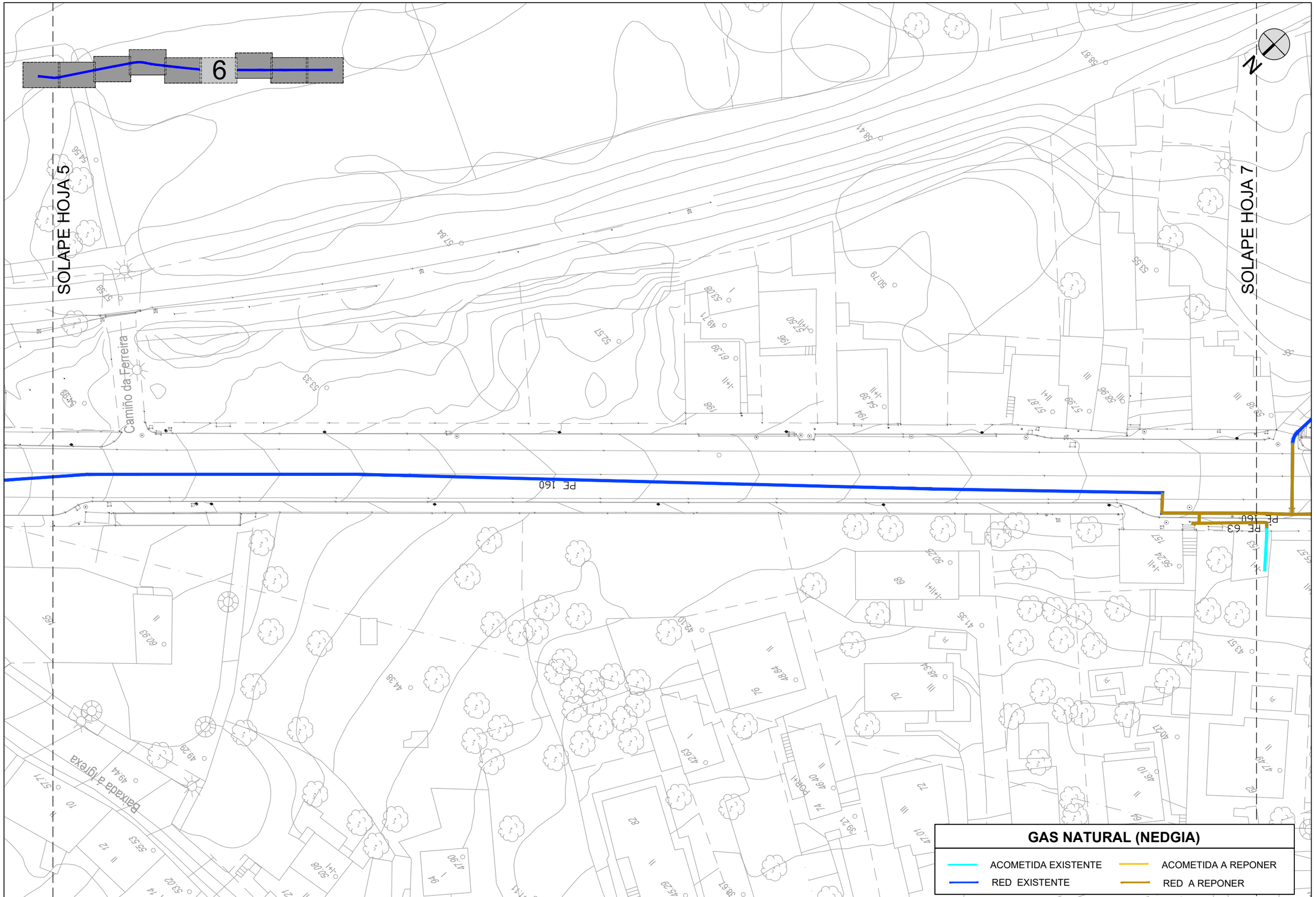
NÚMERO DE PLANO: 9.6.2

FOLLA: 5 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN GAS NATURAL-NEDGIA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



GAS NATURAL (NEDGIA)

ACOMETIDA EXISTENTE
RED EXISTENTE
ACOMETIDA A REPONER
RED A REPONER

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA CAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

SUBSTITUE A:

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

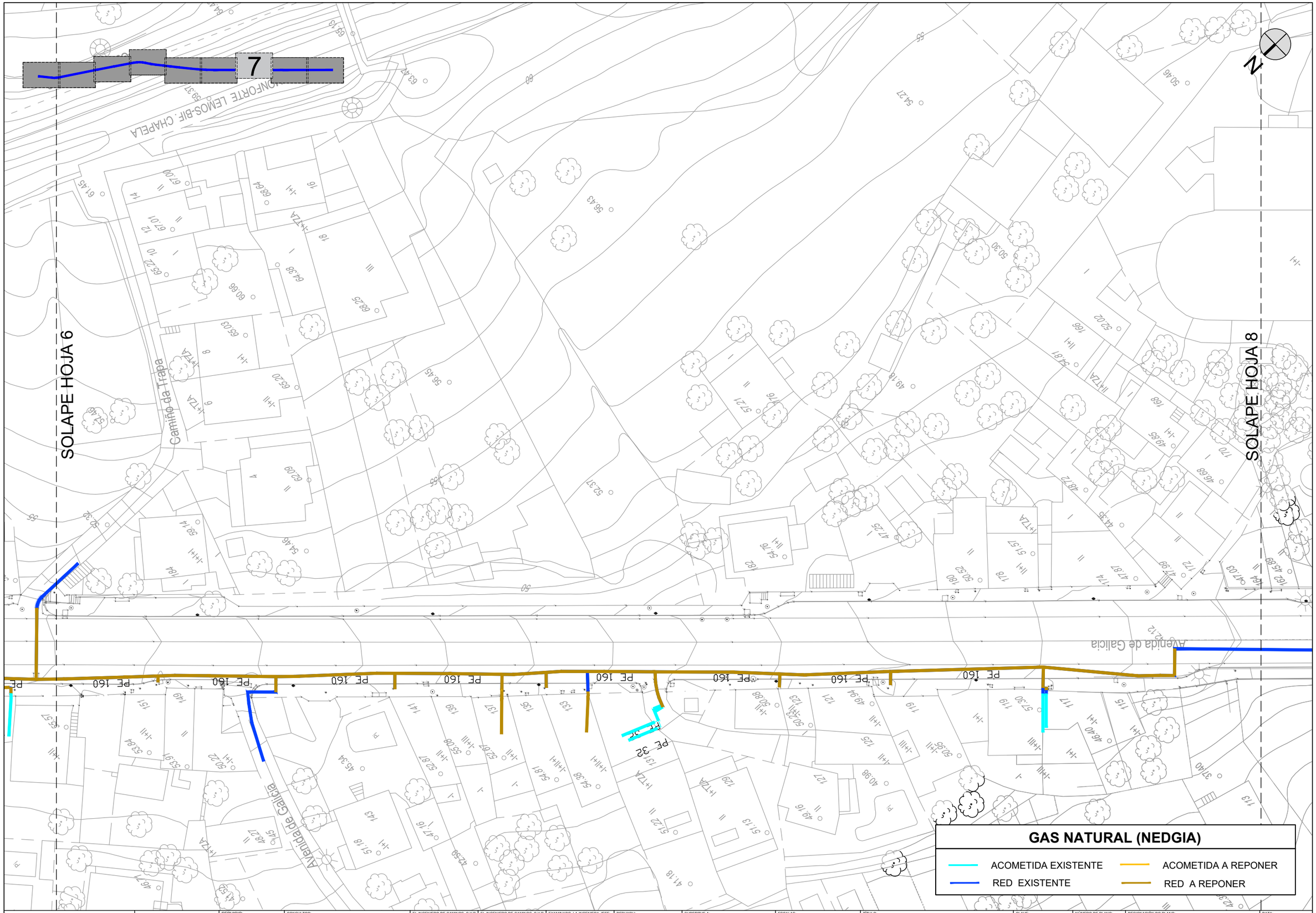
NÚMERO DE PLANO: 9.6.2

FOLLA: 6 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN GAS NATURAL-NEDGIA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe; INTEC INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARCERO LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

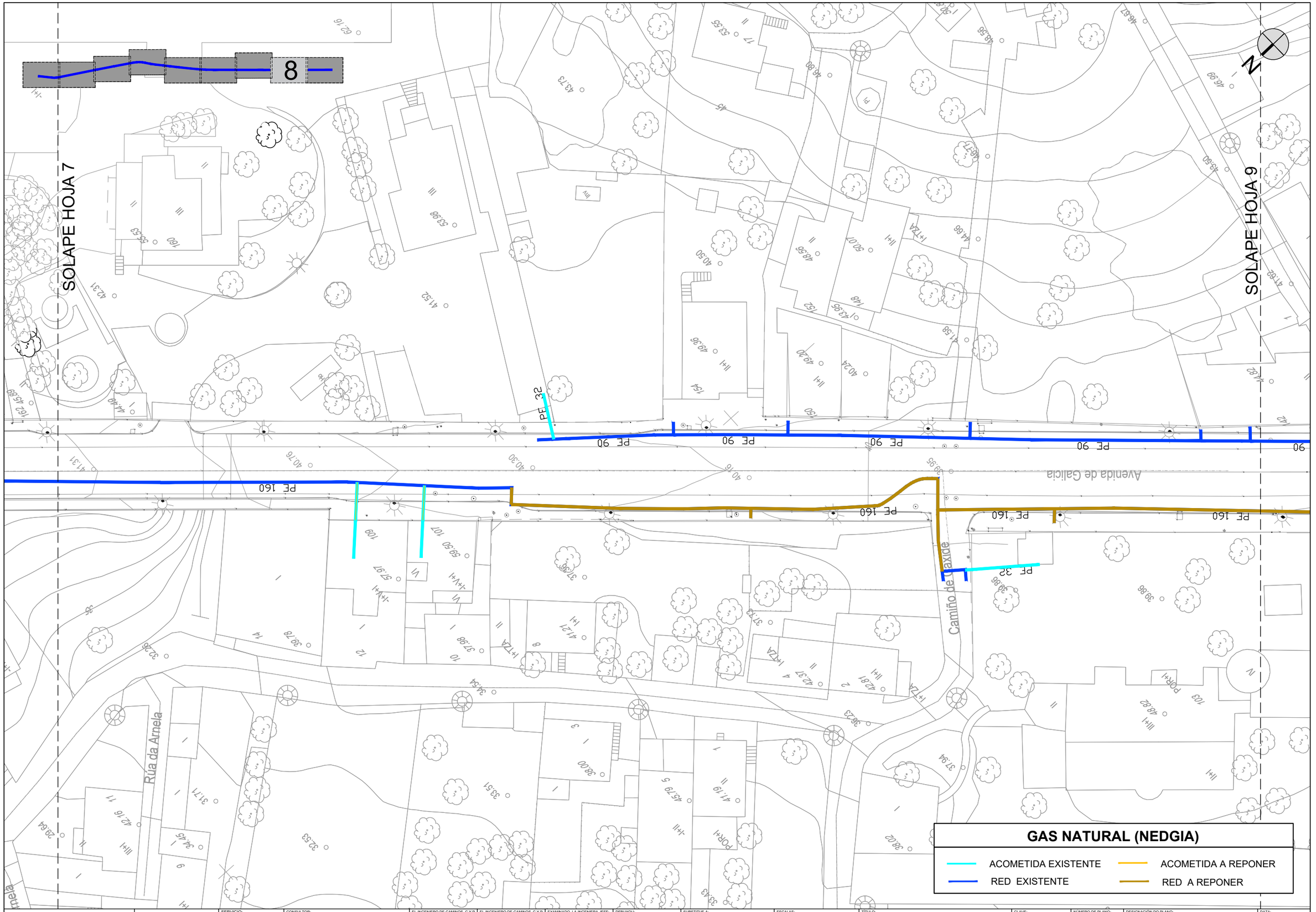
NÚMERO DE PLANO: 9.6.2

FOLLA: 7 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN GAS NATURAL-NEDGIA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDIÑAS LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 9.6.2

FOLLA: 8 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN GAS NATURAL-NEDGIA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

9

SOLAPE HOJA 8

N

Avenida de Galicia

Subida ao Parixal

Avenida de Galicia

Camiño Vello da Xoroxa

PE 32

PE 90

PE 90

PE 90

PE 90

PE 32

Rúa Es de Teis

Rúa Es de Teis

Rúas

GAS NATURAL (NEDGIA)

- ACOMETIDA EXISTENTE
- ACOMETIDA A REPONER
- RED EXISTENTE
- RED A REPONER

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe — INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARGA DE LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

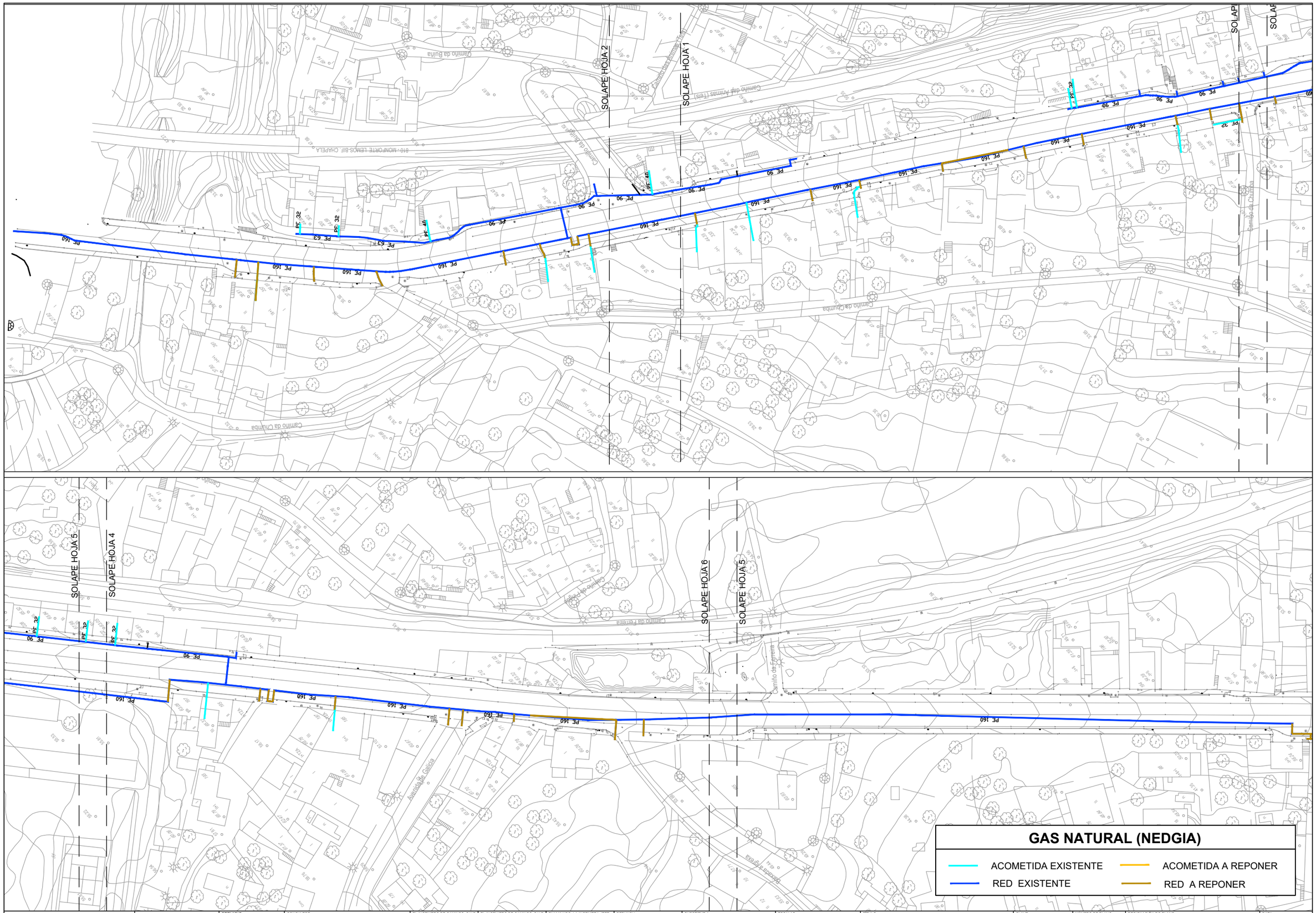
NÚMERO DE PLANO: 9.6.2

FOLLA: 9 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN GAS NATURAL-NEDGIA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PAN LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000 (0 5 10 15 20m)

TITULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

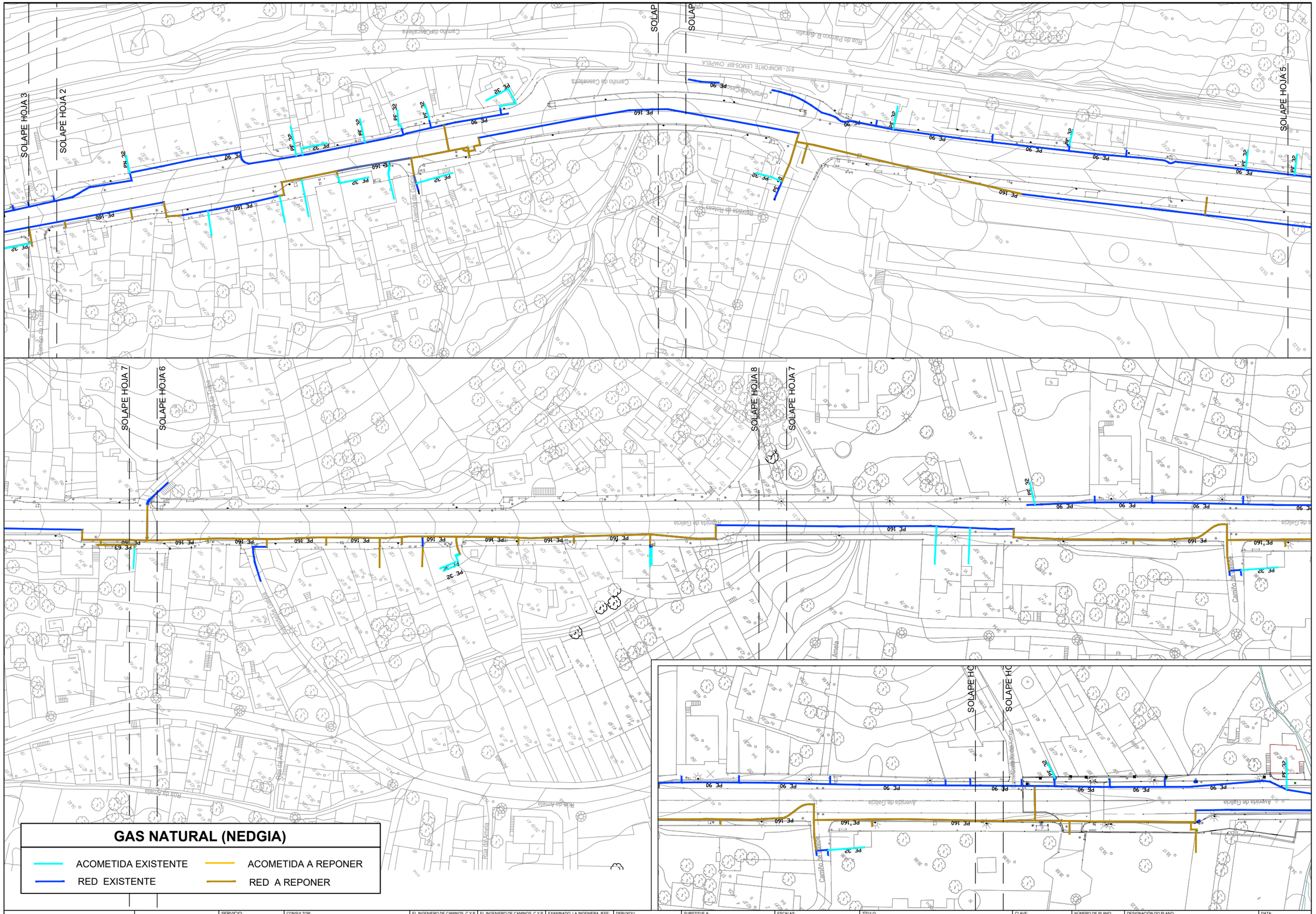
NÚMERO DE PLANO: 9.6.2

FOLLA: 1 DE 2

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN GAS NATURAL-NEDGIA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



GAS NATURAL (NEDGIA)

ACOMETIDA EXISTENTE	ACOMETIDA A REPONER
RED EXISTENTE	RED A REPONER

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe — INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PAN LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

SUBSTITUE A:

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 500 DIN A3: 1 / 1.000 (0 5 10 15 20m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

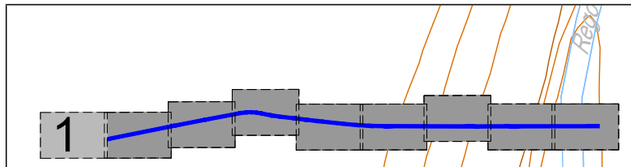
NÚMERO DE PLANO: 9.6.2

FOLLA: 2 DE 2

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA SERVICIOS EXISTENTES REPOSICIÓN GAS NATURAL-NEDGIA

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



N

Camiño da Buiña

Camiño das Ánimas

810 - MONFORTE - LEMOS - BIF. CHAPELA

REDONDELA

VIGO

2+120,000

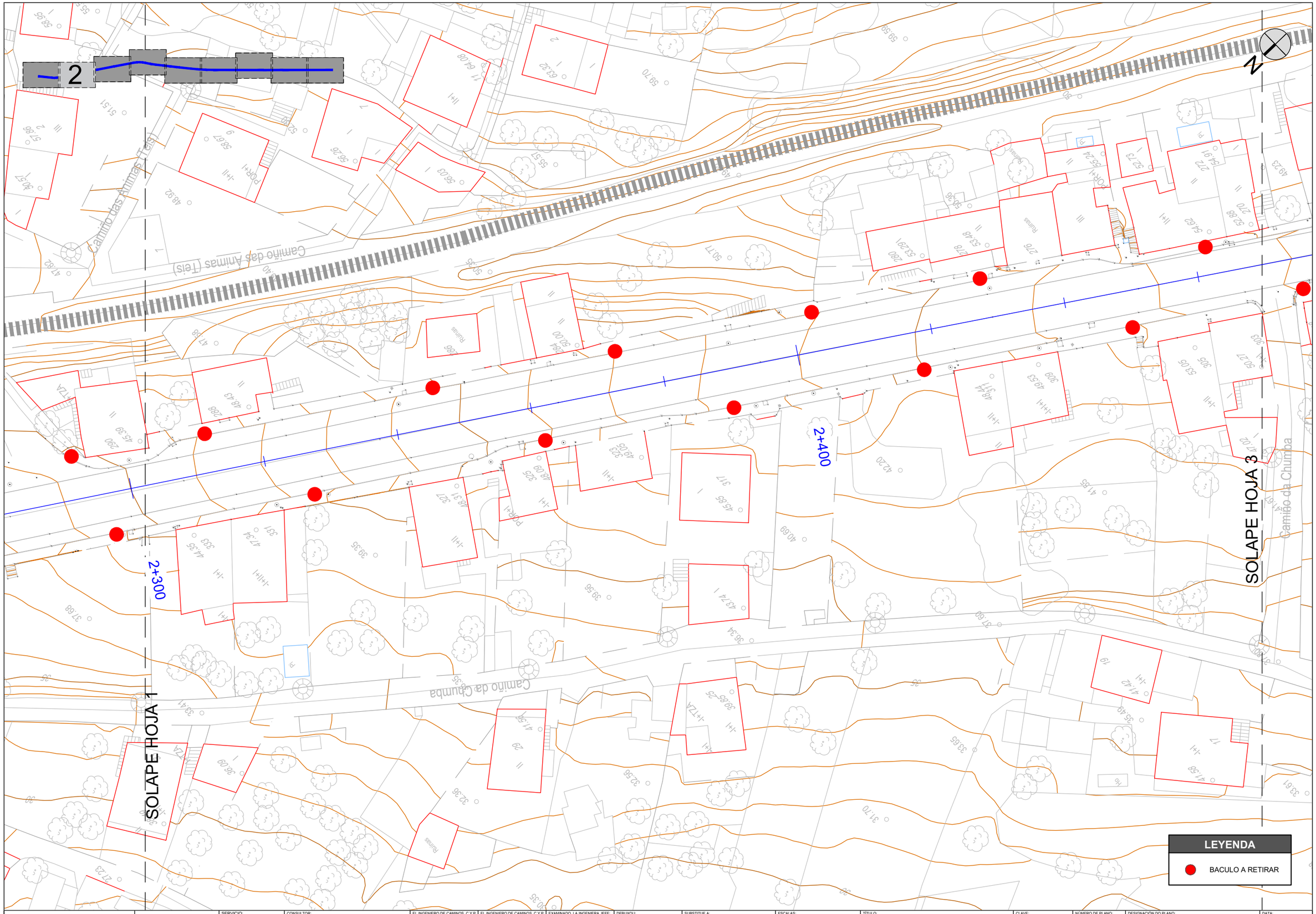
2+200

SOLAPE HOJA 2

LEYENDA

BACULO A RETIRAR

XUNTA DE GALICIA · CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	axencia galega de infraestruturas	SERVICIO: PROXECTOS	CONSULTOR: proyfe · INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PAN[illegible] LAMAS	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA	EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ	DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE COTEXOU: RT / DT	SUBSTITUE A: SUBSTITUIDO POR:	ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 0 2,5 5 7,5 10m	TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)	CLAVE: PO/22/089.06	NÚMERO DE PLANO: 9.7.1 FOLLA: 1 DE 9	DESIGNACIÓN DO PLANO: ALUMBRADO	DATA: OCTUBRE 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe — INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 9.7.1

FOLLA: 2 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: ALUMBRADO

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

3

N

V1

2+000

2+500

SOLAPE HOJA 4

SOLAPE HOJA 2

Camiño da Cascalleira

Camiño da Cascalleira

Avenida de Galicia

Camiño da Chumba

LEYENDA

BACULO A RETIRAR

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO:	PROXECTOS
CONSULTOR:	proyfe; INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.
EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO:	DAVID PARDO DE LAMAS
EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO:	RICARDO LÓPEZ ESCAPA
EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE:	MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ
DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE	COTEXOU: RT / DT
SUBSTITUE A:	SUBSTITUIDO POR:
ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500	0 2,5 5 7,5 10m
TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)	
CLAVE: PO/22/089.06	
NÚMERO DE PLANO: 9.7.1	FOLLA: 3 DE 9
DESIGNACIÓN DO PLANO: ALUMBRADO	
DATA: OCTUBRE 2022	NÚMERO DE PÁXINA:

4

N

APARCAMIENTO 1

SOLAPE HOJA 5

SOLAPE HOJA 3

2+700

2+800

PARQUE DA RIOUXA

Rúa do Párroco D. Serafín

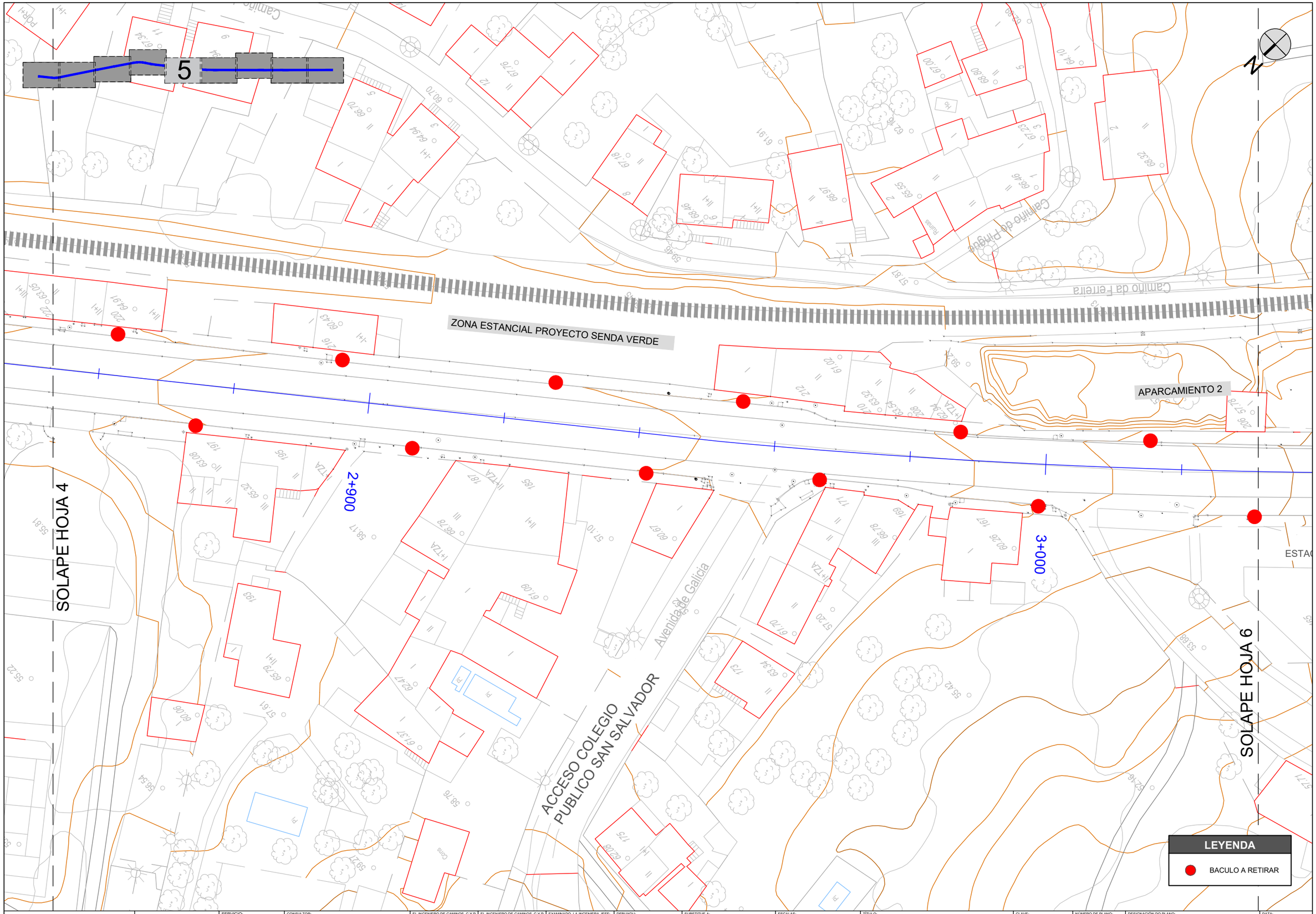
Camiño da Casa Eira

Baixada as Roleas

LEYENDA

BACULO A RETIRAR

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE axencia galega de infraestruturas	SERVICIO: PROXECTOS	CONSULTOR: proyfe, INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO CAMAS	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA	EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ	DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE COTEXOU: RT / DT	SUBSTITUE A: SUBSTITUIDO POR:	ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 0 2.5 5 7.5 10m	TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)	CLAVE: PO/22/089.06	NÚMERO DE PLANO: 9.7.1 FOLLA: 4 DE 9	DESIGNACIÓN DO PLANO: ALUMBRADO	DATA: OCTUBRE 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARÍA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2.5 5 7.5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

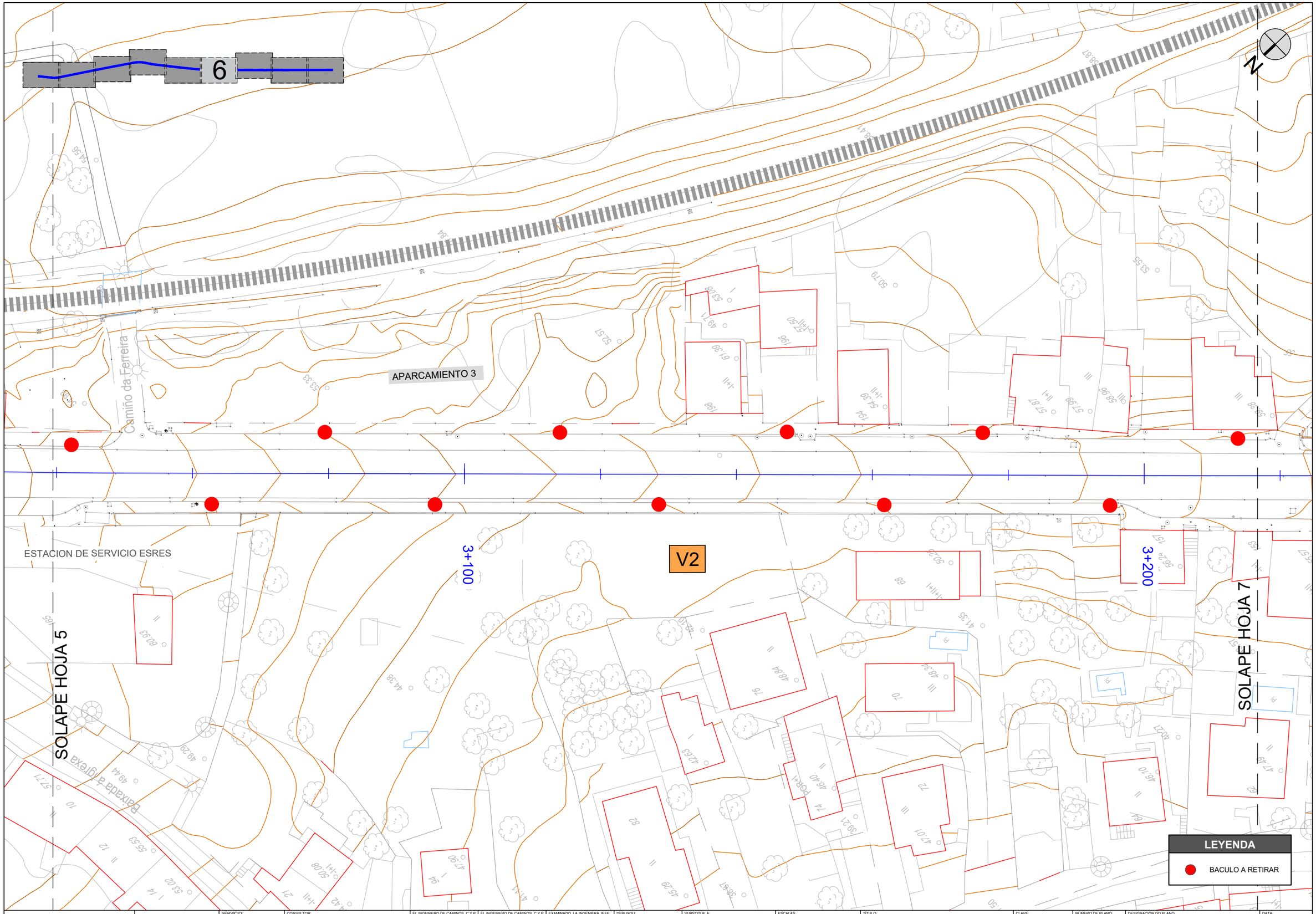
NÚMERO DE PLANO: 9.7.1

FOLLA: 5 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: ALUMBRADO

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA · CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE axencia galega de infraestruturas AXI	SERVICIO: PROXECTOS	CONSULTOR: proyfe · INTAT INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO CAMAS	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA	EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ	DEBUXO: DELINEACIÓN PROYFE COTEXO: RT / DT	SUBSTITUE A: SUBSTITUIDO POR:	ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 · DIN A3: 1 / 500	TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)	CLAVE: PO/22/089.06	NÚMERO DE PLANO: 9.7.1 FOLLA: 6 DE 9	DESIGNACIÓN DO PLANO: ALUMBRADO	DATA: OCTUBRE 2022 NÚMERO DE PÁXINA:

7

N

SOLAPE HOJA 8

SOLAPE HOJA 6

3+300

3+400

Camiño da Traba

Avenida de Galicia

LEYENDA

BACULO A RETIRAR

XUNTA DE GALICIA · CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE · axencia galega de infraestruturas	SERVICIO: PROXECTOS	CONSULTOR: proyfe · INTEMAT INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARCERO LAMAS	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA	EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ	DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE COTEXOU: RT / DT	SUBSTITUE A: SUBSTITUIDO POR:	ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 · DIN A3: 1 / 500 · 0 2,5 5 7,5 10m	TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)	CLAVE: PO/22/089.06	NÚMERO DE PLANO: 9.7.1 FOLLA: 7 DE 9	DESIGNACIÓN DO PLANO: ALUMBRADO	DATA: OCTUBRE 2022 NÚMERO DE PÁXINA:

8

V3

SOLAPE HOJA 7

SOLAPE HOJA 9

3+500

Rúa da Arnela

Camiño de Caxide

N

LEYENDA

BACULO A RETIRAR

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

SERVICIO: PROXECTOS

CONSULTOR: proyfe | INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDIÑAS LAMAS

EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA

EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESÚS TEJADA LÓPEZ

DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE

COTEXOU: RT / DT

SUBSTITUE A:

SUBSTITUIDO POR:

ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 (0 2,5 5 7,5 10m)

TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)

CLAVE: PO/22/089.06

NÚMERO DE PLANO: 9.7.1

FOLLA: 8 DE 9

DESIGNACIÓN DO PLANO: ALUMBRADO

DATA: OCTUBRE 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

9

N

Camiño da Xorxa

Avenida de Galicia

CONEXIÓN

FASE 1

SOLAPE HOJA 8

3+600

3+672,148

IES TEIS

LEYENDA

BACULO A RETIRAR

XUNTA DE GALICIA · CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE axencia galega de infraestruturas	SERVICIO: PROXECTOS	CONSULTOR: proyfe · INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. AUTOR DEL PROYECTO: DAVID PARDO LAMAS	EL INGENIERO DE CAMINOS, C.Y.P. DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO LÓPEZ ESCAPA	EXAMINADO, LA INGENIERA JEFE: MARIA JESUS TEJADA LÓPEZ	DEBUXOU: DELINEACIÓN PROYFE COTEXOU: RT / DT	SUBSTITUE A: SUBSTITUIDO POR:	ESCALAS: DIN A1: 1 / 250 DIN A3: 1 / 500 0 2.5 5 7.5 10m	TÍTULO: MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 - 2ª FASE (VIGO)	CLAVE: PO/22/089.06	NÚMERO DE PLANO: 9.7.1 FOLLA: 9 DE 9	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANO DE ACTUACIONES SOBRE ALUMBRADO PÚBLICO EXISTENTE	DATA: OCTUBRE 2022 NÚMERO DE PÁXINA:

DOCUMENTO Nº 3: PRESUPUESTO

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN....3
2. ESTIMACIÓN DE PRECIOS PARA PROYECTO DE TRAZADO....5
3. PRESUPUESTO DE LAS ACTUACIONES PROYECTADAS....7

1. INTRODUCCIÓN

Para determinar el coste de ejecución de las actuaciones más habituales en entornos urbanos, cumpliendo con los requisitos normativos y con los necesarios y suficientes niveles de calidad de los acabados se han realizado unos módulos de actuación específicos dependiendo de las obras a realizar.

Cada módulo de actuaciones singulares comprende las actuaciones a realizar en zonas históricas o de Interés Cultural, y contempla soluciones de acabados por encima de las estrictamente necesarios y suficientes, con materiales y acabados de alta calidad.

Los Módulos de urbanización realizados se alimentan de los Precios básicos publicados en la Base de Datos 2022 editada por la Axencia Galega de infraestructuras con las correcciones pertinentes para englobar todos los trabajos y aplicados los porcentajes pertinentes para obtener el precio final en PEM.

Los módulos contemplan la relación de los capítulos habituales de una obra de urbanización, indicando cuales están contemplados a continuación:

- Movimiento de tierras.
- Firmes y pavimentos.
- Red de alcantarillado.
- Red de media y baja tensión.
- Abastecimiento de agua y riego.
- Alumbrado público.
- Telecomunicaciones.
- Semaforización.
- Distribución de gas.
- Mobiliario urbano.
- Jardinería.
- Demoliciones.
- Señalización.
- Reposición de servicios.
- Estructuras.
- Dotaciones no habituales.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

2. ESTIMACIÓN DE PRECIOS PARA PROYECTO DE TRAZADO

CUADRO DE PRECIOS

Código	Unidad		Precio	
P1	**Construcción de zonas peatonales y áreas estanciales**		150	€/m2
	Módulo de construcción de zonas peatonales formado por: Pavimentos duros Pavimentos peatonales ejecutados sobre suelo seleccionado, incluída la formación de la base de pavimentación, embaldosados y adoquinados, incluyendo la excavación o cajeo. Red de alcantarillado Red de recogida de aguas pluviales compuesta colectores de hasta 500 mm de diámetro, imbornales y su conexión a la red, incluida la excavación y relleno de zanjas en tierras. Alumbrado público Instalación de una línea de alumbrado público comprendiendo: 2 tubos de PVC de 90mm de diámetro; 4 conductores de 10mm2, 2 conductores de 2.5mm2 y un cable de tierra RV 0.6/1KV de 1x16mm2; el montaje e instalación del número y disposición de farolas necesarias para cumplir con los requisitos de seguridad y visibilidad vigentes, incluidas luminarias, lámparas tipo LED, la cimentación del báculo, el registro para la conexión y la excavación y el relleno de zanjas en cualquier tipo de terreno. Red de riego Instalación de una conducción de riego compuesta por un tubo de PVC, incluidas arquetas, la excavación y el relleno de zanjas en cualquier tipo de terreno. Mobiliario urbano Suministro y montaje de conjunto de mobiliario urbano de compuesto bancos, papeleras, aparcabicis, bolardos y bebederos, incluido las bases y/o soportes y elementos de fijación. Áreas infantiles Suministro y montaje de conjunto de juegos infantiles incluido suelo específico, según normativa vigente. Jardinería Suministro y plantación de arbolado de altura media, incluido el relleno y apisonado del fondo del hoyo y el primer riego.			
P2	**Formación de carril para VMP**		80	€/m2
	Construcción de calzada para VMP, incluida la formación de la base de pavimentación, el embaldosado u/o hormigonado, encintados realizados con bordillo y/o rigola y la pintura de marcas, incluir la excavación y demoliciones previas.			
P3	**Acondicionamiento de sendas e itinerarios existentes**		85	€/m2
	Módulo de acondicionamiento de sendas e itinerarios existentes formado por: Pavimentos duros Pavimentos peatonales ejecutados sobre suelo con CBR>5, incluida la formación de la base de pavimentación, embaldosados, adoquinados, pavimentos de seguridad y deportivos, sin incluir la excavación. Alumbrado público Montaje e instalación del número y disposición de farolas necesarias para cumplir con los requisitos de seguridad y visibilidad vigentes, incluidas luminarias, lámparas tipo LED, la cimentación del báculo, el registro para la conexión y la excavación y el relleno de zanjas en cualquier tipo de terreno. Mobiliario urbano Suministro y montaje de conjunto de mobiliario urbano de gama media compuesto conjunto de juegos infantiles, equipamiento de pista deportiva, bancos, papeleras, aparcabicis, bolardos y bebederos, incluido las bases y/o soportes y elementos de fijación. Jardinería Suministro y plantación de arbolado de gama y altura media, incluido el relleno y apisonado del fondo del hoyo y el primer riego y formación de césped por siembra de semillas comprendiendo el rastrillado del terreno, el aporte de tierra y mantillo y el primer riego.			
P4	**Fresado y reposición de firme, y otras operaciones de adecuación de calzada**		30	€/m2
	Módulo de construcción para fresado y reposición de firmeformado por: Fresado de firme de 5 cm y reposición de capa de rodadura con el mismo espesor, incluye la retirada de materiales a gestor autorizado y demás operaciones necesarias para su ejecución Reposición y adaptación de tapas de servicios a nueva rasante. Reposición de la señalización, balizamiento y defensas			

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

P5	**Ejecución de zonas de aparcamiento** Módulo de construcción para ejecución de zonas de aparcamiento formado por: Movimiento de tierras para cajeo de la explanada, ejecución de muros perimetrales de escollera de hasta 3 metros de altura para contención de tierras, incluye la retirada de materiales a gestor autorizado y demás operaciones necesarias para su ejecución Ejecución de solera con hormigón HF-4,0. Señalización, balizamiento y defensas. Jardinería y mobiliario urbano	35	€/m2

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

3. PRESUPUESTO DE LAS ACTUACIONES PROYECTADAS

SENDAS PEONÍS E/OU CICLÍSTAS EN ÁMBITOS METROPOLITANOS MELLORA VIARIA PARA O FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-323 2ªFASE (VIGO) Clave: PO/22/089.06

	CAPITULOS / Unidades	MEDICION	PRECIO	PEM
1	**SENDAS METROPOLITANAS OURENSE**			
M2	Construcción de zonas peatonales y áreas estanciales	3.120,00	150,00	468.000,00 €
M2	Formación de carril para VMP	4.680,00	80,00	374.400,00 €
M2	Acondicionamiento de sendas e itinerarios existentes	3.120,00	85,00	265.200,00 €
M2	Fresado y reposición de firme, y otras operaciones de adecuación de calzada	15.600,00	30,00	468.000,00 €
M2	Ejecución de zonas de aparcamiento	5.879,00	35,00	205.765,00 €
	TOTAL SENDAS METROPOLITANAS			**1.781.365,00 €**
2	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**			
UD	Videovigilancia	4,00	12.000,00	48.000,00 €
	TOTAL OBRAS COMPLEMENTARIAS			**48.000,00 €**
3	**REPOSICIONES**			
UD	Reposiciones	1,00	150.000,00	150.000,00 €
	TOTAL REPOSICIONES			**150.000,00 €**
4	**VARIOS E IMPREVISTOS**			
UD	Varios	1,00	19.793,65	19.794,00 €
UD	Imprevistos	1,00	98.968,25	98.968,00 €
	TOTAL VARIOS E IMPREVISTOS			**118.762,00 €**
5	**SEGURIDAD Y SALUD**			
	TOTAL SEGURIDAD Y SALUD			**19.793,65 €**
6	**GESTIÓN DE RESIDUOS**			
	TOTAL GESTIÓN DE RESIDUOS			**197.936,50 €**
	TOTALPRESUPUESTO DE EJECUCION MATERIAL			**2.315.857,15 €**
	13 % GASTOS GENERALES			301.061,43 €
	6 % BENEFICIO INDUSTRIAL			138.951,43 €
	TOTAL VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO			**2.755.870,01 €**
	21 % IVA			578.732,70 €
	PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN			**3.334.602,71 €**

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22